



Chile
en marcha

Costo social de los siniestros de tránsito en Chile 2019

Observatorio de datos
Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito
Mayo 2020



Costo económico de los siniestros viales en Chile

- La Organización Mundial de la Salud (OMS), en su último informe sobre la situación mundial de Seguridad de Tránsito, estima que su costo económico, para la mayoría de los gobiernos, es de aproximadamente un 3% del PIB y podría llegar a un 5% en países de ingresos bajos (OMS, 2018).
- La OMS clasifica a Chile como país de “ingresos altos” (\geq US\$12.745 per cápita. Chile PIB per cápita 2019 = USD\$15.399).
- El 3% del PIB 2019 equivalen a más de US\$ \$ 7.727 millones de dólares (1USD valor promedio Diciembre 2019 = 770,39 CLP)





Estimación del costo social de la vida en Chile





Costos producidos por siniestros de tránsito (MIDESO-SECTRA 2013):

Directos

- Daño a la propiedad (pública y privada)
- Costos médicos
- Costos administrativos: juzgados, policías y compañías de seguros.

Indirectos

- Costos por pérdida de productividad asociada a las víctimas: valor de bienes y servicios que habrían sido producidos de no suceder el accidente

Costo humano o valor intrínseco del riesgo

- Valoriza conceptos tales como: Pérdida de calidad de vida, el dolor, la pena de familiares y amigos de las víctimas, pérdida intrínseca del goce de la vida y otros



Costo medio social por daños a vehículos por tipo de accidente (en UF).

Tipo accidente (i)	Cantidad accidentes tipo i	Vehículos livianos involucrados en accidente tipo i	Vehículos pesados involucrados en accidente tipo i	Costo daño material veh liviano accidente tipo i (UF/veh)	Veh. livianos involucrados en accidente promedio tipo i (veh/acc)	Costo accidente promedio tipo i con veh liviano (UF/acc)	Costo total daño material accidente tipo i con veh. liviano (UF)	Costo daño material veh pesado accidente tipo i (UF/veh)	Veh pesados involucrados en accidente promedio tipo i (veh/acc)	Costo accidente promedio tipo i con veh. pesado (UF/acc)	Costo total daño material accidente tipo i con veh. pesado (UF)	Costo total daño material accidente tipo i (UF)
Atropello	8.110	7.271	996	21,91	0,90	19,64	142.826,84	10,89	0,12	1,34	1.332,07	144.158,90
Caídas	923	167	786		0,18	0,00	0,00		0,85	0,00	0,00	0,00
Choques	25.267	38.195	4.944	87,15	1,51	131,74	5.031.839,03	214,55	0,20	41,98	207.554,31	5.239.393,35
Colisiones	48.315	88.998	10.757	80,33	1,84	147,97	13.169.105,51	322,37	0,22	71,77	772.066,97	13.941.172,48
Volcaduras	5.365	5.080	740	210,76	0,95	199,56	1.013.785,06	423,10	0,14	58,36	43.185,38	1.056.970,44
Otros	2.003	1.891	575		0,94	0,00	0,00		0,29	0,00	0,00	0,00

Fuente: Estudio: Análisis y Definición de una Metodología para la Evaluación Social de Impactos de Proyectos sobre la Seguridad Vial en Rutas Interurbanas. CIMA Ingeniería EIRL. Sept. 2007 y SIEC-2 de Carabineros. Actualizado y corregido por MIDEPLAN-SECTRA 2011.

Elaboración: CONASET

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Daños a vehículo	20.381.695,17	13%	0,29%

***Vehículos pesados:** Ambulancia, bus/taxibus, camión simple, camión simple con remolque, carro bomba, carro transporte de valores, maquinaria agrícola, maquinaria industrial, maquinaria movimiento de tierras, minibús, tracto-camión, tracto-camión con semirremolque, tractor, trolebús y remolque/semirremolque.

Vehículos livianos: Automóvil, bicicleta, camioneta, carro tracción humana, dado a la fuga, furgón, jeep, moto arena, motocicleta, motoneta/ bicimoto, otros no clasificados, patín/patineta, patín motorizado, tracción animal y peatón.



Costos sociales totales asociados a lesionados (en UF).

Tipo de lesionado (j)	Cantidad lesionados tipo j (lesionados)	Costo tratamiento lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo administrativo lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo humano lesionado tipo j (UF/lesionado)	Pérdida de productividad lesionado tipo j (UF/lesionado)	Costo total lesionado tipo j (UF)
Leve	45.932	3,91	23,95			1.279.665,52
Menos grave	4.065	11,36	24,99			147.762,75
Grave	7.752	84,99	48,53			1.035.047,04
Fatal	1.617	15,82	86,52	81.739,00		132.337.446,78

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Asociados a lesionados	134.799.922,09	87%	1,92%

Enfoque Disposición a Pagar (MIDESO 2017)

Fuente: Estudio: Análisis y Definición de una Metodología para la Evaluación Social de Impactos de Proyectos sobre la Seguridad Vial en Rutas Interurbanas. CIMA Ingeniería EIRL. Sept. 2007 y SIEC-2 de Carabineros. Actualizado y corregido por MIDEPLAN-SECTRA 2011.

Elaboración: CONASET



Costos sociales totales de los siniestros de tránsito (en UF).

Costo Social Total	(UF)	% del Costo	% PIB
Daños a vehículo	20.381.695,17	13%	0,29%
Asociados a lesionados	134.799.922,09	87%	1,92%
Total	155.181.617,26		
% PIB	2,21%		

Fuente: Estudio: Análisis y Definición de una Metodología para la Evaluación Social de Impactos de Proyectos sobre la Seguridad Vial en Rutas Interurbanas. CIMA Ingeniería EIRL. Sept. 2007 y SIEC-2 de Carabineros. Actualizado y corregido por MIDEPLAN-SECTRA 2011.

Elaboración: CONASET



Conclusiones

- De acuerdo a esta metodología, el año 2019, los siniestros de tránsito costaron al país el 2,2% de su PIB, lo que equivalen a más de US\$5.409 millones de dólares.
- La estimación de este parámetro debe entenderse en el contexto de un aporte o contribución al proceso de evaluación socioeconómica ex ante de proyectos de inversión pública (MIDESO, 2017), y como un análisis preventivo de las consecuencias de los siniestros de tránsito.
- Las lesiones causadas por los siniestros de tránsito ocasionan pérdidas económicas considerables para las personas, sus familias y los países en su conjunto. Esas pérdidas son consecuencia de los costos del tratamiento y de la pérdida de productividad de las personas que mueren o quedan en situación de discapacidad por sus lesiones, y del tiempo de trabajo o estudio, que las víctimas directas y que los familiares de los lesionados deben distraer para atenderlos (OMS, 2018).
- Si disminuyeran los resultados de muertes en el tránsito a cero, el Estado se ahorraría más de US\$5.409 millones de dólares que podrían invertirse en otros proyectos sociales, por ejemplo, en 128 teletones (con la meta 2018), 28 Hospitales como el nuevo Hospital Félix Bulnes, en la gratuidad en la educación superior (el costo de los accidentes equivale a 14 veces el presupuesto 2019), entre otros.

Referencias

- Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones (2011) “Estimación de los costos sociales por fallecimiento prematuro en Chile a través del enfoque de Capital Humano”. Santiago: Ministerio de Desarrollo Social.
- Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones & Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, SECTRA (2013) “Metodología Simplificada Estimación de Beneficios Sociales por disminución de accidentes en proyectos de vialidad Interurbana”. Disponible en línea en: <http://www.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/btca/txtcompleto/mideplan/metod.benef.soc-accidentab.vialurb.pdf>
- GreenLab UC, mandatado por el Ministerio de Medio Ambiente (2014) “Estimación del Valor de la Vida Estadística asociado a Contaminación Atmosférica y Accidentes de Tránsito”.
- Ministerio de Desarrollo Social, División de Evaluación Social de Inversiones (2017) “Estimación del Valor de la Vida Estadística en Chile a través del Enfoque de Disposición a Pagar”. Disponible en línea en: <http://sni.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/download/estimacion-estadistica-de-la-vida-por-capitalhumano-3/?wpdmdl=2520>
- OMS. Global Status Report On Road Safety, 2018. Disponible en línea en: https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en/
- [OMS. Centro de prensa/Notas descriptivas/Accidentes de Tránsito. Disponible en línea en: https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries](https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries)

PUEDES ENCONTRARNOS EN

conaset.cl |

