



CONASET
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

CHILE LO
HACEMOS
TODOS

Gobierno de Chile

DIAGNÓSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DE LOS LAGOS



AÑO 2017



Í N D I C E

Contenido

Diapositiva

PORTADA

| | |
|--|----------|
| RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DDE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DE LOS LAGOS (AÑO 2017) | 3 |
| La Región de Los Lagos en los últimos 10 años | 5 |
| La realidad de la Región de Los Lagos versus total país durante 2017 | 6 |
| Comparación Región de Los Lagos 2017 versus 2016 | 7 |
| Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia | 8 |
| Ranking de siniestros según la causa | 9 |
| Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito | 10 |
| Fallecidos por “alcohol en conductores” | 11 |
| Ranking de siniestros según el tipo | 12 |
| Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito | 13 |
| Siniestros según la zona de ocurrencia | 14 |
| Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia | 15 |
| Siniestros según el mes de ocurrencia | 19 |
| Siniestros según el día de ocurrencia | 20 |
| Siniestros según el horario de ocurrencia | 21 |
| Cantidad de participantes y víctimas según calidad | 22 |
| Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario | 23 |
| Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario | 24 |
| Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario | 25 |
| Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario | 26 |
| Cantidad de participantes y víctimas según género | 27 |
| Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario | 28 |
| Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario | 29 |
| Ranking de fallecidos según tipo de usuario | 30 |



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DE LOS LAGOS (AÑO 2017)

- Durante el año 2017, se registraron en el país 94.879 siniestros de tránsito, dejando como consecuencia 1.483 fallecidos y 62.171 lesionados (8.534 graves, 4.201 menos graves y 49.436 leves). La región de Los Lagos registró 4.481 (4,7% del total) siniestros de tránsito con 94 (6,3% del total) fallecidos y 3.272 (5,3% del total) lesionados (476 graves, 214 menos graves y 2.582 leves).
- La región de Los Lagos presentó un aumento del 2,3% en el número de siniestros de tránsito, mientras que los fallecidos disminuyeron en un 19,7% y el total de lesionados en un 12%.
- La tasa de fallecidos por cada 100.000 habitantes es de 11,01 en la región, la cual se encuentra sobre la tasa nacional de 8,07. Además, la región de Los Lagos tiene un índice de severidad de 2,10 sobre el promedio nacional (1,56). Este índice refleja la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.
- Las comunas con mayor número de siniestros y fallecidos fueron: Puerto Montt (1.567 siniestros, 22 fallecidos), Osorno (1.022 siniestros, 9 fallecidos) y Castro (361 fallecidos, 7 fallecidos).
- La imprudencia del conductor fue la principal causa de los siniestros de tránsito (38,9%), mientras que la imprudencia del peatón fue la causante del 35,1% de fallecidos. Además, es importante mencionar que 30,9% de los fallecidos de la región de Los Lagos fueron debido a la velocidad imprudente y la pérdida de control del vehículo.
- En la región hubo una disminución del 62% en los fallecidos por alcohol en conductor (8 fallecidos de diferencia) con respecto al período anterior a la puesta en marcha de la Ley Tolerancia Cero en el año 2012.



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DE LOS LAGOS (AÑO 2017)

- Los siniestros con mayor ocurrencia fueron las colisiones con 44,1%. Sin embargo, el atropello dejó 44,7% de fallecidos en la región.
- Si bien 73% de los siniestros ocurrieron en zona urbana, 79,8% de los fallecidos se concentró en zona rural.
- Durante el año, hubo una ocurrencia de siniestros similar con un promedio de 373 mensual. Aún así, el mes con más fallecidos fue junio (12 fallecidos). Por otro lado, los siniestros ocurrieron mayoritariamente durante los días viernes y sábado (703 y 695, respectivamente). No obstante, los fallecidos se registraron principalmente en día miércoles (20 víctimas fatales).
- El horario con mayor número de siniestros (865) y fallecidos (29) fue entre las 18:00 y 20:59 horas.
- Si bien los peatones fueron los que menos participaron en siniestros de tránsito (7,7%), fueron quienes resultaron fallecidos en un porcentaje mayor (45,7%). Además, los conductores fallecieron en una importante cantidad (37,2%).
- Los jóvenes de 19 a 33 años fueron quienes más participaron en siniestros de tránsito (2.862), mientras que los adultos entre 46 y 63 años resultaron mayormente fallecidos (31 fallecidos). Además, de los adultos fallecidos 51,6% se trasladaba como peatón (16 de 31).
- Es importante mencionar que de los adultos mayores de 64 años fallecidos, 85% era peatón (17 de 20 fallecidos).



La Región de Los Lagos en los últimos 10 años

| Año | Siniestros | | | Fallecidos | Total lesionados | Índice severidad (1) | Población | Tasas c/100.000 habitantes | | |
|-----------------|---------------|--------------|---------------|------------|------------------|----------------------|-----------|----------------------------|---------------|----------------|
| | Urbana | Rural | Total | | | | | Siniestralidad (2) | Fatalidad (3) | Morbilidad (4) |
| 2008 | 1.449 | 573 | 2.022 | 83 | 2.411 | 4,10 | 815.395 | 247,98 | 10,18 | 295,68 |
| 2009 | 1.533 | 423 | 1.956 | 71 | 2.387 | 3,63 | 825.830 | 236,85 | 8,60 | 289,04 |
| 2010 | 2.008 | 577 | 2.585 | 96 | 2.891 | 3,71 | 836.256 | 309,12 | 11,48 | 345,71 |
| 2011 | 2.204 | 761 | 2.965 | 85 | 3.001 | 2,87 | 846.614 | 350,22 | 10,04 | 354,47 |
| 2012 | 2.038 | 786 | 2.824 | 86 | 2.725 | 3,05 | 856.971 | 329,53 | 10,04 | 317,98 |
| 2013 | 2.631 | 1.053 | 3.684 | 98 | 3.164 | 2,66 | 867.315 | 424,76 | 11,30 | 364,80 |
| 2014 | 2.903 | 1.145 | 4.048 | 95 | 3.365 | 2,35 | 834.714 | 484,96 | 11,38 | 403,13 |
| 2015 | 2.718 | 1.184 | 3.902 | 105 | 3.329 | 2,69 | 841.123 | 463,90 | 12,48 | 395,78 |
| 2016 | 3.000 | 1.380 | 4.380 | 117 | 3.720 | 2,67 | 847.495 | 516,82 | 13,81 | 438,94 |
| 2017 | 3.269 | 1.212 | 4.481 | 94 | 3.272 | 2,10 | 853.663 | 524,91 | 11,01 | 383,29 |
| Total | 23.753 | 9.094 | 32.847 | 930 | 30.265 | | | | | |
| Promedio | 2.375 | 909 | 3.285 | 93 | 3.027 | | | | | |

1) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

(2) Indica la cantidad de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes.

(3) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes.

(4) Indica la cantidad de lesionados por cada 100.000 habitantes.

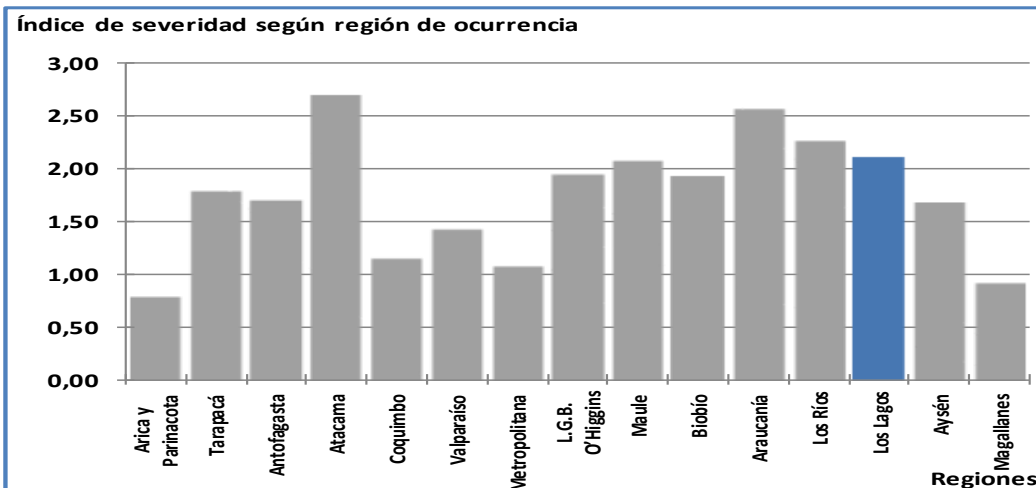
El número de personas fallecidas en siniestros de tránsito, comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada siniestro de tránsito ocurrido en Chile durante el año 2017.

FUENTE: "Actualización de población 2002-2012 y proyecciones 2013-2020" – Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Se utilizaron las cifras proyectadas para el año 2017.



La realidad de la Región de Los Lagos versus total país durante 2017

| Región | Siniestros | Fallecidos | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|
| Arica y Parinacota | 1.771 | 14 | 1.173 | 0,79 |
| Tarapacá | 2.530 | 45 | 1.236 | 1,78 |
| Antofagasta | 3.126 | 53 | 2.540 | 1,70 |
| Atacama | 1.191 | 32 | 1.059 | 2,69 |
| Coquimbo | 4.029 | 46 | 2.734 | 1,14 |
| Valparaíso | 9.903 | 141 | 6.168 | 1,42 |
| Metropolitana | 33.303 | 358 | 17.672 | 1,07 |
| L.G.B. O'Higgins | 5.721 | 111 | 3.885 | 1,94 |
| Maule | 7.385 | 152 | 5.463 | 2,06 |
| Biobío | 11.774 | 225 | 8.851 | 1,91 |
| Araucanía | 5.482 | 140 | 4.667 | 2,55 |
| Los Ríos | 2.046 | 46 | 1.819 | 2,25 |
| Los Lagos | 4.481 | 94 | 3.272 | 2,10 |
| Aysén | 832 | 14 | 588 | 1,68 |
| Magallanes | 1.305 | 12 | 1.044 | 0,92 |
| Total | 94.879 | 1.483 | 62.171 | 1,56 |

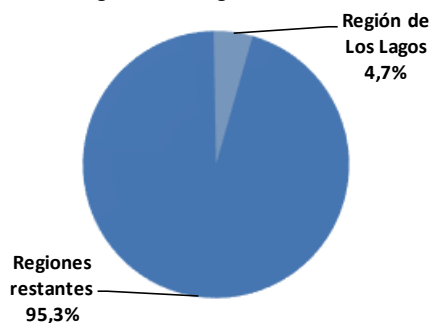


La realidad de la Región de Los Lagos versus total país durante 2017

| Región | Siniestros | Fallecidos | Total lesionados | Índice de severidad |
|---------------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|
| Región de Los Lagos | 4.481 | 94 | 3.272 | 2,10 |
| Regiones restantes | 90.398 | 1.389 | 58.899 | 1,54 |
| Total | 94.879 | 1.483 | 62.171 | 1,56 |

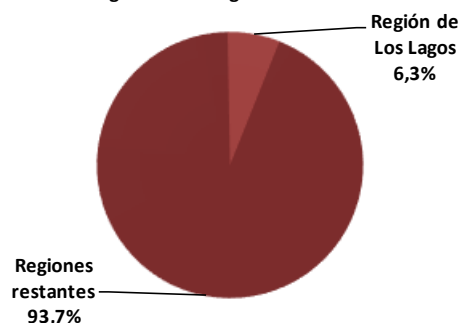
Siniestralidad

Siniestros de tránsito
Región de Los Lagos versus Regiones restantes



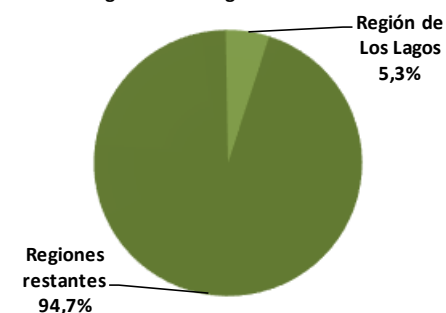
Mortalidad

Fallecidos en siniestros de tránsito
Región de Los Lagos versus Regiones restantes



Morbilidad

Lesionados en siniestros de tránsito
Región de Los Lagos versus Regiones restantes



Comparación Región de Los Lagos 2017 versus 2016

| Ítem | Año 2016 | Año 2017 | Variación (Nº) | Variación (%) |
|------------------------|----------|----------|----------------|---------------|
| Siniestros de tránsito | 4.380 | 4.481 | 101 | 2,3 |
| Fallecidos | 117 | 94 | -23 | -19,7 |
| Lesionados | 3.720 | 3.272 | -448 | -12,0 |



Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia

| Comuna | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|-----------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|
| Puerto Montt | 1.567 | 22 | 128 | 42 | 641 | 811 | 1,40 |
| Osorno | 1.022 | 9 | 93 | 32 | 720 | 845 | 0,88 |
| Castro | 361 | 7 | 36 | 10 | 212 | 258 | 1,94 |
| Puerto Varas | 305 | 4 | 33 | 25 | 109 | 167 | 1,31 |
| Ancud | 195 | 2 | 13 | 26 | 132 | 171 | 1,03 |
| Calbuco | 119 | 4 | 13 | 3 | 83 | 99 | 3,36 |
| Frutillar | 106 | 4 | 15 | 7 | 73 | 95 | 3,77 |
| Chonchi | 93 | 6 | 13 | 9 | 105 | 127 | 6,45 |
| Quellón | 93 | 2 | 13 | 7 | 41 | 61 | 2,15 |
| Llanquihue | 89 | 1 | 11 | 6 | 58 | 75 | 1,12 |
| Purranque | 80 | 6 | 20 | 7 | 50 | 77 | 7,50 |
| Dalcahue | 74 | 6 | 13 | 4 | 55 | 72 | 8,11 |
| Río Negro | 61 | 5 | 16 | 4 | 31 | 51 | 8,20 |
| Los Muermos | 51 | 4 | 10 | 5 | 51 | 66 | 7,84 |
| Puerto Octay | 40 | 3 | 17 | 7 | 39 | 63 | 7,50 |
| Fresia | 39 | 0 | 6 | 2 | 37 | 45 | 0,00 |
| Mauñín | 32 | 1 | 5 | 3 | 32 | 40 | 3,13 |
| Quinchao | 23 | 2 | 3 | 1 | 12 | 16 | 8,70 |
| Quemchi | 22 | 2 | 0 | 8 | 10 | 18 | 9,09 |
| San Pablo | 17 | 1 | 3 | 0 | 14 | 17 | 5,88 |
| Chaitén | 17 | 0 | 2 | 2 | 6 | 10 | 0,00 |
| Hualaihué | 15 | 1 | 3 | 2 | 15 | 20 | 6,67 |
| Queilén | 15 | 0 | 6 | 1 | 27 | 34 | 0,00 |
| Puqueldón | 13 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0,00 |
| Futaleufú | 9 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 11,11 |
| Curaco de Vélez | 9 | 0 | 1 | 1 | 8 | 10 | 0,00 |
| Cochemó | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0,00 |
| Palena | 5 | 1 | 1 | 0 | 5 | 6 | 20,00 |
| Puyehue | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| Total | 4.481 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 | 2,10 |



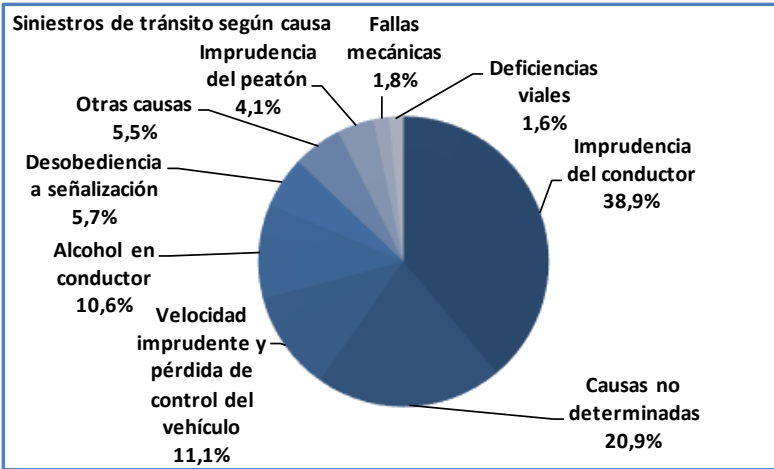
Ranking de siniestros según la causa

| Causa | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|
| Imprudencia del conductor | 1.741 | 20 | 128 | 49 | 842 | 1.019 | 1,15 |
| Causas no determinadas | 936 | 3 | 75 | 32 | 431 | 538 | 0,32 |
| Velocidad imprudente y pérdida de control del vehículo | 496 | 29 | 94 | 48 | 503 | 645 | 5,85 |
| Alcohol en conductor | 474 | 5 | 60 | 35 | 289 | 384 | 1,05 |
| Desobediencia a señalización | 255 | 0 | 20 | 12 | 158 | 190 | 0,00 |
| Imprudencia del peatón | 182 | 33 | 45 | 14 | 97 | 156 | 18,13 |
| Otras causas | 175 | 0 | 22 | 10 | 112 | 144 | 0,00 |
| Fallas mecánicas | 79 | 0 | 9 | 1 | 64 | 74 | 0,00 |
| Deficiencias viales | 72 | 3 | 3 | 4 | 21 | 28 | 4,17 |
| Drogas y/o fatiga en conductor | 34 | 0 | 10 | 3 | 49 | 62 | 0,00 |
| Alcohol en peatón | 26 | 1 | 9 | 6 | 10 | 25 | 3,85 |
| Imprudencia del pasajero | 11 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 0,00 |
| Total | 4.481 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 | 2,10 |



Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito

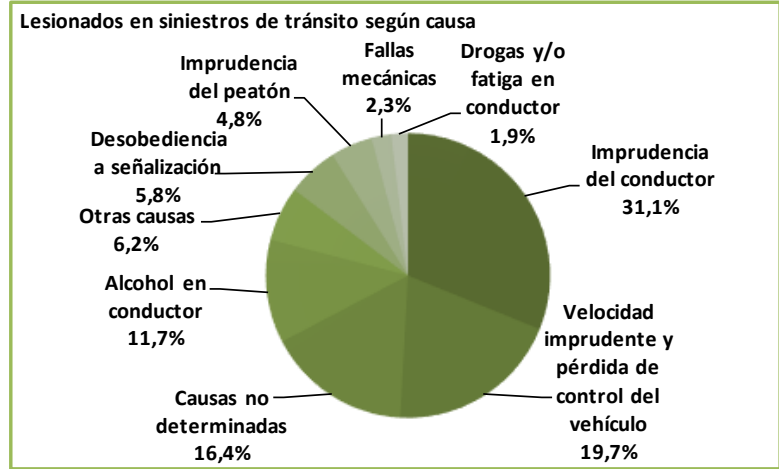
Siniestralidad



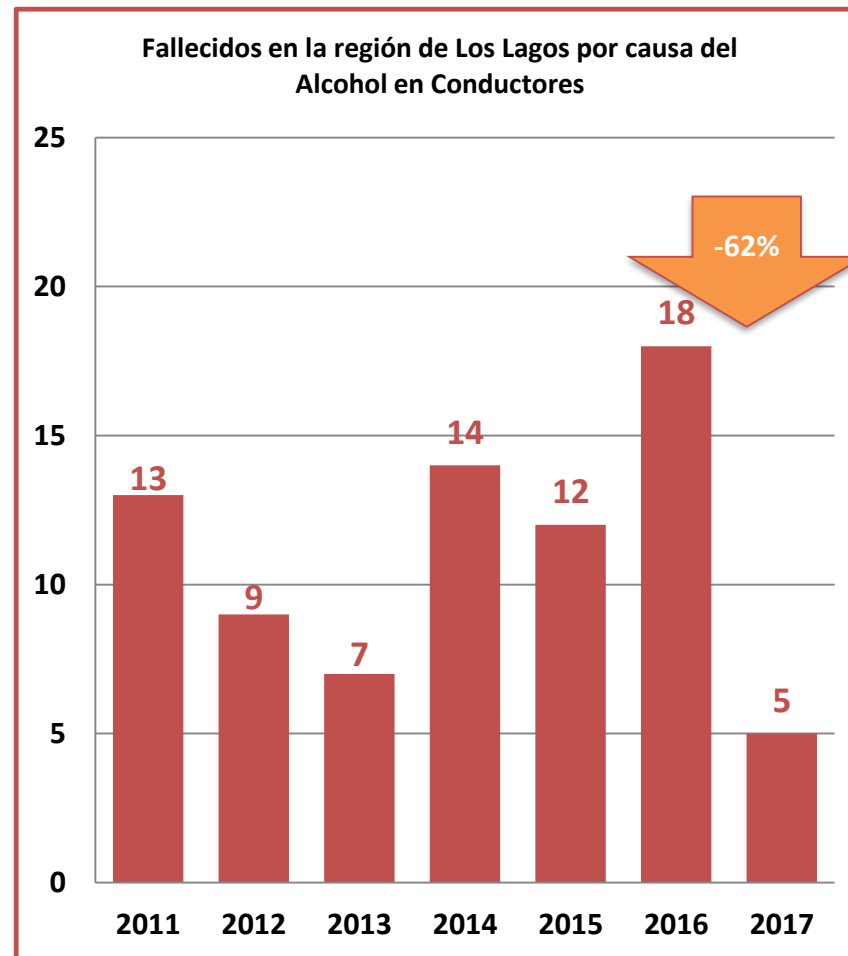
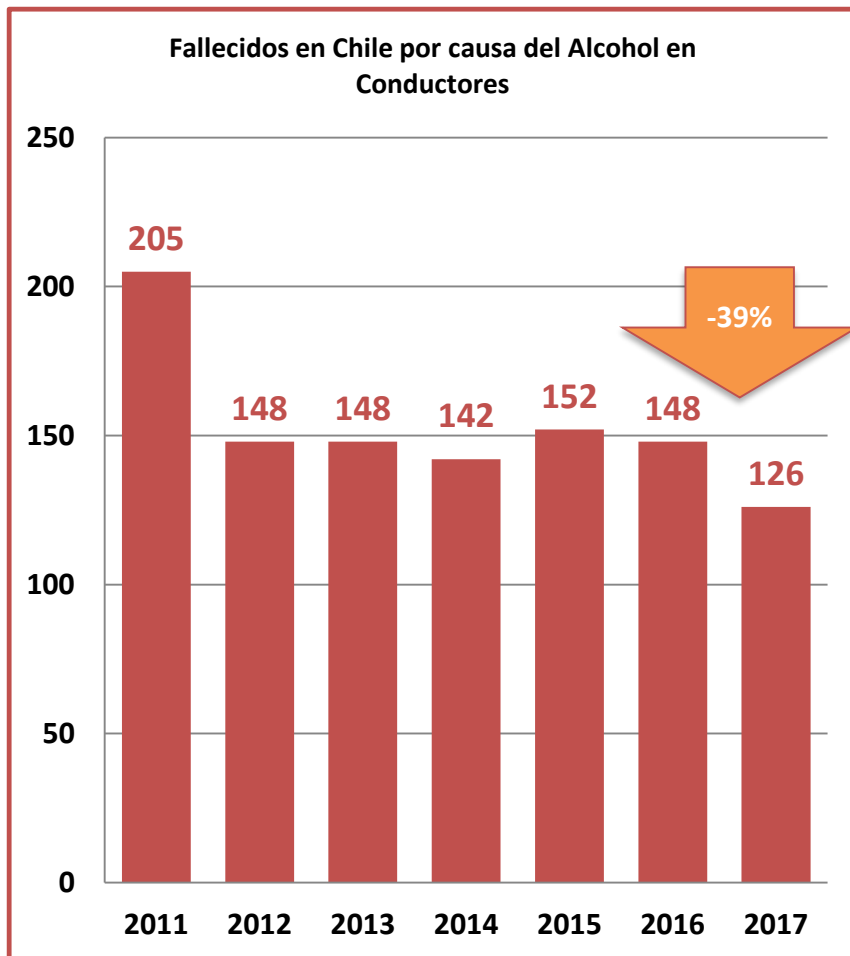
Mortalidad



Morbilidad



Fallecidos por “alcohol en conductores”



Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

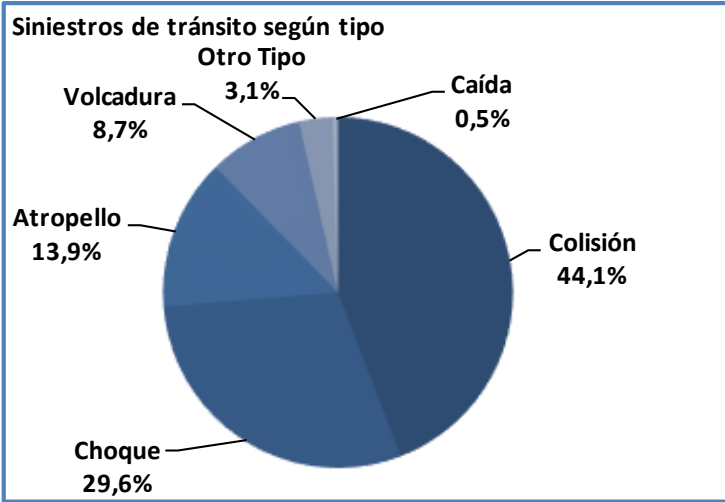


Ranking de siniestros según el tipo

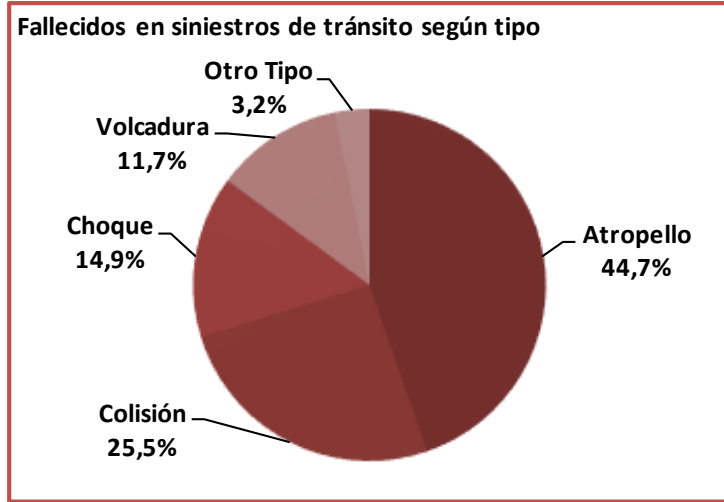
| Tipo | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|-----------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| Colisión | 1.978 | 24 | 169 | 76 | 1.182 | 1.427 | 1,21 |
| Choque | 1.325 | 14 | 79 | 41 | 495 | 615 | 1,06 |
| Atropello | 625 | 42 | 134 | 42 | 446 | 622 | 6,72 |
| Volcadura | 392 | 11 | 78 | 48 | 392 | 518 | 2,81 |
| Otro Tipo | 139 | 3 | 12 | 6 | 49 | 67 | 2,16 |
| Caída | 22 | 0 | 4 | 1 | 18 | 23 | 0,00 |
| Total | 4.481 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 | 2,10 |

Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito

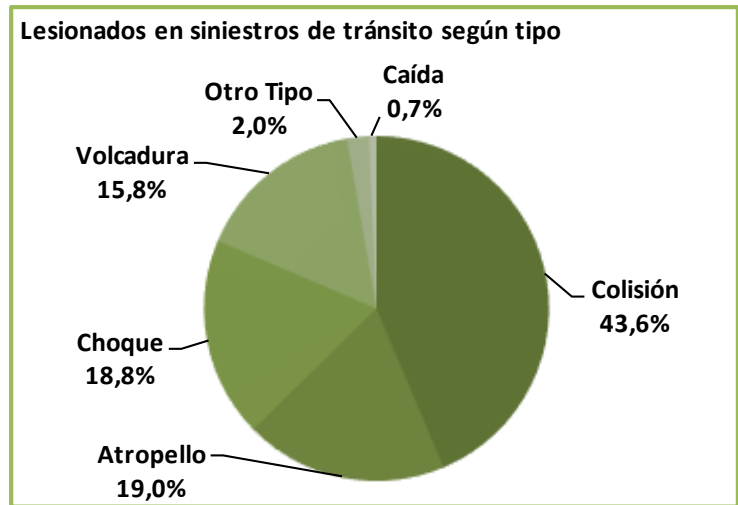
Siniestralidad



Mortalidad



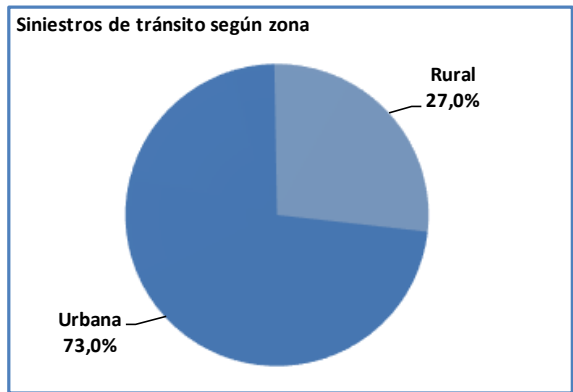
Morbilidad



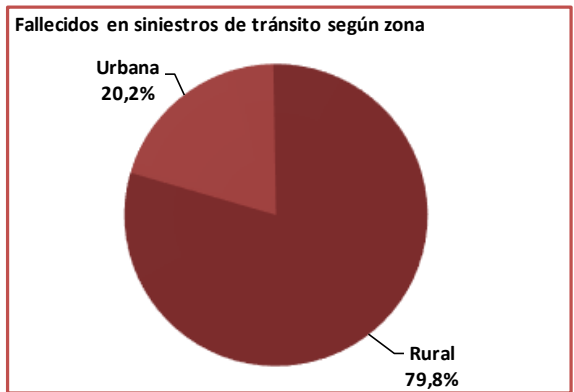
Siniestros según la zona de ocurrencia

| Zona | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|
| Rural | 1.212 | 75 | 231 | 120 | 979 | 1.330 | 6,19 |
| Urbana | 3.269 | 19 | 245 | 94 | 1.603 | 1.942 | 0,58 |
| Total | 4.481 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 | 2,10 |

Siniestralidad



Mortalidad



Morbilidad





Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia

| Ruta | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| Ruta 5 Sur | 408 | 25 | 65 | 32 | 370 | 467 | 6,13 |
| V-505 | 90 | 2 | 9 | 6 | 57 | 72 | 2,22 |
| Ruta 7 | 45 | 2 | 20 | 4 | 34 | 58 | 4,44 |
| Ruta 226 | 36 | 1 | 4 | 1 | 15 | 20 | 2,78 |
| V-55, 225 Ch | 32 | 3 | 3 | 9 | 25 | 37 | 9,38 |
| V-805, V-815 | 29 | 2 | 2 | 2 | 20 | 24 | 6,90 |
| U-55-V | 27 | 1 | 11 | 7 | 31 | 49 | 3,70 |
| V-46 | 21 | 1 | 3 | 2 | 24 | 29 | 4,76 |
| V-50 | 20 | 1 | 4 | 5 | 18 | 27 | 5,00 |
| V-60 | 16 | 2 | 4 | 2 | 11 | 17 | 12,50 |
| W-55 | 16 | 0 | 5 | 0 | 15 | 20 | 0,00 |
| V-30 | 16 | 0 | 1 | 2 | 19 | 22 | 0,00 |
| W-795, W-853 | 14 | 2 | 1 | 3 | 13 | 17 | 14,29 |
| W-195 | 13 | 2 | 0 | 7 | 6 | 13 | 15,38 |
| W-55, W-65 | 11 | 1 | 3 | 1 | 9 | 13 | 9,09 |
| V-69 | 10 | 0 | 1 | 1 | 7 | 9 | 0,00 |
| W-20 | 9 | 0 | 1 | 3 | 13 | 17 | 0,00 |
| W-45 | 8 | 0 | 4 | 0 | 5 | 9 | 0,00 |
| V-90 | 8 | 0 | 3 | 2 | 9 | 14 | 0,00 |
| W-59 | 8 | 0 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0,00 |
| U-95 | 7 | 3 | 1 | 0 | 6 | 7 | 42,86 |
| U-900 | 7 | 2 | 5 | 0 | 1 | 6 | 28,57 |
| V-300 | 7 | 1 | 1 | 0 | 8 | 9 | 14,29 |
| 231 Ch | 7 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 14,29 |
| W-35 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 14,29 |
| V-20 | 7 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | 0,00 |
| V-590 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0,00 |
| V-815 | 6 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 33,33 |
| V-86 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 16,67 |
| V-40 | 6 | 0 | 3 | 3 | 1 | 7 | 0,00 |
| V-155 | 6 | 0 | 1 | 1 | 8 | 10 | 0,00 |

Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

| Ruta | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| W-80 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| 215 Ch | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 20,00 |
| 235 Ch | 5 | 1 | 1 | 0 | 5 | 6 | 20,00 |
| V-65 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 20,00 |
| V-613 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0,00 |
| V-510 | 4 | 2 | 0 | 1 | 6 | 7 | 50,00 |
| U-72 | 4 | 0 | 3 | 2 | 8 | 13 | 0,00 |
| U-91 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0,00 |
| W-200 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0,00 |
| V-615 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 33,33 |
| W-579 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0,00 |
| U-99-V | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0,00 |
| U-598, U-500 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0,00 |
| U-970 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0,00 |
| W-145 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0,00 |
| W-15, W-175 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0,00 |
| V-900 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0,00 |
| U-88, U-90 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| W-635 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| V-305 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| W-520 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| V-970 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 50,00 |
| V-320 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0,00 |
| V-610 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0,00 |
| U-588 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0,00 |
| W-460 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0,00 |
| U-600 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0,00 |
| V-605 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0,00 |
| V-56 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0,00 |
| W-30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0,00 |
| V-500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0,00 |



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

| Ruta | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| U-496 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| U-89 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| V-520 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| V-625 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| W-135 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| U-500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| V-304 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| V-560, V-690 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| V-720 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| V-860 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| V-627 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| W-220 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| V-607 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 100,00 |
| V-891 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 100,00 |
| U-605 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,00 |
| U-875 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,00 |
| V-843 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,00 |
| V-851 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,00 |
| W-160 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,00 |
| W-850 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0,00 |
| U-925 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0,00 |
| W-385 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0,00 |
| V-26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0,00 |
| U-609 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,00 |
| U-912 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,00 |
| U-915 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,00 |
| V-612 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,00 |
| W-120 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,00 |
| V-56, V-40 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0,00 |
| W-557 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0,00 |
| W-625 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0,00 |

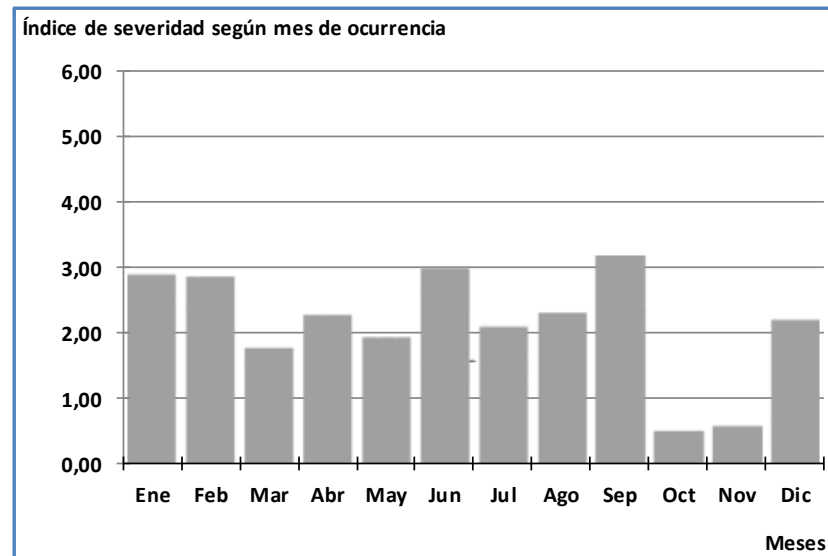
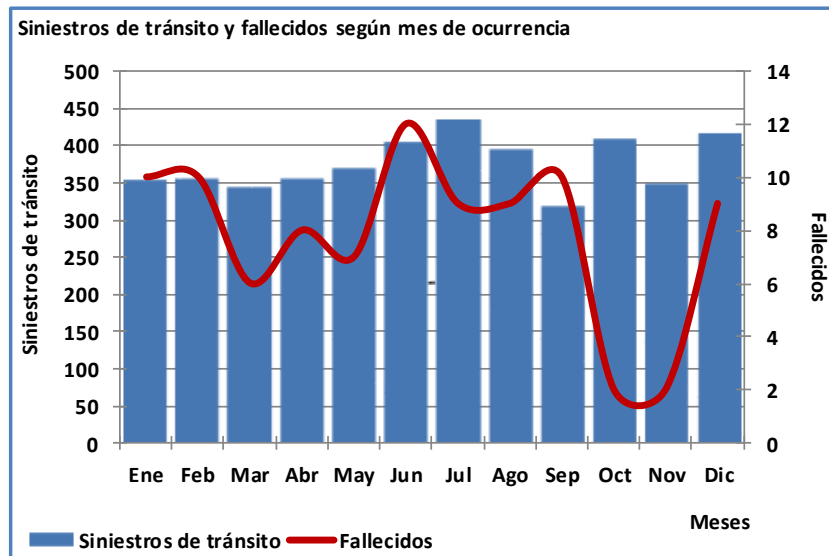


Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

| Ruta | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| U-909 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0,00 |
| U-530 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| V-310 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| W-335 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| W-587 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0,00 |
| U-51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| U-775, U-51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| U-962-V | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| U-966 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| V-220 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| V-835 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| V-892 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| W-105 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| W-345 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| W-598 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| W-650 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| W-75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| W-813 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00 |
| U-800, U-600 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| U-940 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| U-96-V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| V-324 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| V-629 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| V-660 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| W-455 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| W-589 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| W-595 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| W-810 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |

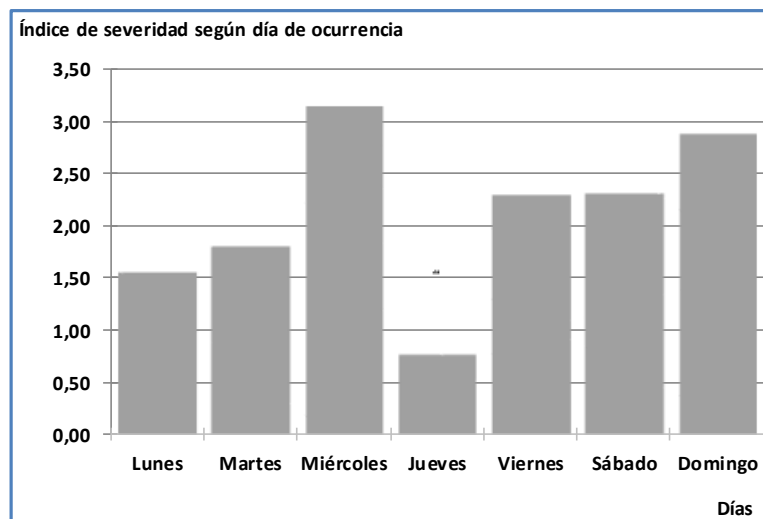
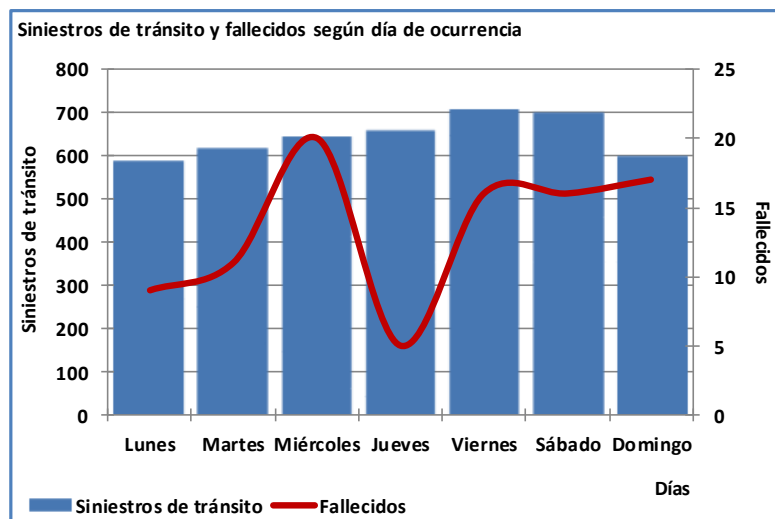
Siniestros según el mes de ocurrencia

| Mes | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|
| Enero | 351 | 10 | 48 | 22 | 191 | 261 | 2,85 |
| Febrero | 354 | 10 | 33 | 15 | 242 | 290 | 2,82 |
| Marzo | 343 | 6 | 43 | 19 | 192 | 254 | 1,75 |
| Abril | 354 | 8 | 35 | 13 | 215 | 263 | 2,26 |
| Mayo | 367 | 7 | 38 | 17 | 233 | 288 | 1,91 |
| Junio | 403 | 12 | 37 | 12 | 241 | 290 | 2,98 |
| Julio | 433 | 9 | 52 | 25 | 251 | 328 | 2,08 |
| Agosto | 393 | 9 | 32 | 23 | 201 | 256 | 2,29 |
| Septiembre | 317 | 10 | 31 | 15 | 148 | 194 | 3,15 |
| Octubre | 406 | 2 | 39 | 15 | 229 | 283 | 0,49 |
| Noviembre | 347 | 2 | 35 | 11 | 192 | 238 | 0,58 |
| Diciembre | 413 | 9 | 53 | 27 | 247 | 327 | 2,18 |
| Total | 4.481 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 | 2,10 |



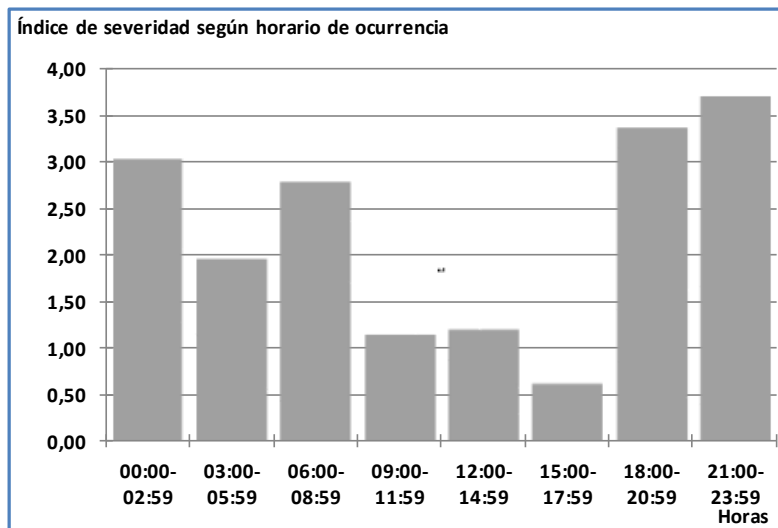
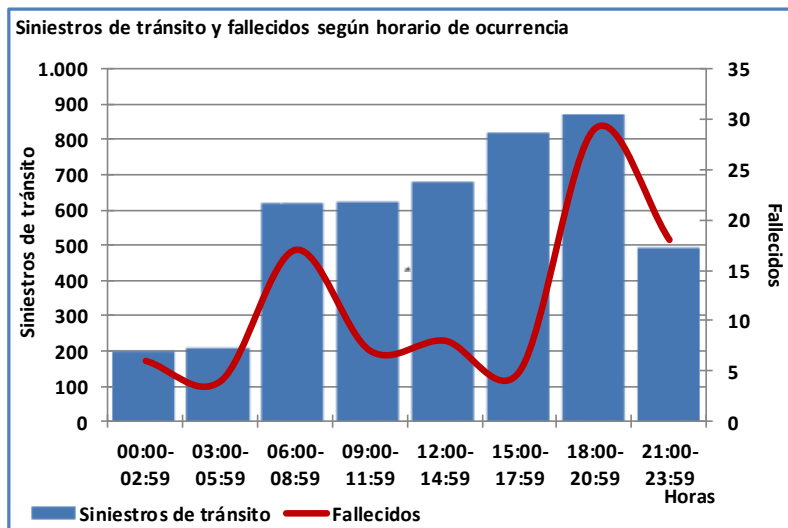
Siniestros según el día de ocurrencia

| Día | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|
| Lunes | 584 | 9 | 58 | 27 | 316 | 401 | 1,54 |
| Martes | 612 | 11 | 73 | 33 | 396 | 502 | 1,80 |
| Miércoles | 639 | 20 | 53 | 23 | 322 | 398 | 3,13 |
| Jueves | 654 | 5 | 60 | 35 | 386 | 481 | 0,76 |
| Viernes | 703 | 16 | 72 | 34 | 384 | 490 | 2,28 |
| Sábado | 695 | 16 | 72 | 37 | 390 | 499 | 2,30 |
| Domingo | 594 | 17 | 88 | 25 | 388 | 501 | 2,86 |
| Total | 4.481 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 | 2,10 |



Siniestros según el horario de ocurrencia

| Horario | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|
| 00:00-02:59 | 199 | 6 | 20 | 5 | 109 | 134 | 3,02 |
| 03:00-05:59 | 206 | 4 | 27 | 13 | 120 | 160 | 1,94 |
| 06:00-08:59 | 616 | 17 | 76 | 30 | 400 | 506 | 2,76 |
| 09:00-11:59 | 619 | 7 | 57 | 23 | 341 | 421 | 1,13 |
| 12:00-14:59 | 673 | 8 | 49 | 32 | 310 | 391 | 1,19 |
| 15:00-17:59 | 813 | 5 | 93 | 45 | 477 | 615 | 0,62 |
| 18:00-20:59 | 865 | 29 | 99 | 34 | 470 | 603 | 3,35 |
| 21:00-23:59 | 490 | 18 | 55 | 32 | 355 | 442 | 3,67 |
| Total | 4.481 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 | 2,10 |

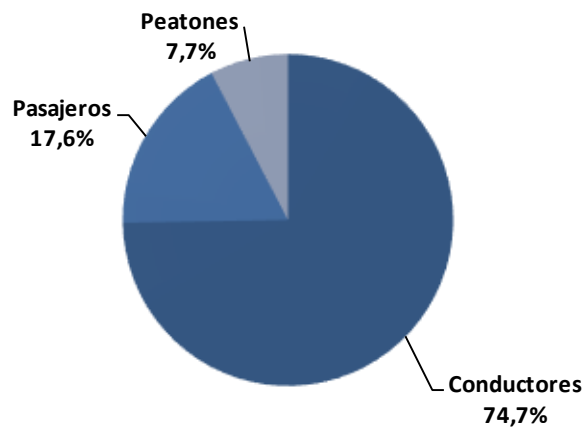


Cantidad de participantes y víctimas según calidad

| Calidad | Participantes | Fallecidos | Total lesionados |
|--------------|---------------|------------|------------------|
| Conductores | 6.965 | 35 | 1.289 |
| Pasajeros | 1.640 | 16 | 1.363 |
| Peatones | 715 | 43 | 620 |
| Total | 9.320 | 94 | 3.272 |

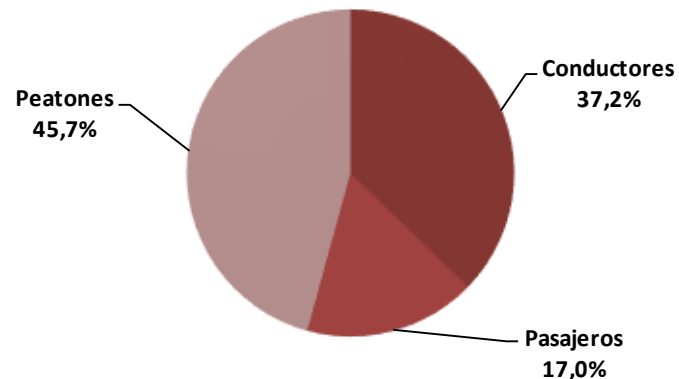
Participación

% Participación según calidad de usuario



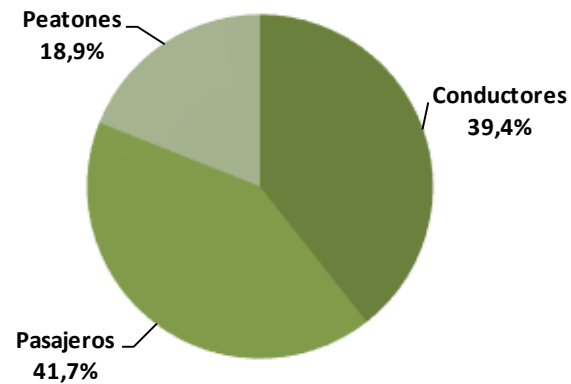
Mortalidad

% Fallecidos según calidad de usuario



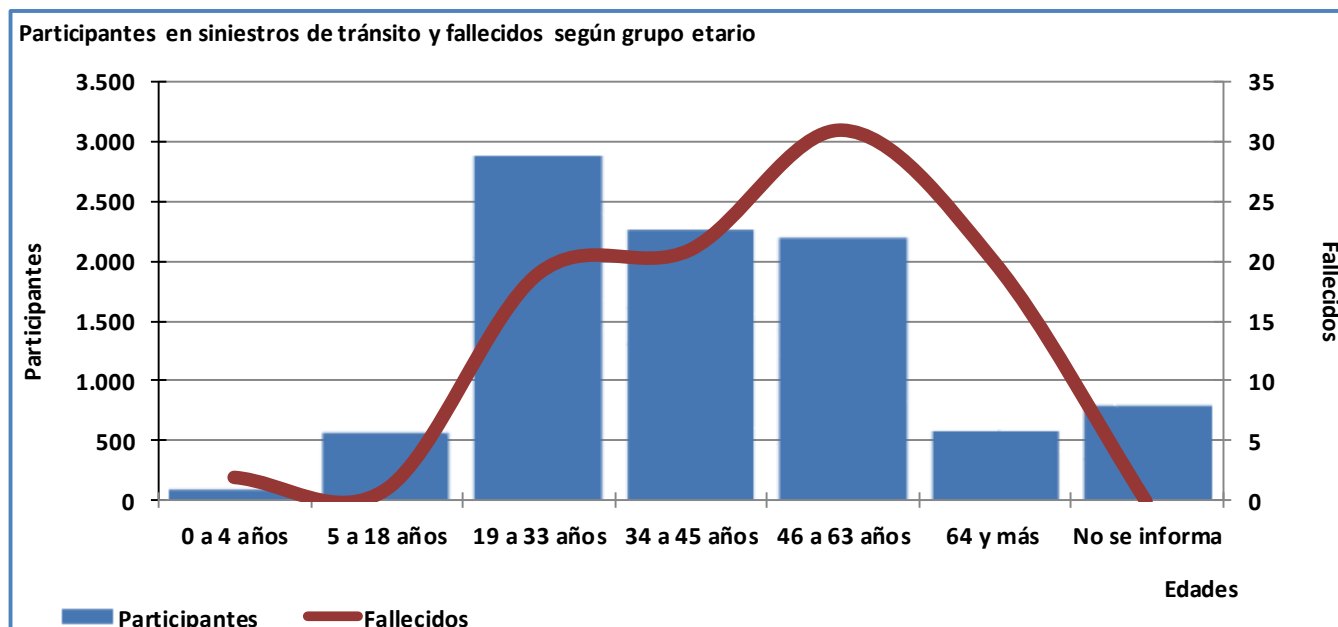
Morbilidad

% Lesionados según calidad de usuario



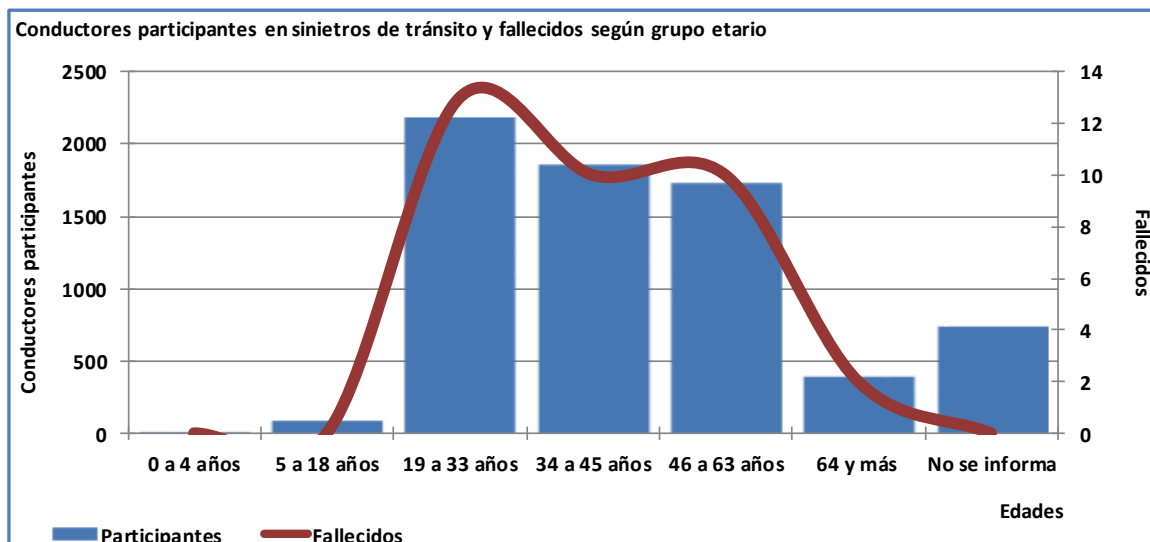
Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario

| Edad | Grupo etario | Participantes | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
|---------------|-----------------|---------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| 0 a 4 años | Bebés | 98 | 2 | 9 | 6 | 48 | 63 |
| 5 a 18 años | Niños | 562 | 1 | 53 | 30 | 390 | 473 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 2.862 | 19 | 141 | 67 | 890 | 1.098 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 2.242 | 21 | 85 | 35 | 527 | 647 |
| 46 a 63 años | Adultos | 2.180 | 31 | 121 | 50 | 527 | 698 |
| 64 y más | Adultos mayores | 580 | 20 | 60 | 23 | 142 | 225 |
| No se informa | | 796 | 0 | 7 | 3 | 58 | 68 |
| Total | | 9.320 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 |



Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario

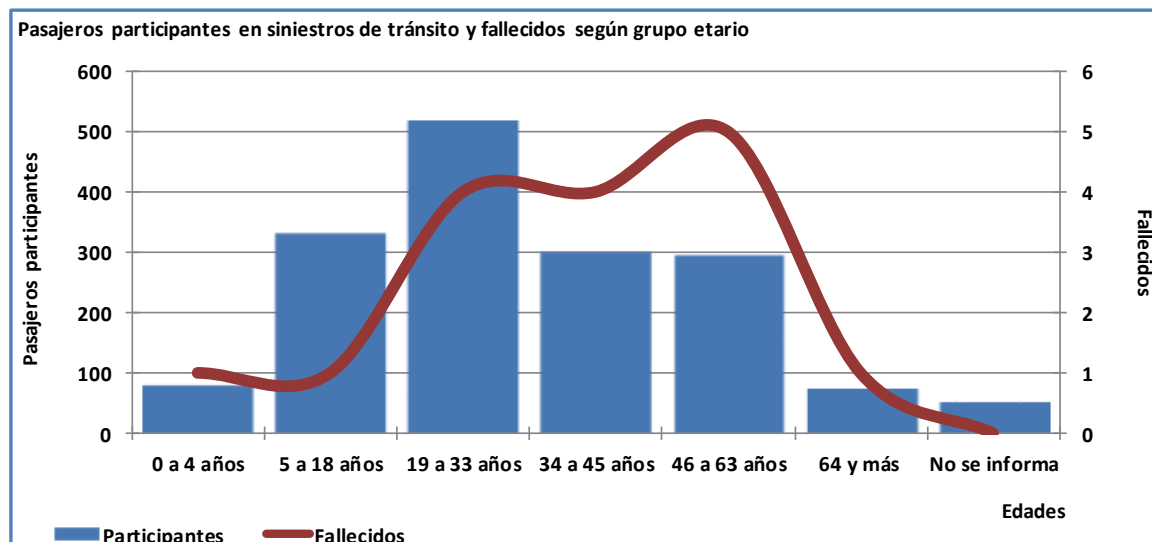
| Edad | Grupo etario | CONDUCTORES | | | | |
|---------------|-----------------|-------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
| 0 a 4 años | Bebés | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5 a 18 años | Niños | 0 | 3 | 2 | 41 | 46 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 13 | 76 | 32 | 423 | 531 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 10 | 39 | 20 | 264 | 323 |
| 46 a 63 años | Adultos | 10 | 48 | 24 | 240 | 312 |
| 64 y más | Adultos mayores | 2 | 15 | 7 | 48 | 70 |
| No se informa | | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 |
| Total | | 35 | 183 | 85 | 1.021 | 1.289 |





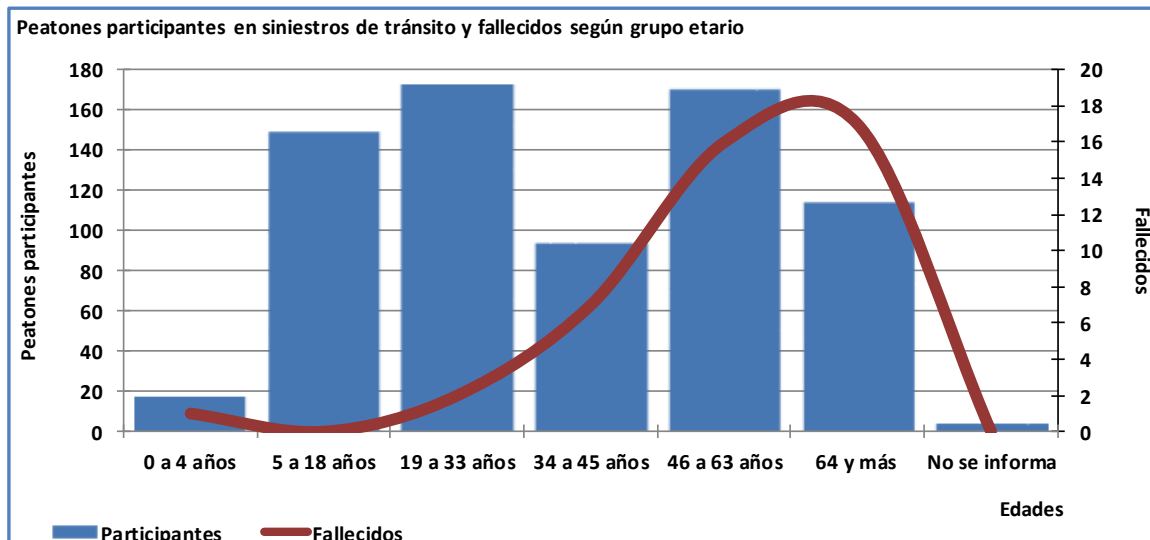
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad | Grupo etario | PASAJEROS | | | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
| 0 a 4 años | Bebés | 1 | 4 | 6 | 36 | 46 |
| 5 a 18 años | Niños | 1 | 24 | 18 | 243 | 285 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 4 | 47 | 26 | 347 | 420 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 4 | 30 | 10 | 208 | 248 |
| 46 a 63 años | Adultos | 5 | 39 | 14 | 190 | 243 |
| 64 y más | Adultos mayores | 1 | 11 | 10 | 41 | 62 |
| No se informa | | 0 | 5 | 2 | 52 | 59 |
| Total | | 16 | 160 | 86 | 1.117 | 1.363 |



Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario

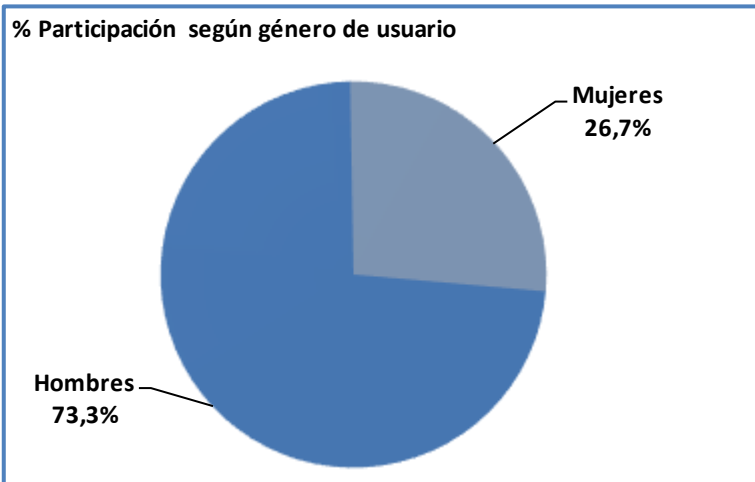
| Edad | Grupo etario | PEATONES | | | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|
| | | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
| 0 a 4 años | Bebés | 1 | 5 | 0 | 11 | 16 |
| 5 a 18 años | Niños | 0 | 26 | 10 | 106 | 142 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 2 | 18 | 9 | 120 | 147 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 7 | 16 | 5 | 55 | 76 |
| 46 a 63 años | Adultos | 16 | 34 | 12 | 97 | 143 |
| 64 y más | Adultos mayores | 17 | 34 | 6 | 53 | 93 |
| No se informa | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Total | | 43 | 133 | 43 | 444 | 620 |



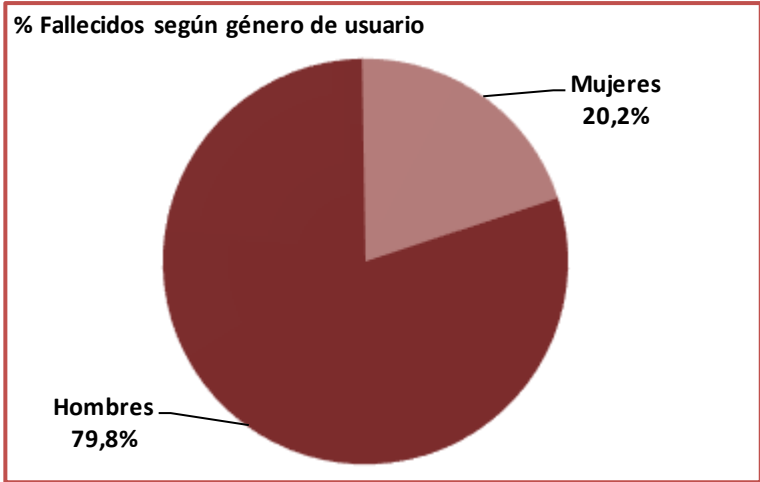
Cantidad de participantes y víctimas según género

| Género | Participantes | Fallecidos | Total lesionados |
|--------------|---------------|------------|------------------|
| Mujeres | 2.486 | 19 | 1.408 |
| Hombres | 6.834 | 75 | 1.864 |
| Total | 9.320 | 94 | 3.272 |

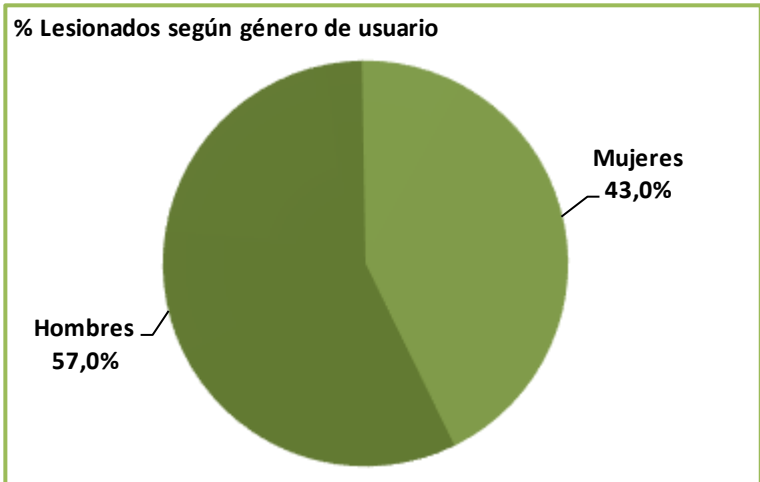
Participación



Mortalidad

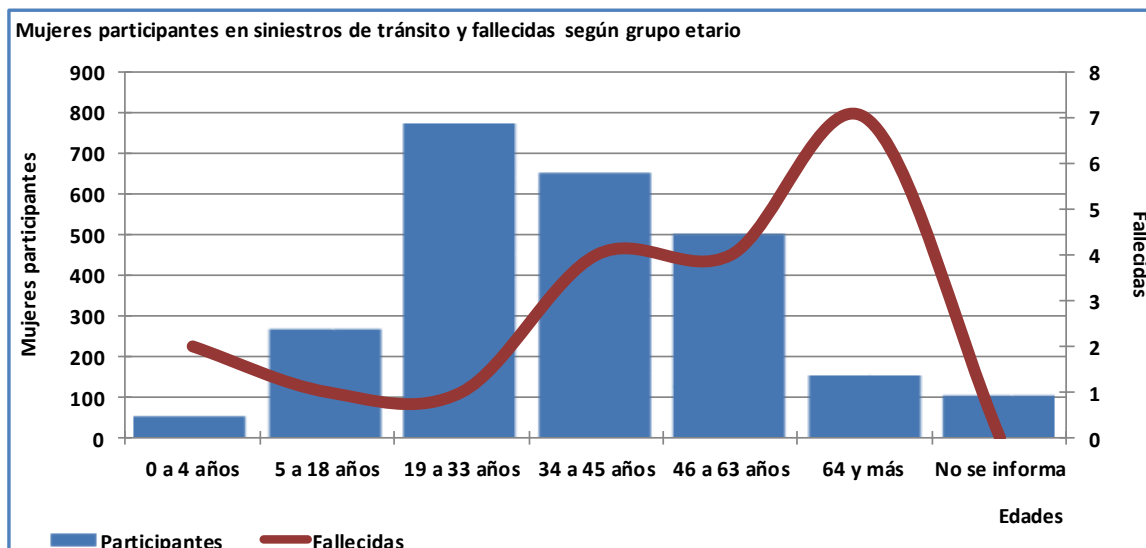


Morbilidad



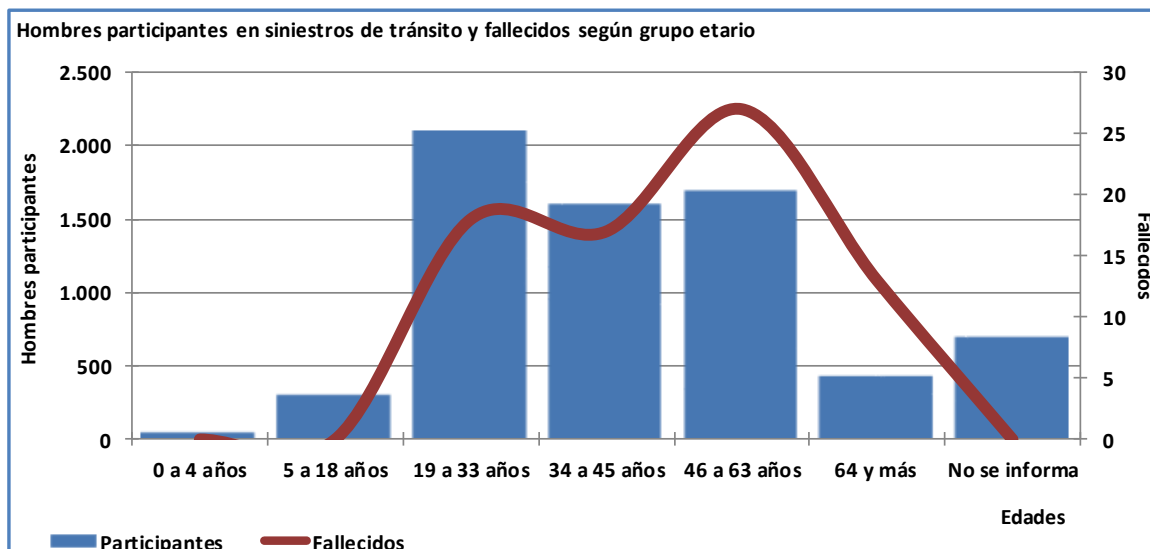
Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario

| Edad | Grupo etario | MUJERES | | | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidas | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionadas |
| 0 a 4 años | Bebés | 2 | 7 | 5 | 24 | 36 |
| 5 a 18 años | Niños | 1 | 25 | 12 | 198 | 235 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 1 | 40 | 29 | 349 | 418 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 4 | 32 | 9 | 264 | 305 |
| 46 a 63 años | Adultos | 4 | 45 | 14 | 218 | 277 |
| 64 y más | Adultos mayores | 7 | 31 | 10 | 61 | 102 |
| No se informa | | 0 | 2 | 2 | 31 | 35 |
| Total | | 19 | 182 | 81 | 1.145 | 1.408 |



Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad | Grupo etario | HOMBRES | | | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| | | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
| 0 a 4 años | Bebés | 0 | 2 | 1 | 24 | 27 |
| 5 a 18 años | Niños | 0 | 28 | 18 | 192 | 238 |
| 19 a 33 años | Jóvenes | 18 | 101 | 38 | 541 | 680 |
| 34 a 45 años | Adultos jóvenes | 17 | 53 | 26 | 263 | 342 |
| 46 a 63 años | Adultos | 27 | 76 | 36 | 309 | 421 |
| 64 y más | Adultos mayores | 13 | 29 | 13 | 81 | 123 |
| No se informa | | 0 | 5 | 1 | 27 | 33 |
| Total | | 75 | 294 | 133 | 1.437 | 1.864 |

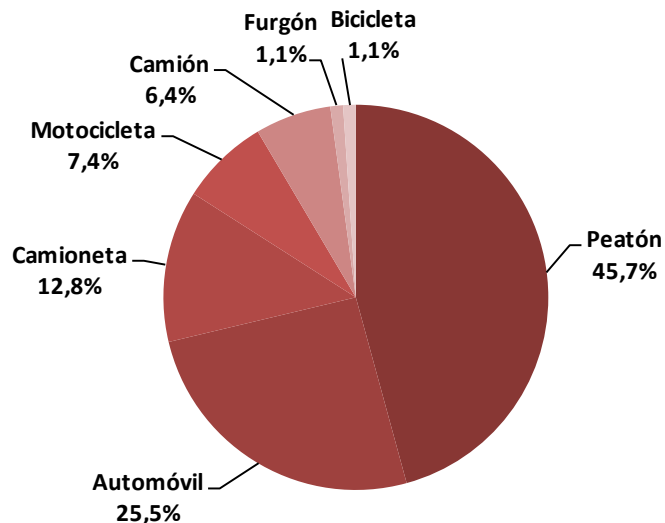


Ranking de fallecidos según tipo de usuario (2017)

| Tipo de usuario | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados |
|-----------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------------|
| Peatón | 658 | 43 | 133 | 43 | 444 | 620 |
| Automóvil | 2.856 | 24 | 139 | 78 | 1.066 | 1.283 |
| Camioneta | 1.342 | 12 | 84 | 56 | 402 | 542 |
| Motocicleta | 177 | 7 | 43 | 9 | 80 | 132 |
| Camión | 433 | 6 | 22 | 5 | 82 | 109 |
| Furgón | 310 | 1 | 15 | 5 | 91 | 111 |
| Bicicleta | 69 | 1 | 8 | 4 | 49 | 61 |
| Bus / Taxibus | 250 | 0 | 11 | 6 | 192 | 209 |
| Jeep | 321 | 0 | 11 | 1 | 74 | 86 |
| Minibus | 153 | 0 | 8 | 7 | 86 | 101 |
| Otros | 38 | 0 | 2 | 0 | 13 | 15 |
| Dado a la fuga | 84 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Total | 6.691 | 94 | 476 | 214 | 2.582 | 3.272 |

(*) Corresponde al número de siniestros donde participó cada tipo de usuario

Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de usuario (2017)





Síguenos:  Conaset  conaset_