

TODOS
POR
CHILE



CONASET
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Encuesta de opinión participativa en línea para una Nueva Política Nacional de Seguridad de Tránsito

Observatorio de datos
Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito
Noviembre 2017



Encuesta de carácter exploratorio y participativa

Objetivo: Obtener percepciones acerca de la seguridad vial para construir una política que refleje la realidad nacional, como también desarrollar una visión país y sus desafíos en materia de seguridad de tránsito, de manera participativa.

Fecha de aplicación:

Entre el día 03 y 20
octubre 2017

**2.617 encuestas
recibidas**

Medios de difusión:

- Redes Sociales
- Página web CONASET
- Consultas OIRS
- Correos electrónicos

ENCUESTA NUEVA POLÍTICA DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO



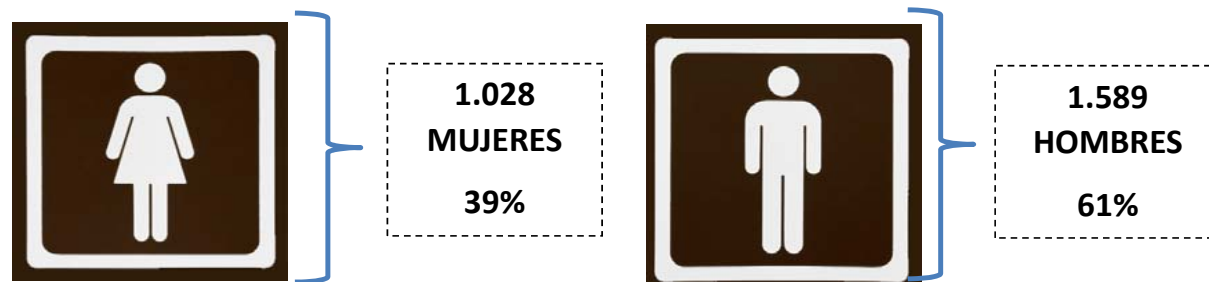


Principales resultados descriptivos



Datos sociodemográficos participantes

Sexo de los participantes

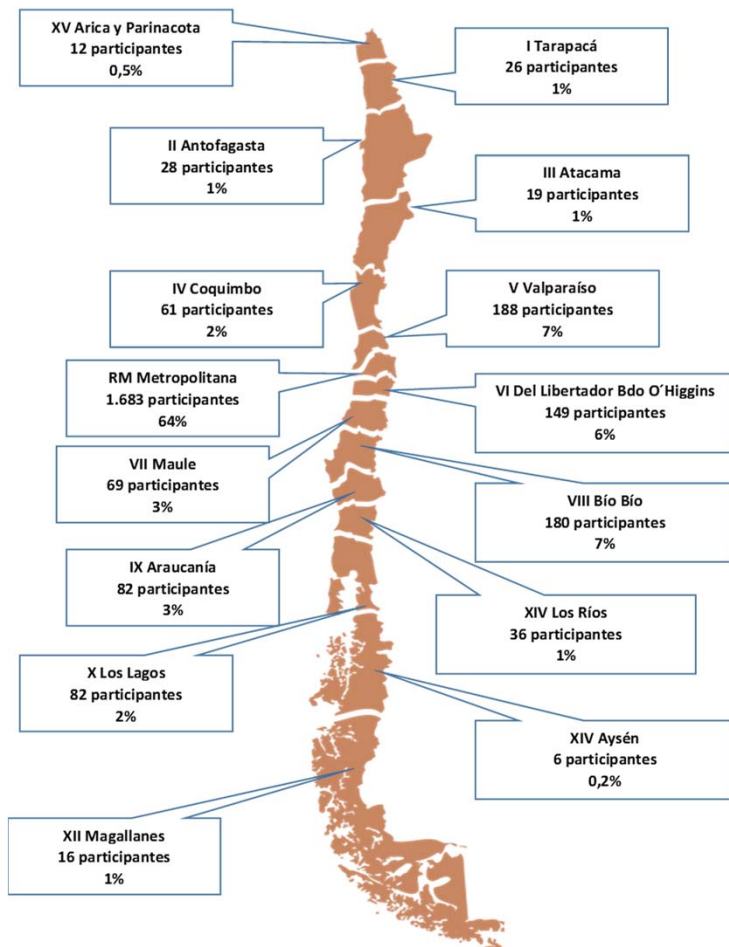


Edad de los participantes

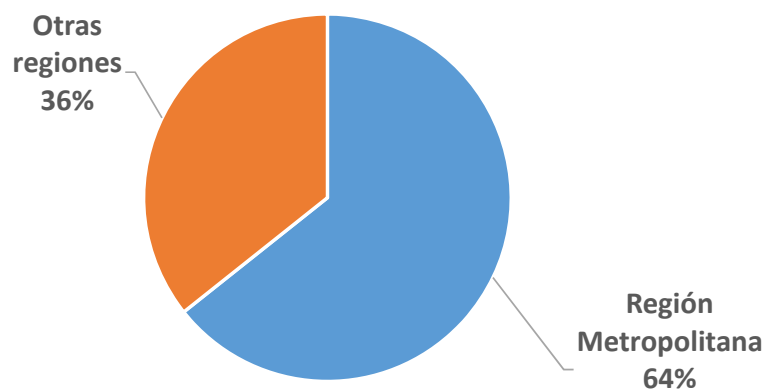




Datos sociodemográficos participantes



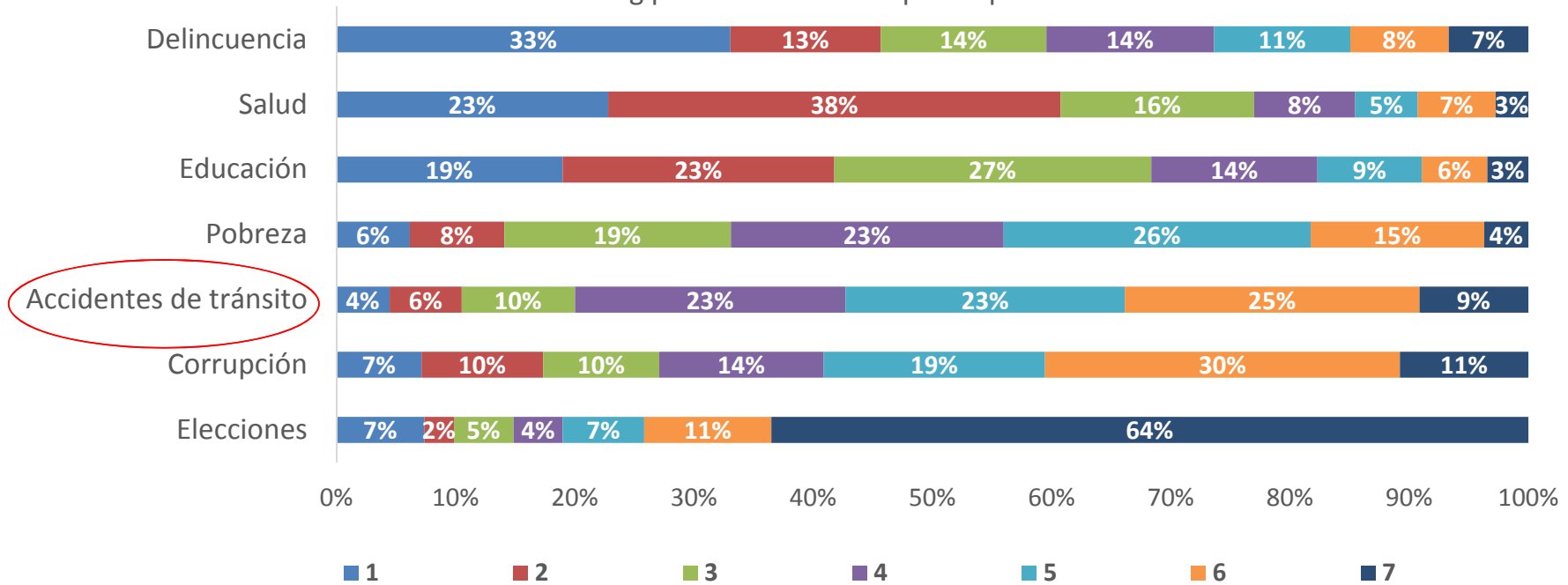
Participantes por región





Resultados: Ranking prioridades nacionales

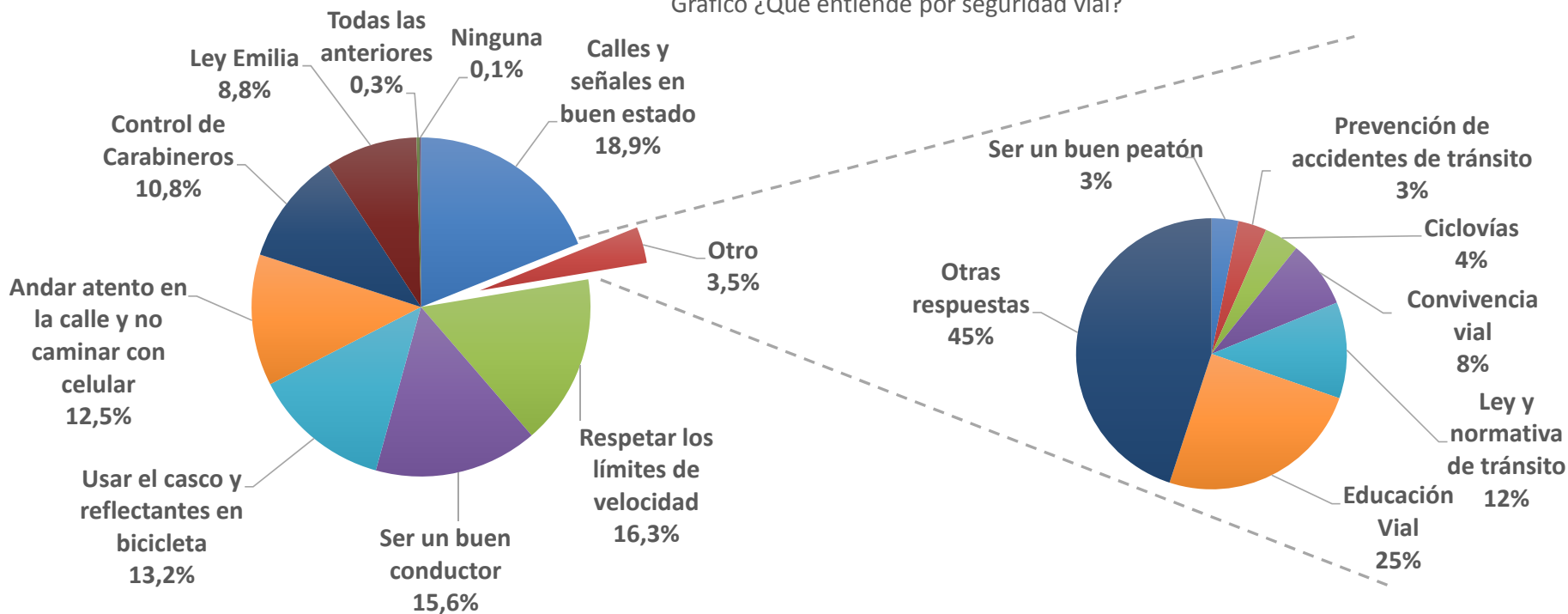
Gráfico Ranking prioridades temas opinión pública





Resultados: Conceptos de la Seguridad de Tránsito

Gráfico ¿Qué entiende por seguridad vial?



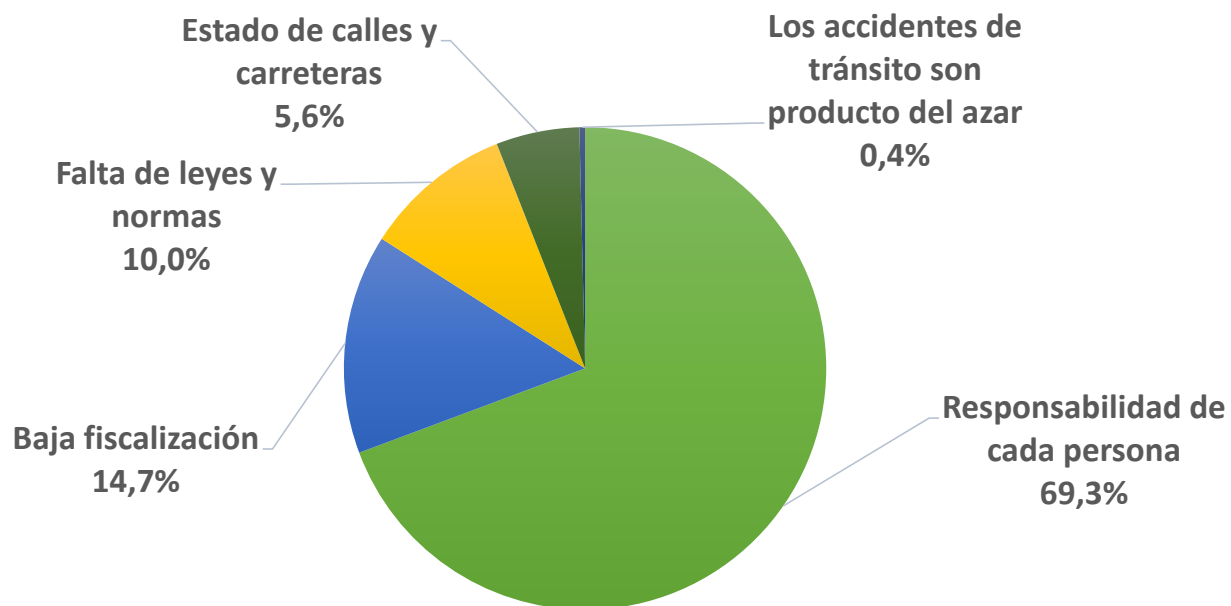
Fuente y Elaboración: CONASET

Pregunta: ¿Qué entiende usted por seguridad de tránsito?



Resultados: Conceptos de la Seguridad de Tránsito

Gráfico: Responsabilidad en los accidentes de tránsito



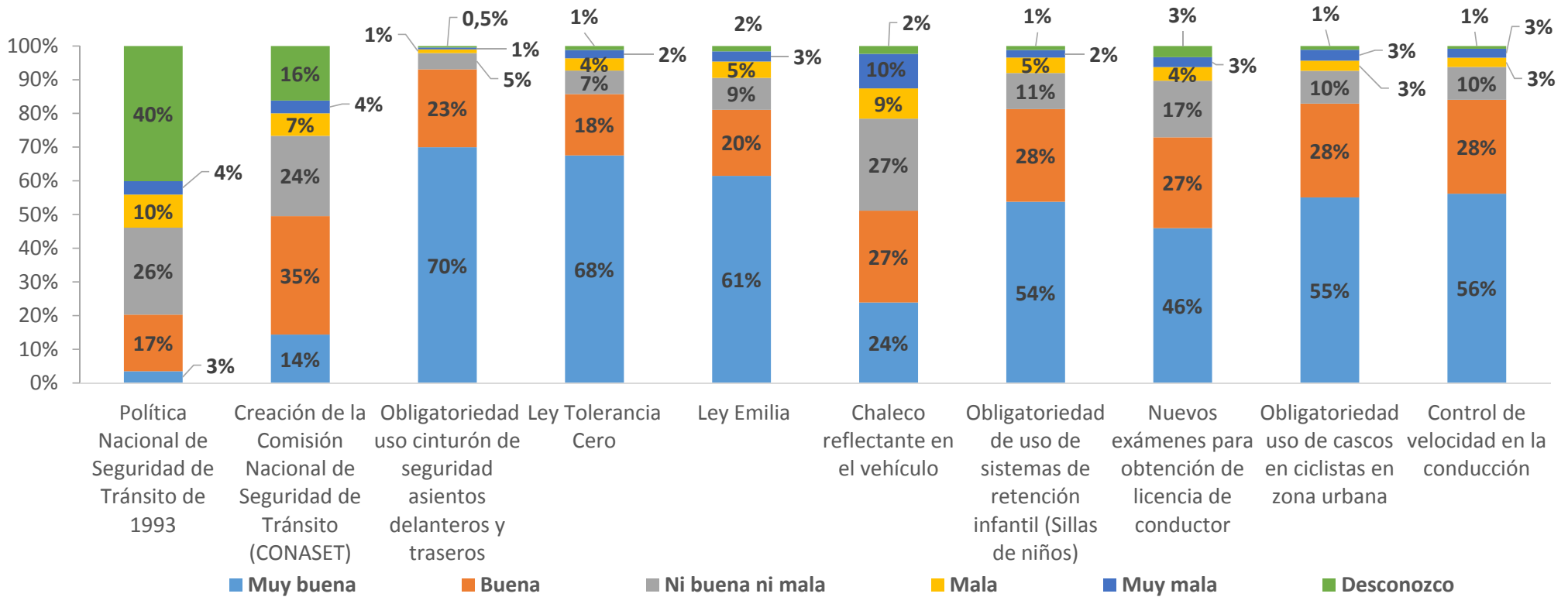
Fuente y Elaboración: CONASET

En Chile, al año hay cerca de 1.600 fallecidos debido a accidentes de tránsito ¿A qué le atribuiría esta responsabilidad? Seleccione una alternativa.



Resultados: Efectividad de las acciones

Gráfico: Efectividad acciones de la Seguridad de Tránsito



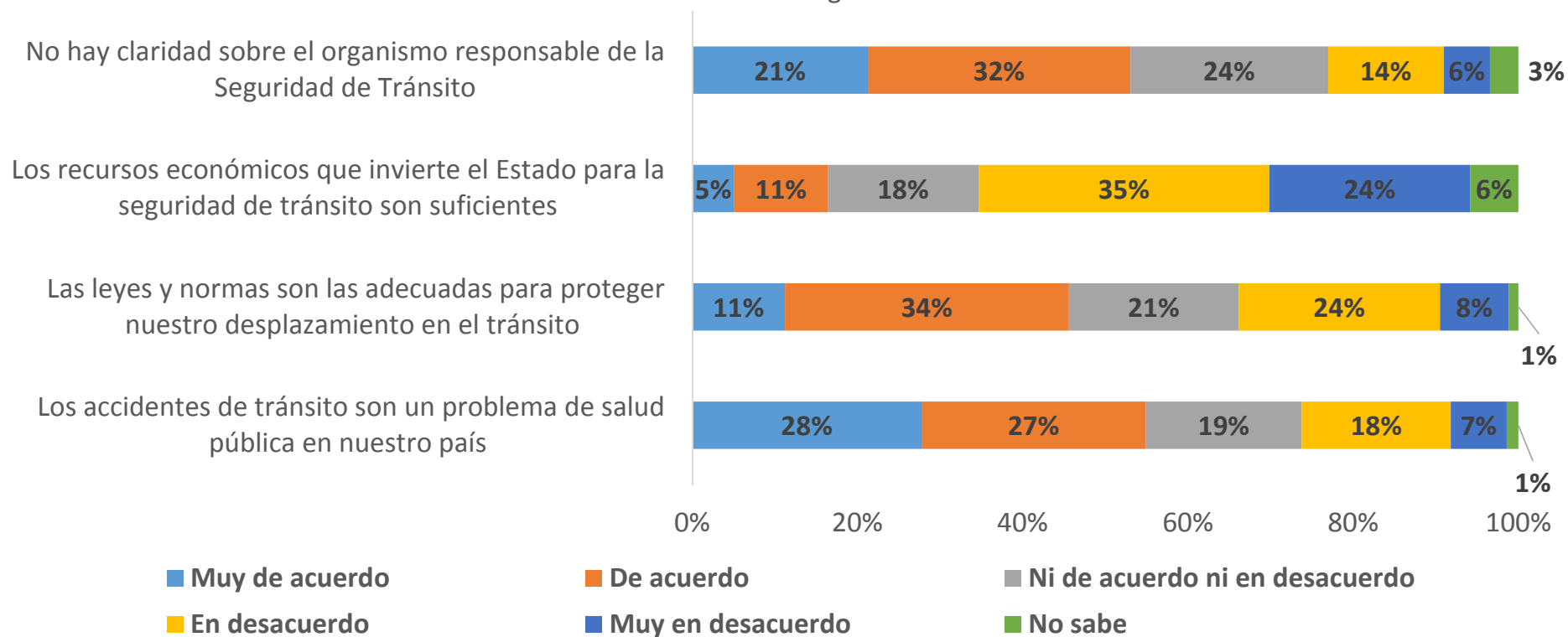
Según su opinión ¿Cómo calificaría usted la efectividad de cada una de las siguientes acciones, leyes y normas relacionadas a la seguridad de tránsito en el país?

Fuente y Elaboración: CONASET



Resultados: Estado actual

Gráfico 8: Estado actual de la Seguridad de Tránsito en Chile

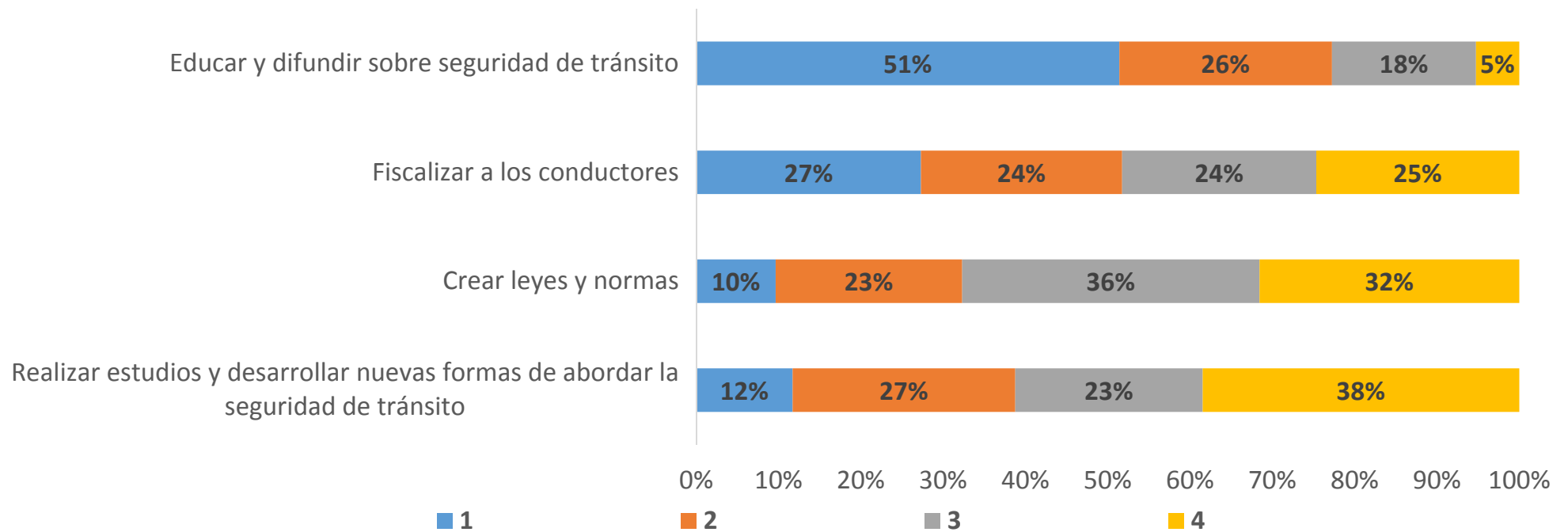


Pregunta: Con respecto al estado actual de la seguridad de tránsito en nuestro país ¿Qué tan de acuerdo está con cada una de las siguientes afirmaciones?



Resultados: Ranking de acciones a realizar

Gráfico : Ranking de priorización "Acciones a realizar en Chile"

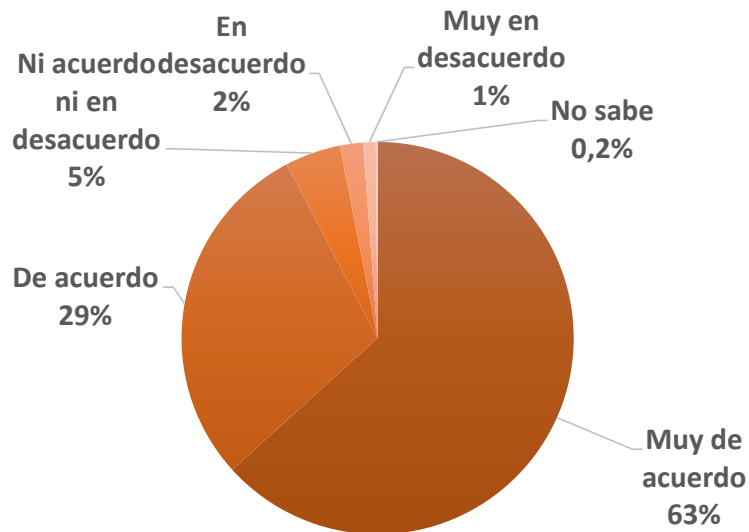




Resultados: Principios enfoque de Sistema Seguro

Pregunta: ¿Qué tan de acuerdo está con cada una de las siguientes afirmaciones?

Gráfico “Las personas cometen errores que provocan accidentes de tránsito”



En promedio 81% de los participantes están Muy de acuerdo o De acuerdo con los principios del enfoque de Sistema Seguro

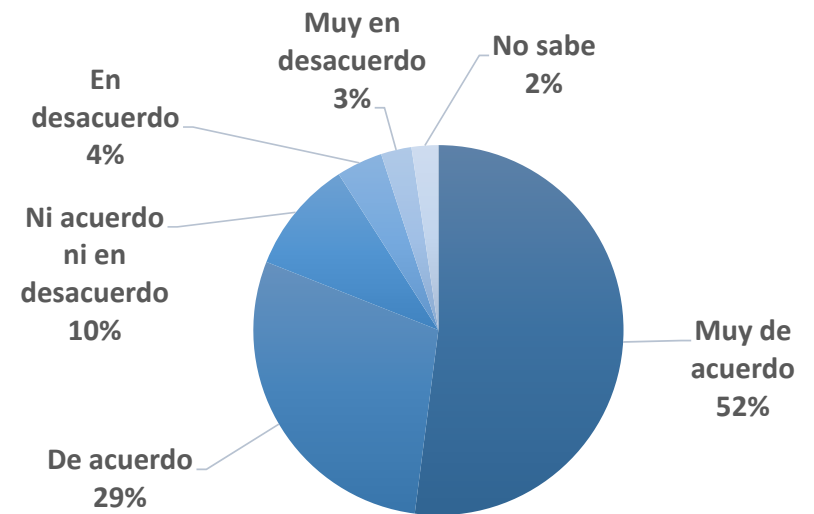
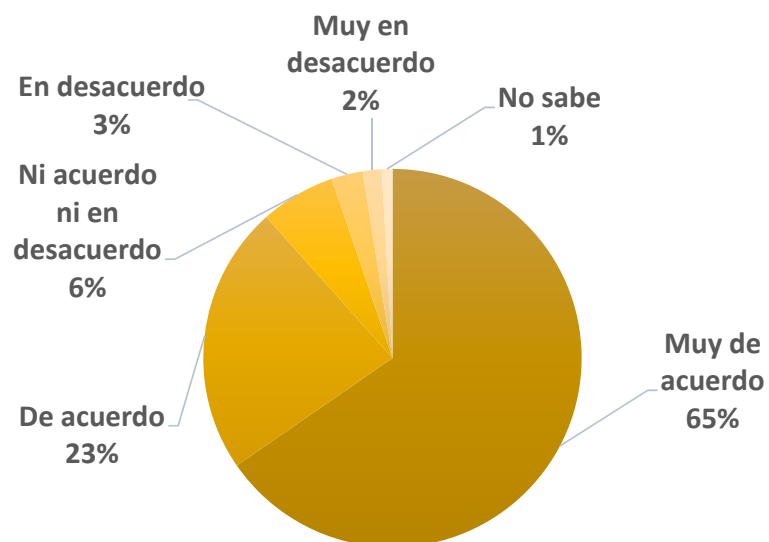


Gráfico “El cuerpo humano tiene una capacidad física limitada para tolerar las fuerzas producto de un accidente de tránsito”



Resultados: Principios enfoque Sistema Seguro

Gráfico “Todos los actores de la seguridad de tránsito deben estar coordinados y fortalecidos conjuntamente para que las personas estén protegidas, aunque falle uno de los actores”



En promedio 81% de los participantes están Muy de acuerdo o De acuerdo con los principios del enfoque de Sistema Seguro

Pregunta: ¿Qué tan de acuerdo está con cada una de las siguientes afirmaciones?

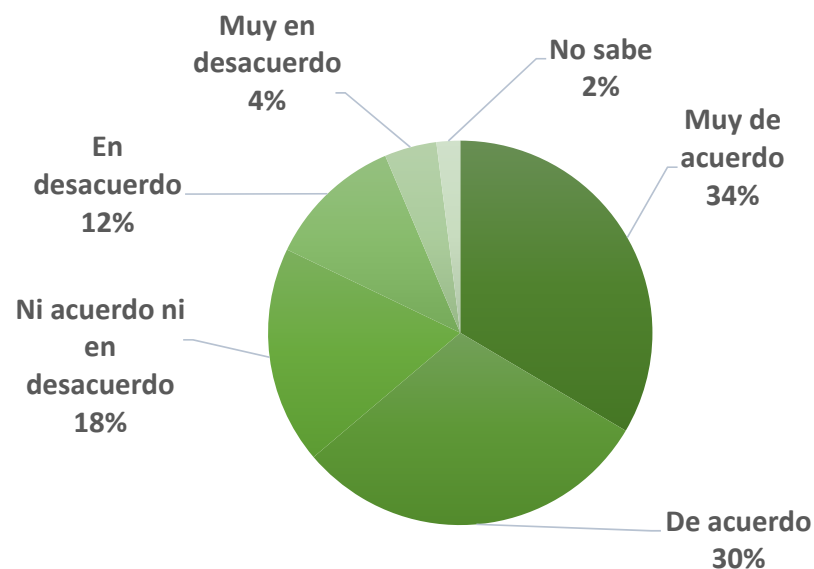


Gráfico “Existe una responsabilidad compartida entre quienes diseñan, construyen, administran y usan las vías y los vehículos y quienes brindan atención tras el accidente de tránsito”



Principales Hallazgos

- La mayoría de los encuestados piensan que la educación y la salud son **temas prioritarios** a nivel nacional. Los siniestros de tránsito ocupan los últimos lugares.
- La seguridad vial es entendida como **acciones concretas e individuales**: Calles y señales en buen estado, ser un buen conductor, respetar límites de velocidad, etc.
- Cerca del **70%** señala que los siniestros de tránsito son responsabilidad de cada persona.
- **40%** de los participantes desconoce la Política Nacional de Seguridad de Tránsito del año 1993.
- Más del **50%** señala que “No existe claridad sobre el organismo de la seguridad vial en Chile”
- La mayoría de los encuestados señala que “Educar y difundir sobre la seguridad de tránsito” es la **principal acción** a realizar en un futuro.
- En promedio, **81%** de los participantes adhiere a los principios rectores del enfoque de Sistema Seguro.



¡Muchas Gracias!