



CONASET
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

CHILE LO
HACEMOS
TODOS

Gobierno de Chile

DIAGNÓSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE



AÑO 2017



Í N D I C E

Contenido

Diapositiva

PORTADA

RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2017)

La Región del Maule en los últimos 10 años	3
La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2017	5
Comparación Región del Maule 2017 versus 2016	6
Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia	7
Ranking de siniestros según la causa	8
Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito	9
Fallecidos por “alcohol en conductores”	10
Ranking de siniestros según el tipo	11
Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito	12
Siniestros según la zona de ocurrencia	13
Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia	14
Siniestros según el mes de ocurrencia	15
Siniestros según el día de ocurrencia	22
Siniestros según el horario de ocurrencia	23
Cantidad de participantes y víctimas según calidad	24
Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario	25
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario	26
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario	27
Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario	28
Cantidad de participantes y víctimas según género	29
Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario	30
Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario	31
Ranking de fallecidos según tipo de usuario	32
	33



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2017)

- Durante el año 2017, se registraron en el país 94.879 siniestros de tránsito, dejando como consecuencia 1.483 fallecidos y 62.171 lesionados (8.534 graves, 4.201 menos graves y 49.436 leves). La región del Maule registró 7.385 (7,8% del total) siniestros de tránsito con 152 (10,2% del total) fallecidos y 5.463 (8,8% del total) lesionados (565 graves, 353 menos graves y 4.545 leves).
- La región del Maule presentó con respecto al año anterior, un aumento del 7,5% en el número siniestros de tránsito y un 5,6% en el total de lesionados, mientras que el número de víctimas fatales disminuyó en un 6,7%.
- La tasa de fallecidos de la región por cada 100.000 habitantes es de 14,37 en la región, la cual se encuentra sobre la tasa nacional de 8,07. Además, la región del Maule tiene un índice de severidad de 2,06 sobre el promedio nacional (1,56). Este índice refleja la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.
- Las comunas con mayor número de siniestros fueron Talca (2.045) y Curicó (1.243), mientras que las comunas con más fallecidos fueron Longaví (19), Linares (16) y Talca (15).
- La imprudencia del peatón (30,9%) junto a la imprudencia del conductor (28,3%) fueron las principales causas de fallecidos en la región. Además la imprudencia del conductor fue la causa de mayor ocurrencia, con 47,7% de los siniestros de la región del Maule.
- En la región hubo una disminución del 66% en los fallecidos por alcohol en conductor (19 fallecidos de diferencia) con respecto al período anterior a la puesta en marcha de la Ley Tolerancia Cero en el año 2012.



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2017)

- Con respecto al tipo de siniestro, 36,2% de los fallecidos fueron debido a atropellos y un 35,5% a colisiones, siendo este último el tipo con mayor frecuencia, alcanzando un 53,8% de siniestros.
- Si bien 67,2% de los siniestros ocurrieron en zona urbana, 84,9% de los fallecidos se concentró en zona rural.
- Con respecto a los meses del año, diciembre registró más siniestros (717), mientras que mayo fue el mes con más fallecidos (23).
- El horario con mayor número de siniestros fue entre las 18:00 y 20:59 horas (1.562 siniestros), horario en el cual además se registró la cifra más alta de fallecidos (30 fallecidos). Asimismo, entre las 06:00 y 08:59 horas también se registró un importante número de fallecidos (29 fallecidos).
- Con respecto a la calidad de usuario, el 80,7% y 50% de los participantes y fallecidos eran conductores, respectivamente. Además, es importante mencionar que 37,5% de los fallecidos eran peatones
- Los jóvenes de 19 a 33 años participaron mayormente en siniestros de tránsito (4.783 participantes), sin embargo los adultos de 46 a 63 años tuvieron un número mayor de fallecidos (47 fallecidos). De los adultos fallecidos, 47% (22 de 47) era conductor y 43% peatón (20 de 47).
- El 37,5% de los fallecidos de la región del Maule se trasladaba como peatón, mientras que 32,9% lo hacía en un vehículo liviano (automóvil, camioneta, jeep).



La Región del Maule en los últimos 10 años

Año	Siniestros			Fallecidos	Total lesionados	Índice severidad (1)	Población	Tasas c/100.000 habitantes		
	Urbana	Rural	Total					Siniestralidad (2)	Fatalidad (3)	Morbilidad (4)
2008	3.363	1.393	4.756	189	4.326	3,97	991.542	479,66	19,06	436,29
2009	3.632	1.221	4.853	160	4.148	3,30	999.685	485,45	16,01	414,93
2010	3.198	1.343	4.541	165	3.657	3,63	1.007.831	450,57	16,37	362,86
2011	3.267	1.123	4.390	148	3.630	3,37	1.015.763	432,19	14,57	357,37
2012	2.659	1.260	3.919	129	3.502	3,29	1.023.686	382,83	12,60	342,10
2013	3.696	1.877	5.573	126	5.064	2,26	1.031.622	540,22	12,21	490,88
2014	4.338	1.994	6.332	120	4.901	1,90	1.035.593	611,44	11,59	473,26
2015	4.387	1.921	6.308	138	4.992	2,19	1.042.989	604,80	13,23	478,62
2016	4.650	2.217	6.867	163	5.172	2,37	1.050.322	653,80	15,52	492,42
2017	4.964	2.421	7.385	152	5.463	2,06	1.057.533	698,32	14,37	516,58
Total	38.154	16.770	54.924	1.490	44.855					
Promedio	3.815	1.677	5.492	149	4.486					

1) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

(2) Indica la cantidad de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes.

(3) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes.

(4) Indica la cantidad de lesionados por cada 100.000 habitantes.

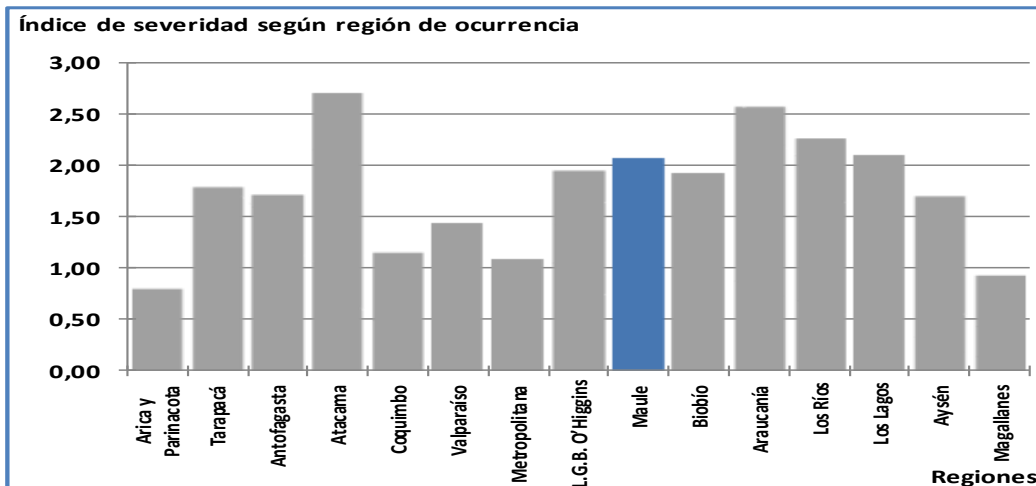
El número de personas fallecidas en siniestros de tránsito, comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada siniestro de tránsito ocurrido en Chile durante el año 2017.

FUENTE: "Actualización de población 2002-2012 y proyecciones 2013-2020" – Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Se utilizaron las cifras proyectadas para el año 2017.



La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2017

Región	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados	Índice de severidad
Arica y Parinacota	1.771	14	1.173	0,79
Tarapacá	2.530	45	1.236	1,78
Antofagasta	3.126	53	2.540	1,70
Atacama	1.191	32	1.059	2,69
Coquimbo	4.029	46	2.734	1,14
Valparaíso	9.903	141	6.168	1,42
Metropolitana	33.303	358	17.672	1,07
L.G.B O'Higgins	5.721	111	3.885	1,94
Maule	7.385	152	5.463	2,06
Biobío	11.774	225	8.851	1,91
Araucanía	5.482	140	4.667	2,55
Los Ríos	2.046	46	1.819	2,25
Los Lagos	4.481	94	3.272	2,10
Aysén	832	14	588	1,68
Magallanes	1.305	12	1.044	0,92
Total	94.879	1.483	62.171	1,56

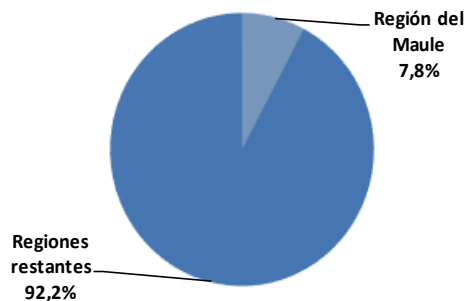


La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2017

Región	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados	Índice de severidad
Región del Maule	7.385	152	5.463	2,06
Regiones restantes	87.494	1.331	56.708	1,52
Total	94.879	1.483	62.171	1,56

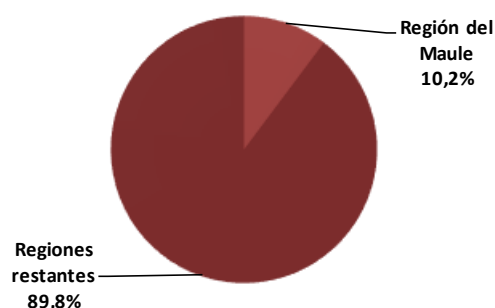
Siniestralidad

Siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes



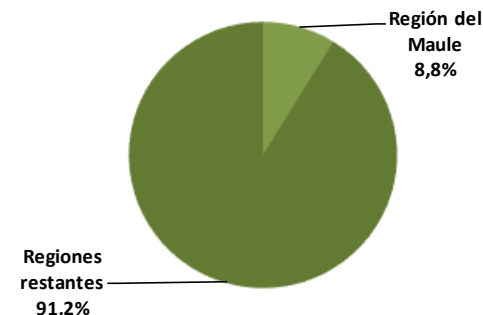
Mortalidad

Fallecidos en siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes



Morbilidad

Lesionados en siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes



Comparación Región del Maule 2017 versus 2016

Ítem	Año 2016	Año 2017	Variación (Nº)	Variación (%)
Siniestros de tránsito	6.867	7.385	518	7,5
Fallecidos	163	152	-11	-6,7
Lesionados	5.172	5.463	291	5,6



Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia

Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Talca	2.045	15	69	39	881	989	0,73
Curicó	1.243	10	79	62	770	911	0,80
Linares	852	16	62	24	627	713	1,88
San Javier	322	9	41	14	241	296	2,80
Molina	258	6	26	28	142	196	2,33
Cauquenes	254	7	52	11	175	238	2,76
Maule	230	4	11	11	172	194	1,74
Constitución	223	4	29	15	128	172	1,79
Longaví	191	19	29	17	146	192	9,95
Parral	190	10	11	13	78	102	5,26
San Clemente	168	4	13	24	153	190	2,38
Teno	146	2	9	13	139	161	1,37
Villa Alegre	145	4	17	10	88	115	2,76
Yerbas Buenas	126	6	9	9	82	100	4,76
Colbún	109	1	6	4	71	81	0,92
Río Claro	105	4	14	8	64	86	3,81
Sagrada Familia	101	2	4	2	66	72	1,98
Pelarco	79	1	5	4	86	95	1,27
Rauco	78	3	12	7	71	90	3,85
Romeral	75	4	7	5	40	52	5,33
Pelluhue	74	0	6	2	35	43	0,00
Licantén	69	1	5	4	84	93	1,45
San Rafael	56	1	8	3	27	38	1,79
Retiro	54	8	11	5	26	42	14,81
Pencahue	46	4	8	2	39	49	8,70
Hualañé	40	1	5	5	32	42	2,50
Curepto	39	1	8	5	39	52	2,56
Chanco	34	3	3	4	18	25	8,82
Vichuquén	28	2	6	3	20	29	7,14
Empedrado	5	0	0	0	5	5	0,00
Total general	7.385	152	565	353	4.545	5.463	2,06



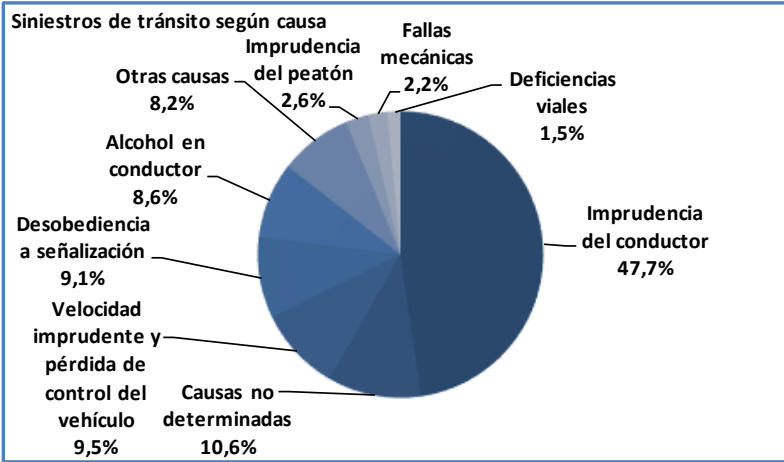
Ranking de siniestros según la causa

Causa	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Imprudencia del conductor	3.524	43	172	128	1.972	2.272	1,22
Causas no determinadas	783	6	61	34	325	420	0,77
Velocidad imprudente y pérdida de control del vehículo	701	35	97	78	596	771	4,99
Desobediencia a señalización	674	3	48	29	535	612	0,45
Alcohol en conductor	635	10	86	39	489	614	1,57
Otras causas	513	2	41	4	201	246	0,39
Imprudencia del peatón	192	47	28	21	114	163	24,48
Fallas mecánicas	159	1	11	8	175	194	0,63
Deficiencias viales	111	0	5	6	43	54	0,00
Drogas y/o fatiga en conductor	69	4	13	4	73	90	5,80
Imprudencia del pasajero	13	0	2	0	15	17	0,00
Alcohol en peatón	11	1	1	2	7	10	9,09
Total	7.385	152	565	353	4.545	5.463	2,06

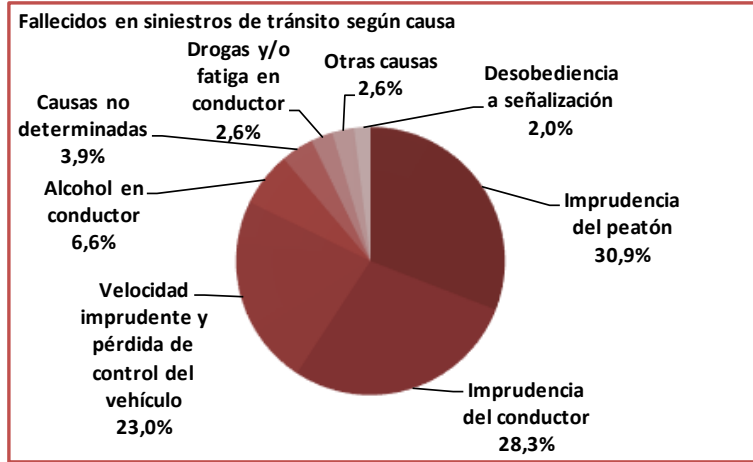


Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito

Siniestralidad



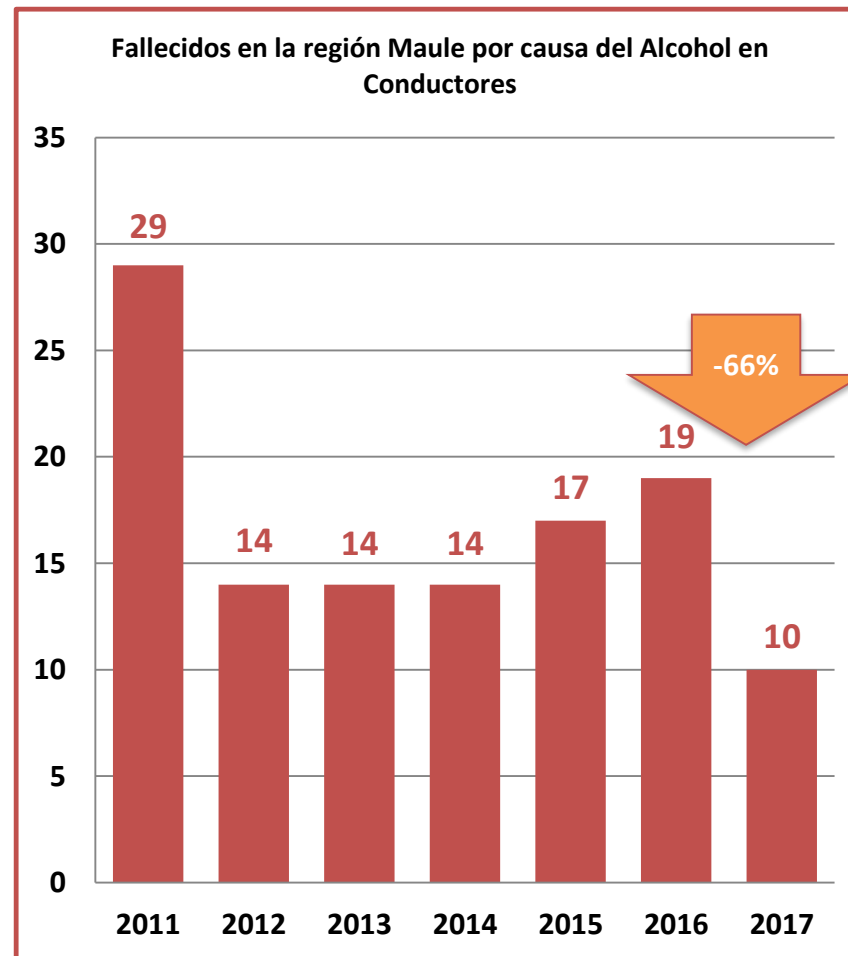
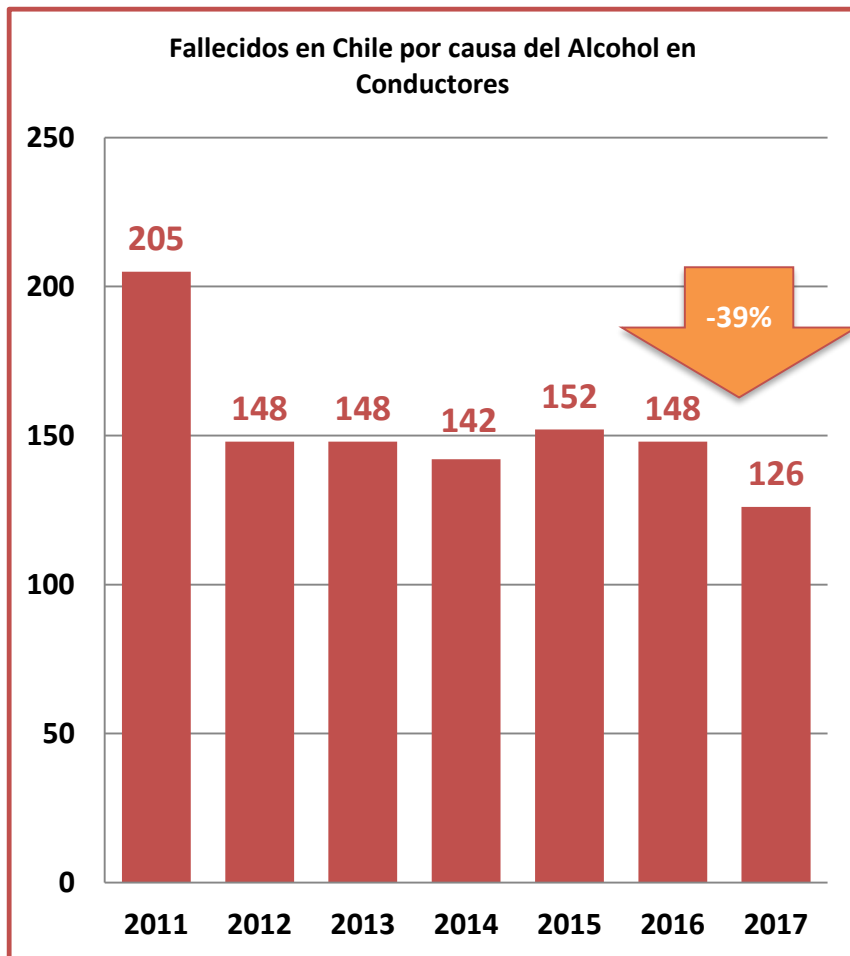
Mortalidad



Morbilidad



Fallecidos por “alcohol en conductores”



Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

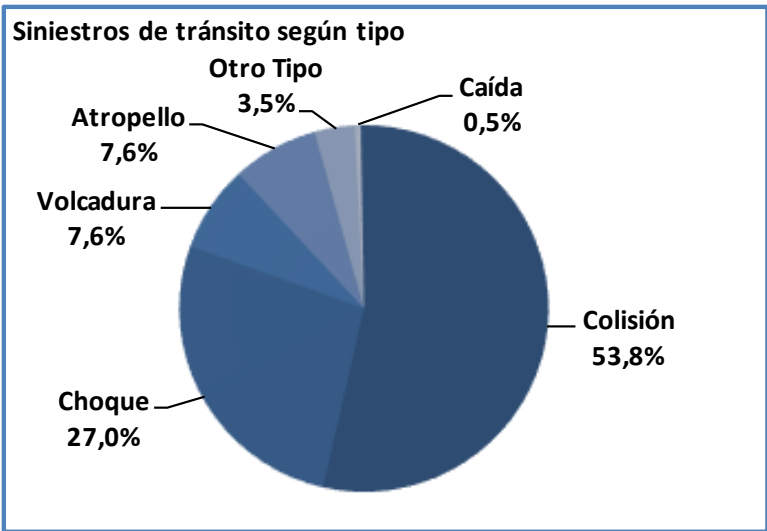


Ranking de siniestros según el tipo

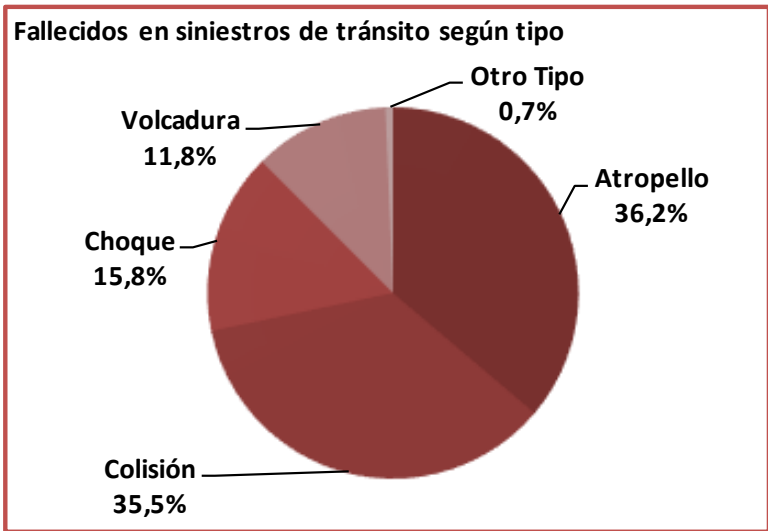
Tipo	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Colisión	3.975	54	263	172	2.692	3.127	1,36
Choque	1.992	24	98	60	744	902	1,20
Volcadura	560	18	103	71	582	756	3,21
Atropello	559	55	87	43	422	552	9,84
Otro Tipo	260	1	12	6	77	95	0,38
Caída	39	0	2	1	28	31	0,00
Total	7.385	152	565	353	4.545	5.463	2,06

Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito

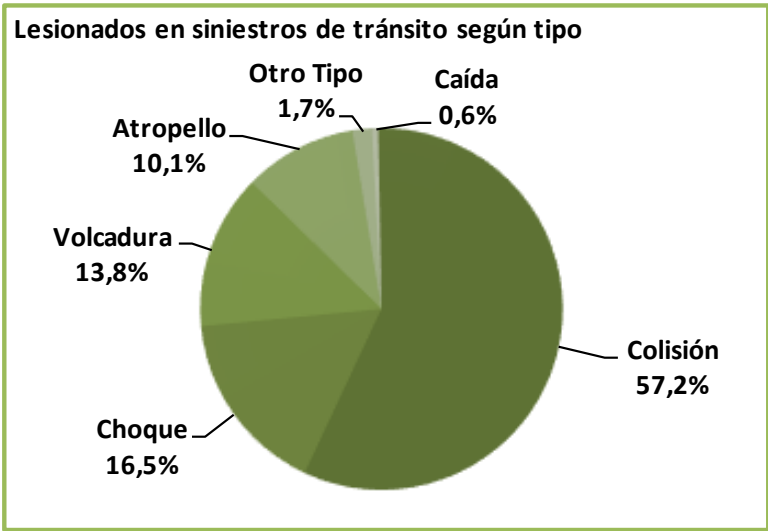
Siniestralidad



Mortalidad



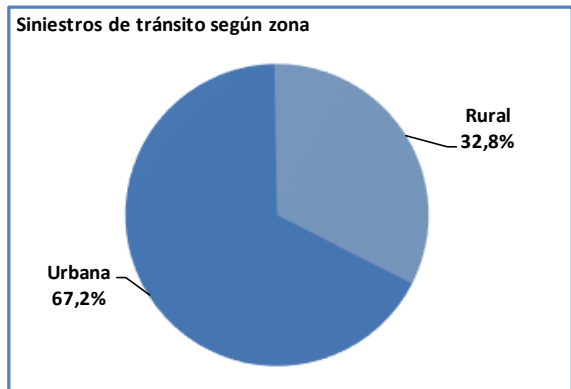
Morbilidad



Siniestros según la zona de ocurrencia

Zona	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Rural	2.421	129	301	201	1.988	2.490	5,33
Urbana	4.964	23	264	152	2.557	2.973	0,46
Total	7.385	152	565	353	4.545	5.463	2,06

Siniestralidad



Mortalidad



Morbilidad





Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Ruta 5 Sur	735	51	61	50	608	719	6,94
115 Ch	134	3	16	19	131	166	2,24
J-60	122	6	23	12	147	182	4,92
K-15, K-25, K-55	73	1	11	8	64	83	1,37
L-11, L-35	73	1	10	4	74	88	1,37
L-25	66	6	6	5	56	67	9,09
L-30-M	63	4	12	3	78	93	6,35
M-50	54	4	11	4	39	54	7,41
J-65	51	0	6	7	57	70	0,00
K-16	50	1	4	3	32	39	2,00
K-60, K-16	49	5	8	3	56	67	10,20
Ruta 128	42	5	14	4	38	56	11,90
J-55	42	3	4	3	19	26	7,14
Ruta 126	40	1	8	2	33	43	2,50
L-45	35	1	7	3	40	50	2,86
J-25	27	0	3	7	25	35	0,00
L-16	26	2	3	4	17	24	7,69
K-620	26	1	3	2	18	23	3,85
K-45	22	1	2	1	25	28	4,55
L-55	22	0	0	2	24	26	0,00
J-40	21	0	5	0	19	24	0,00
L-535	19	1	3	3	13	19	5,26
M-80-N	18	0	1	2	10	13	0,00
L-49	17	1	5	1	9	15	5,88
K-630	17	0	0	0	13	13	0,00
K-635	15	1	0	1	8	9	6,67
K-31	15	0	2	3	8	13	0,00
L-240	14	1	2	0	12	14	7,14
K-175	13	1	2	1	7	10	7,69
L-32	12	1	3	0	7	10	8,33
L-75	11	2	3	5	3	11	18,18



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
L-31	11	0	2	2	7	11	0,00
J-665	11	0	1	1	11	13	0,00
L-11	10	1	1	3	11	15	10,00
L-17	10	0	2	1	5	8	0,00
J-620	10	0	0	2	3	5	0,00
L-19	9	1	1	0	7	8	11,11
J-470	9	0	1	1	7	9	0,00
L-85	9	0	0	2	3	5	0,00
L-275	8	1	2	0	1	3	12,50
J-615	8	0	2	1	2	5	0,00
L-265	8	0	1	1	9	11	0,00
M-500	8	0	1	1	6	8	0,00
K-610	8	0	1	0	5	6	0,00
K-155	7	0	5	0	14	19	0,00
J-310	7	0	0	0	12	12	0,00
J-790	6	1	1	1	4	6	16,67
K-705	6	1	1	0	4	5	16,67
K-40	6	0	3	1	8	12	0,00
M-810	6	0	1	0	6	7	0,00
J-820	6	0	0	2	3	5	0,00
J-30-I	6	0	0	1	10	11	0,00
K-645	6	0	0	1	2	3	0,00
K-579	6	0	0	0	7	7	0,00
L-215	6	0	0	0	1	1	0,00
J-415	5	2	0	0	6	6	40,00
L-425	5	2	0	0	3	3	40,00
K-625	5	0	1	2	4	7	0,00
K-145	5	0	0	0	3	3	0,00
L-170, L-165	5	0	0	0	3	3	0,00
K-154	5	0	0	0	1	1	0,00
L-26-M	4	0	0	2	2	4	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
J-540	4	0	0	1	2	3	0,00
J-645	4	0	0	0	5	5	0,00
J-440	4	0	0	0	3	3	0,00
L-515	3	1	1	0	2	3	33,33
L-480	3	1	0	1	2	3	33,33
L-40	3	1	0	1	1	2	33,33
K-215	3	0	2	0	3	5	0,00
K-225	3	0	2	0	3	5	0,00
K-260	3	0	2	0	2	4	0,00
K-235	3	0	1	1	3	5	0,00
J-830	3	0	1	0	5	6	0,00
L-15	3	0	1	0	1	2	0,00
M-70-N	3	0	1	0	0	1	0,00
M-550	3	0	0	2	0	2	0,00
K-111	3	0	0	0	8	8	0,00
J-685	3	0	0	0	7	7	0,00
L-366	3	0	0	0	6	6	0,00
J-111	3	0	0	0	5	5	0,00
L-429	3	0	0	0	3	3	0,00
J-115	3	0	0	0	2	2	0,00
J-810	3	0	0	0	2	2	0,00
K-110	3	0	0	0	2	2	0,00
K-180	3	0	0	0	2	2	0,00
K-583	3	0	0	0	2	2	0,00
L-202	3	0	0	0	2	2	0,00
K-455	3	0	0	0	1	1	0,00
K-660	3	0	0	0	1	1	0,00
L-374	3	0	0	0	1	1	0,00
M-786	2	1	1	0	0	1	50,00
L-70	2	1	0	1	0	1	50,00
K-156, K-157	2	1	0	0	0	0	50,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
L-155	2	0	4	0	0	4	0,00
L-615	2	0	2	0	0	2	0,00
L-461	2	0	1	0	7	8	0,00
K-286	2	0	1	0	3	4	0,00
M-830	2	0	1	0	3	4	0,00
L-531	2	0	1	0	2	3	0,00
K-405	2	0	1	0	1	2	0,00
L-385	2	0	1	0	1	2	0,00
L-525	2	0	1	0	1	2	0,00
K-510	2	0	1	0	0	1	0,00
L-39	2	0	1	0	0	1	0,00
L-665	2	0	1	0	0	1	0,00
M-750	2	0	1	0	0	1	0,00
K-165	2	0	0	2	1	3	0,00
L-831	2	0	0	1	8	9	0,00
L-217	2	0	0	1	0	1	0,00
L-250	2	0	0	0	5	5	0,00
J-80	2	0	0	0	4	4	0,00
K-275	2	0	0	0	4	4	0,00
K-120	2	0	0	0	3	3	0,00
K-545	2	0	0	0	3	3	0,00
L-150	2	0	0	0	3	3	0,00
L-131	2	0	0	0	2	2	0,00
M-804	2	0	0	0	2	2	0,00
J-119	2	0	0	0	1	1	0,00
J-550	2	0	0	0	1	1	0,00
J-641	2	0	0	0	1	1	0,00
K-689	2	0	0	0	1	1	0,00
L-865	2	0	0	0	1	1	0,00
L-375	2	0	0	0	0	0	0,00
L-376	2	0	0	0	0	0	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
M-520	2	0	0	0	0	0	0,00
J-956	1	1	1	0	2	3	100,00
Q-232	1	1	0	0	1	1	100,00
J-532	1	1	0	0	0	0	100,00
J-806	1	0	2	0	2	4	0,00
J-515	1	0	1	0	0	1	0,00
L-539	1	0	1	0	0	1	0,00
L-740	1	0	1	0	0	1	0,00
J-410	1	0	0	1	1	2	0,00
J-460	1	0	0	1	1	2	0,00
J-560	1	0	0	1	1	2	0,00
M-770	1	0	0	1	1	2	0,00
J-690	1	0	0	1	0	1	0,00
K-264	1	0	0	1	0	1	0,00
L-469	1	0	0	1	0	1	0,00
L-510	1	0	0	0	4	4	0,00
K-723	1	0	0	0	3	3	0,00
L-380	1	0	0	0	3	3	0,00
J-624	1	0	0	0	2	2	0,00
J-70-I	1	0	0	0	2	2	0,00
K-565	1	0	0	0	2	2	0,00
L-186	1	0	0	0	2	2	0,00
L-235	1	0	0	0	2	2	0,00
L-400	1	0	0	0	2	2	0,00
J-114	1	0	0	0	1	1	0,00
J-120	1	0	0	0	1	1	0,00
J-261	1	0	0	0	1	1	0,00
J-546	1	0	0	0	1	1	0,00
J-57	1	0	0	0	1	1	0,00
J-630	1	0	0	0	1	1	0,00
K-420	1	0	0	0	1	1	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
K-55	1	0	0	0	1	1	0,00
K-575	1	0	0	0	1	1	0,00
K-636	1	0	0	0	1	1	0,00
K-693	1	0	0	0	1	1	0,00
L-448	1	0	0	0	1	1	0,00
L-505	1	0	0	0	1	1	0,00
L-655	1	0	0	0	1	1	0,00
L-820	1	0	0	0	1	1	0,00
E-711	1	0	0	0	0	0	0,00
J-110	1	0	0	0	0	0	0,00
J-285	1	0	0	0	0	0	0,00
J-575	1	0	0	0	0	0	0,00
J-640	1	0	0	0	0	0	0,00
J-761-I	1	0	0	0	0	0	0,00
J-786-I	1	0	0	0	0	0	0,00
J-952	1	0	0	0	0	0	0,00
K-19	1	0	0	0	0	0	0,00
K-24-M	1	0	0	0	0	0	0,00
K-360	1	0	0	0	0	0	0,00
K-440, K-514	1	0	0	0	0	0	0,00
K-511	1	0	0	0	0	0	0,00
K-517	1	0	0	0	0	0	0,00
K-595	1	0	0	0	0	0	0,00
K-639	1	0	0	0	0	0	0,00
K-675	1	0	0	0	0	0	0,00
L-115	1	0	0	0	0	0	0,00
L-320-M	1	0	0	0	0	0	0,00
L-370	1	0	0	0	0	0	0,00
L-481	1	0	0	0	0	0	0,00
L-640	1	0	0	0	0	0	0,00
L-686	1	0	0	0	0	0	0,00

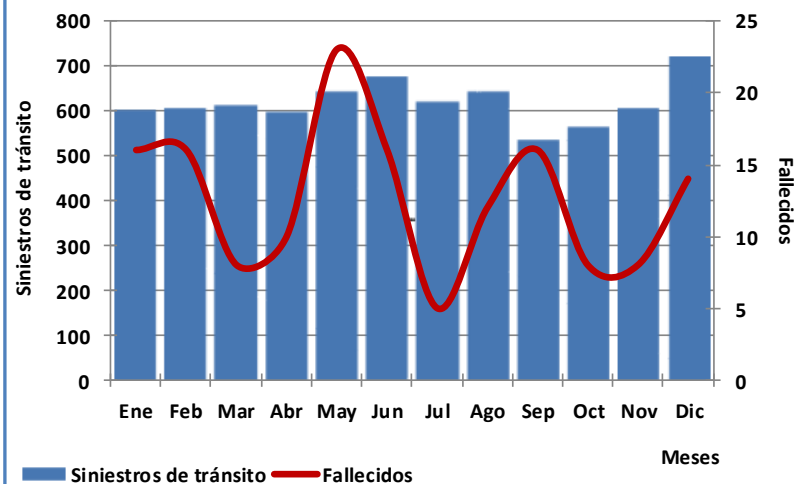
Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
L-705	1	0	0	0	0	0	0,00
L-715	1	0	0	0	0	0	0,00
L-850	1	0	0	0	0	0	0,00
L-886	1	0	0	0	0	0	0,00
M-284	1	0	0	0	0	0	0,00
M-340	1	0	0	0	0	0	0,00
M-818	1	0	0	0	0	0	0,00
M-866	1	0	0	0	0	0	0,00

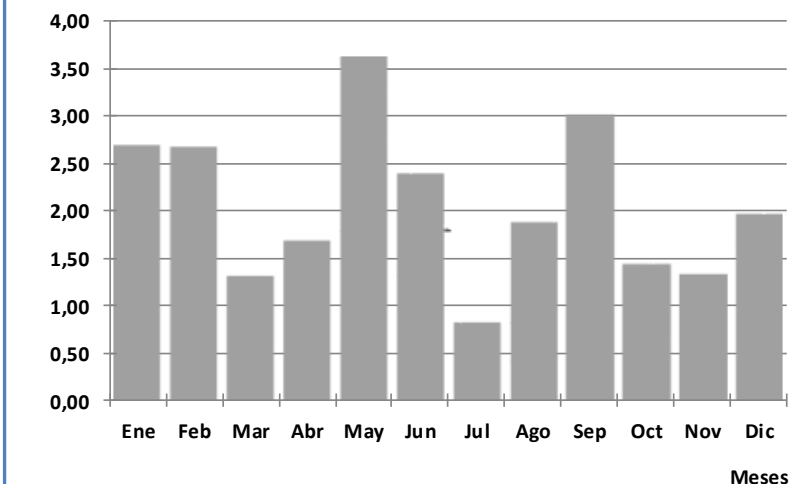
Siniestros según el mes de ocurrencia

Mes	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Enero	597	16	74	42	424	540	2,68
Febrero	601	16	58	24	412	494	2,66
Marzo	610	8	48	43	350	441	1,31
Abril	595	10	33	32	404	469	1,68
Mayo	638	23	53	21	358	432	3,61
Junio	674	16	49	28	399	476	2,37
Julio	617	5	37	22	357	416	0,81
Agosto	640	12	48	23	360	431	1,88
Septiembre	533	16	24	24	314	362	3,00
Octubre	561	8	41	30	334	405	1,43
Noviembre	602	8	47	20	359	426	1,33
Diciembre	717	14	53	44	474	571	1,95
Total	7.385	152	565	353	4.545	5.463	2,06

Siniestros de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia

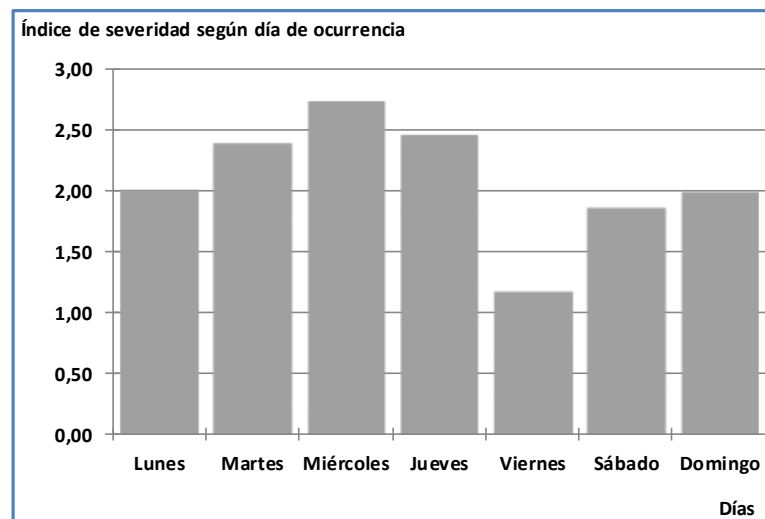
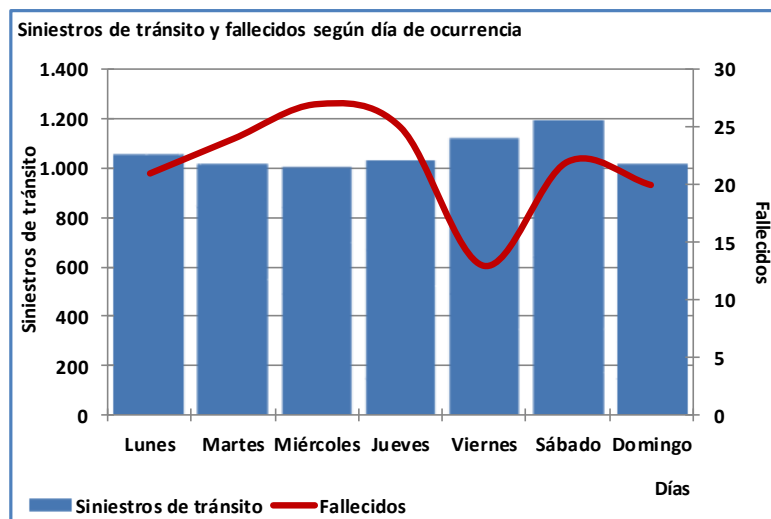


Índice de severidad según mes de ocurrencia



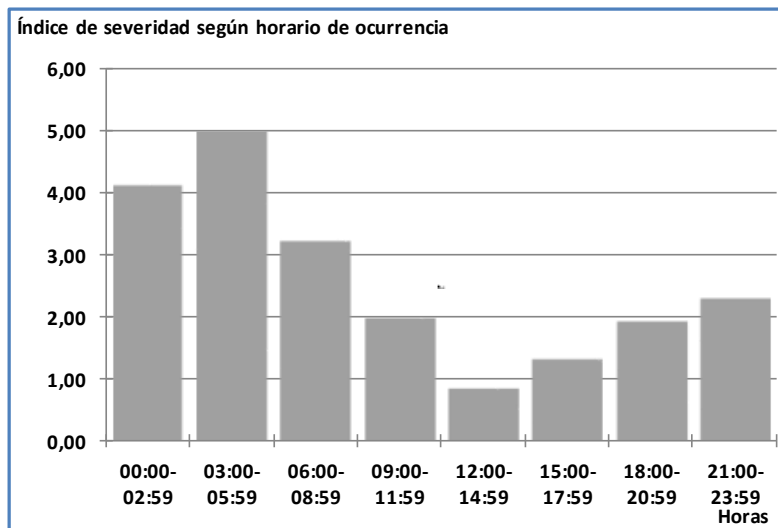
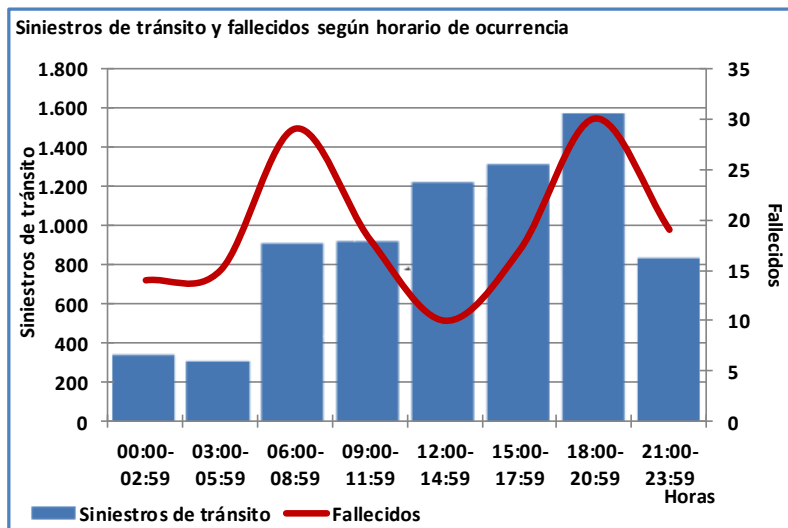
Siniestros según el día de ocurrencia

Día	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Lunes	1.049	21	66	52	637	755	2,00
Martes	1.011	24	76	37	602	715	2,37
Miércoles	993	27	84	30	552	666	2,72
Jueves	1.025	25	83	55	659	797	2,44
Viernes	1.116	13	76	53	670	799	1,16
Sábado	1.185	22	83	61	749	893	1,86
Domingo	1.006	20	97	65	676	838	1,99
Total	7.385	152	565	353	4.545	5.463	2,06



Siniestros según el horario de ocurrencia

Horario	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
00:00-02:59	341	14	49	28	212	289	4,11
03:00-05:59	302	15	40	19	181	240	4,97
06:00-08:59	908	29	86	54	636	776	3,19
09:00-11:59	918	18	50	31	498	579	1,96
12:00-14:59	1.218	10	63	44	651	758	0,82
15:00-17:59	1.303	17	82	63	814	959	1,30
18:00-20:59	1.562	30	110	75	997	1.182	1,92
21:00-23:59	833	19	85	39	556	680	2,28
Total	7.385	152	565	353	4.545	5.463	2,06

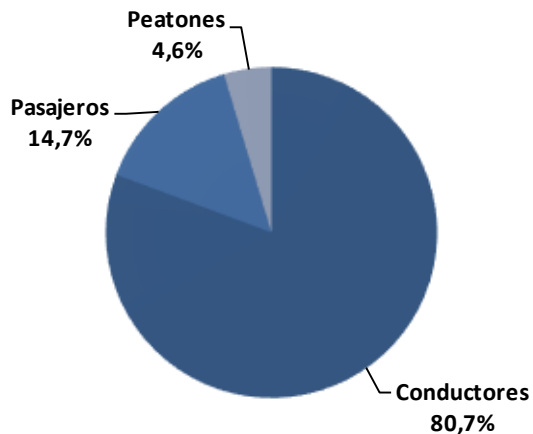


Cantidad de participantes y víctimas según calidad

Calidad	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Conductores	12.094	76	2.938
Pasajeros	2.201	19	1.990
Peatones	695	57	535
Total	14.990	152	5.463

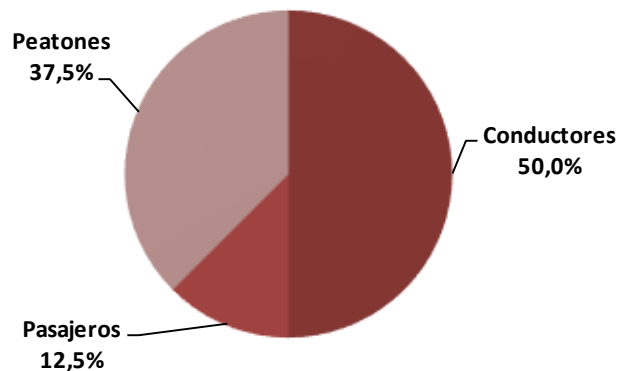
Participación

% Participación según calidad de usuario



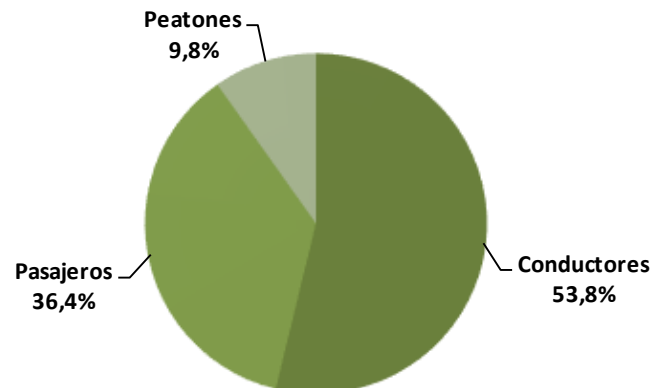
Mortalidad

% Fallecidos según calidad de usuario



Morbilidad

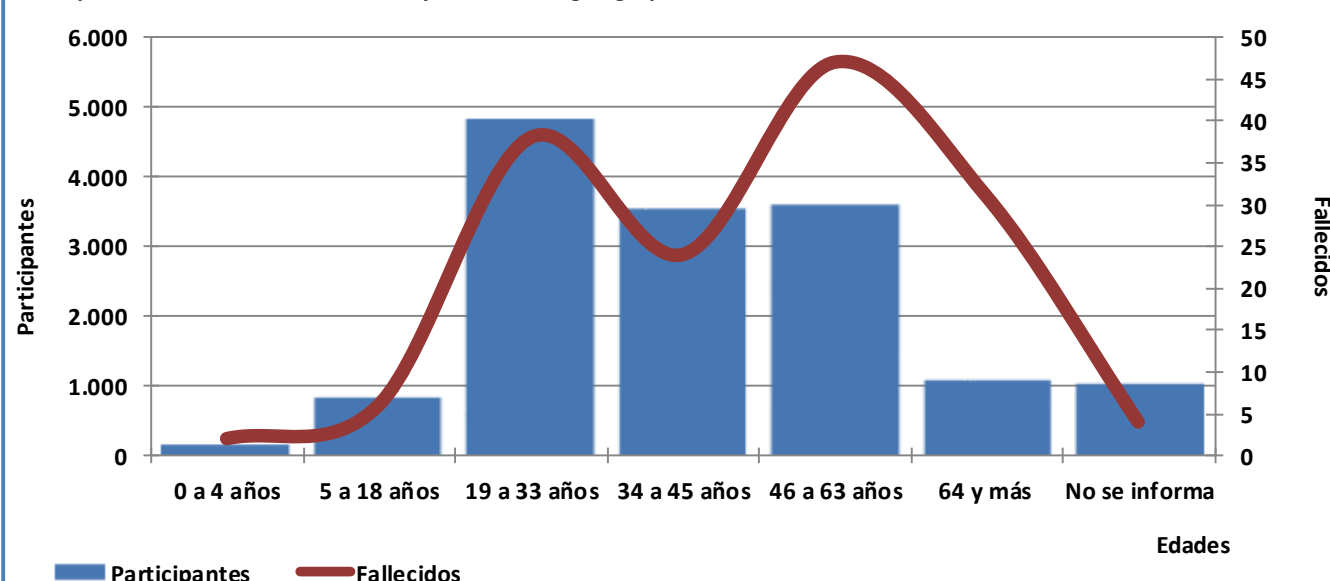
% Lesionados según calidad de usuario



Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario

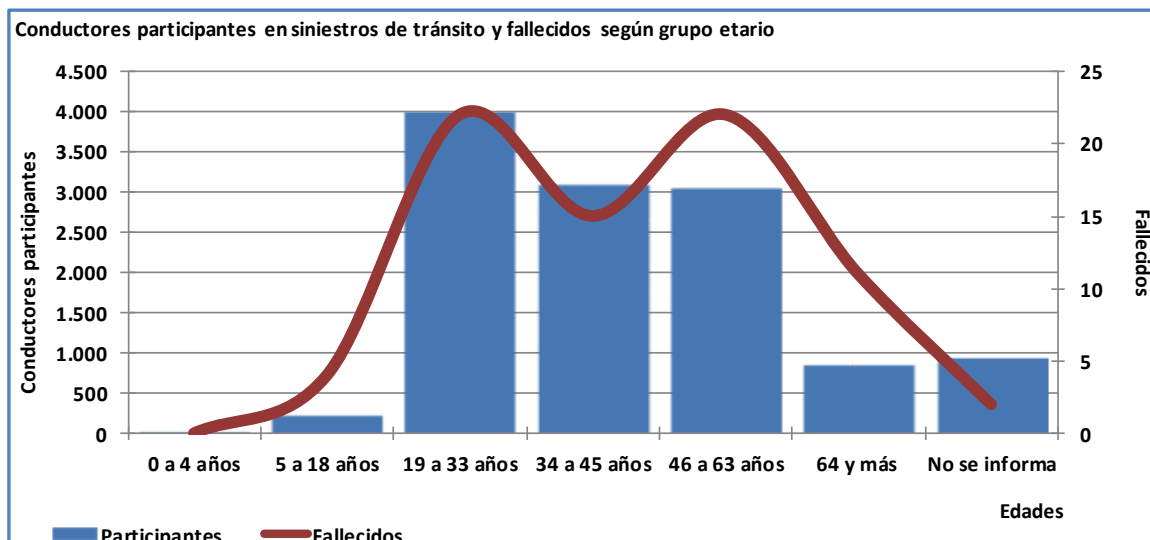
Edad	Grupo etario	Participantes	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	167	2	12	6	107	125
5 a 18 años	Niños	817	6	46	50	579	675
19 a 33 años	Jóvenes	4.783	38	180	118	1.638	1.936
34 a 45 años	Adultos jóvenes	3.520	24	106	49	854	1.009
46 a 63 años	Adultos	3.587	47	144	80	944	1.168
64 y más	Adultos mayores	1.088	31	70	43	295	408
No se informa		1.028	4	7	7	128	142
Total		14.990	152	565	353	4.545	5.463

Participantes en siniestros de tránsito y fallecidos según grupo etario



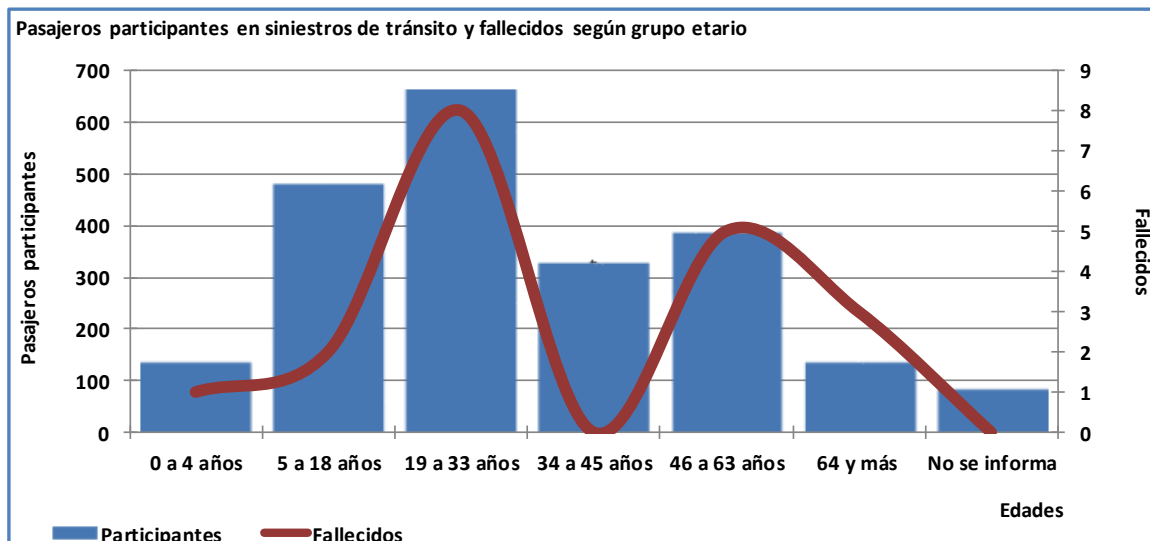
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	CONDUCTORES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	0	0	0	1	1
5 a 18 años	Niños	4	15	9	107	131
19 a 33 años	Jóvenes	22	104	84	1.038	1.226
34 a 45 años	Adultos jóvenes	15	60	23	558	641
46 a 63 años	Adultos	22	84	49	578	711
64 y más	Adultos mayores	11	31	22	157	210
No se informa		2	1	6	11	18
Total		76	295	193	2.450	2.938



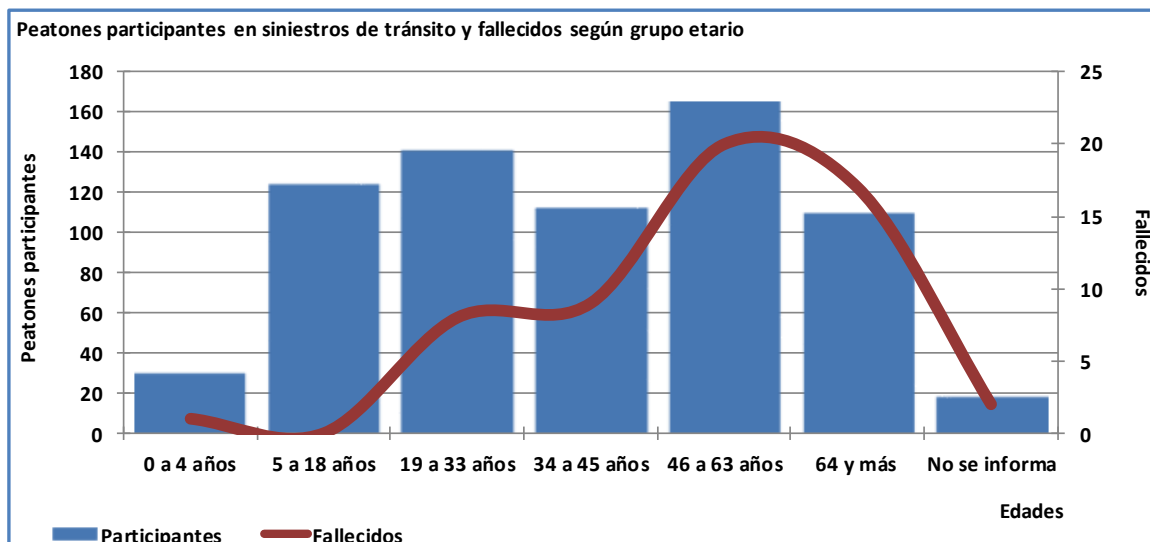
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	PASAJEROS				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	1	9	3	87	99
5 a 18 años	Niños	2	22	26	382	430
19 a 33 años	Jóvenes	8	59	25	513	597
34 a 45 años	Adultos jóvenes	0	32	22	237	291
46 a 63 años	Adultos	5	36	27	279	342
64 y más	Adultos mayores	3	18	14	89	121
No se informa		0	2	1	107	110
Total		19	178	118	1.694	1.990



Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario

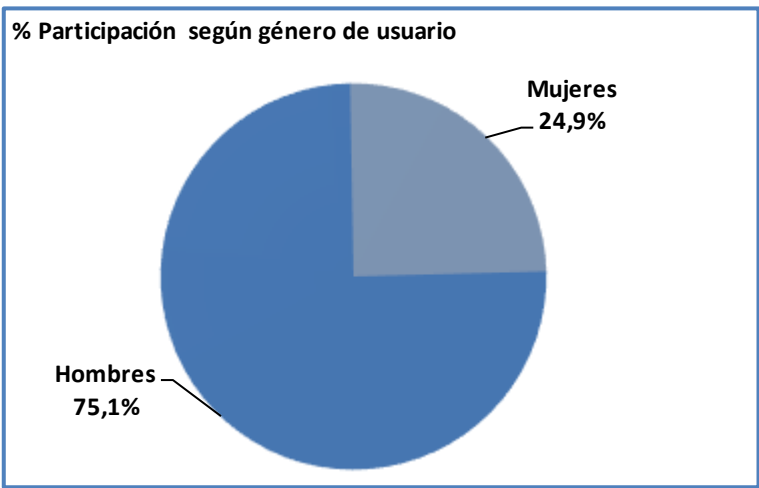
Edad	Grupo etario	PEATONES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	1	3	3	19	25
5 a 18 años	Niños	0	9	15	90	114
19 a 33 años	Jóvenes	8	17	9	87	113
34 a 45 años	Adultos jóvenes	9	14	4	59	77
46 a 63 años	Adultos	20	24	4	87	115
64 y más	Adultos mayores	17	21	7	49	77
No se informa		2	4	0	10	14
Total		57	92	42	401	535



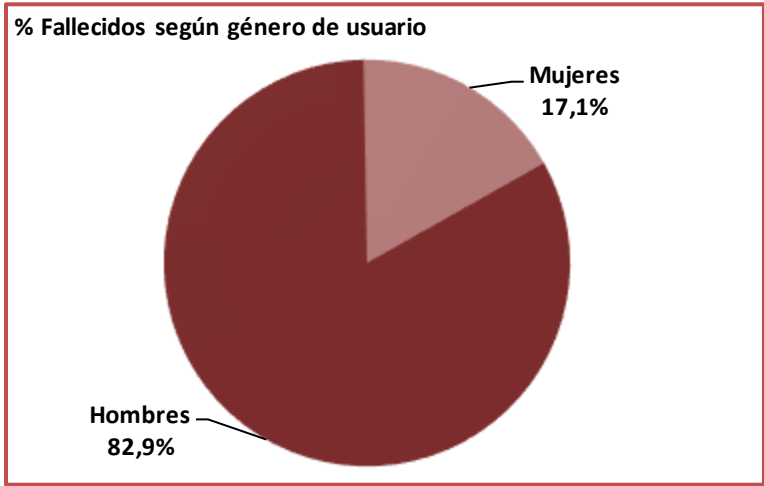
Cantidad de participantes y víctimas según género

Género	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Mujeres	3.726	26	2.077
Hombres	11.264	126	3.386
Total	14.990	152	5.463

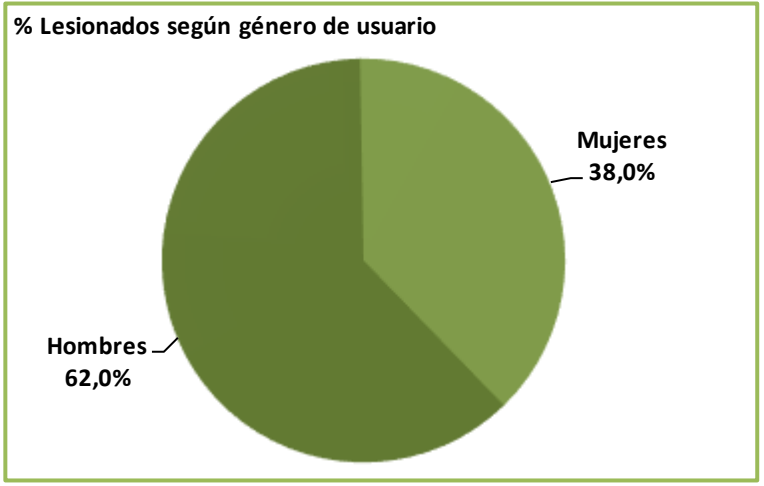
Participación



Mortalidad

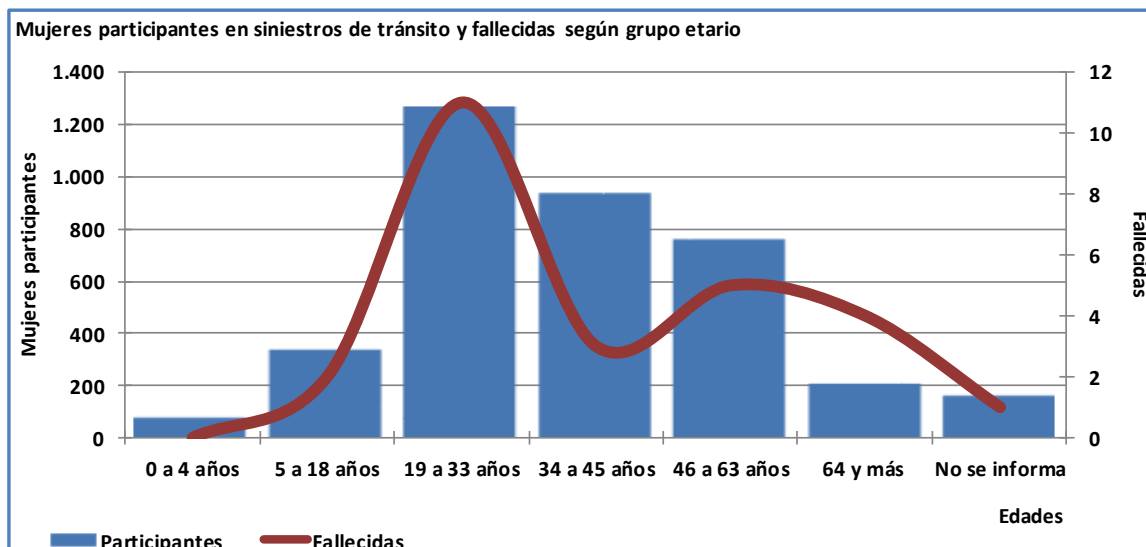


Morbilidad



Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario

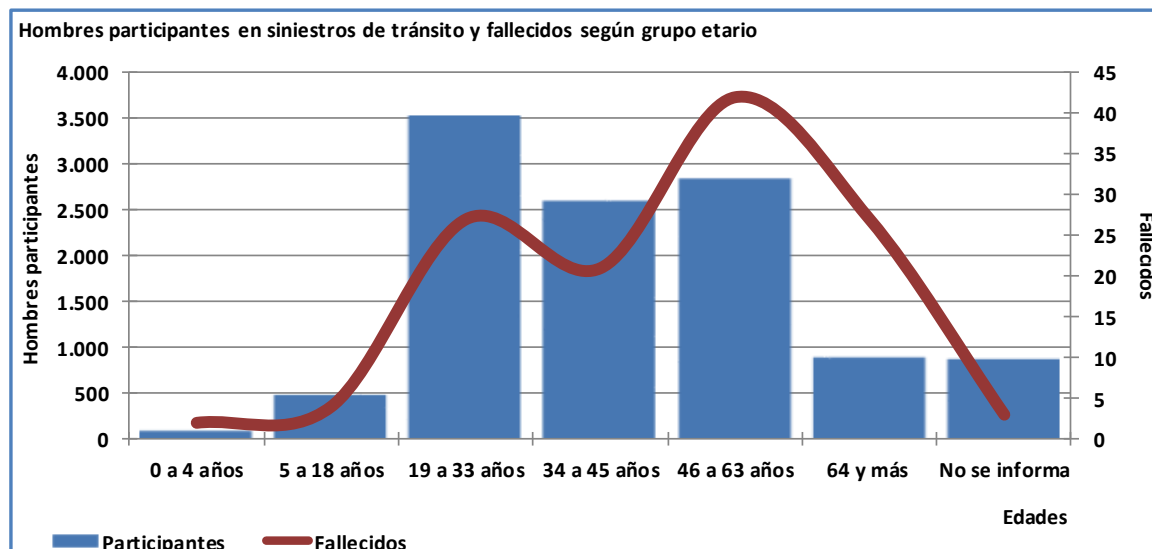
Edad	Grupo etario	MUJERES				
		Fallecidas	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionadas
0 a 4 años	Bebés	0	5	2	49	56
5 a 18 años	Niños	2	12	16	269	297
19 a 33 años	Jóvenes	11	51	23	620	694
34 a 45 años	Adultos jóvenes	3	27	14	347	388
46 a 63 años	Adultos	5	42	27	347	416
64 y más	Adultos mayores	4	28	13	98	139
No se informa		1	2	1	84	87
Total		26	167	96	1.814	2.077





Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	HOMBRES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	2	7	4	58	69
5 a 18 años	Niños	4	34	34	310	378
19 a 33 años	Jóvenes	27	129	95	1.018	1.242
34 a 45 años	Adultos jóvenes	21	79	35	507	621
46 a 63 años	Adultos	42	102	53	597	752
64 y más	Adultos mayores	27	42	30	197	269
No se informa		3	5	6	44	55
Total		126	398	257	2.731	3.386

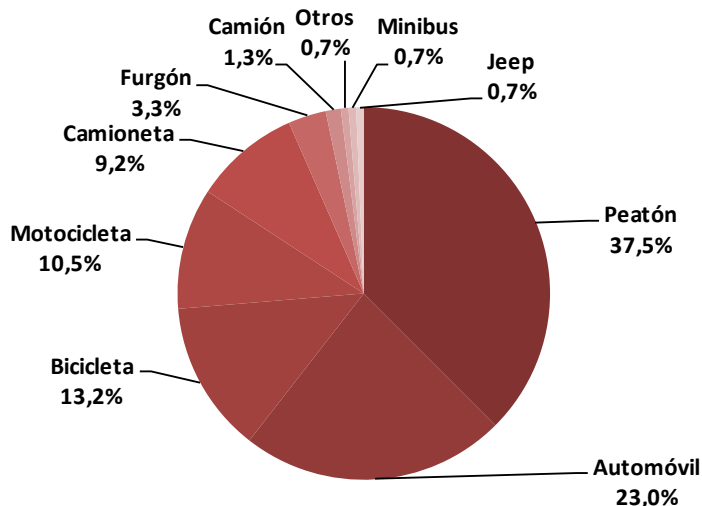


Ranking de fallecidos según tipo de usuario (2017)

Tipo de usuario	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Peatón	644	57	92	42	401	535
Automóvil	4.949	35	181	116	2.107	2.404
Bicicleta	476	20	54	33	321	408
Motocicleta	596	16	98	62	367	527
Camioneta	2.051	14	74	54	680	808
Furgón	376	5	13	11	103	127
Camión	615	2	15	8	95	118
Otros	417	1	11	4	90	105
Minibus	178	1	9	15	121	145
Jeep	336	1	9	3	104	116
Bus / Taxibus	388	0	9	5	150	164
Dado a la fuga	57	0	0	0	6	6
Total general	11.083	152	565	353	4.545	5.463

(*) Corresponde al número de siniestros donde participó cada tipo de usuario

Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de usuario (2017)





Síguenos:  Conaset  conaset_