



Chile
en marcha

DIAGNÓSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE

AÑO 2018



Í N D I C E

Contenido

Diapositiva

PORTADA

RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2018)	3
La Región del Maule en los últimos 10 años	5
La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2018	6
Comparación Región del Maule 2018 versus 2017	7
Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia	8
Ranking de siniestros según la causa	9
Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito	10
Fallecidos por “alcohol en conductores”	11
Ranking de siniestros según el tipo	12
Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito	13
Siniestros según la zona de ocurrencia	14
Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia	15
Siniestros según el mes de ocurrencia	21
Siniestros según el día de ocurrencia	22
Siniestros según el horario de ocurrencia	23
Cantidad de participantes y víctimas según calidad	24
Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario	25
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario	26
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario	27
Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario	28
Cantidad de participantes y víctimas según género	29
Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario	30
Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario	31
Ranking de fallecidos según tipo de usuario	32



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2018)

- Durante el año 2018, se registraron en el país 89.311 siniestros de tránsito, dejando como consecuencia 1.507 fallecidos y 57.939 lesionados (7.859 graves, 4.092 menos graves y 45.988 leves). La región del Maule registró 7.069 (7,9% del total nacional) siniestros de tránsito, con 149 (9,9% del total) fallecidos y 5.219 (9% del total) lesionados (486 graves, 327 menos graves y 4.406 leves).
- La región del Maule presentó una disminución del 4,3% en el número siniestros de tránsito con respecto al año anterior, un 2% en el total de víctimas fatales y un 4,5% en las personas lesionadas de diversa consideración.
- La tasa de fallecidos de la región por cada 100.000 habitantes es de 14,00 en la región, la cual se encuentra sobre la tasa nacional de 8,12. Además, la región del Maule tiene un índice de severidad de 2,11 sobre el promedio nacional (1,69). Este índice refleja la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.
- Las comunas con mayor número de siniestros y fallecidos fueron Talca (1.583 siniestros, 18 fallecidos) y Curicó (1.404 siniestros y 13 fallecidos). Cabe mencionar que Empedrado fue la comuna con el mayor índice de severidad (25,0).
- La imprudencia del conductor fue la causante del 45,8% de los siniestros de tránsito, en los cuales fallecieron 31,5% del total de la región del Maule.
- En la región hubo una disminución del 55% en los fallecidos por alcohol en conductor (16 fallecidos de diferencia) con respecto al período anterior a la puesta en marcha de la Ley Tolerancia Cero en el año 2012.
- Con respecto al tipo de siniestro de tránsito, las colisiones tuvieron el mayor porcentaje de siniestros y fallecidos de la región (54,4% y 39,6%, respectivamente). Asimismo, es importante mencionar que los atropellos ocurrieron solo en un 6,8% y causaron 27,5% de las víctimas fatales.



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2018)

- Si bien 67,5% de los siniestros ocurrieron en zona urbana, 84,6% de los fallecidos se concentró en zona rural.
- Con respecto a los meses del año, marzo registró más siniestros (653), mientras que enero y junio fueron los meses con más fallecidos (18 y 19, respectivamente). En los días sábado y domingo hubo mayor número de fallecidos, entre ambos días concentran casi el 50% de las víctimas fatales (65).
- El horario con mayor número de siniestros fue entre las 18:00 y 20:59 horas (1.440 siniestros), horario en el cual además se registró la cifra más alta de fallecidos (37 fallecidos). Asimismo, entre las 06:00 y 08:59 horas también se registró un importante número de fallecidos (35 fallecidos), coincidiendo así con las horas punta de mañana y tarde de mayor tráfico vehicular.
- Con respecto a la calidad de usuario, el 80,2% y 49,7% de los participantes y fallecidos eran conductores, respectivamente.
- Los jóvenes de 19 a 33 años participaron (4.766 participantes) y fallecieron (44 fallecidos) mayormente en siniestros de tránsito. Asimismo, de los jóvenes fallecidos, 52,3% eran conductores (23 de 44). Junto con ellos, los adultos de 46 a 63 años tuvieron un número importante de víctimas fatales (40), de los cuales 60% se trasladaba como conductor.
- Es importante mencionar que hubo 5 niños menores de 4 años fallecidos (2 pasajeros, 3 peatones).
- El 36,2% de los fallecidos de la región del Maule se trasladaba en automóviles, mientras que un 27,5% circulaba como peatón. Junto con ello, casi la mitad de los fallecidos de la región del Maule eran usuarios vulnerables (peatón, bicicleta, motocicleta).



La Región del Maule en los últimos 10 años

Año	Siniestros			Fallecidos	Total lesionados	Índice severidad (1)	Población	Tasas c/100.000 habitantes		
	Urbana	Rural	Total					Siniestralidad (2)	Fatalidad (3)	Morbilidad (4)
2009	3.632	1.221	4.853	160	4.148	3,30	999.685	485,45	16,01	414,93
2010	3.198	1.343	4.541	165	3.657	3,63	1.007.831	450,57	16,37	362,86
2011	3.267	1.123	4.390	148	3.630	3,37	1.015.763	432,19	14,57	357,37
2012	2.659	1.260	3.919	129	3.502	3,29	1.023.686	382,83	12,60	342,10
2013	3.696	1.877	5.573	126	5.064	2,26	1.031.622	540,22	12,21	490,88
2014	4.338	1.994	6.332	120	4.901	1,90	1.035.593	611,44	11,59	473,26
2015	4.387	1.921	6.308	138	4.992	2,19	1.042.989	604,80	13,23	478,62
2016	4.650	2.217	6.867	163	5.172	2,37	1.050.322	653,80	15,52	492,42
2017	4.964	2.421	7.385	152	5.463	2,06	1.057.533	698,32	14,37	516,58
2018	4.771	2.298	7.069	149	5.219	2,11	1.064.615	664,00	14,00	490,22
Total	39.562	17.675	57.237	1.450	45.748					
Promedio	3.956	1.768	5.724	145	4.575					

1) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

(2) Indica la cantidad de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes.

(3) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes.

(4) Indica la cantidad de lesionados por cada 100.000 habitantes.

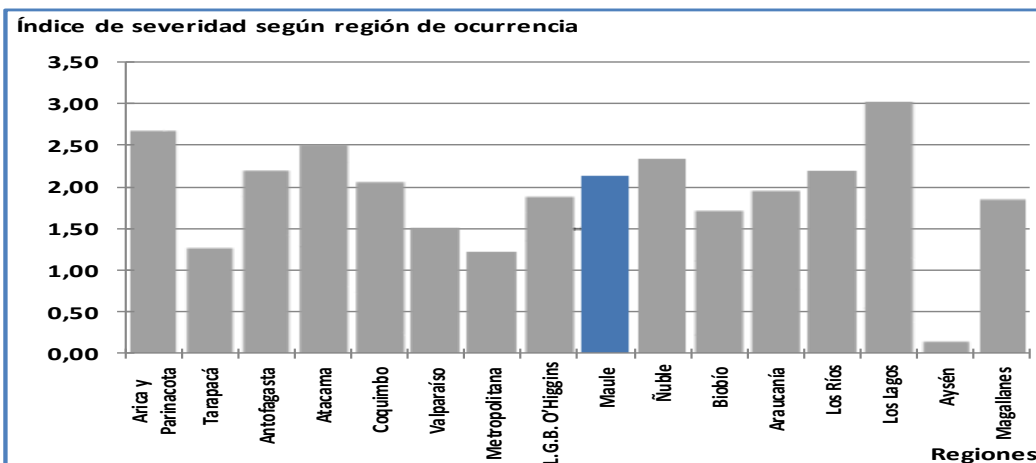
El número de personas fallecidas en siniestros de tránsito, comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada siniestro de tránsito ocurrido en Chile durante el año 2018.

FUENTE: "Actualización de población 2002-2012 y proyecciones 2013-2020" – Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Se utilizaron las cifras proyectadas para el año 2018.



La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2018

Región	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados	Índice de severidad
Arica y Parinacota	1.317	35	767	2,66
Tarapacá	2.582	32	1.414	1,24
Antofagasta	2.766	60	2.013	2,17
Atacama	1.286	32	1.016	2,49
Coquimbo	3.816	78	2.708	2,04
Valparaíso	9.156	137	6.041	1,50
Metropolitana	30.737	370	16.092	1,20
L.G.B O'Higgins	5.781	108	3.683	1,87
Maule	7.069	149	5.219	2,11
Ñuble	2.670	62	1.954	2,32
Biobío	8.214	139	6.033	1,69
Araucanía	5.473	106	4.390	1,94
Los Ríos	2.161	47	1.860	2,17
Los Lagos	4.304	129	3.279	3,00
Aysén	772	1	491	0,13
Magallanes	1.207	22	979	1,82
Total	89.311	1.507	57.939	1,69

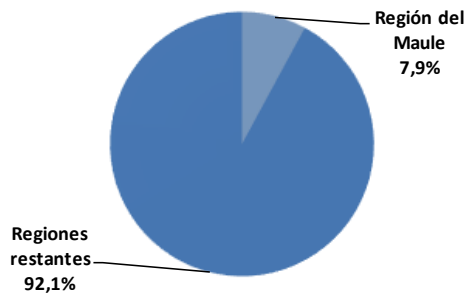


La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2018

Región	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados	Índice de severidad
Región del Maule	7.069	149	5.219	2,11
Regiones restantes	82.242	1.358	52.720	1,65
Total	89.311	1.507	57.939	1,69

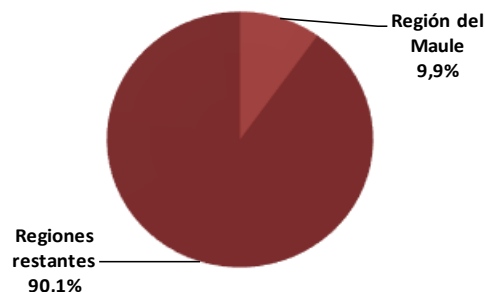
Siniestralidad

Siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes



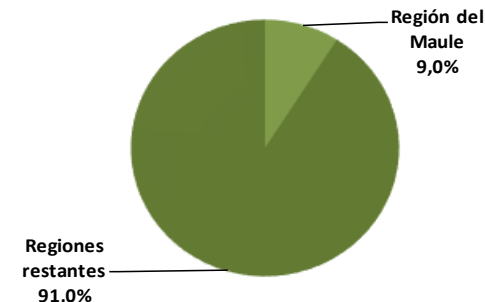
Mortalidad

Fallecidos en siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes



Morbilidad

Lesionados en siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes



Comparación Región del Maule 2018 versus 2017

Ítem	Año 2017	Año 2018	Variación (Nº)	Variación (%)
Siniestros de tránsito	7.385	7.069	-316	-4,3
Fallecidos	152	149	-3	-2,0
Lesionados	5.463	5.219	-244	-4,5



Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia

Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Talca	1.583	18	57	57	654	768	1,14
Curicó	1.404	13	77	47	903	1.027	0,93
Linares	735	7	38	27	463	528	0,95
San Javier	330	10	29	13	228	270	3,03
Molina	307	5	18	12	184	214	1,63
Parral	257	5	21	16	177	214	1,95
Cauquenes	243	7	37	16	159	212	2,88
Maule	232	10	21	12	182	215	4,31
Constitución	218	7	28	12	108	148	3,21
Longaví	191	11	14	8	167	189	5,76
Teno	170	9	12	8	138	158	5,29
San Clemente	155	2	13	22	136	171	1,29
Villa Alegre	123	5	14	15	108	137	4,07
Sagrada Familia	117	1	7	4	64	75	0,85
Río Claro	115	3	14	4	64	82	2,61
Retiro	95	0	13	9	61	83	0,00
Colbún	93	7	3	6	64	73	7,53
Yerbas Buenas	83	4	6	4	57	67	4,82
Romeral	79	5	1	6	67	74	6,33
Licantén	74	0	11	3	60	74	0,00
San Rafael	71	7	4	4	65	73	9,86
Pelarco	71	1	10	2	66	78	1,41
Pelluhue	69	0	6	3	51	60	0,00
Rauco	67	6	7	5	49	61	8,96
Hualañé	56	3	8	5	43	56	5,36
Pencahue	45	0	3	4	36	43	0,00
Chanco	33	0	5	0	11	16	0,00
Curepto	25	2	4	1	16	21	8,00
Vichuquén	24	0	5	2	24	31	0,00
Empedrado	4	1	0	0	1	1	25,00
Total general	7.069	149	486	327	4.406	5.219	2,11

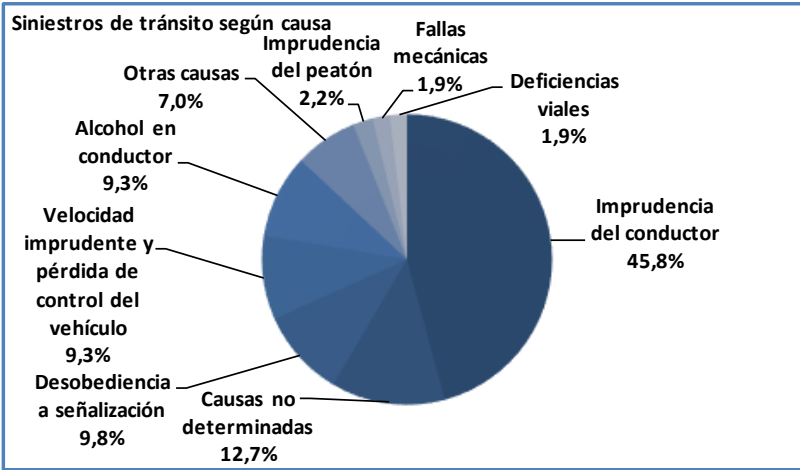


Ranking de siniestros según la causa

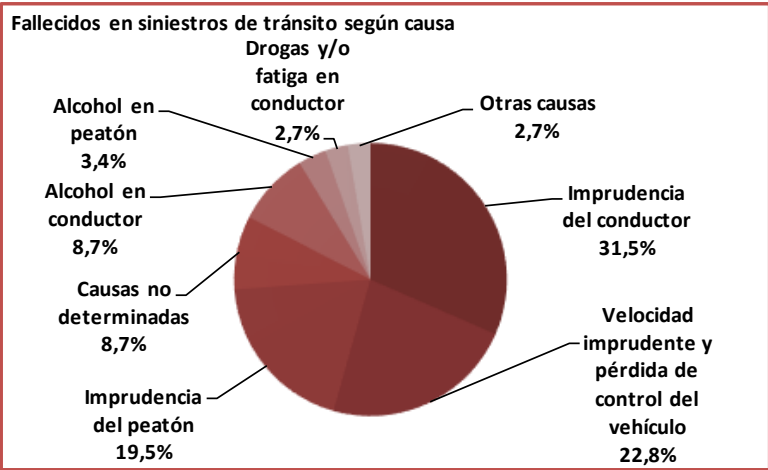
Causa	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Imprudencia del conductor	3.236	47	163	119	1.752	2.034	1,45
Causas no determinadas	898	13	60	31	373	464	1,45
Desobediencia a señalización	694	1	36	25	660	721	0,14
Velocidad imprudente y pérdida de control del vehículo	659	34	87	60	598	745	5,16
Alcohol en conductor	659	13	65	43	529	637	1,97
Otras causas	388	1	24	12	129	165	0,26
Imprudencia del peatón	156	29	24	19	101	144	18,59
Fallas mecánicas	136	2	9	8	113	130	1,47
Deficiencias viales	136	0	3	3	60	66	0,00
Drogas y/o fatiga en conductor	73	4	11	5	67	83	5,48
Alcohol en peatón	17	5	4	0	10	14	29,41
Imprudencia del pasajero	15	0	0	1	14	15	0,00
Alcohol en pasajero	2	0	0	1	0	1	0,00
Total general	7.069	149	486	327	4.406	5.219	2,11

Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito

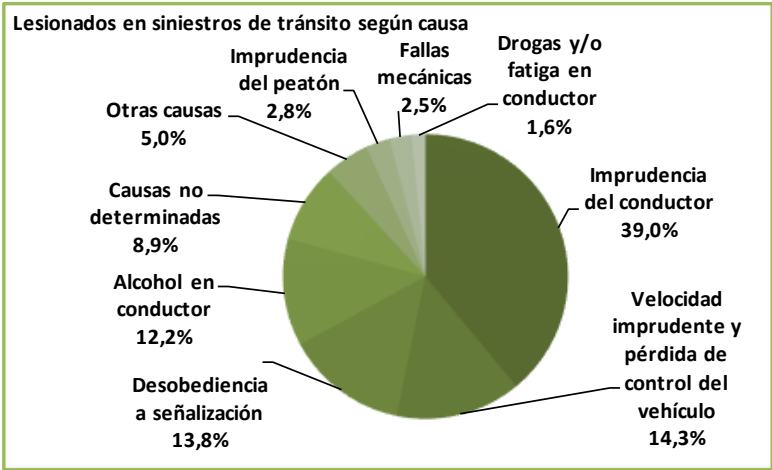
Siniestralidad



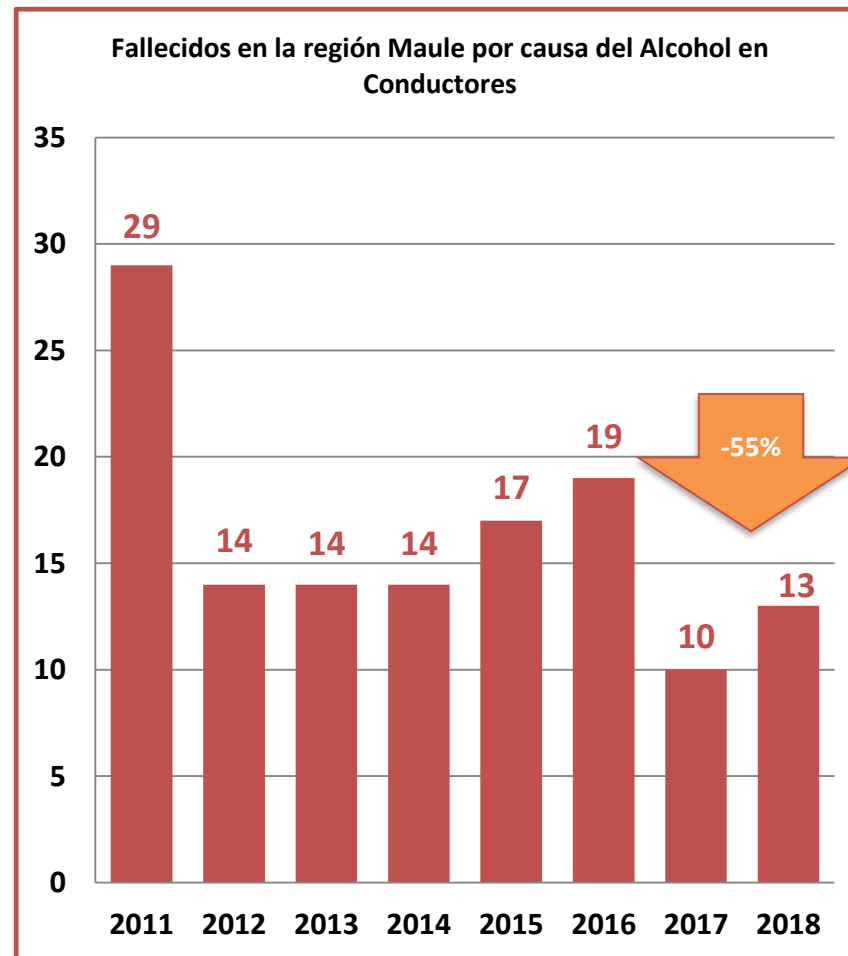
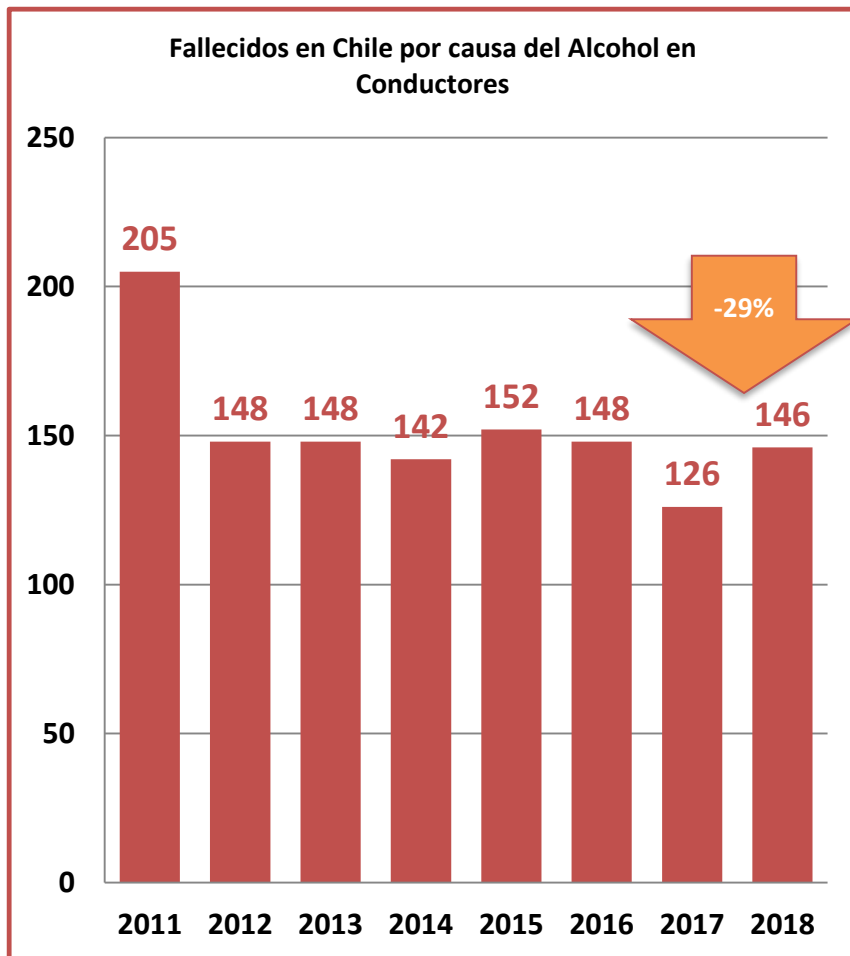
Mortalidad



Morbilidad



Fallecidos por “alcohol en conductores”



Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

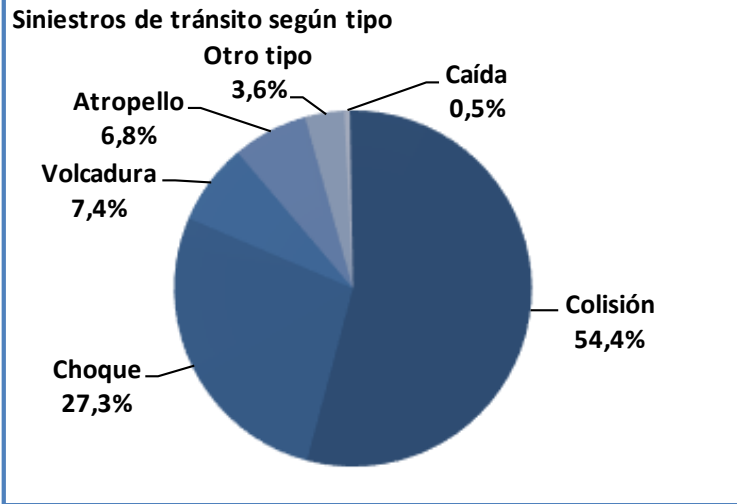


Ranking de siniestros según el tipo

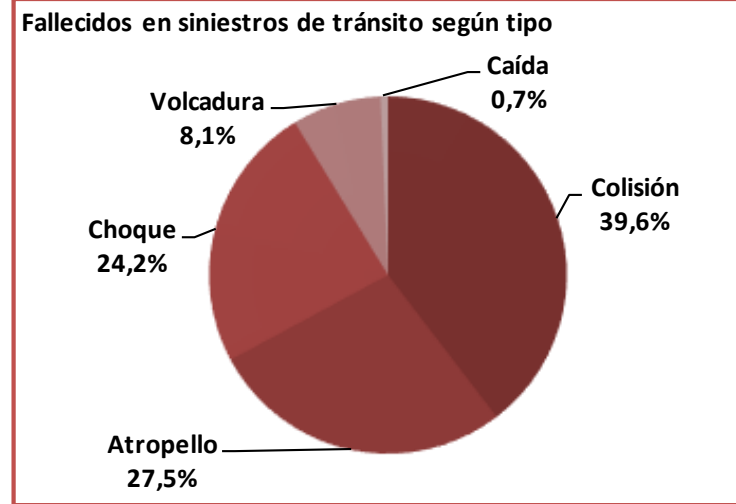
Tipo	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Colisión	3.847	59	239	164	2.632	3.035	1,53
Choque	1.930	36	80	49	747	876	1,87
Volcadura	522	12	90	55	534	679	2,30
Atropello	483	41	66	54	379	499	8,49
Otro tipo	251	0	7	3	86	96	0,00
Caída	36	1	4	2	28	34	2,78
Total	7.069	149	486	327	4.406	5.219	2,11

Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito

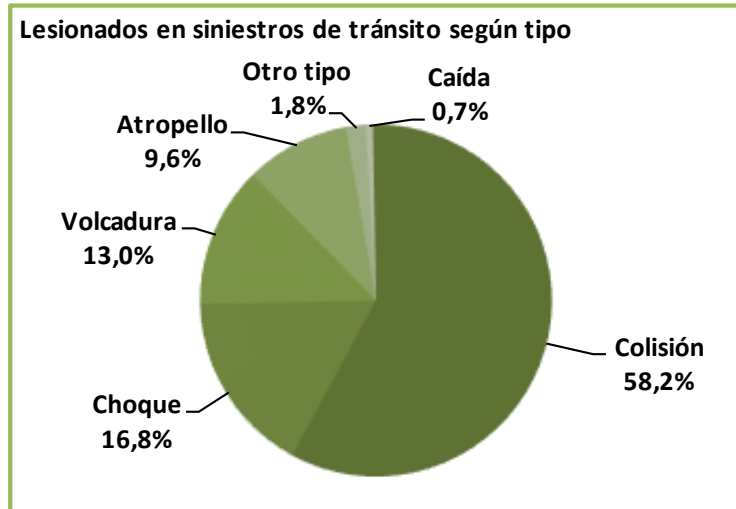
Siniestralidad



Mortalidad



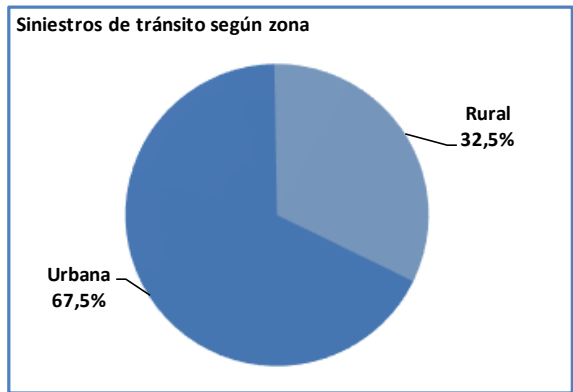
Morbilidad



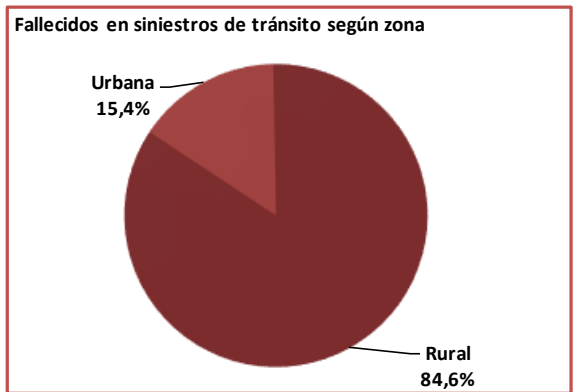
Siniestros según la zona de ocurrencia

Zona	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Rural	2.298	126	262	159	1.935	2.356	5,48
Urbana	4.771	23	224	168	2.471	2.863	0,48
Total	7.069	149	486	327	4.406	5.219	2,11

Siniestralidad



Mortalidad



Morbilidad





Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Ruta 5 Sur	759	41	68	41	644	753	5,40
J-60	137	6	20	9	129	158	4,38
115 Ch	136	5	10	16	140	166	3,68
K-16	73	1	4	4	41	49	1,37
K-15, K-25, K-55	66	6	9	4	54	67	9,09
J-65	55	2	9	4	58	71	3,64
L-11, L-35	54	3	0	1	53	54	5,56
Ruta 128	50	1	6	1	52	59	2,00
L-30-M	47	7	8	4	60	72	14,89
Ruta 126	46	6	17	7	70	94	13,04
J-55	43	3	1	5	41	47	6,98
M-50	39	1	13	1	23	37	2,56
K-60, K-16	38	1	7	2	24	33	2,63
L-25	36	2	9	4	46	59	5,56
J-40	35	2	4	5	37	46	5,71
K-620	28	1	2	2	21	25	3,57
M-80-N	25	0	1	1	14	16	0,00
L-11	24	3	6	1	15	22	12,50
L-55	23	1	3	0	23	26	4,35
L-75	21	0	3	5	25	33	0,00
L-45	21	0	2	1	16	19	0,00
K-45	21	0	2	0	19	21	0,00
J-25	20	1	2	1	21	24	5,00
K-175	19	0	1	0	12	13	0,00
K-31	17	0	4	1	24	29	0,00
K-155	16	1	1	0	14	15	6,25
L-16	15	1	4	0	12	16	6,67
J-615	15	0	1	2	11	14	0,00
K-635	14	0	3	2	17	22	0,00
K-610	12	0	1	2	5	8	0,00
L-49	11	1	1	0	6	7	9,09



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
L-32	11	0	0	1	6	7	0,00
L-85	10	1	4	3	4	11	10,00
L-275	9	1	2	2	5	9	11,11
L-631	9	0	1	0	1	2	0,00
L-31	8	3	0	1	4	5	37,50
J-470	8	1	1	1	6	8	12,50
K-630	8	0	0	0	6	6	0,00
J-310	7	2	0	1	10	11	28,57
J-830	7	0	4	0	7	11	0,00
J-620	7	0	0	1	1	2	0,00
J-80	7	0	0	0	6	6	0,00
L-525	6	3	0	0	4	4	50,00
K-215	6	2	1	1	1	3	33,33
J-665	6	1	1	0	5	6	16,67
K-156, K-157	6	1	0	0	4	4	16,67
L-480	6	0	1	0	4	5	0,00
J-550	6	0	0	0	9	9	0,00
K-165	6	0	0	0	2	2	0,00
L-240	6	0	0	0	1	1	0,00
J-119	5	1	0	0	5	5	20,00
J-415	5	1	0	0	3	3	20,00
L-40	5	1	0	0	2	2	20,00
K-579	5	0	2	2	2	6	0,00
L-202	5	0	2	1	8	11	0,00
K-145	5	0	2	1	1	4	0,00
J-810	5	0	2	0	3	5	0,00
M-804	5	0	1	0	3	4	0,00
L-17	5	0	1	0	2	3	0,00
L-250	5	0	1	0	2	3	0,00
K-40	5	0	1	0	0	1	0,00
K-275	5	0	0	2	3	5	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
K-260	5	0	0	1	6	7	0,00
K-405	5	0	0	0	6	6	0,00
K-19	5	0	0	0	4	4	0,00
L-19	5	0	0	0	3	3	0,00
K-645	5	0	0	0	1	1	0,00
L-665	4	0	2	0	2	4	0,00
K-705	4	0	1	0	7	8	0,00
K-110	4	0	0	0	5	5	0,00
M-810	4	0	0	0	5	5	0,00
J-617	4	0	0	0	4	4	0,00
L-70	4	0	0	0	4	4	0,00
J-440	4	0	0	0	3	3	0,00
L-215	3	1	0	0	0	0	33,33
M-866	3	0	2	0	1	3	0,00
J-850	3	0	1	2	6	9	0,00
J-790	3	0	1	0	4	5	0,00
M-830	3	0	1	0	2	3	0,00
L-265	3	0	0	2	0	2	0,00
K-235	3	0	0	1	4	5	0,00
J-630	3	0	0	1	3	4	0,00
L-535	3	0	0	0	5	5	0,00
K-660	3	0	0	0	4	4	0,00
K-455	3	0	0	0	3	3	0,00
K-583	3	0	0	0	3	3	0,00
J-115	3	0	0	0	2	2	0,00
K-179	3	0	0	0	2	2	0,00
J-804	3	0	0	0	1	1	0,00
K-154	3	0	0	0	1	1	0,00
K-55	3	0	0	0	1	1	0,00
J-640	3	0	0	0	0	0	0,00
L-461	2	1	0	1	1	2	50,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
K-409	2	1	0	0	0	0	50,00
L-715	2	0	1	0	4	5	0,00
L-475	2	0	1	0	2	3	0,00
L-645	2	0	1	0	2	3	0,00
L-425	2	0	1	0	1	2	0,00
M-550	2	0	1	0	1	2	0,00
M-500	2	0	1	0	0	1	0,00
L-39	2	0	0	1	1	2	0,00
L-515	2	0	0	1	1	2	0,00
J-625	2	0	0	1	0	1	0,00
M-920	2	0	0	0	10	10	0,00
L-368	2	0	0	0	4	4	0,00
J-30-I	2	0	0	0	3	3	0,00
J-446	2	0	0	0	2	2	0,00
K-575	2	0	0	0	2	2	0,00
K-689	2	0	0	0	1	1	0,00
L-115	2	0	0	0	1	1	0,00
L-375	2	0	0	0	1	1	0,00
M-520	2	0	0	0	1	1	0,00
J-645	2	0	0	0	0	0	0,00
J-646	2	0	0	0	0	0	0,00
K-120	2	0	0	0	0	0	0,00
K-225	2	0	0	0	0	0	0,00
L-15	2	0	0	0	0	0	0,00
L-150	2	0	0	0	0	0	0,00
M-450	2	0	0	0	0	0	0,00
J-532	1	1	0	0	0	0	100,00
J-670	1	1	0	0	0	0	100,00
K-520	1	1	0	0	0	0	100,00
M-420	1	1	0	0	0	0	100,00
L-615	1	0	1	0	3	4	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
M-716	1	0	1	0	3	4	0,00
J-770	1	0	1	0	1	2	0,00
K-607	1	0	1	0	0	1	0,00
L-865	1	0	1	0	0	1	0,00
M-710	1	0	0	1	3	4	0,00
M-840	1	0	0	1	1	2	0,00
M-70-N	1	0	0	1	0	1	0,00
K-545	1	0	0	0	4	4	0,00
M-780	1	0	0	0	4	4	0,00
L-155	1	0	0	0	3	3	0,00
L-291	1	0	0	0	3	3	0,00
L-429	1	0	0	0	3	3	0,00
K-650	1	0	0	0	2	2	0,00
L-329	1	0	0	0	2	2	0,00
M-322	1	0	0	0	2	2	0,00
J-275	1	0	0	0	1	1	0,00
J-555	1	0	0	0	1	1	0,00
J-580	1	0	0	0	1	1	0,00
K-24-M	1	0	0	0	1	1	0,00
K-636	1	0	0	0	1	1	0,00
L-26-M	1	0	0	0	1	1	0,00
L-310	1	0	0	0	1	1	0,00
L-366	1	0	0	0	1	1	0,00
L-630	1	0	0	0	1	1	0,00
M-822	1	0	0	0	1	1	0,00
I-580	1	0	0	0	0	0	0,00
J-111	1	0	0	0	0	0	0,00
J-265	1	0	0	0	0	0	0,00
J-410	1	0	0	0	0	0	0,00
J-641	1	0	0	0	0	0	0,00
J-680	1	0	0	0	0	0	0,00



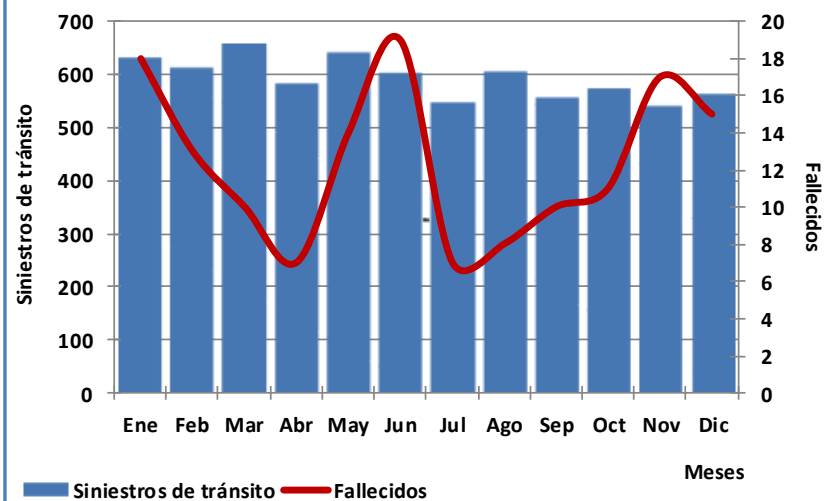
Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
J-685	1	0	0	0	0	0	0,00
J-800	1	0	0	0	0	0	0,00
J-806	1	0	0	0	0	0	0,00
K-12-J	1	0	0	0	0	0	0,00
K-510	1	0	0	0	0	0	0,00
K-639	1	0	0	0	0	0	0,00
K-723	1	0	0	0	0	0	0,00
L-186	1	0	0	0	0	0	0,00
L-225	1	0	0	0	0	0	0,00
L-360	1	0	0	0	0	0	0,00
L-380	1	0	0	0	0	0	0,00
L-510	1	0	0	0	0	0	0,00
L-64	1	0	0	0	0	0	0,00
L-675	1	0	0	0	0	0	0,00
L-685	1	0	0	0	0	0	0,00
L-810	1	0	0	0	0	0	0,00
L-836	1	0	0	0	0	0	0,00
M-40, M-36	1	0	0	0	0	0	0,00
M-446	1	0	0	0	0	0	0,00
M-530	1	0	0	0	0	0	0,00
M-818	1	0	0	0	0	0	0,00

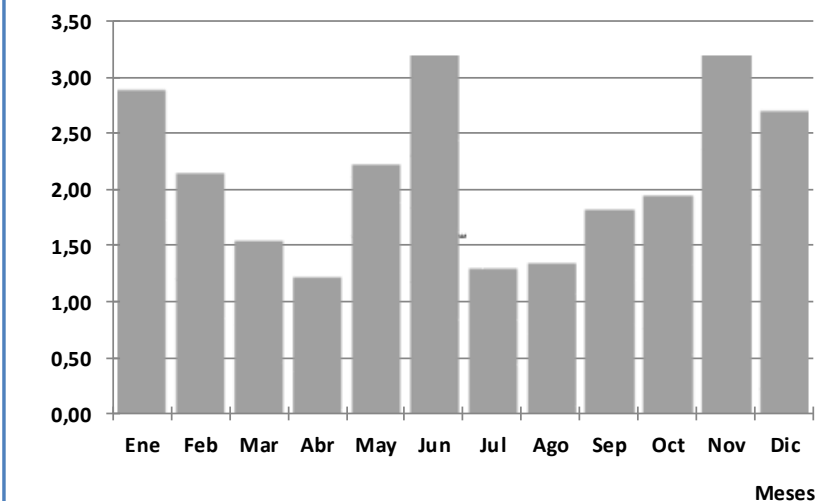
Siniestros según el mes de ocurrencia

Mes	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Enero	629	18	57	31	449	537	2,86
Febrero	609	13	57	41	495	593	2,13
Marzo	653	10	54	40	369	463	1,53
Abril	580	7	35	29	351	415	1,21
Mayo	636	14	38	25	358	421	2,20
Junio	598	19	35	22	355	412	3,18
Julio	542	7	43	21	331	395	1,29
Agosto	602	8	37	25	357	419	1,33
Septiembre	554	10	32	20	326	378	1,81
Octubre	570	11	36	34	350	420	1,93
Noviembre	536	17	30	11	329	370	3,17
Diciembre	560	15	32	28	336	396	2,68
Total	7.069	149	486	327	4.406	5.219	2,11

Siniestros de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia



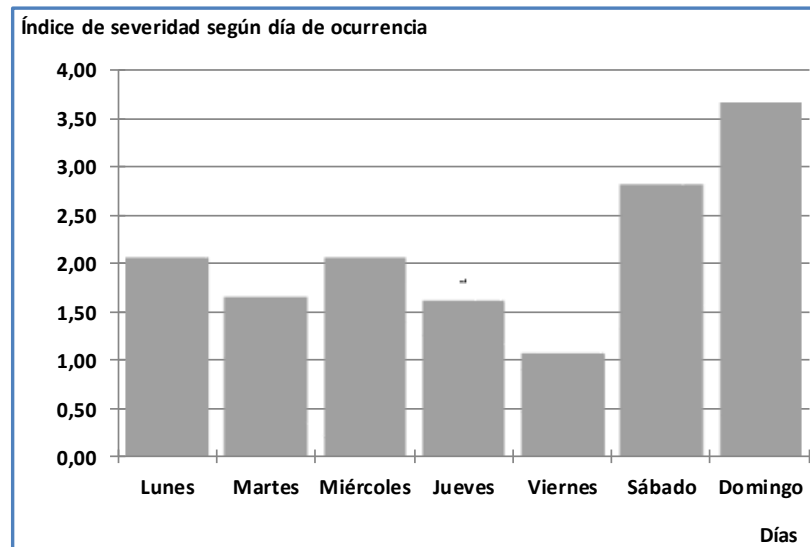
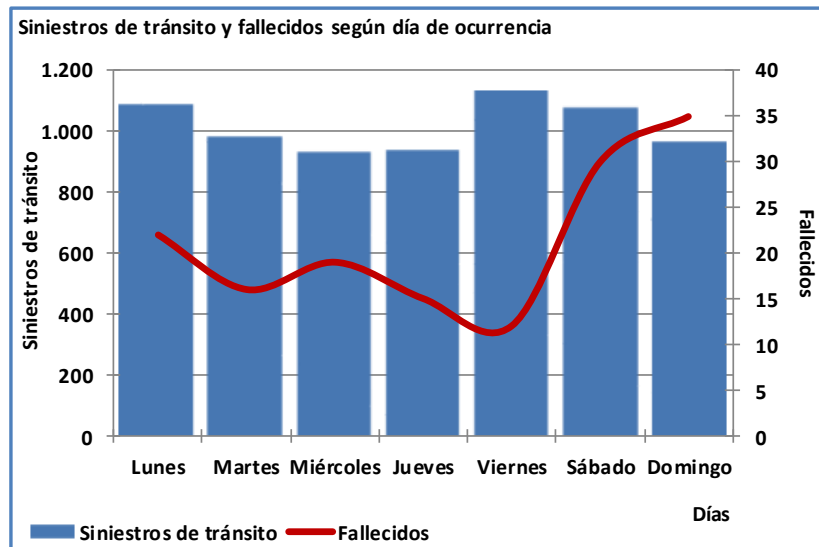
Índice de severidad según mes de ocurrencia





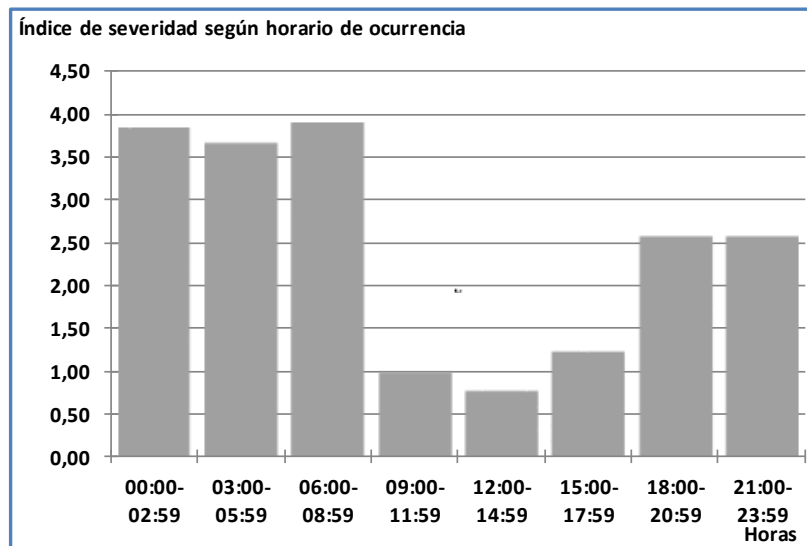
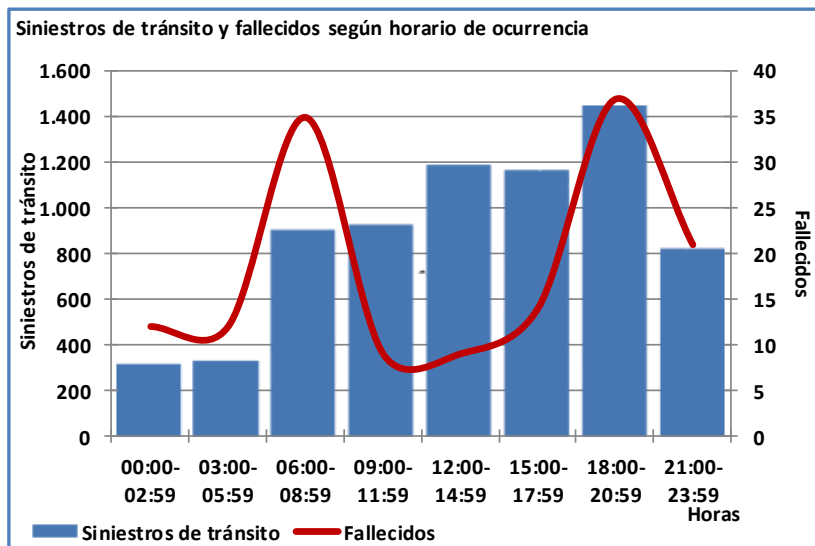
Siniestros según el día de ocurrencia

Día	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Lunes	1.079	22	73	49	645	767	2,04
Martes	974	16	53	45	619	717	1,64
Miércoles	927	19	67	37	589	693	2,05
Jueves	932	15	62	41	592	695	1,61
Viernes	1.127	12	88	46	629	763	1,06
Sábado	1.071	30	69	49	711	829	2,80
Domingo	959	35	74	60	621	755	3,65
Total	7.069	149	486	327	4.406	5.219	2,11



Siniestros según el horario de ocurrencia

Horario	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
00:00-02:59	314	12	23	11	190	224	3,82
03:00-05:59	330	12	35	19	255	309	3,64
06:00-08:59	900	35	76	46	632	754	3,89
09:00-11:59	925	9	60	38	547	645	0,97
12:00-14:59	1.180	9	67	44	616	727	0,76
15:00-17:59	1.158	14	63	56	730	849	1,21
18:00-20:59	1.440	37	103	79	884	1.066	2,57
21:00-23:59	822	21	59	34	552	645	2,55
Total	7.069	149	486	327	4.406	5.219	2,11

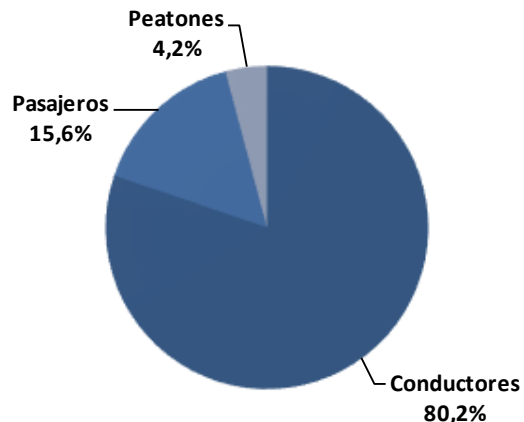


Cantidad de participantes y víctimas según calidad

Calidad	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Conductores	11.735	74	2.829
Pasajeros	2.288	34	1.907
Peatones	608	41	483
Total	14.631	149	5.219

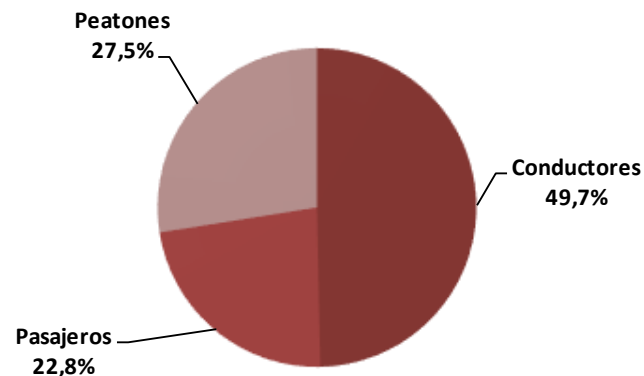
Participación

% Participación según calidad de usuario



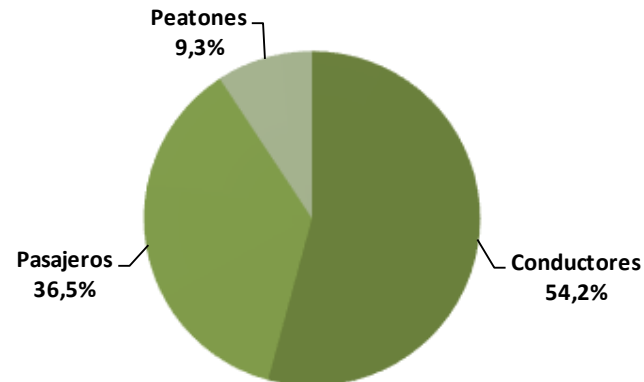
Mortalidad

% Fallecidos según calidad de usuario



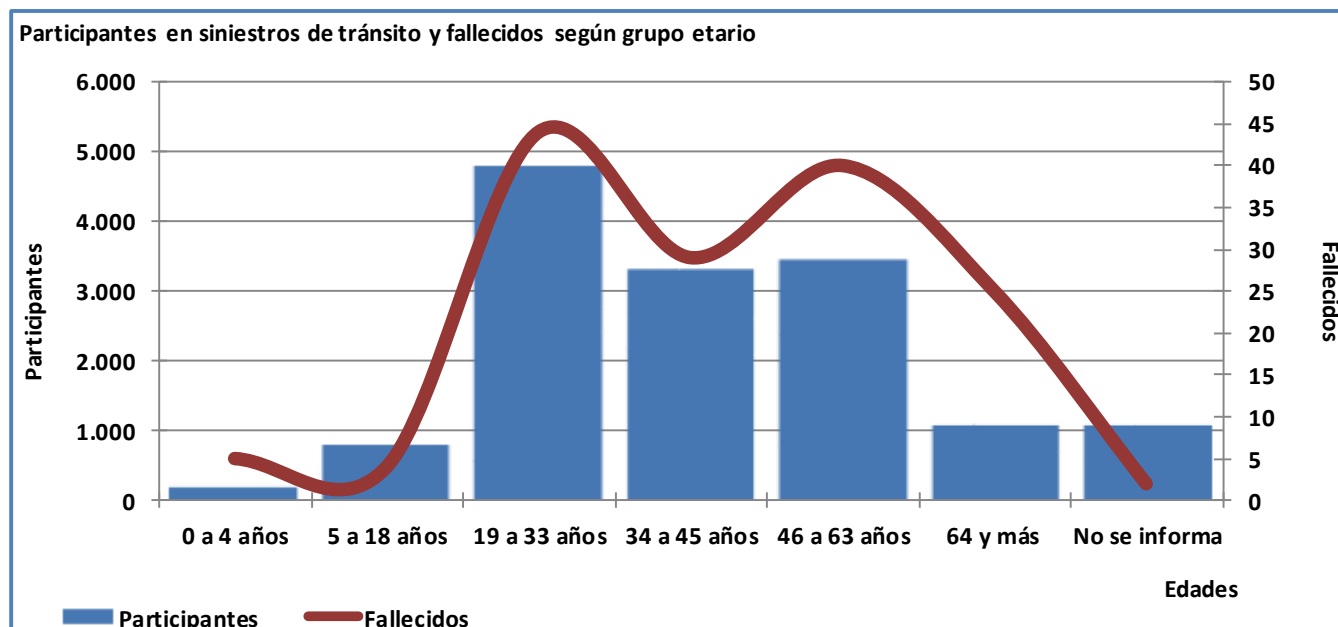
Morbilidad

% Lesionados según calidad de usuario



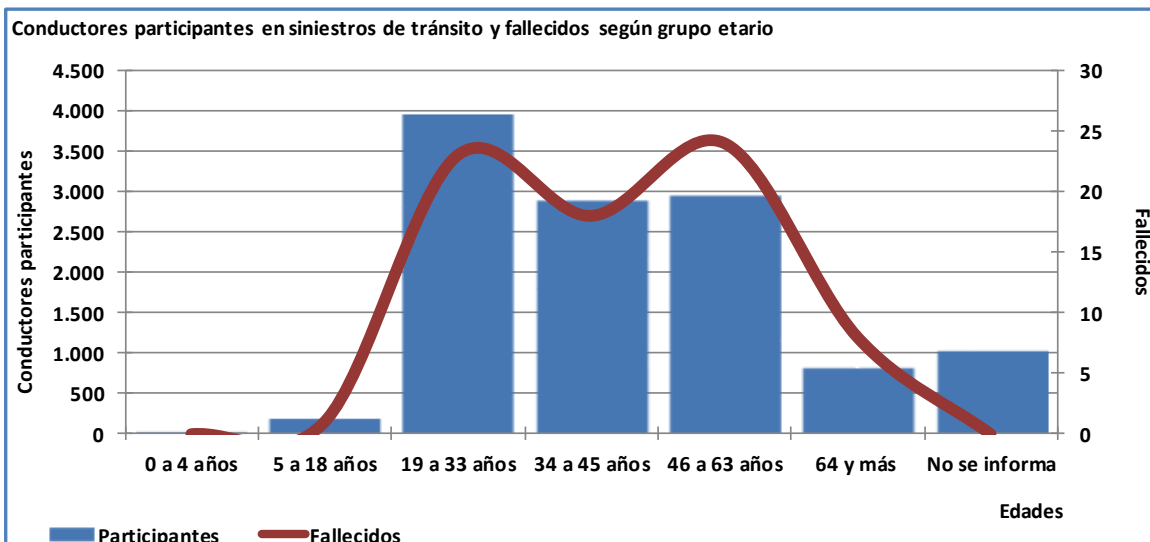
Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario

Edad	Grupo etario	Participantes	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	173	5	14	6	95	115
5 a 18 años	Niños	784	4	40	39	548	627
19 a 33 años	Jóvenes	4.766	44	178	113	1.631	1.922
34 a 45 años	Adultos jóvenes	3.310	29	71	46	903	1.020
46 a 63 años	Adultos	3.432	40	112	81	870	1.063
64 y más	Adultos mayores	1.081	25	67	38	316	421
No se informa		1.085	2	4	4	43	51
Total		14.631	149	486	327	4.406	5.219



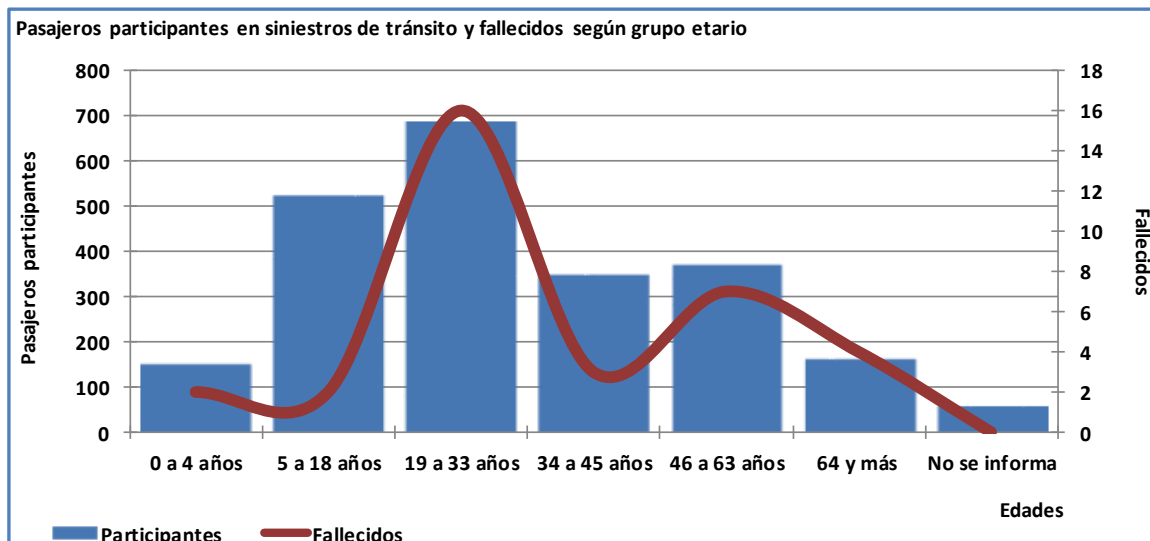
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	CONDUCTORES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	0	0	0	1	1
5 a 18 años	Niños	1	7	11	81	99
19 a 33 años	Jóvenes	23	103	66	1.060	1.229
34 a 45 años	Adultos jóvenes	18	42	29	588	659
46 a 63 años	Adultos	24	63	44	532	639
64 y más	Adultos mayores	8	32	12	153	197
No se informa		0	2	1	2	5
Total		74	249	163	2.417	2.829



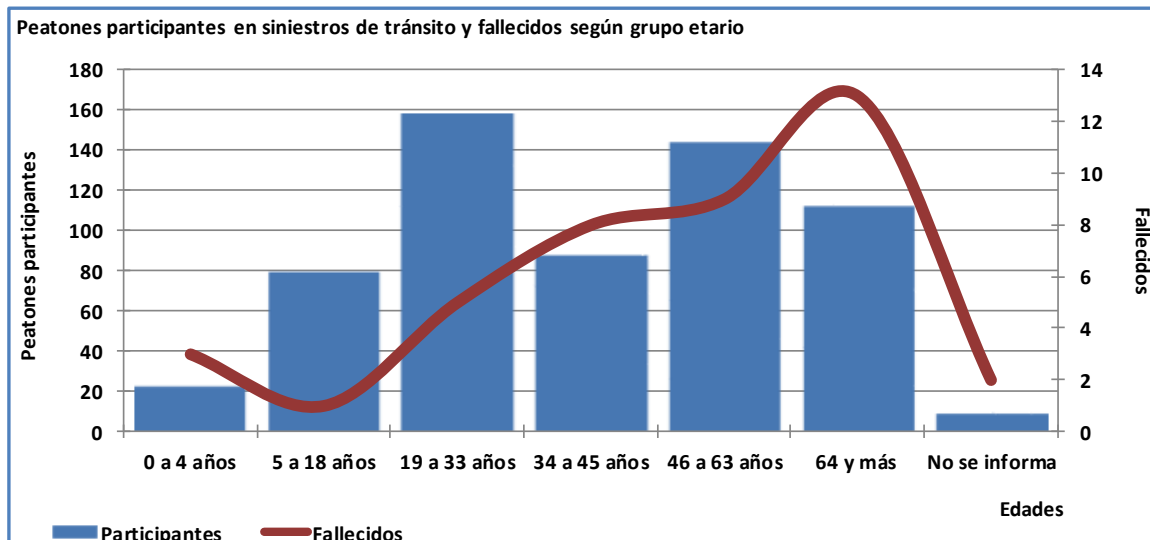
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	PASAJEROS				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	2	10	4	83	97
5 a 18 años	Niños	2	30	21	403	454
19 a 33 años	Jóvenes	16	60	38	466	564
34 a 45 años	Adultos jóvenes	3	19	11	270	300
46 a 63 años	Adultos	7	30	24	255	309
64 y más	Adultos mayores	4	19	8	111	138
No se informa		0	2	2	41	45
Total		34	170	108	1.629	1.907



Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	PEATONES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	3	4	2	11	17
5 a 18 años	Niños	1	3	7	64	74
19 a 33 años	Jóvenes	5	15	9	105	129
34 a 45 años	Adultos jóvenes	8	10	6	45	61
46 a 63 años	Adultos	9	19	13	83	115
64 y más	Adultos mayores	13	16	18	52	86
No se informa		2	0	1	0	1
Total		41	67	56	360	483

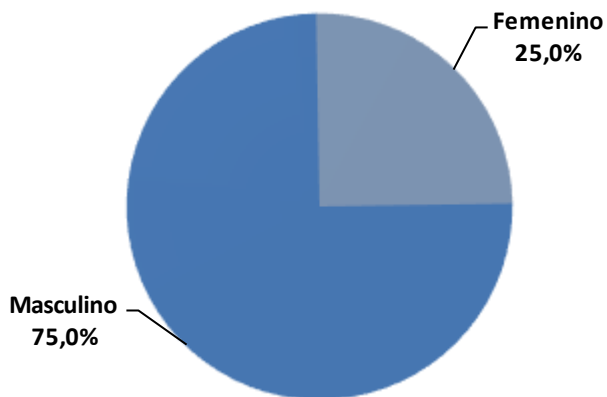


Cantidad de participantes y víctimas según género

Género	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Femenino	3.663	32	1.973
Masculino	10.968	117	3.246
Total	14.631	149	5.219

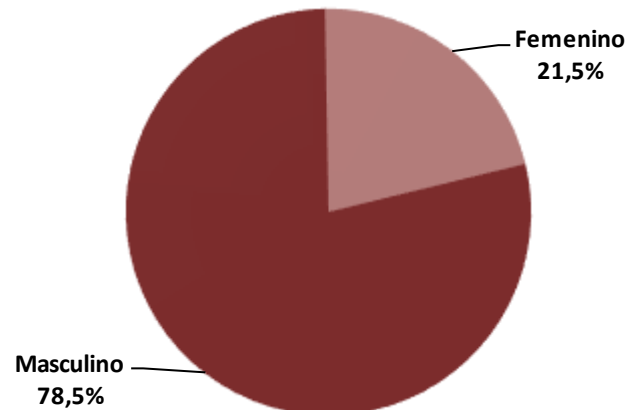
Participación

% Participación según género de usuario



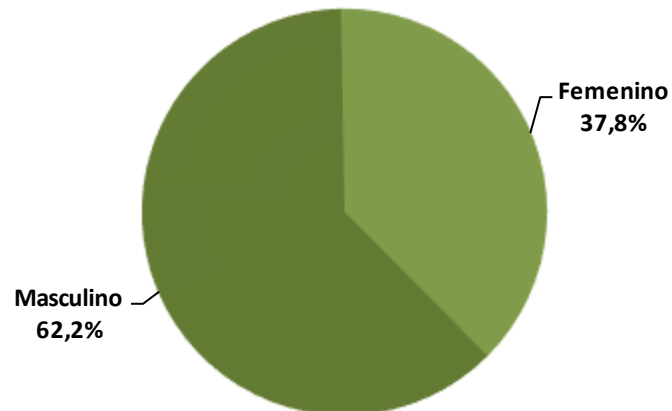
Mortalidad

% Fallecidos según género de usuario



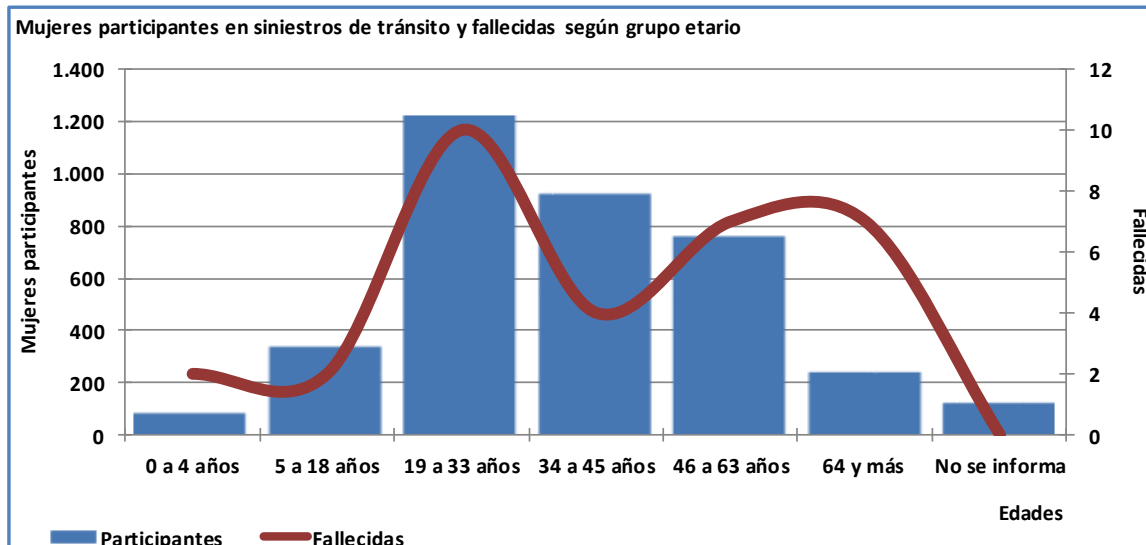
Morbilidad

% Lesionados según género de usuario



Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario

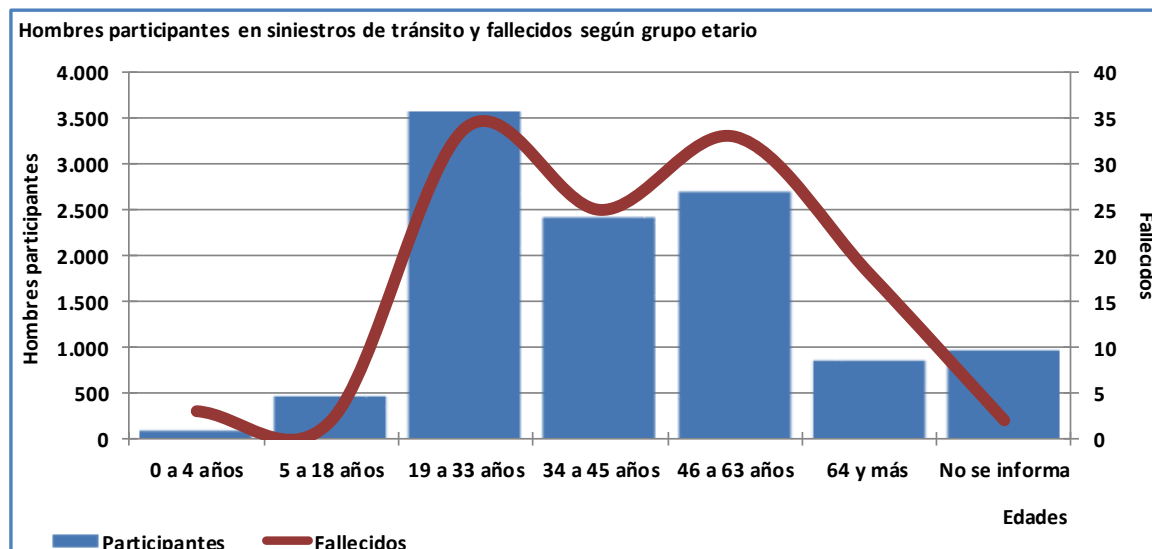
Edad	Grupo etario	MUJERES				
		Fallecidas	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionadas
0 a 4 años	Bebés	2	8	2	44	54
5 a 18 años	Niños	2	18	18	256	292
19 a 33 años	Jóvenes	10	36	30	567	633
34 a 45 años	Adultos jóvenes	4	21	14	368	403
46 a 63 años	Adultos	7	39	31	334	404
64 y más	Adultos mayores	7	16	17	126	159
No se informa		0	2	2	24	28
Total		32	140	114	1.719	1.973





Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario

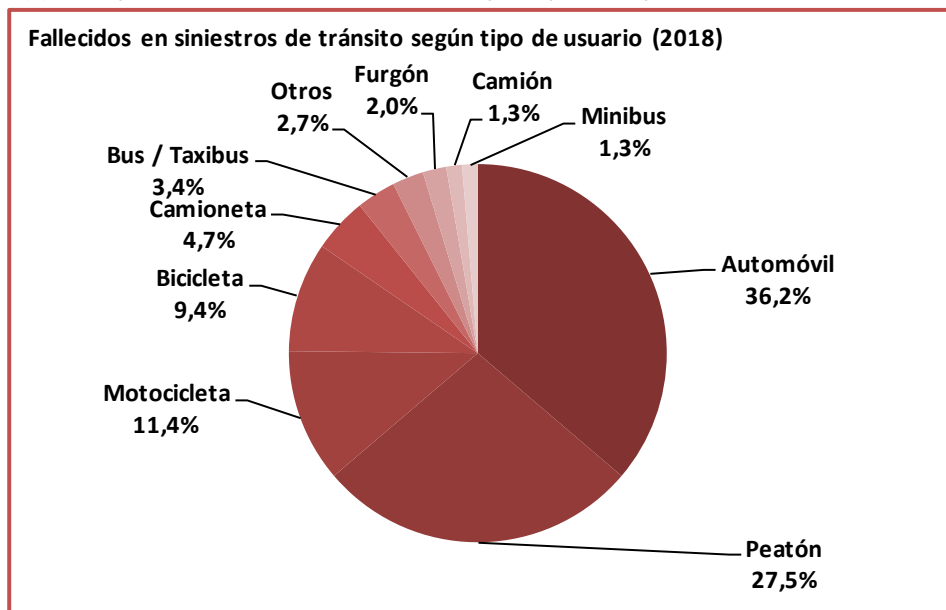
Edad	Grupo etario	HOMBRES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	3	6	4	51	61
5 a 18 años	Niños	2	22	21	292	335
19 a 33 años	Jóvenes	34	142	83	1.064	1.289
34 a 45 años	Adultos jóvenes	25	50	32	535	617
46 a 63 años	Adultos	33	73	50	536	659
64 y más	Adultos mayores	18	51	21	190	262
No se informa		2	2	2	19	23
Total		117	346	213	2.687	3.246



Ranking de fallecidos según tipo de usuario (2018)

Tipo de usuario	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Automóvil	4.654	54	167	109	2.043	2.319
Peatón	570	41	67	56	360	483
Motocicleta	526	17	94	54	305	453
Bicicleta	460	14	39	36	323	398
Camioneta	1.946	7	60	31	600	691
Bus / Taxibus	359	5	10	9	160	179
Otros	429	4	12	5	129	146
Furgón	350	3	12	3	131	146
Camión	635	2	12	9	104	125
Minibus	208	2	7	8	132	147
Jeep	448	0	6	7	116	129
Dado a la fuga	70	0	0	0	3	3
Total general		149	486	327	4.406	5.219

(*) Corresponde al número de siniestros donde participó cada tipo de usuario





Síguenos:  Conaset  conaset_