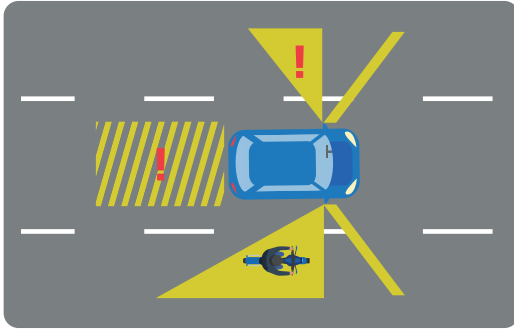


## ¿Conoces los puntos ciegos?



Los vehículos motorizados tienen puntos ciegos, donde la persona que conduce **no tiene visibilidad**. Evítalos con precaución.

**¡Hazte visible!**



## Conducción con acompañante

Tu acompañante debe:

- Utilizar todos los elementos de seguridad obligatorios.
- Ir sentado a horcajadas, manteniendo las rodillas apretadas al bastidor y los pies en los apoyapiés laterales.
- Afirmarse en la motocicleta y no en el cuerpo de quien conduce, ya que esto le resta maniobrabilidad. Además, dejarse llevar sin ofrecer ninguna resistencia a la hora de inclinarse a medida que lo hace el piloto.
- Evitar hablar y hacer movimientos bruscos.
- Si vas a viajar con una niña o niño, se recomienda que éste tenga una altura mínima que le permita alcanzar los apoyapiés laterales.



## ¿Qué documentación se requiere para conducir una motocicleta?



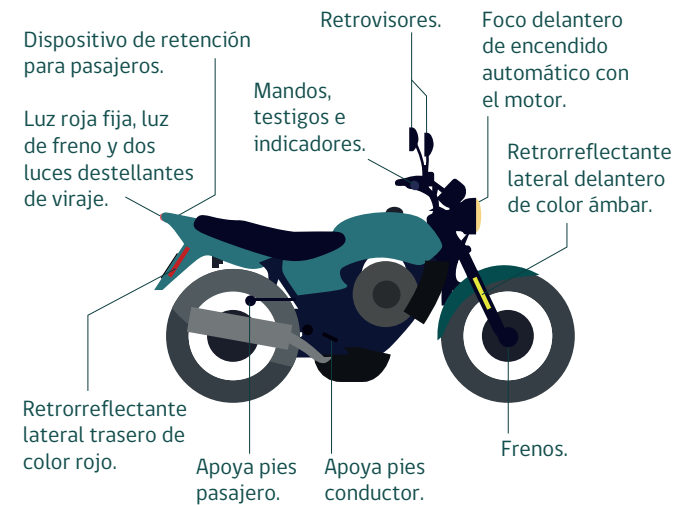
**Recuerda que si tu motocicleta posee motor eléctrico que supere 25 km/h y/o 250 watts de potencia, debes portar todos los documentos señalados.**



## ¿Todo listo para comenzar?



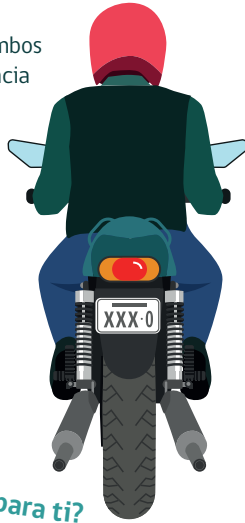
## Elementos de seguridad obligatorios



**¡Revisa todo antes de cada viaje!**

## Elección de la motocicleta adecuada

- Debes considerar el alto, largo, ancho y peso de ella, en relación a la contextura física de la persona conductora. Revisa las recomendaciones del fabricante.
- Debes ser capaz de tocar el suelo con ambos pies, poder tomar la moto y cargarla hacia los costados sin problemas.
- Los modelos de cilindrada baja te permitirán tener un mejor control de la motocicleta, y además el consumo de combustible será menor que un modelo con un motor más potente.
- Prioriza los modelos que cuenten con discos de freno en vez de frenos de tambor en el eje delantero.



¿Tu modelo de moto es la mejor para ti?

## Elección del casco adecuado

- Elige un casco que se acomode bien a tu cabeza.
- Prefiere utilizar colores claros para ser más visible.
- No compres cascos usados o de segunda mano. Ya que el interior se amolda a la cabeza de la persona motociclista.
- Recuerda sólo usar cascos certificados. Sólo tienes que buscar la siguiente etiqueta adosada en el interior.



\* Recuerda cambiar tu casco si has sufrido un siniestro. Aún cuando no se vean daños en su interior.

\* Si el casco ha sido bien cuidado o no ha recibido impactos, la recomendación es cambiarlo cada 5 años o cada 3 años si es usado con mucha frecuencia.

## Dónde y cómo circular

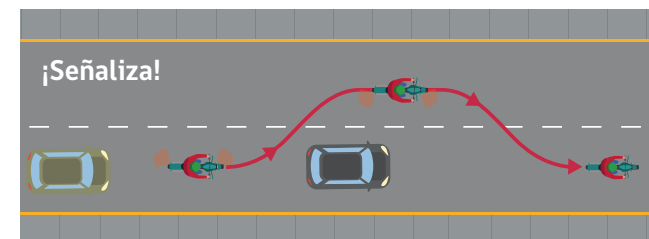
### En intersecciones

- **Debes transitar por la calzada:** Además, no podrás transitar en grupos de más de dos motociclistas en fondo, excepto en las vías que sean destinadas al uso exclusivo de estos vehículos.
- **Sé visible:** Utiliza ropa reflectante y evita ubicarte en los puntos ciegos de los vehículos.
- **Anticipa:** Reduce la velocidad al acercarte a un cruce y presta atención a los vehículos de mayor tamaño que podrían no verte.
- **Ten precaución:** En cruces sin semáforo, cede el paso y espera a que los demás vehículos se detengan por completo.
- **Evita sorpresas:** Antes de realizar un giro, realiza una revisión completa de tu entorno (izquierda, derecha, izquierda nuevamente).

¡No debes conducir por ciclovías!

### Adelantar o sobrepasar

- **Evita adelantar o sobrepasar en zonas peligrosas:** No adelantes en curvas, intersecciones, pasos peatonales, zonas con reductores de velocidad o donde esté prohibido.
- **Sobrepasa con precaución:** Hazlo con cautela y asegúrate de tener suficiente espacio. Ten cuidado con los peatones.
- **Sé visible:** Utiliza las luces y señaliza con anticipación para que otras personas te vean.
- **Mira a tu entorno:** Presta atención a los vehículos que te rodean y a sus movimientos.
- **No adelantes en puntos ciegos:** Evita adelantar antes de cruces o en lugares donde puedan salir otros vehículos.



### Curvas

- **Velocidad adecuada:** Ajusta la velocidad antes de entrar en la curva, considerando las condiciones de la vía (mojada, seca, con grava, etc.).
- **Visibilidad:** Posiciónate de manera que tengas la mejor vista posible de la curva y de lo que viene después.
- **Mantén tu distancia:** Al hacerlo te resguardas de obstáculos o situaciones inesperadas que puedan surgir en la curva.
- **Controla tu centro de gravedad:** Mantén una posición adecuada de tu cuerpo durante la curva para evitar perder el control del vehículo.

¡La mayoría de los siniestros ocurren en curvas!



### Frenado

- **Utiliza ambos frenos:** Tanto el delantero como el trasero deben utilizarse de forma coordinada para lograr una frenada efectiva y controlada.
- **Frena con anticipación:** Hazlo de manera suave y progresiva. Evita frenar bruscamente con el delantero, ya que podría desestabilizar la motocicleta.
- **Superficies resbaladizas:** Reduce la velocidad y mantén la motocicleta en posición vertical al frenar en superficies resbaladizas como asfalto mojado o tierra.
- **Conoce tus frenos:** Revisa la normativa vigente sobre la obligación de utilizar frenos ABS o CBS en tu motocicleta.

