



Chile
en marcha

DIAGNÓSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN METROPOLITANA

AÑO 2018



Í N D I C E

Contenido

Diapositiva

PORTADA

RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN METROPOLITANA (AÑO 2018)

| | |
|---|----|
| La Región Metropolitana en los últimos 10 años | 3 |
| La realidad de la Región Metropolitana versus total país durante 2018 | 5 |
| Comparación Región Metropolitana 2018 versus 2017 | 6 |
| Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia | 7 |
| Ranking de siniestros según la causa | 8 |
| Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito | 10 |
| Fallecidos por “alcohol en conductores” | 11 |
| Ranking de siniestros según el tipo | 12 |
| Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito | 13 |
| Siniestros según la zona de ocurrencia | 14 |
| Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia | 15 |
| Siniestros según el mes de ocurrencia | 16 |
| Siniestros según el día de ocurrencia | 19 |
| Siniestros según el horario de ocurrencia | 20 |
| Cantidad de participantes y víctimas según calidad | 21 |
| Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario | 22 |
| Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario | 23 |
| Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario | 24 |
| Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario | 25 |
| Cantidad de participantes y víctimas según género | 26 |
| Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario | 27 |
| Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario | 28 |
| Ranking de fallecidos según tipo de usuario | 29 |
| | 30 |



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN METROPOLITANA (AÑO 2018)

- Durante el año 2018, se registraron en el país 89.311 siniestros de tránsito, dejando como consecuencia 1.507 fallecidos y 57.939 lesionados (7.859 graves, 4.092 menos graves y 45.988 leves). La región Metropolitana registró 30.737 (34,4% del total) siniestros de tránsito con 370 (24,6% del total) fallecidos y 16.092 (27,8% del total) lesionados (2.506 graves, 1.186 menos graves y 12.400 leves).
- La región Metropolitana presentó una disminución del 7,7% en siniestros de tránsito con respecto al año anterior y un 8,9% en la cifra de personas lesionadas; mientras que en el número de fallecidos presentó un aumento del 3,4%.
- La tasa de fallecidos de la región por cada 100.000 habitantes es de 4,89, la cual se encuentra debajo de la tasa nacional de 8,12. Además, la región Metropolitana tiene un índice de severidad de 1,20 menor al promedio nacional (1,69). Este índice refleja la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.
- En la región Metropolitana, las comunas con mayor número de siniestros fueron: Puente Alto (2.219 siniestros), Maipú (2.166 siniestros) y Santiago (2.020 siniestros). Y las comunas con más fallecidos fueron Maipú (32 fallecidos), Pudahuel (22 fallecidos) y San Bernardo (20 fallecidos). Lo anterior coincide en que estas comunas se encuentran en la periferia de la ciudad (Maipú, Puente Alto, Pudahuel y San Bernardo), aumentando los tiempos de traslado y exposición al tránsito diariamente hacia el centro de la ciudad, donde se concentra una gran cantidad de población flotante durante la semana y un importante número de siniestros. Cabe mencionar que Til Til es la comuna con mayor índice de severidad (14,81).
- La imprudencia del conductor fue la principal causa de siniestros y fallecidos (43,9% y 28,9%, respectivamente). Junto con la imprudencia del peatón (22,4% de fallecidos) suman más de la mitad de todos los fallecidos en la región Metropolitana.
- En la región hubo una disminución de 50% en los fallecidos por alcohol en conductor (25 fallecidos de diferencia) con respecto al período anterior a la puesta en marcha de la Ley Tolerancia Cero en el año 2012.



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN METROPOLITANA (AÑO 2018)

- El mayor porcentaje de siniestros en la región fueron debido a una colisión (58,5%), sin embargo 42,4% de los fallecidos fueron por atropello.
- A diferencia de las otras regiones del país, en la región Metropolitana la mayoría de siniestros y fallecidos ocurrió en zona urbana (95,7% y 75,4%, respectivamente).
- En relación a los meses del año, mayo registró mayor número de siniestros (2.888), mientras que junio la mayor cantidad de fallecidos (39). Por otro lado, los siniestros ocurrieron mayormente durante los días viernes (5.032) y los fallecidos se concentraron en mayor medida en día miércoles (67). Junto con ello, el día domingo tuvo el menor número de siniestros de la semana (3.507) con una alta cifra de fallecidos (60).
- Los siniestros ocurrieron mayormente entre las 18:00 y 20:59 horas (5.817), no obstante entre las 21:00 y las 23:59 horas fue el horario con más fallecidos (67 fallecidos).
- Los usuarios que registraron la mayor cantidad de víctimas fatales fueron los peatones (45,1%). Sin embargo, 86,1% de los participantes en siniestros de tránsito fueron conductores y tuvieron un importante porcentaje de fallecidos (40,8%).
- Los jóvenes de 19 a 33 años participaron y fallecieron mayormente en siniestros de tránsito (18.681 y 101, respectivamente). Además, los adultos entre 46 y 63 años registraron un importante número de fallecidos (96).
- De los jóvenes fallecidos, 52,5% eran conductores (53 de 101 fallecidos), de los adultos entre 46 a 63 años fallecidos, el 46,9% era peatón (45 de 96 fallecidos). Asimismo, es importante mencionar que los adultos de 64 años y más que participaron y resultaron fallecidos, 71,2% se trasladaba como peatón (42 de 59 fallecidos). Es importante indicar además que hubo 8 menores de 4 años fallecidos (6 peatones, 2 pasajeros).
- Un 68,9% de los fallecidos de la región Metropolitana se trasladaba como usuario vulnerable (peatón, motocicleta, bicicleta), mientras que 20,8% lo hacía en automóvil.



La Región Metropolitana en los últimos 10 años

| Año | Siniestros | | | Fallecidos | Total lesionados | Índice severidad (1) | Población | Tasas c/100.000 habitantes | | |
|-----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|------------------|----------------------|-----------|----------------------------|---------------|----------------|
| | Urbana | Rural | Total | | | | | Siniestralidad (2) | Fatalidad (3) | Morbilidad (4) |
| 2009 | 20.940 | 740 | 21.680 | 355 | 14.908 | 1,64 | 6.814.630 | 318,14 | 5,21 | 218,76 |
| 2010 | 20.887 | 788 | 21.675 | 417 | 15.512 | 1,92 | 6.883.563 | 314,88 | 6,06 | 225,35 |
| 2011 | 22.253 | 1.267 | 23.520 | 360 | 15.549 | 1,53 | 6.945.593 | 338,63 | 5,18 | 223,87 |
| 2012 | 22.253 | 987 | 23.240 | 372 | 15.433 | 1,60 | 7.007.620 | 331,64 | 5,31 | 220,23 |
| 2013 | 23.979 | 1.237 | 25.216 | 420 | 16.314 | 1,67 | 7.069.645 | 356,68 | 5,94 | 230,76 |
| 2014 | 24.744 | 1.148 | 25.892 | 431 | 16.145 | 1,66 | 7.228.581 | 358,19 | 5,96 | 223,35 |
| 2015 | 25.518 | 1.496 | 27.014 | 413 | 16.156 | 1,53 | 7.314.176 | 369,34 | 5,65 | 220,89 |
| 2016 | 29.583 | 1.758 | 31.341 | 387 | 17.397 | 1,23 | 7.399.042 | 423,58 | 5,23 | 235,13 |
| 2017 | 31.535 | 1.768 | 33.303 | 358 | 17.672 | 1,07 | 7.482.635 | 445,07 | 4,78 | 236,17 |
| 2018 | 29.410 | 1.327 | 30.737 | 370 | 16.092 | 1,20 | 7.564.857 | 406,31 | 4,89 | 212,72 |
| Total | 251.102 | 12.516 | 263.618 | 3.883 | 161.178 | | | | | |
| Promedio | 25.110 | 1.252 | 26.362 | 388 | 16.118 | | | | | |

1) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

(2) Indica la cantidad de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes.

(3) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes.

(4) Indica la cantidad de lesionados por cada 100.000 habitantes.

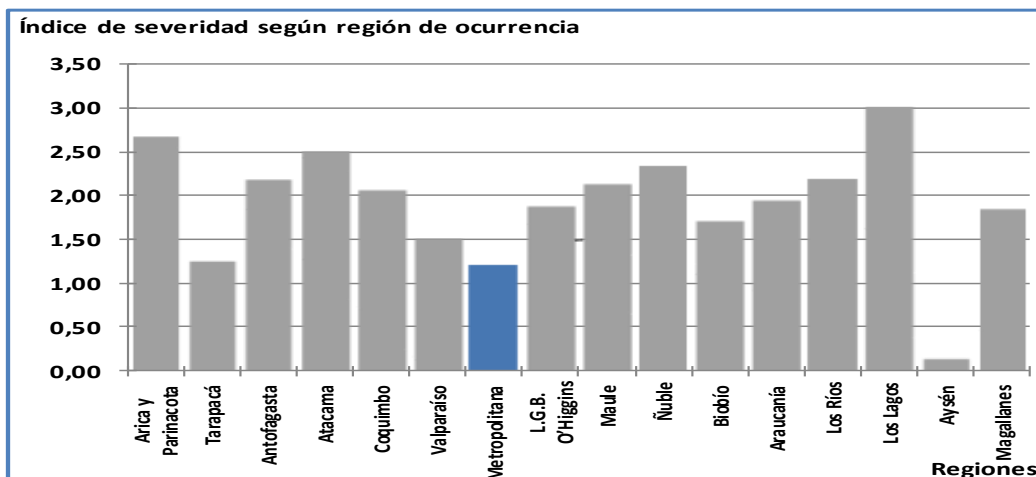
El número de personas fallecidas en siniestros de tránsito, comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada siniestro de tránsito ocurrido en Chile durante el año 2018.

FUENTE: "Actualización de población 2002-2012 y proyecciones 2013-2020" – Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Se utilizaron las cifras proyectadas para el año 2018.



La realidad de la Región Metropolitana versus total país durante 2018

| Región | Siniestros | Fallecidos | Total lesionados | Índice de severidad |
|----------------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|
| Arica y Parinacota | 1.317 | 35 | 767 | 2,66 |
| Tarapacá | 2.582 | 32 | 1.414 | 1,24 |
| Antofagasta | 2.766 | 60 | 2.013 | 2,17 |
| Atacama | 1.286 | 32 | 1.016 | 2,49 |
| Coquimbo | 3.816 | 78 | 2.708 | 2,04 |
| Valparaíso | 9.156 | 137 | 6.041 | 1,50 |
| Metropolitana | 30.737 | 370 | 16.092 | 1,20 |
| L.G.B. O'Higgins | 5.781 | 108 | 3.683 | 1,87 |
| Maule | 7.069 | 149 | 5.219 | 2,11 |
| Ñuble | 2.670 | 62 | 1.954 | 2,32 |
| Biobío | 8.214 | 139 | 6.033 | 1,69 |
| Araucanía | 5.473 | 106 | 4.390 | 1,94 |
| Los Ríos | 2.161 | 47 | 1.860 | 2,17 |
| Los Lagos | 4.304 | 129 | 3.279 | 3,00 |
| Aysén | 772 | 1 | 491 | 0,13 |
| Magallanes | 1.207 | 22 | 979 | 1,82 |
| Total | 89.311 | 1.507 | 57.939 | 1,69 |

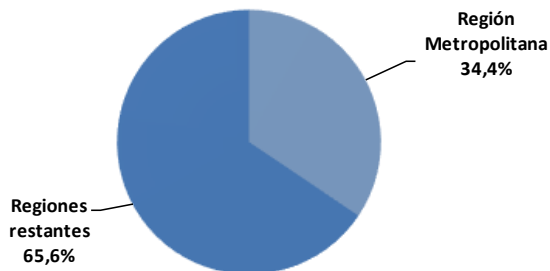


La realidad de la Región Metropolitana versus total país durante 2018

| Región | Siniestros | Fallecidos | Total lesionados | Índice de severidad |
|----------------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|
| Región Metropolitana | 30.737 | 370 | 16.092 | 1,20 |
| Regiones restantes | 58.574 | 1.137 | 41.847 | 1,94 |
| Total | 89.311 | 1.507 | 57.939 | 1,69 |

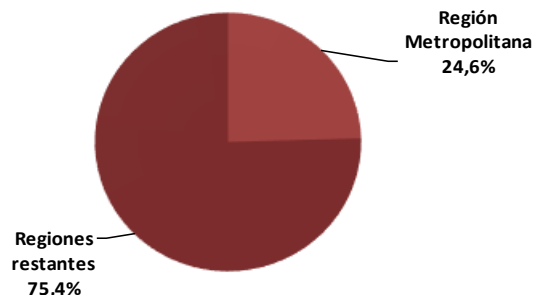
Siniestralidad

Siniestros de tránsito
Región Metropolitana versus Regiones restantes



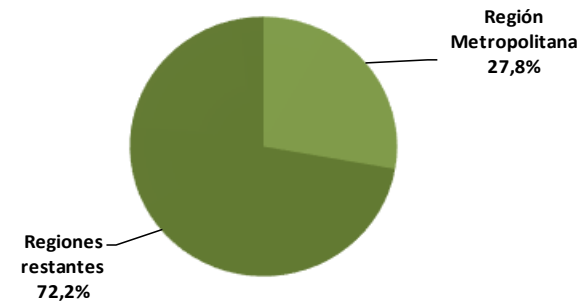
Mortalidad

Fallecidos en siniestros de tránsito
Región Metropolitana versus Regiones restantes



Morbilidad

Lesionados en siniestros de tránsito
Región Metropolitana versus Regiones restantes



Comparación Región Metropolitana 2018 versus 2017

| Ítem | Año 2017 | Año 2018 | Variación (Nº) | Variación (%) |
|------------------------|----------|----------|----------------|---------------|
| Siniestros de tránsito | 33.303 | 30.737 | -2.566 | -7,7 |
| Fallecidos | 358 | 370 | 12 | 3,4 |
| Lesionados | 17.672 | 16.092 | -1.580 | -8,9 |



Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia

| Comuna | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|------------------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| Puente Alto | 2.219 | 15 | 159 | 89 | 899 | 1.147 | 0,68 |
| Maipú | 2.166 | 32 | 171 | 89 | 931 | 1.191 | 1,48 |
| Santiago | 2.020 | 14 | 159 | 53 | 588 | 800 | 0,69 |
| Providencia | 1.876 | 4 | 195 | 39 | 585 | 819 | 0,21 |
| San Bernardo | 1.446 | 20 | 52 | 21 | 450 | 523 | 1,38 |
| La Florida | 1.082 | 12 | 69 | 26 | 365 | 460 | 1,11 |
| Las Condes | 991 | 6 | 85 | 22 | 331 | 438 | 0,61 |
| Peñalolén | 882 | 13 | 81 | 31 | 265 | 377 | 1,47 |
| Pudahuel | 850 | 22 | 108 | 39 | 393 | 540 | 2,59 |
| Nuñoa | 836 | 5 | 96 | 35 | 349 | 480 | 0,60 |
| Cerrillos | 790 | 12 | 37 | 27 | 306 | 370 | 1,52 |
| Melipilla | 784 | 17 | 61 | 77 | 415 | 553 | 2,17 |
| Colina | 768 | 16 | 41 | 36 | 487 | 564 | 2,08 |
| Recoleta | 731 | 10 | 73 | 28 | 213 | 314 | 1,37 |
| Estación Central | 679 | 4 | 73 | 14 | 183 | 270 | 0,59 |
| El Bosque | 659 | 6 | 43 | 27 | 339 | 409 | 0,91 |
| Quilicura | 657 | 5 | 56 | 43 | 350 | 449 | 0,76 |
| Quinta Normal | 616 | 7 | 40 | 26 | 343 | 409 | 1,14 |
| Buín | 584 | 7 | 36 | 35 | 289 | 360 | 1,20 |
| Macul | 552 | 3 | 51 | 26 | 201 | 278 | 0,54 |
| La Reina | 550 | 5 | 41 | 16 | 259 | 316 | 0,91 |
| San Miguel | 547 | 2 | 15 | 5 | 68 | 88 | 0,37 |
| La Pintana | 539 | 14 | 72 | 14 | 227 | 313 | 2,60 |
| La Cisterna | 532 | 3 | 41 | 15 | 219 | 275 | 0,56 |
| Peñaflor | 487 | 1 | 19 | 27 | 211 | 257 | 0,21 |
| Vitacura | 481 | 4 | 55 | 13 | 231 | 299 | 0,83 |
| Independencia | 446 | 0 | 22 | 10 | 161 | 193 | 0,00 |
| San Ramón | 434 | 0 | 26 | 16 | 183 | 225 | 0,00 |
| Renca | 429 | 11 | 45 | 23 | 186 | 254 | 2,56 |
| La Granja | 428 | 5 | 44 | 23 | 183 | 250 | 1,17 |
| San Joaquín | 419 | 5 | 44 | 11 | 191 | 246 | 1,19 |



Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia (continuación)

| Comuna | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|----------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|
| Conchalí | 361 | 5 | 15 | 9 | 113 | 137 | 1,39 |
| Huechuraba | 346 | 1 | 56 | 23 | 136 | 215 | 0,29 |
| Talagante | 342 | 7 | 28 | 11 | 164 | 203 | 2,05 |
| Pedro Aguirre Cerda | 338 | 8 | 19 | 7 | 80 | 106 | 2,37 |
| Paine | 323 | 11 | 21 | 32 | 184 | 237 | 3,41 |
| Padre Hurtado | 322 | 2 | 15 | 23 | 165 | 203 | 0,62 |
| Lo Barnechea | 318 | 2 | 31 | 11 | 106 | 148 | 0,63 |
| Lo Prado | 303 | 2 | 33 | 17 | 153 | 203 | 0,66 |
| Curacaví | 292 | 6 | 25 | 18 | 210 | 253 | 2,05 |
| Lampa | 224 | 8 | 14 | 5 | 96 | 115 | 3,57 |
| Cerro Navia | 210 | 4 | 14 | 15 | 69 | 98 | 1,90 |
| Lo Espejo | 175 | 4 | 9 | 1 | 43 | 53 | 2,29 |
| Calera de Tango | 152 | 2 | 31 | 6 | 111 | 148 | 1,32 |
| San José de Maipo | 124 | 3 | 32 | 10 | 86 | 128 | 2,42 |
| El Monte | 98 | 6 | 5 | 13 | 50 | 68 | 6,12 |
| Pirque | 98 | 0 | 10 | 6 | 43 | 59 | 0,00 |
| San Pedro | 72 | 6 | 10 | 14 | 66 | 90 | 8,33 |
| Isla de Maipo | 70 | 2 | 8 | 2 | 36 | 46 | 2,86 |
| Tiltil | 54 | 8 | 13 | 4 | 43 | 60 | 14,81 |
| María Pinto | 21 | 2 | 6 | 3 | 37 | 46 | 9,52 |
| Alhué | 14 | 1 | 1 | 0 | 8 | 9 | 7,14 |
| Total general | 30.737 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 | 1,20 |



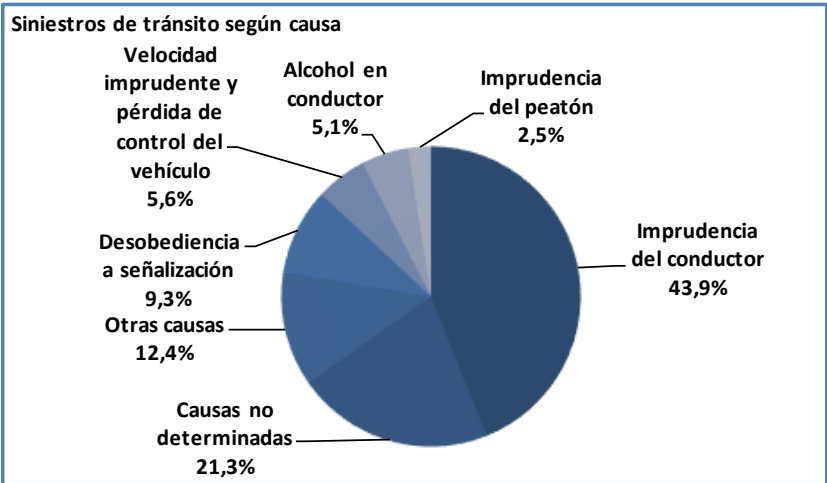
Ranking de siniestros según la causa

| Causa | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|
| Imprudencia del conductor | 13.495 | 107 | 886 | 422 | 4.954 | 6.262 | 0,79 |
| Causas no determinadas | 6.546 | 19 | 466 | 201 | 2.011 | 2.678 | 0,29 |
| Otras causas | 3.116 | 9 | 268 | 111 | 1.164 | 1.543 | 0,29 |
| Desobediencia a señalización | 2.865 | 39 | 261 | 109 | 1.558 | 1.928 | 1,36 |
| Velocidad imprudente y pérdida de control del vehículo | 1.706 | 80 | 228 | 112 | 951 | 1.291 | 4,69 |
| Alcohol en conductor | 1.567 | 25 | 115 | 90 | 897 | 1.102 | 1,60 |
| Imprudencia del peatón | 758 | 83 | 222 | 92 | 421 | 735 | 10,95 |
| Fallas mecánicas | 267 | 1 | 14 | 24 | 194 | 232 | 0,37 |
| Drogas y/o fatiga en conductor | 173 | 3 | 21 | 12 | 112 | 145 | 1,73 |
| Deficiencias viales | 127 | 0 | 8 | 6 | 61 | 75 | 0,00 |
| Imprudencia del pasajero | 74 | 0 | 8 | 3 | 52 | 63 | 0,00 |
| Alcohol en peatón | 40 | 4 | 9 | 4 | 24 | 37 | 10,00 |
| Alcohol en pasajero | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| Total | 30.737 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 | 1,20 |

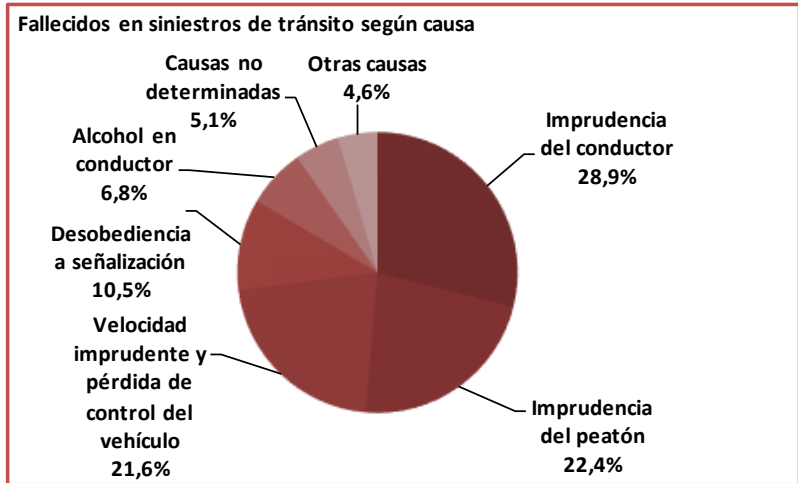


Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito

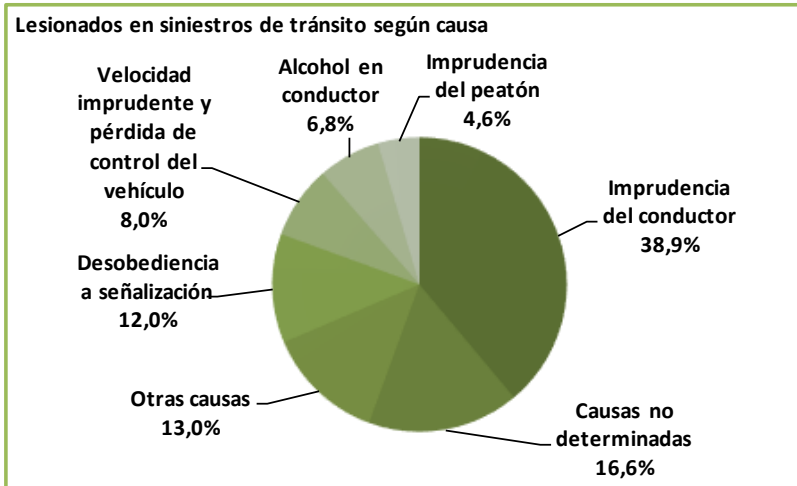
Siniestralidad



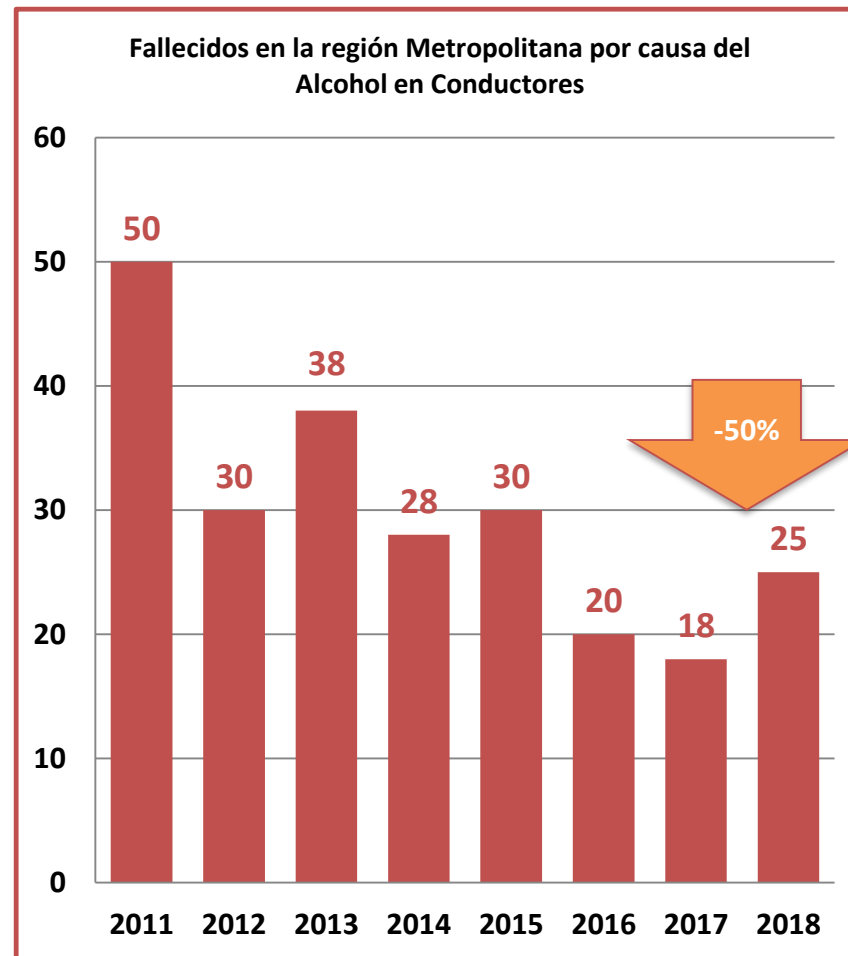
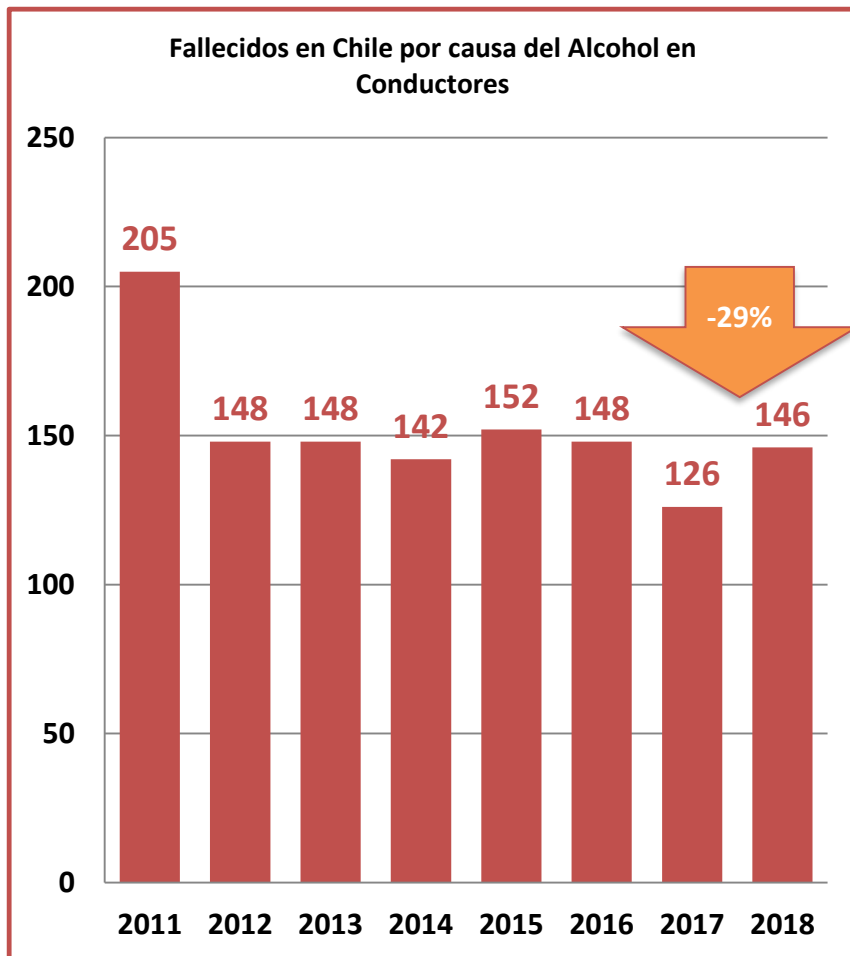
Mortalidad



Morbilidad



Fallecidos por “alcohol en conductores”



Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

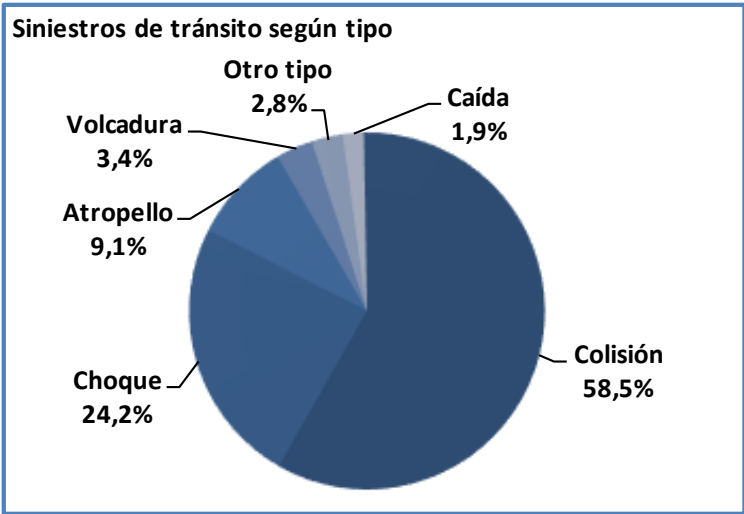


Ranking de siniestros según el tipo

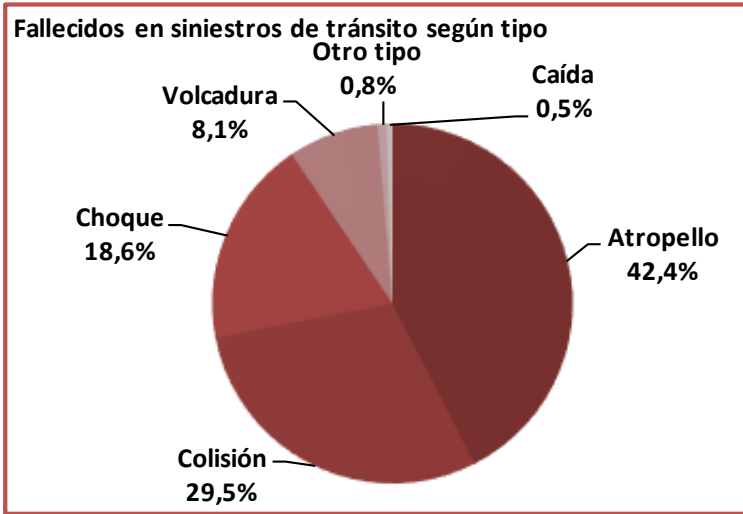
| Tipo | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|
| Colisión | 17.989 | 109 | 1.210 | 506 | 6.973 | 8.689 | 0,61 |
| Choque | 7.451 | 69 | 304 | 170 | 2.170 | 2.644 | 0,93 |
| Atropello | 2.804 | 157 | 669 | 316 | 1.804 | 2.789 | 5,60 |
| Volcadura | 1.031 | 30 | 190 | 122 | 721 | 1.033 | 2,91 |
| Otro tipo | 870 | 3 | 53 | 33 | 290 | 376 | 0,34 |
| Caída | 592 | 2 | 80 | 39 | 442 | 561 | 0,34 |
| Total | 30.737 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 | 1,20 |

Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito

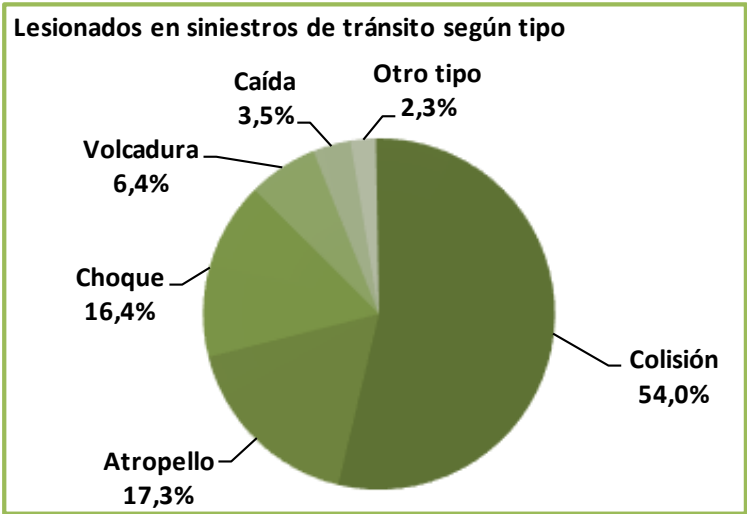
Siniestralidad



Mortalidad



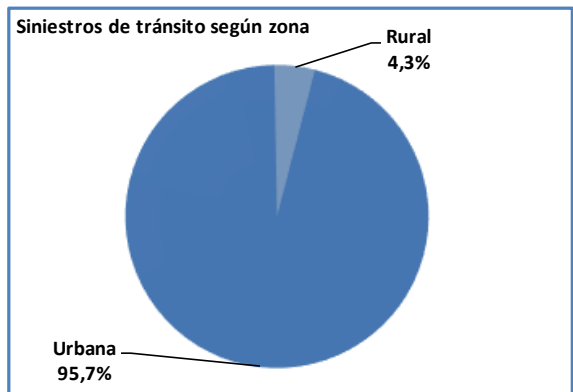
Morbilidad



Siniestros según la zona de ocurrencia

| Zona | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|
| Rural | 1.327 | 91 | 131 | 119 | 972 | 1.222 | 6,86 |
| Urbana | 29.410 | 279 | 2.375 | 1.067 | 11.428 | 14.870 | 0,95 |
| Total | 30.737 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 | 1,20 |

Siniestralidad



Mortalidad



Morbilidad





Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia

| Ruta | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|---------------------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| Ruta 78 | 245 | 14 | 19 | 21 | 162 | 202 | 5,71 |
| Ruta 5 Sur | 201 | 13 | 15 | 17 | 125 | 157 | 6,47 |
| Ruta 68 | 200 | 15 | 16 | 11 | 159 | 186 | 7,50 |
| Ruta 5 Norte | 168 | 5 | 24 | 10 | 127 | 161 | 2,98 |
| Ruta 57 | 112 | 3 | 5 | 3 | 83 | 91 | 2,68 |
| G-60 | 102 | 6 | 12 | 19 | 100 | 131 | 5,88 |
| Ruta 76 | 62 | 0 | 1 | 1 | 33 | 35 | 0,00 |
| G-68 | 41 | 1 | 4 | 7 | 25 | 36 | 2,44 |
| Ruta 74 | 35 | 0 | 6 | 1 | 18 | 25 | 0,00 |
| Ruta 66 | 31 | 4 | 7 | 7 | 36 | 50 | 12,90 |
| G-25 | 31 | 0 | 10 | 2 | 30 | 42 | 0,00 |
| G-74-F | 31 | 0 | 6 | 8 | 21 | 35 | 0,00 |
| G-660 | 17 | 1 | 1 | 4 | 8 | 13 | 5,88 |
| G-620 | 16 | 1 | 0 | 1 | 9 | 10 | 6,25 |
| G-11, G-13 | 15 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0,00 |
| Ruta 70 | 14 | 0 | 4 | 2 | 6 | 12 | 0,00 |
| G-380 | 13 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 | 0,00 |
| G-78 | 12 | 1 | 8 | 5 | 13 | 26 | 8,33 |
| G-84 | 11 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 | 0,00 |
| G-668 | 9 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 11,11 |
| G-150 | 8 | 1 | 0 | 1 | 6 | 7 | 12,50 |
| G-546 | 7 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0,00 |
| G-38 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-421 | 6 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 16,67 |
| G-21 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| G-345 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0,00 |
| G-692, G-686, G-680 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0,00 |
| G-455 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0,00 |
| G-800 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0,00 |
| G-148 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| Ruta 73 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

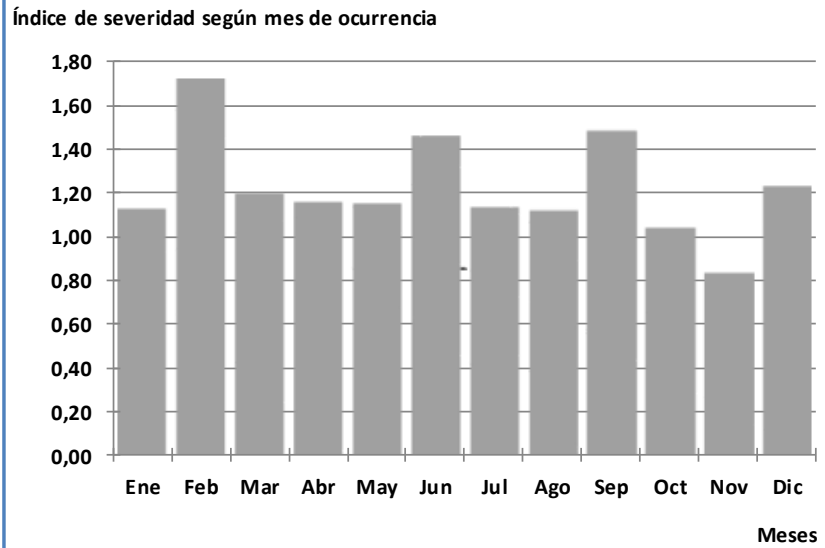
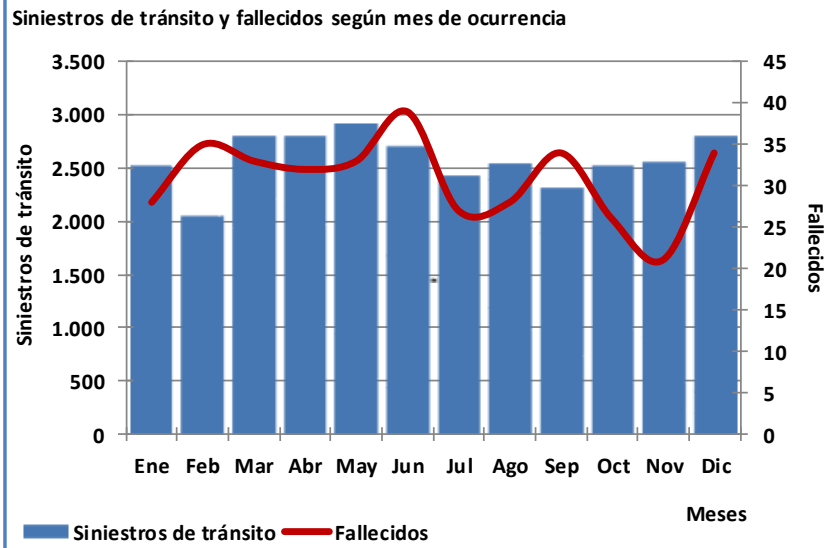
| Ruta | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| G-16 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 100,00 |
| G-131 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 33,33 |
| Ruta 71 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 33,33 |
| G-680 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33,33 |
| G-730 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0,00 |
| G-658 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0,00 |
| G-184 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| G-132 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,00 |
| G-10-F | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 50,00 |
| G-730, G-734, G-76 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,00 |
| G-850 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0,00 |
| G-500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0,00 |
| G-300 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-740 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 100,00 |
| G-684 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,00 |
| G-457 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0,00 |
| G-852 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0,00 |
| G-102 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,00 |
| G-46 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,00 |
| G-764-F | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0,00 |
| L-250 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0,00 |
| G-672 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| G-690 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| G-692 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| G-76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| G-80-I | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| F-74-G | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-115-E | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-145 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-149 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-251 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

**Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)**

| Ruta | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------|--------------|-------------------------|----------------------------|
| G-355 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-646 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-654 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-714 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-834 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| G-840 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| R-821 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

Siniestros según el mes de ocurrencia

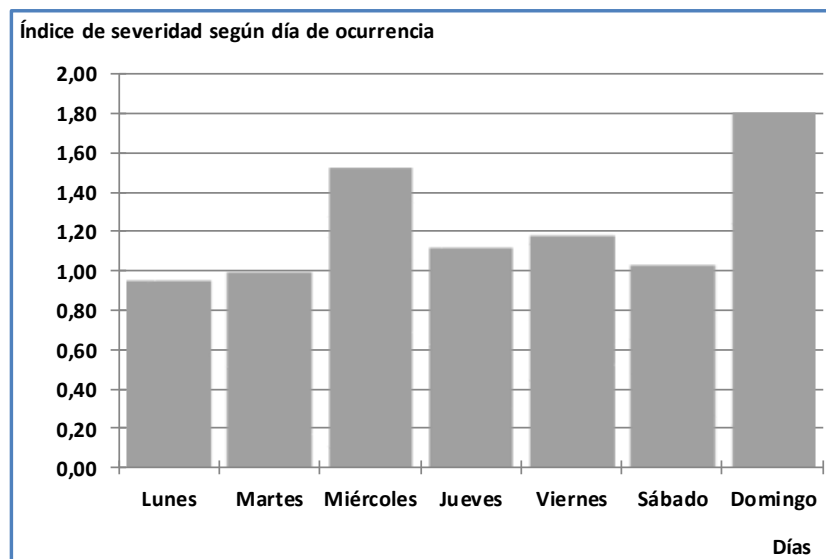
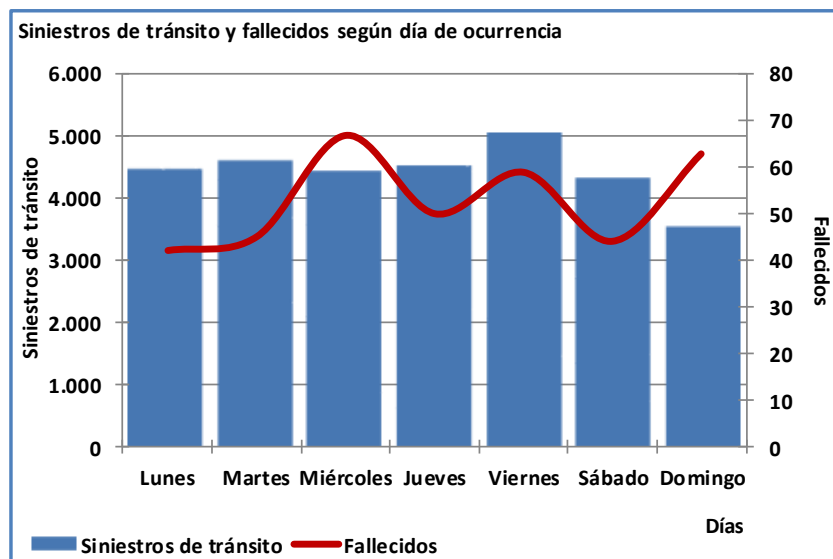
| Mes | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|
| Enero | 2.512 | 28 | 227 | 90 | 1.106 | 1.423 | 1,11 |
| Febrero | 2.042 | 35 | 200 | 87 | 932 | 1.219 | 1,71 |
| Marzo | 2.776 | 33 | 210 | 117 | 1.200 | 1.527 | 1,19 |
| Abril | 2.778 | 32 | 226 | 106 | 1.077 | 1.409 | 1,15 |
| Mayo | 2.888 | 33 | 282 | 121 | 1.128 | 1.531 | 1,14 |
| Junio | 2.683 | 39 | 204 | 117 | 1.070 | 1.391 | 1,45 |
| Julio | 2.402 | 27 | 195 | 92 | 961 | 1.248 | 1,12 |
| Agosto | 2.516 | 28 | 184 | 84 | 962 | 1.230 | 1,11 |
| Septiembre | 2.301 | 34 | 165 | 78 | 876 | 1.119 | 1,48 |
| Octubre | 2.514 | 26 | 197 | 101 | 976 | 1.274 | 1,03 |
| Noviembre | 2.546 | 21 | 186 | 92 | 998 | 1.276 | 0,82 |
| Diciembre | 2.779 | 34 | 230 | 101 | 1.114 | 1.445 | 1,22 |
| Total | 30.737 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 | 1,20 |





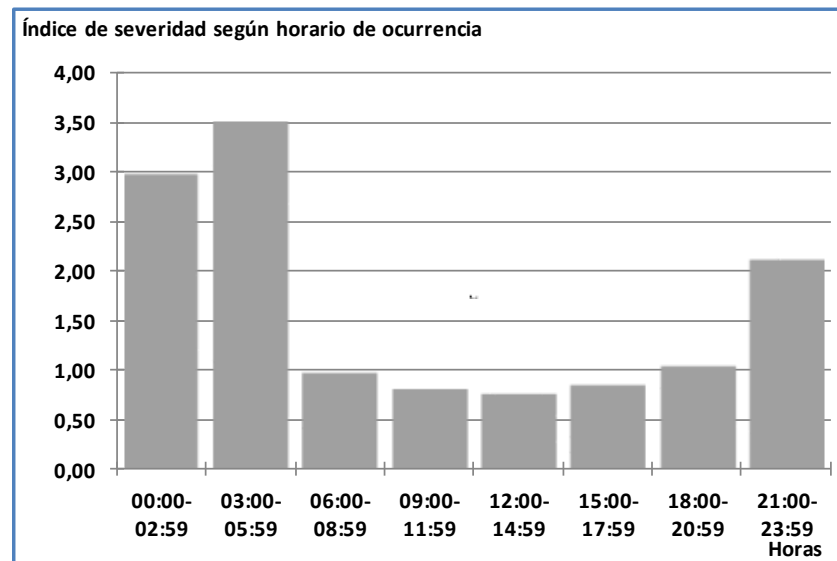
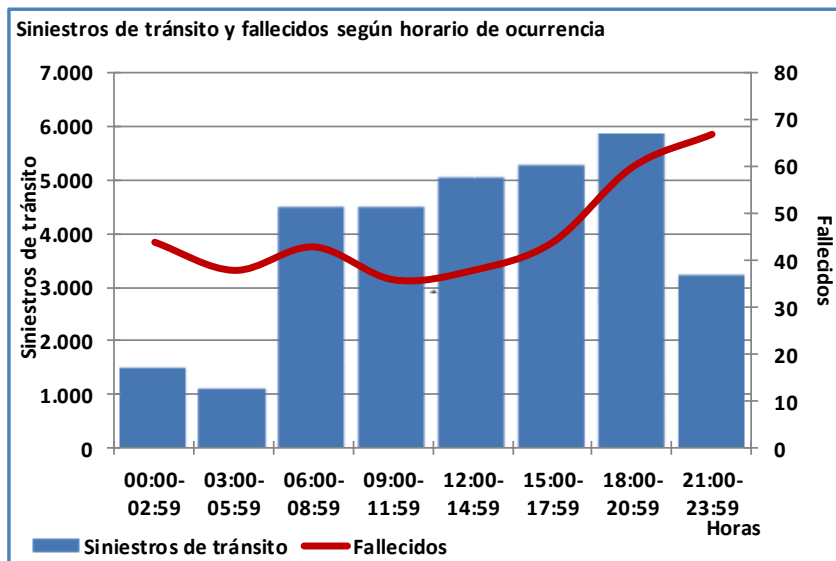
Siniestros según el día de ocurrencia

| Día | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|
| Lunes | 4.434 | 42 | 372 | 158 | 1.790 | 2.320 | 0,95 |
| Martes | 4.563 | 45 | 380 | 165 | 1.867 | 2.412 | 0,99 |
| Miércoles | 4.421 | 67 | 359 | 160 | 1.749 | 2.268 | 1,52 |
| Jueves | 4.482 | 50 | 367 | 165 | 1.788 | 2.320 | 1,12 |
| Viernes | 5.032 | 59 | 384 | 199 | 1.908 | 2.491 | 1,17 |
| Sábado | 4.298 | 44 | 338 | 170 | 1.797 | 2.305 | 1,02 |
| Domingo | 3.507 | 63 | 306 | 169 | 1.501 | 1.976 | 1,80 |
| Total | 30.737 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 | 1,20 |



Siniestros según el horario de ocurrencia

| Horario | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|---------------------|
| 00:00-02:59 | 1.486 | 44 | 155 | 72 | 609 | 836 | 2,96 |
| 03:00-05:59 | 1.091 | 38 | 103 | 64 | 428 | 595 | 3,48 |
| 06:00-08:59 | 4.450 | 43 | 395 | 197 | 2.053 | 2.645 | 0,97 |
| 09:00-11:59 | 4.448 | 36 | 344 | 131 | 1.727 | 2.202 | 0,81 |
| 12:00-14:59 | 5.018 | 38 | 347 | 161 | 1.727 | 2.235 | 0,76 |
| 15:00-17:59 | 5.224 | 44 | 401 | 198 | 2.041 | 2.640 | 0,84 |
| 18:00-20:59 | 5.817 | 60 | 456 | 212 | 2.439 | 3.107 | 1,03 |
| 21:00-23:59 | 3.203 | 67 | 305 | 151 | 1.376 | 1.832 | 2,09 |
| Total | 30.737 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 | 1,20 |

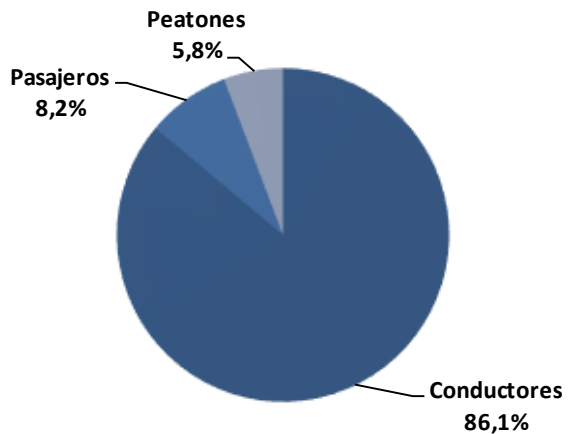


Cantidad de participantes y víctimas según calidad

| Calidad | Participantes | Fallecidos | Total lesionados |
|--------------|---------------|------------|------------------|
| Conductores | 50.732 | 151 | 9.264 |
| Pasajeros | 4.807 | 52 | 4.043 |
| Peatones | 3.411 | 167 | 2.785 |
| Total | 58.950 | 370 | 16.092 |

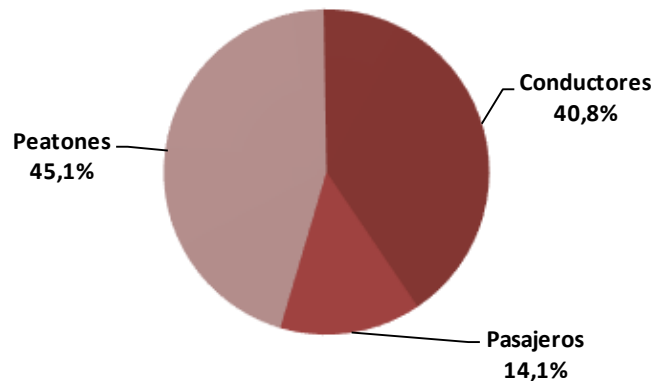
Participación

% Participación según calidad de usuario



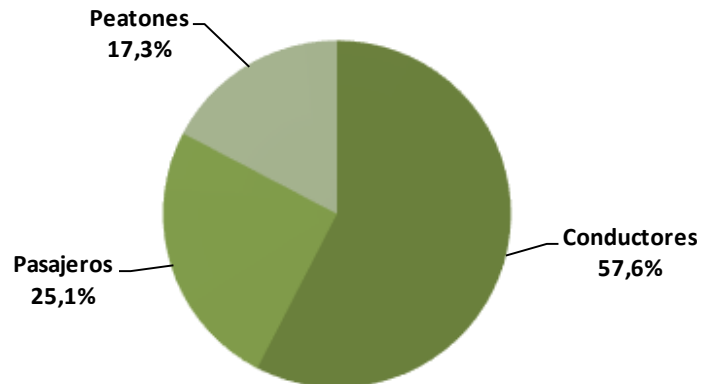
Mortalidad

% Fallecidos según calidad de usuario



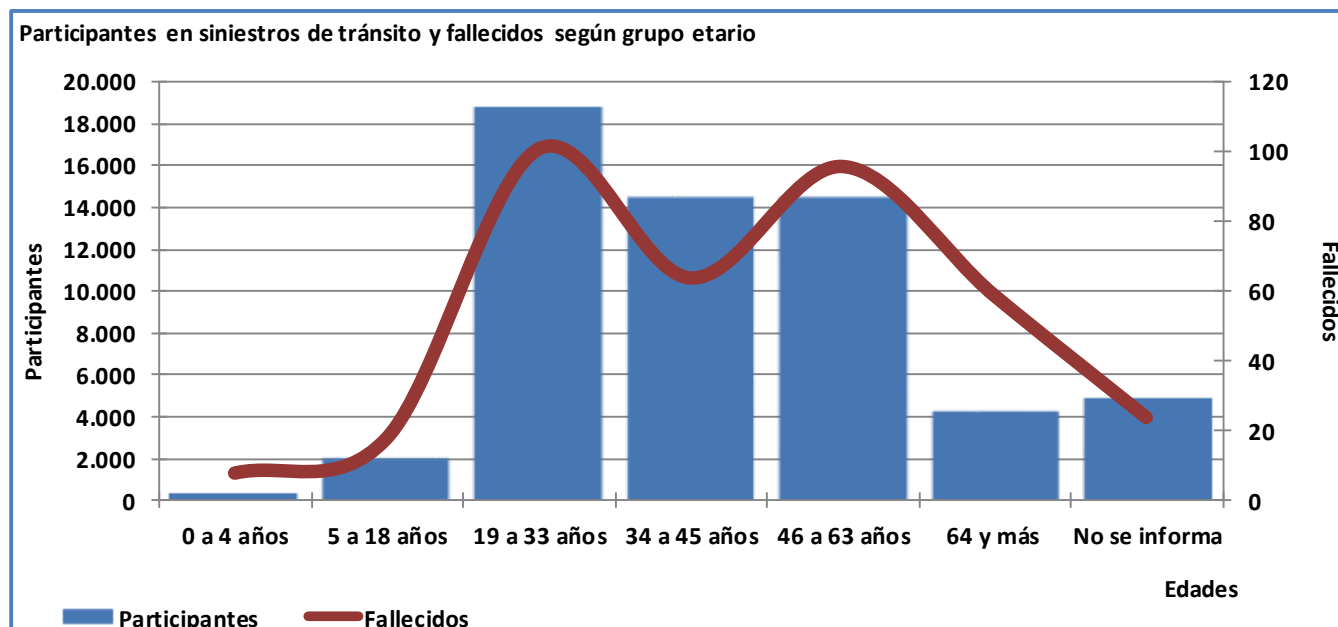
Morbilidad

% Lesionados según calidad de usuario



Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario

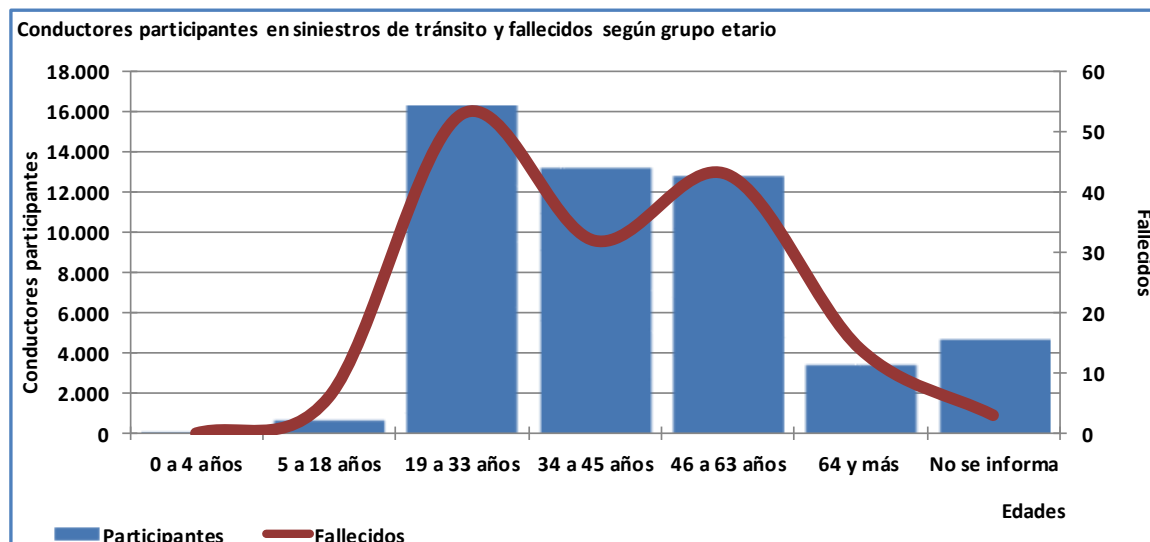
| Edad | Grupo etario | Participantes | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
|---------------|-----------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|
| 0 a 4 años | Bebés | 338 | 8 | 23 | 20 | 200 | 243 |
| 5 a 18 años | Niños | 1.969 | 18 | 155 | 102 | 1.170 | 1.427 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 18.681 | 101 | 965 | 434 | 4.831 | 6.230 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 14.392 | 64 | 476 | 228 | 2.665 | 3.369 |
| 46 a 63 años | Adultos | 14.446 | 96 | 555 | 244 | 2.526 | 3.325 |
| 64 y más | Adultos mayores | 4.264 | 59 | 300 | 135 | 836 | 1.271 |
| No se informa | | 4.860 | 24 | 32 | 23 | 172 | 227 |
| Total | | 58.950 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 |





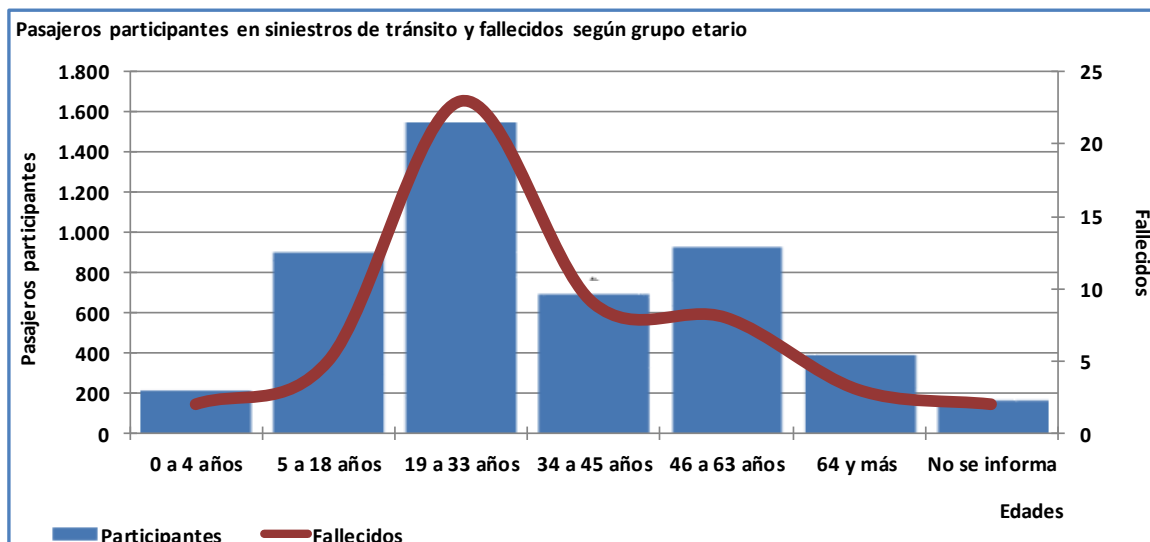
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad | Grupo etario | CONDUCTORES | | | | |
|---------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
| 0 a 4 años | Bebés | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 5 a 18 años | Niños | 6 | 41 | 21 | 180 | 242 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 53 | 659 | 272 | 3.261 | 4.192 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 32 | 332 | 146 | 1.918 | 2.396 |
| 46 a 63 años | Adultos | 43 | 284 | 114 | 1.495 | 1.893 |
| 64 y más | Adultos mayores | 14 | 74 | 39 | 380 | 493 |
| No se informa | | 3 | 6 | 11 | 27 | 44 |
| Total | | 151 | 1.396 | 604 | 7.264 | 9.264 |



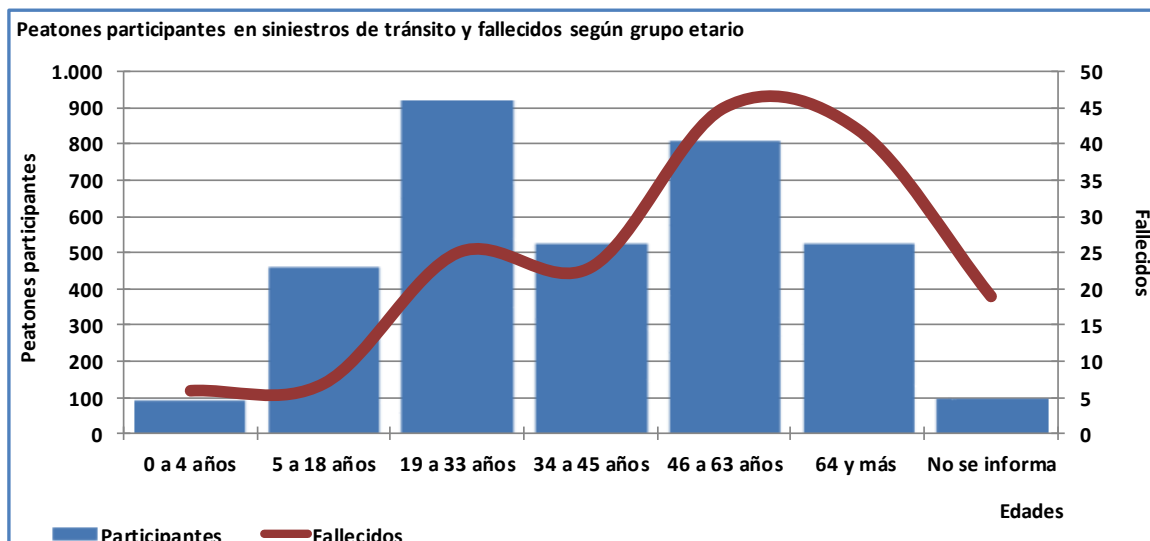
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad | Grupo etario | PASAJEROS | | | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
| 0 a 4 años | Bebés | 2 | 12 | 9 | 139 | 160 |
| 5 a 18 años | Niños | 5 | 37 | 35 | 690 | 762 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 23 | 141 | 88 | 1.045 | 1.274 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 9 | 52 | 34 | 476 | 562 |
| 46 a 63 años | Adultos | 8 | 96 | 51 | 656 | 803 |
| 64 y más | Adultos mayores | 3 | 67 | 37 | 241 | 345 |
| No se informa | | 2 | 12 | 8 | 117 | 137 |
| Total | | 52 | 417 | 262 | 3.364 | 4.043 |



Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad | Grupo etario | PEATONES | | | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
| 0 a 4 años | Bebés | 6 | 11 | 10 | 58 | 79 |
| 5 a 18 años | Niños | 7 | 77 | 46 | 300 | 423 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 25 | 165 | 74 | 525 | 764 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 23 | 92 | 48 | 271 | 411 |
| 46 a 63 años | Adultos | 45 | 175 | 79 | 375 | 629 |
| 64 y más | Adultos mayores | 42 | 159 | 59 | 215 | 433 |
| No se informa | | 19 | 14 | 4 | 28 | 46 |
| Total | | 167 | 693 | 320 | 1.772 | 2.785 |

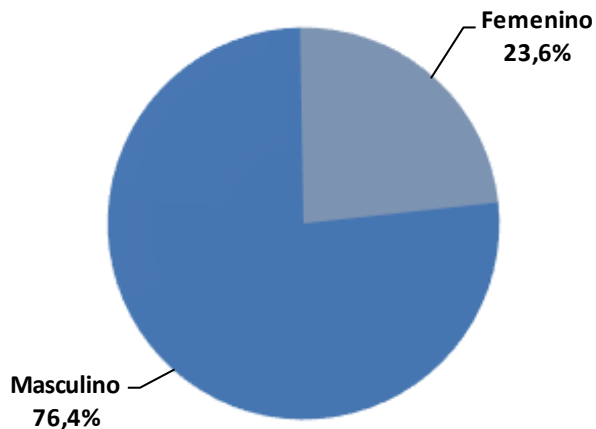


Cantidad de participantes y víctimas según género

| Género | Participantes | Fallecidos | Total lesionados |
|--------------|---------------|------------|------------------|
| Femenino | 13.889 | 89 | 6.130 |
| Masculino | 45.061 | 281 | 9.962 |
| Total | 58.950 | 370 | 16.092 |

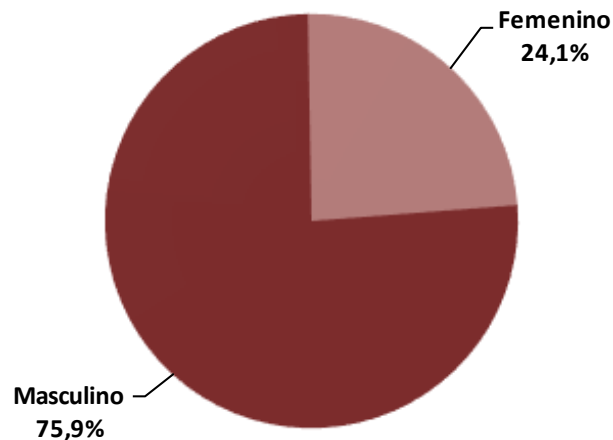
Participación

% Participación según género de usuario



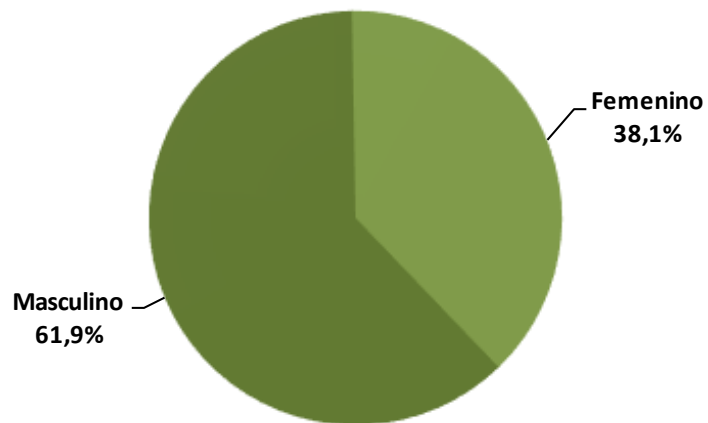
Mortalidad

% Fallecidos según género de usuario



Morbilidad

% Lesionados según género de usuario



Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario

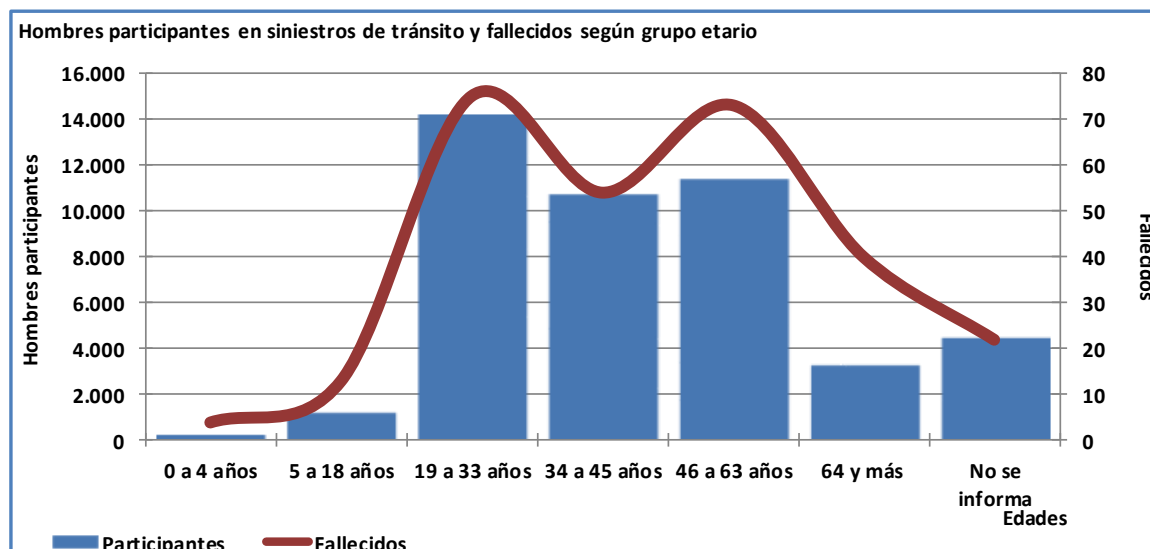
| Edad | Grupo etario | MUJERES | | | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidas | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionadas |
| 0 a 4 años | Bebés | 4 | 15 | 9 | 92 | 116 |
| 5 a 18 años | Niños | 5 | 54 | 48 | 577 | 679 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 26 | 222 | 140 | 1.674 | 2.036 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 10 | 118 | 75 | 1.058 | 1.251 |
| 46 a 63 años | Adultos | 23 | 205 | 101 | 1.024 | 1.330 |
| 64 y más | Adultos mayores | 19 | 150 | 65 | 390 | 605 |
| No se informa | | 2 | 12 | 12 | 89 | 113 |
| Total | | 89 | 776 | 450 | 4.904 | 6.130 |





Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario

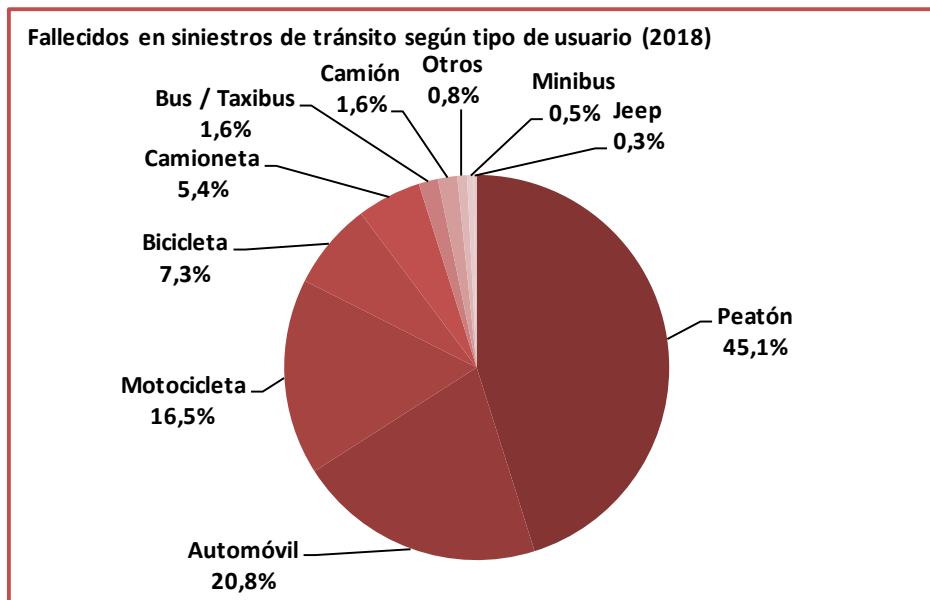
| Edad | Grupo etario | HOMBRES | | | | |
|---------------|-----------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
| 0 a 4 años | Bebés | 4 | 8 | 11 | 108 | 127 |
| 5 a 18 años | Niños | 13 | 101 | 54 | 593 | 748 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 75 | 743 | 294 | 3.157 | 4.194 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 54 | 358 | 153 | 1.607 | 2.118 |
| 46 a 63 años | Adultos | 73 | 350 | 143 | 1.502 | 1.995 |
| 64 y más | Adultos mayores | 40 | 150 | 70 | 446 | 666 |
| No se informa | | 22 | 20 | 11 | 83 | 114 |
| Total | | 281 | 1.730 | 736 | 7.496 | 9.962 |



Ranking de fallecidos según tipo de usuario (2018)

| Tipo de usuario | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
|-----------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------------|
| Peatón | 3143 | 167 | 693 | 320 | 1772 | 2785 |
| Automóvil | 23.158 | 77 | 505 | 349 | 5.412 | 6.266 |
| Motocicleta | 3.372 | 61 | 715 | 225 | 1.562 | 2.502 |
| Bicicleta | 1.572 | 27 | 269 | 98 | 870 | 1.237 |
| Camioneta | 4.626 | 20 | 77 | 44 | 808 | 929 |
| Bus / Taxibus | 3.354 | 6 | 117 | 59 | 1.073 | 1.249 |
| Camión | 1.758 | 6 | 36 | 27 | 143 | 206 |
| Otros | 533 | 3 | 17 | 16 | 83 | 116 |
| Minibus | 416 | 2 | 20 | 12 | 149 | 181 |
| Jeep | 1.007 | 1 | 21 | 14 | 145 | 180 |
| Furgón | 1.735 | 0 | 33 | 20 | 367 | 420 |
| Dado a la fuga | 183 | 0 | 3 | 2 | 16 | 21 |
| Total | 44.857 | 370 | 2.506 | 1.186 | 12.400 | 16.092 |

(*) Corresponde al número de siniestros donde participó cada tipo de usuario





Síguenos:  Conaset  conaset_