

Costo social de los siniestros de tránsito en Chile 2021

Observatorio de datos
Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito
Agosto 2022

Costo económico de los siniestros viales en Chile

- La Organización Mundial de la Salud (OMS), en su último informe sobre la situación mundial de Seguridad de Tránsito, estima que su costo económico, para la mayoría de los gobiernos, es de aproximadamente un 3% del PIB y podría llegar a un 5% en países de ingresos bajos (OMS, 2018).
- La OMS clasifica a Chile como país de “ingresos altos” (\geq US\$12.745 per cápita. Chile PIB per cápita 2021 = USD\$16.070*).
- El 3% del PIB 2021 equivalen a más de US\$ \$ 8.501** millones de dólares (1USD valor promedio Diciembre 2021 = 849,12 CLP***)



Fuente:

*Fondo Internacional monetario: <https://www.imf.org/external/datamapper/NGDPDPC@WEO/OEMDC/ADVEC/WEOWORLD/AFG-----M/CHL>

**Banco Central de Chile: https://si3.bcentral.cl/Siete/ES/Siete/Cuadro/CAP_CCNN/MN_CCNN76/CCNN_HIST18_CORR/637854521469707003

***Servicio de Impuestos Internos: https://www.sii.cl/valores_y_fechas/dolar/dolar2021.htm

Estimación del costo social de la vida en Chile



Costos producidos por siniestros de tránsito (MIDESO-SECTRA 2013):

Directos

- Daño a la propiedad (pública y privada)
- Costos médicos
- Costos administrativos: juzgados, policías y compañías de seguros.

Indirectos

- Costos por pérdida de productividad asociada a las víctimas: valor de bienes y servicios que habrían sido producidos de no suceder el accidente

Costo humano o valor intrínseco del riesgo

- Valoriza conceptos tales como: Pérdida de calidad de vida, el dolor, la pena de familiares y amigos de las víctimas, pérdida intrínseca del goce de la vida y otros

Fuente: Metodología Simplificada Estimación de Beneficios Sociales por disminución de accidentes en proyectos de vialidad Interurbana, MIDESO-SECTRA 2013.

Costo medio social por daños a vehículos por tipo de accidente (en UF).

Tipo accidente (i)	Cantidad accidentes tipo i	Vehículos livianos involucrados en accidente tipo i	Vehículos pesados involucrados en accidente tipo i	Costo daño material veh liviano accidente tipo i (UF/veh)	Veh livianos involucrados accidente promedio tipo i (veh/acc)	Costo accidente promedio tipo i con veh liviano (UF/acc)	Costo total daño material accidente tipo i con veh liviano (UF)	Costo daño material veh pesado accidente tipo i (UF/veh)	Veh pesados involucrados accidente promedio tipo i (veh/acc)	Costo accidente promedio tipo i con veh pesado (UF/acc)	Costo total daño material accidente tipo i con veh pesado (UF)	Costo total daño material accidente tipo i (UF)
Atropello	4.782	4.421	475	21,91	0,92	20,26	89.551,70	10,89	0,10	1,08	513,81	90.065,51
Caídas	397	76	331		0,19	0,00	0,00		0,83	0,00	0,00	0,00
Choques	43.334	35.830	3.962	87,15	0,83	72,06	2.581.857,26	214,55	0,09	19,62	77.719,26	2.659.576,53
Colisiones	24.236	81.650	8.091	80,33	3,37	270,63	22.096.790,66	322,37	0,33	107,62	870.759,21	22.967.549,87
Volcaduras	6.033	6.080	745	210,76	1,01	212,40	1.291.403,69	423,10	0,12	52,25	38.924,43	1.330.328,12
Otros	1.969	2.017	450		1,02	0,00	0,00		0,23	0,00	0,00	0,00

Fuente: Estudio: Análisis y Definición de una Metodología para la Evaluación Social de Impactos de Proyectos sobre la Seguridad Vial en Rutas Interurbanas. CIMA Ingeniería EIRL. Sept. 2007 y SIEC-2 de Carabineros. Actualizado y corregido por MIDEPLAN-SECTRA 2011.

Elaboración: CONASET

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Daños a vehículo	27.047.520,03	16%	0,39%

***Vehículos pesados:** Ambulancia, bus/taxibus, camión simple, camión simple con remolque, carro bomba, carro transporte de valores, maquinaria agrícola, maquinaria industrial, maquinaria movimiento de tierras, minibús, tracto-camión, tracto-camión con semirremolque, tractor, trolebús y remolque/semirremolque.

Vehículos livianos: Automóvil, bicicleta, camioneta, carro tracción humana, dado a la fuga, furgón, jeep, moto arena, motocicleta, motoneta/ bicimoto, otros no clasificados, patín/patineta, patín motorizado, tracción animal y peatón.

Costos sociales totales asociados a lesionados (en UF).

Tipo de lesionado (j)	Cantidad lesionados tipo j (lesionados)	Costo tratamiento lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo administrativo lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo humano lesionado tipo j (UF/lesionado)	Pérdida de productividad lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo total lesionado tipo j (UF)
Leve	39.683	3,91	23,95			1.105.568,38
Menos grave	4.142	11,36	24,99			150.561,70
Grave	8.103	84,99	48,53			1.081.912,56
Fatal	1.688	15,82	86,52	81.739,00		138.148.181,92

Enfoque Disposición a Pagar (MIDESO 2017)

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Asociados a lesionados	140.486.224,56	84%	2,04%

Fuente: Estudio: Análisis y Definición de una Metodología para la Evaluación Social de Impactos de Proyectos sobre la Seguridad Vial en Rutas Interurbanas. CIMA Ingeniería EIRL. Sept. 2007 y SIEC-2 de Carabineros. Actualizado y corregido por MIDEPLAN-SECTRA 2011.
Elaboración: CONASET

Costos sociales totales de los siniestros de tránsito (en UF).

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Daños a vehículo	27.047.520,03	16%	0,39%
Asociados a lesionados	140.486.224,56	84%	2,04%
Total	167.533.744,59		
% PIB	2,16%		

Fuente: Estudio: Análisis y Definición de una Metodología para la Evaluación Social de Impactos de Proyectos sobre la Seguridad Vial en Rutas Interurbanas. CIMA Ingeniería EIRL. Sept. 2007 y SIEC-2 de Carabineros. Actualizado y corregido por MIDEPLAN-SECTRA 2011.
Elaboración: CONASET

Conclusiones

- De acuerdo a esta metodología, el año 2021, los siniestros de tránsito costaron al país el 2,2% de su PIB, lo que equivalen a más de US\$5.696 millones de dólares*.
- La estimación de este parámetro debe entenderse en el contexto de un aporte o contribución al proceso de evaluación socioeconómica ex ante de proyectos de inversión pública (MIDESO, 2017), y como un análisis preventivo de las consecuencias de los siniestros de tránsito.
- Las lesiones causadas por los siniestros de tránsito ocasionan pérdidas económicas considerables para las personas, sus familias y los países en su conjunto. Esas pérdidas son consecuencia de los costos del tratamiento y de la pérdida de productividad de las personas que mueren o quedan en situación de discapacidad por sus lesiones, y del tiempo de trabajo o estudio, que las víctimas directas y que los familiares de los lesionados deben distraer para atenderlos (OMS, 2018).
- Si disminuyeran los resultados de muertes en el tránsito a cero, el Estado se ahorraría más de US\$5.696 millones de dólares que podrían invertirse en otros proyectos sociales. Por ejemplo, en 139 teletones (con la meta 2021), y un tercio del gasto total del Estado en el pago del Ingreso Familiar de Emergencia (IFE) 2021.

Referencias

- Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones (2011) “Estimación de los costos sociales por fallecimiento prematuro en Chile a través del enfoque de Capital Humano”. Santiago: Ministerio de Desarrollo Social.
- Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones & Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, SECTRA (2013) “Metodología Simplificada Estimación de Beneficios Sociales por disminución de accidentes en proyectos de vialidad Interurbana”. Disponible en línea en: <http://www.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/btca/txtcompleto/mideplan/metod.benef.soc-accidentab.vialurb.pdf>
- GreenLab UC, mandatado por el Ministerio de Medio Ambiente (2014) “Estimación del Valor de la Vida Estadística asociado a Contaminación Atmosférica y Accidentes de Tránsito”.
- Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones (2017) “Estimación del Valor de la Vida Estadística en Chile a través del Enfoque de Disposición a Pagar”. Disponible en línea en: <http://sni.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/download/estimacion-estadistica-de-la-vida-por-capitalhumano-3/?wpdmdl=2520>
- OMS. Global Status Report On Road Safety, 2018. Disponible en línea en: https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en/
- OMS. Centro de prensa/Notas descriptivas/Accidentes de Tránsito. Disponible en línea: <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

!MUCHAS GRACIAS!

Búscanos en redes sociales

conaset.cl |

