



JUNTOS,
UN CHILE
MEJOR

DIAGNÓSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE



AÑO 2016



Í N D I C E

Contenido

Diapositiva

PORTADA

RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2016)	3
La Región del Maule en los últimos 10 años	5
La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2016	6
Comparación Región del Maule 2016 versus 2015	7
Siniestros según el horario de ocurrencia	8
Siniestros según el día de ocurrencia	9
Siniestros según el mes de ocurrencia	10
Siniestros según la zona de ocurrencia	11
Ranking de siniestros según el tipo	12
Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito	13
Ranking de siniestros según la causa	14
Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito	15
Fallecidos por “alcohol en conductores”	16
Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia	17
Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia	18
Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario	24
Cantidad de participantes y víctimas según calidad	25
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario	26
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario	27
Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario	28
Cantidad de participantes y víctimas según género	29
Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario	30
Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario	31
Ranking de fallecidos según tipo de usuario	32



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2016)

- Durante el año 2016, se registraron en el país 91.711 siniestros de tránsito , dejando como consecuencia 1.675 fallecidos y 63.563 lesionados (8.830 graves, 4.344 menos graves y 50.389 leves). La región del Maule registró 6.867 (7,5% del total) siniestros de tránsito con 163 (9,7% del total) fallecidos y 5.172 (8,1% del total) lesionados (574 graves, 384 menos graves y 4.214 leves).
- La región del Maule presentó con respecto al año anterior, un aumento del 8,9% en el número siniestros de tránsito, un 18,1% en el número de víctimas fatales y un 3,6% en el total de lesionados.
- La tasa de fallecidos de la región por cada 100.000 habitantes es de 15,52 en la séptima región, la cual se encuentra sobre la tasa nacional de 9,2. Además, la región del Maule tiene un índice de severidad de 2,37 sobre el promedio nacional (1,83). Este índice refleja la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.
- El horario con mayor número de siniestros fue entre las 18:00 y 20:59 horas (1.488 siniestros), sin embargo entre las 21:00 y 23:59 hubo más fallecidos (36 fallecidos)
- Durante el año, los siniestros se distribuyeron similarmente (572 siniestros promedio por mes), sin embargo en septiembre hubo más fallecidos (21 fallecidos).
- La colisión fue el tipo de siniestro con 52,2%de ocurrencia y dejó 38% de los fallecidos de la región.
- La pérdida de control del vehículo (25,8%) junto con la imprudencia del conductor (23,3%) fueron las principales causas de fallecidos en la región. Además ésta última fue la principal causa de ocurrencia de 48,7% de los siniestros.



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL MAULE (AÑO 2016)

- En la región hubo una disminución del 34% en los fallecidos por alcohol en conductor (10 fallecidos de diferencia) con respecto al período anterior a la puesta en marcha de la Ley Tolerancia Cero en el año 2012.
- Las comunas con mayor número de siniestros fueron: Talca (1.731), Curicó (1.164) y Linares (821) y las comunas con más fallecidos fueron: Teno (14), Talca (13), Linares (13) y Curicó (12).
- Con respecto a la calidad de usuario, 80,4% y 50,9% de los participantes y fallecidos eran conductores, respectivamente.
- Los jóvenes de 19 a 33 años participaron mayormente en siniestros de tránsito (4.514 participantes), sin embargo los adultos entre 46-63 años fallecieron en mayor número (51 fallecidos). Además, 52,9% de los fallecidos de este grupo etario eran conductores (27 fallecidos).



La Región del Maule en los últimos 10 años

Año	Siniestros			Fallecidos	Total lesionados	Índice severidad (1)	Población	Tasas c/100.000 habitantes		
	Urbana	Rural	Total					Siniestralidad (2)	Fatalidad (3)	Morbilidad (4)
2007	2.993	1.236	4.229	175	3.916	4,14	983.396	430,04	17,80	398,21
2008	3.363	1.393	4.756	189	4.326	3,97	991.542	479,66	19,06	436,29
2009	3.632	1.221	4.853	160	4.148	3,30	999.685	485,45	16,01	414,93
2010	3.198	1.343	4.541	165	3.657	3,63	1.007.831	450,57	16,37	362,86
2011	3.267	1.123	4.390	148	3.630	3,37	1.015.763	432,19	14,57	357,37
2012	2.659	1.260	3.919	129	3.502	3,29	1.023.686	382,83	12,60	342,10
2013	3.696	1.877	5.573	126	5.064	2,26	1.031.622	540,22	12,21	490,88
2014	4.338	1.994	6.332	120	4.901	1,90	1.035.593	611,44	11,59	473,26
2015	4.387	1.921	6.308	138	4.992	2,19	1.042.989	604,80	13,23	478,62
2016	4.650	2.217	6.867	163	5.172	2,37	1.050.322	653,80	15,52	492,42
Total	36.183	15.585	51.768	1.513	43.308					
Promedio	3.618	1.559	5.177	151	4.331					

1) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

(2) Indica la cantidad de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes.

(3) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes.

(4) Indica la cantidad de lesionados por cada 100.000 habitantes.

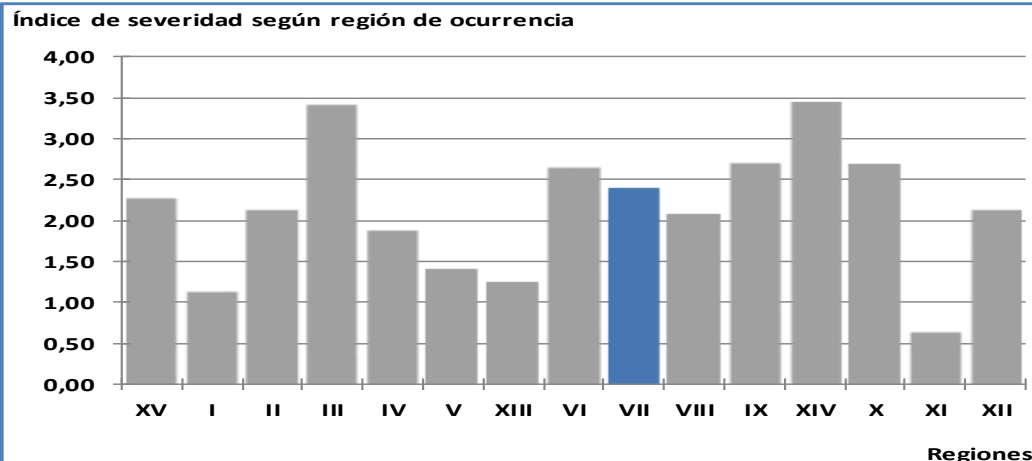
El número de personas fallecidas en siniestros de tránsito, comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada siniestro de tránsito ocurrido en Chile durante el año 2016.

FUENTE: "Actualización de población 2002-2012 y proyecciones 2013-2020" – Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Se utilizaron las cifras proyectadas para el año 2016.



La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2016

Región	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados	Índice de severidad
XV Arica y Parinacota	1.498	34	1.137	2,27
I Tarapacá	2.912	33	1.713	1,13
II Antofagasta	2.831	60	2.800	2,12
III Atacama	1.324	45	1.044	3,40
IV Coquimbo	3.719	70	2.703	1,88
V Valparaíso	10.753	149	6.937	1,39
XIII Metropolitana	31.341	387	17.397	1,23
VI LB O'Higgins	4.927	130	3.589	2,64
VII Maule	6.867	163	5.172	2,37
VIII Bio-Bio	11.489	237	8.784	2,06
IX Araucanía	5.774	155	5.062	2,68
XIV Los Ríos	1.837	63	1.869	3,43
X Los Lagos	4.380	117	3.720	2,67
XI Aysén	790	5	619	0,63
XII Magallanes	1.269	27	1.017	2,13
Total	91.711	1.675	63.563	1,83

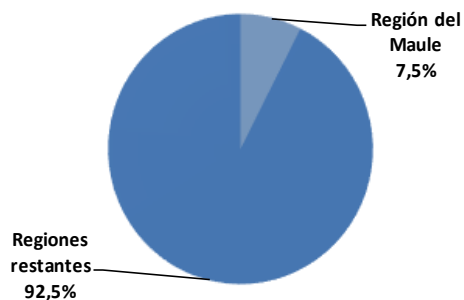


La realidad de la Región del Maule versus total país durante 2016

Región	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados	Índice de severidad
Región del Maule	6.867	163	5.172	2,37
Regiones restantes	84.844	1.512	58.391	1,78
Total	91.711	1.675	63.563	1,83

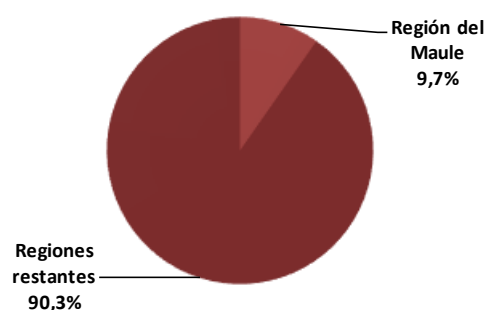
Siniestralidad

Siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes



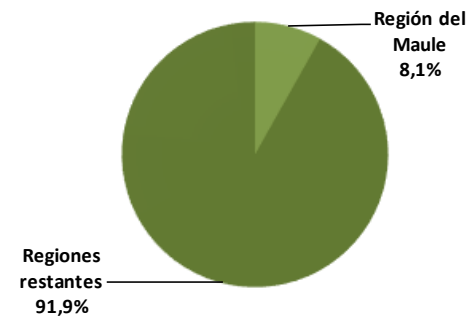
Mortalidad

Fallecidos en siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes



Morbilidad

Lesionados en siniestros de tránsito
Región del Maule versus Regiones restantes

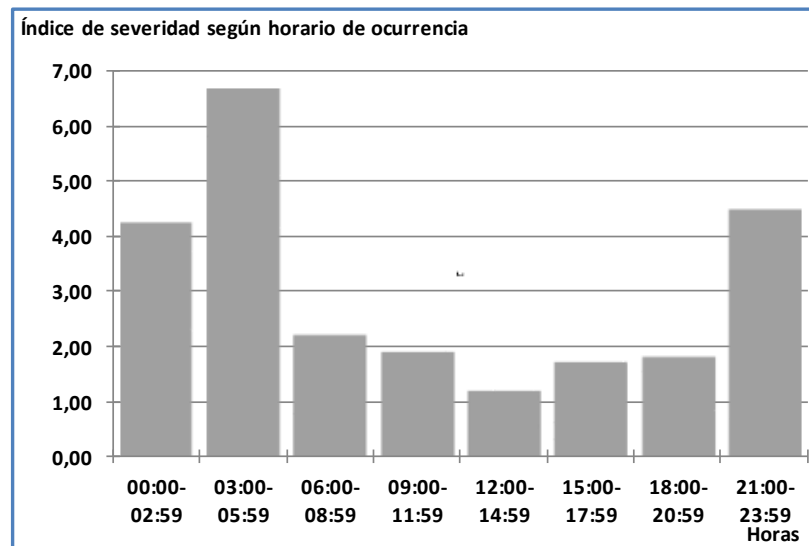
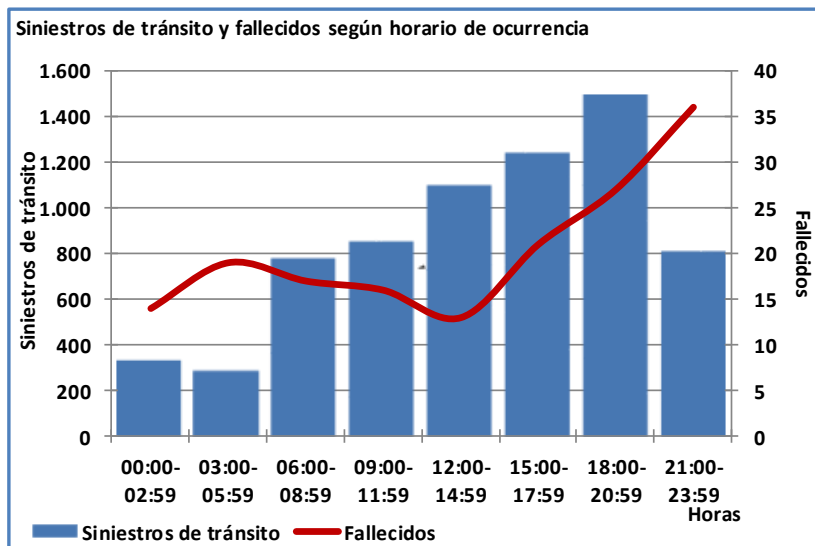


Comparación Región del Maule 2016 versus 2015

Ítem	Año 2015	Año 2016	Variación (Nº)	Variación (%)
Siniestros de tránsito	6.308	6.867	559	8,9
Fallecidos	138	163	25	18,1
Lesionados	4.992	5.172	180	3,6

Siniestros según el horario de ocurrencia

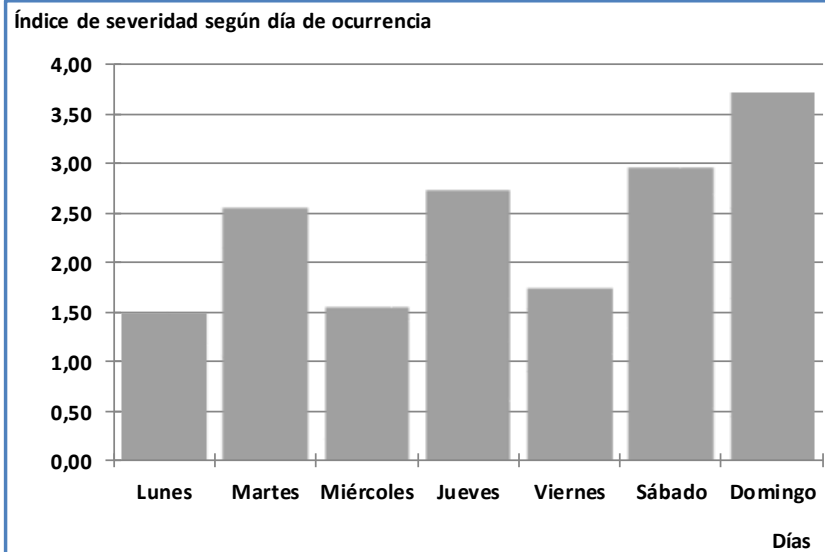
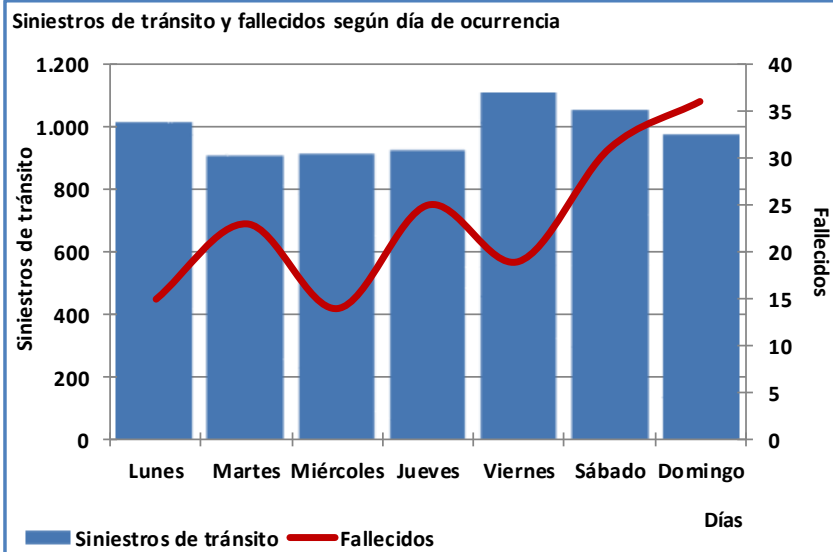
Horario	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
00:00-02:59	332	14	34	23	224	281	4,22
03:00-05:59	286	19	40	22	161	223	6,64
06:00-08:59	776	17	73	61	511	645	2,19
09:00-11:59	847	16	59	46	477	582	1,89
12:00-14:59	1.097	13	72	44	609	725	1,19
15:00-17:59	1.236	21	90	51	755	896	1,70
18:00-20:59	1.488	27	127	89	944	1.160	1,81
21:00-23:59	805	36	79	48	533	660	4,47
Total	6.867	163	574	384	4.214	5.172	2,37





Siniestros según el día de ocurrencia

Día	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Lunes	1.011	15	78	51	643	772	1,48
Martes	903	23	71	46	503	620	2,55
Miércoles	908	14	59	55	497	611	1,54
Jueves	919	25	66	44	523	633	2,72
Viernes	1.102	19	86	57	673	816	1,72
Sábado	1.051	31	90	70	718	878	2,95
Domingo	973	36	124	61	657	842	3,70
Total	6.867	163	574	384	4.214	5.172	2,37

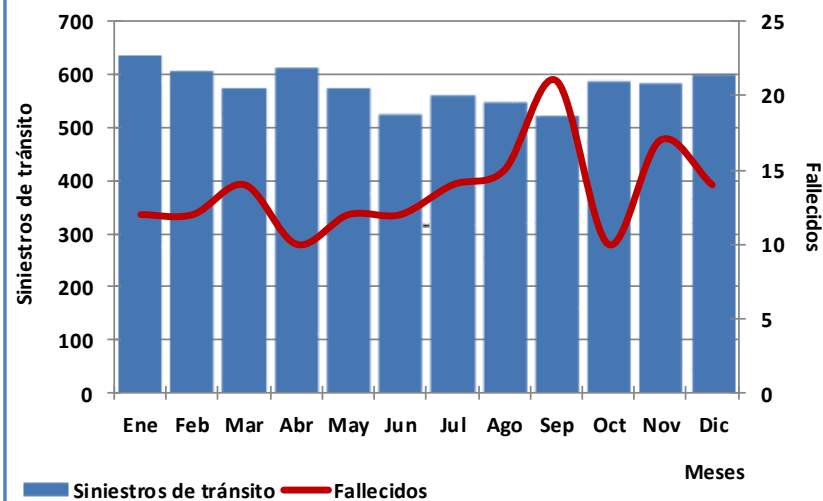




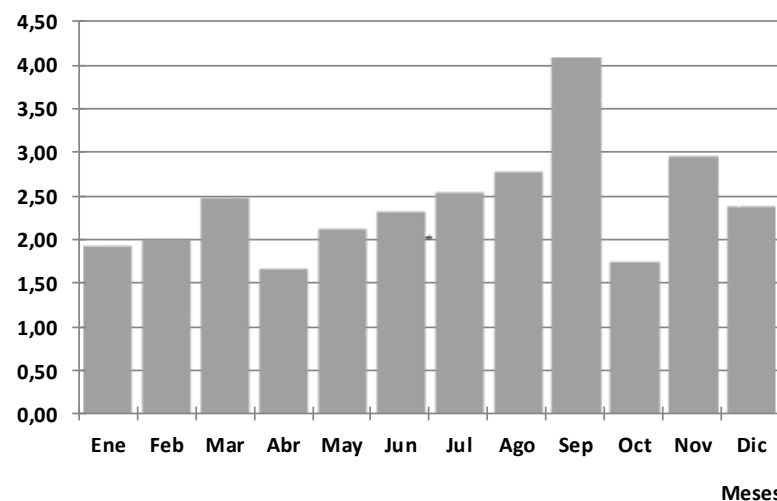
Siniestros según el mes de ocurrencia

Mes	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Enero	630	12	55	36	432	523	1,90
Febrero	601	12	78	48	458	584	2,00
Marzo	569	14	48	33	392	473	2,46
Abril	608	10	41	43	326	410	1,64
Mayo	568	12	55	20	372	447	2,11
Junio	522	12	42	21	289	352	2,30
Julio	555	14	49	28	303	380	2,52
Agosto	543	15	31	21	279	331	2,76
Septiembre	517	21	31	30	287	348	4,06
Octubre	581	10	43	32	318	393	1,72
Noviembre	579	17	52	37	377	466	2,94
Diciembre	594	14	49	35	381	465	2,36
Total	6.867	163	574	384	4.214	5.172	2,37

Siniestros de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia



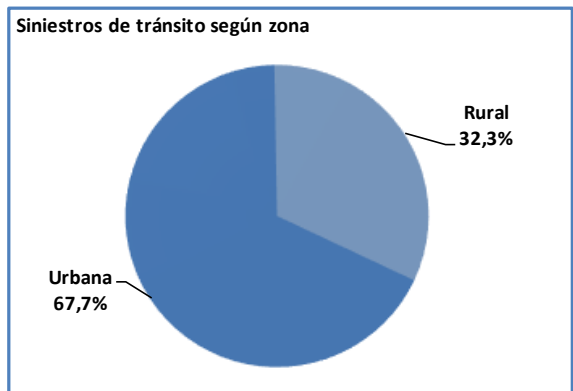
Índice de severidad según mes de ocurrencia



Siniestros según la zona de ocurrencia

Zona	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Rural	2.217	142	302	203	1.834	2.339	6,41
Urbana	4.650	21	272	181	2.380	2.833	0,45
Total	6.867	163	574	384	4.214	5.172	2,37

Siniestralidad



Mortalidad



Morbilidad



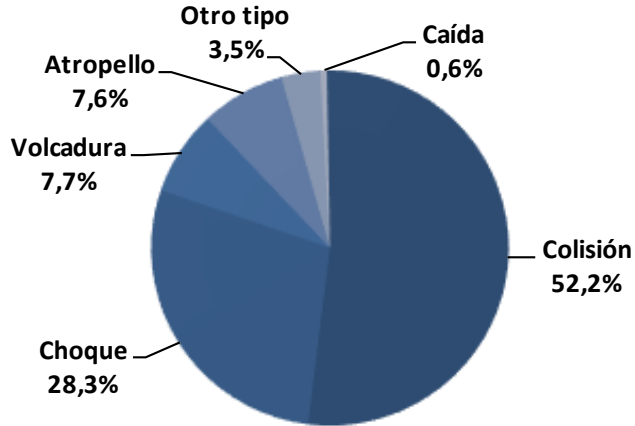
Ranking de siniestros según el tipo

Tipo	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Colisión	3.587	62	258	180	2.464	2.902	1,73
Choque	1.944	27	106	56	737	899	1,39
Volcadura	528	27	89	75	560	724	5,11
Atropello	525	46	97	61	349	507	8,76
Otro tipo	243	0	19	8	82	109	0,00
Caída	40	1	5	4	22	31	2,50
Total	6.867	163	574	384	4.214	5.172	2,37

Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito

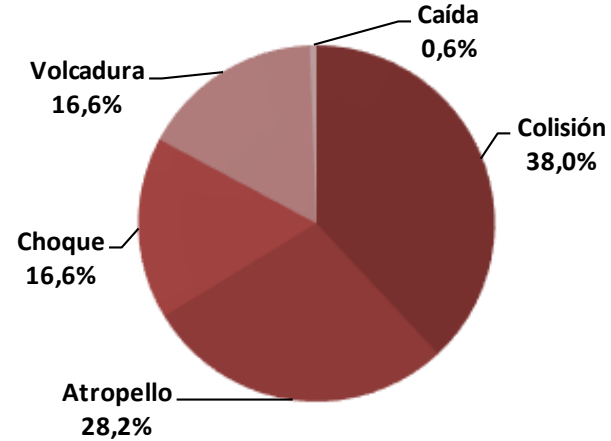
Siniestralidad

Siniestros de tránsito según tipo



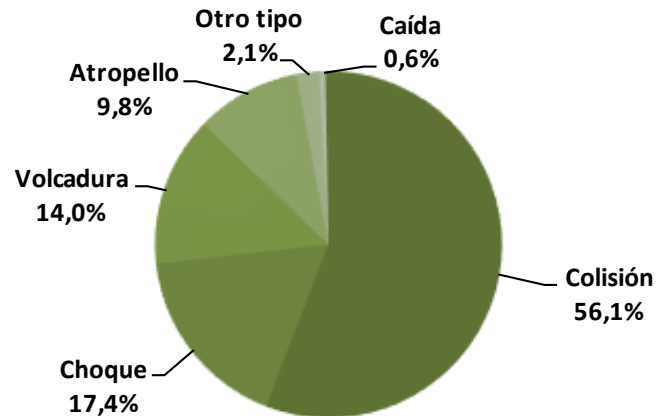
Mortalidad

Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo



Morbilidad

Lesionados en siniestros de tránsito según tipo





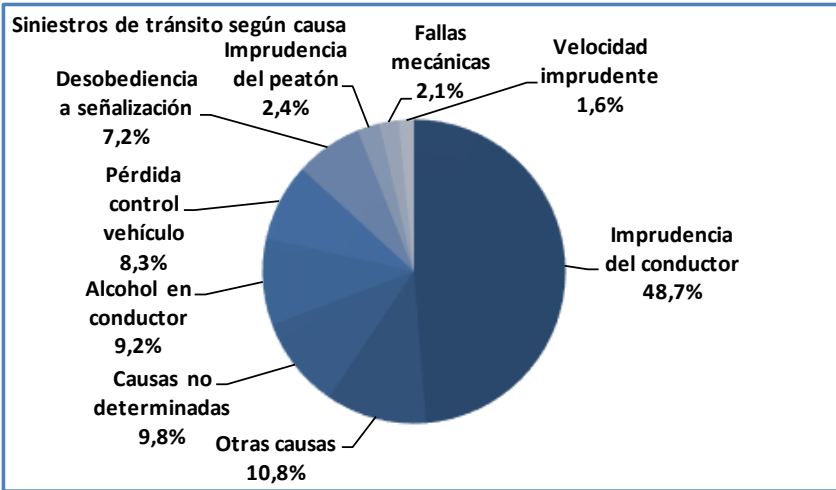
Ranking de siniestros según la causa

Causa	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Imprudencia del conductor	3.345	38	218	127	1.749	2.094	1,14
Causas no determinadas	671	1	47	48	286	381	0,15
Alcohol en conductor	633	19	72	46	436	554	3,00
Pérdida control vehículo	569	42	87	55	512	654	7,38
Otras causas	543	0	31	27	316	374	0,00
Desobediencia a señalización	491	3	31	25	428	484	0,61
Imprudencia del peatón	164	30	27	20	103	150	18,29
Fallas mecánicas	141	2	10	9	142	161	1,42
Velocidad imprudente	113	19	26	7	119	152	16,81
Deficiencias viales	92	0	5	2	34	41	0,00
Drogas y/o fatiga en conductor	67	2	12	8	73	93	2,99
Alcohol en peatón	28	6	8	7	10	25	21,43
Imprudencia del pasajero	10	1	0	3	6	9	10,00
Total	6.867	163	574	384	4.214	5.172	2,37

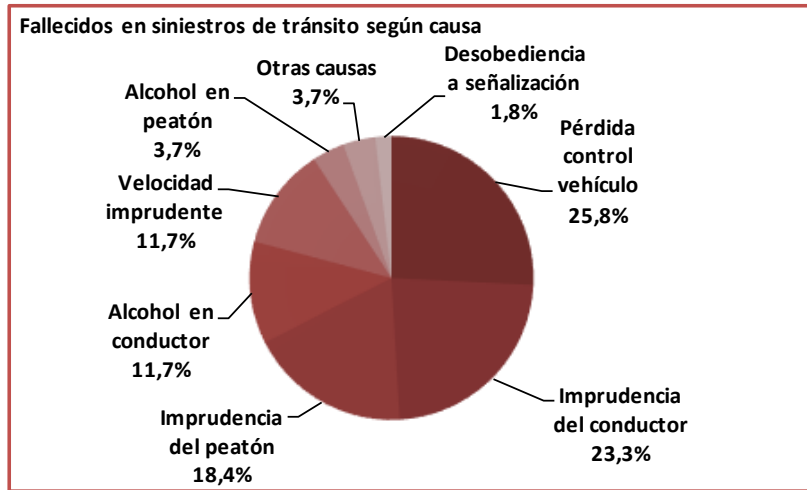


Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito

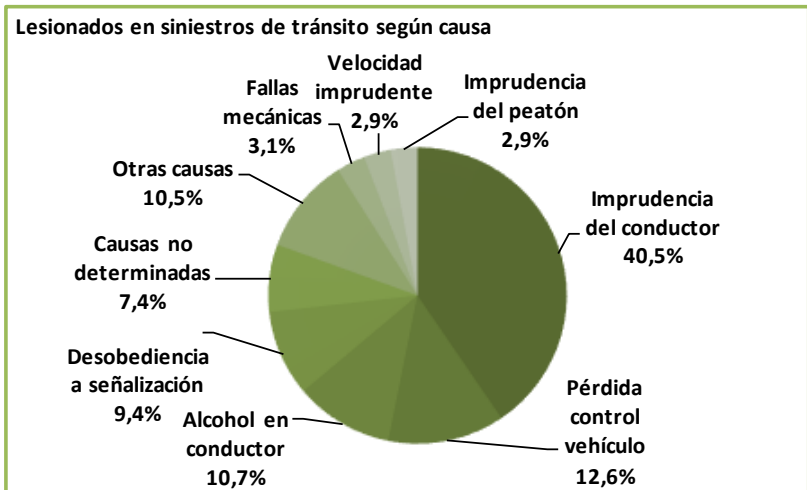
Siniestralidad



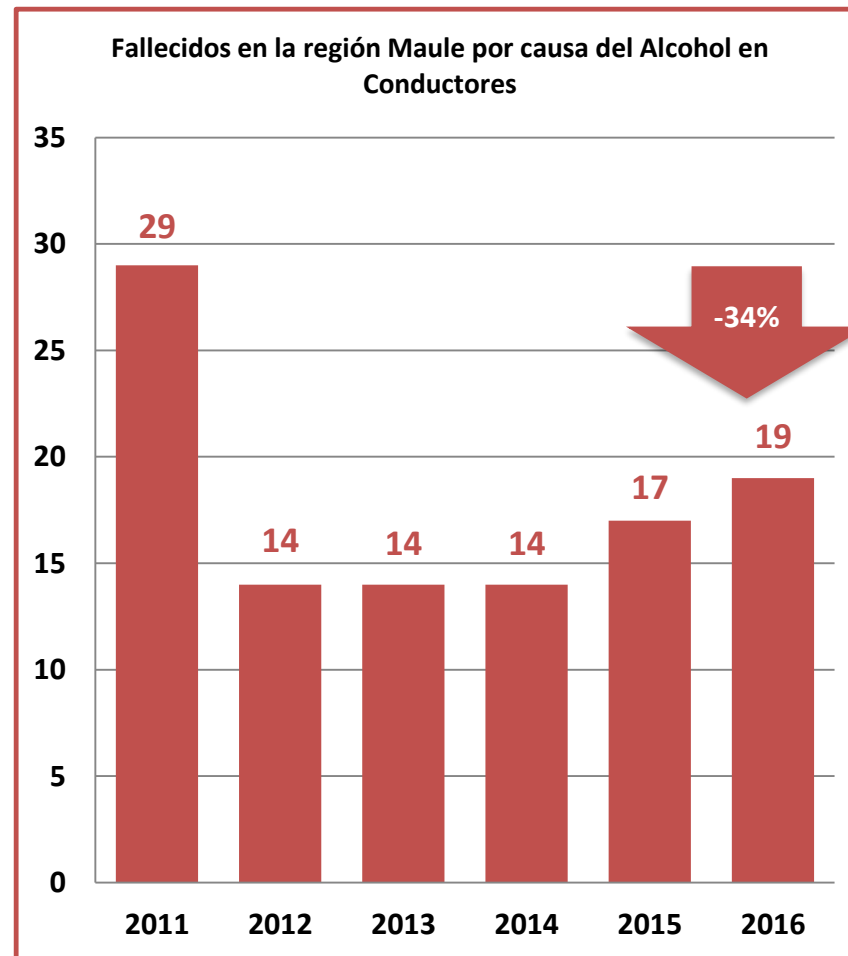
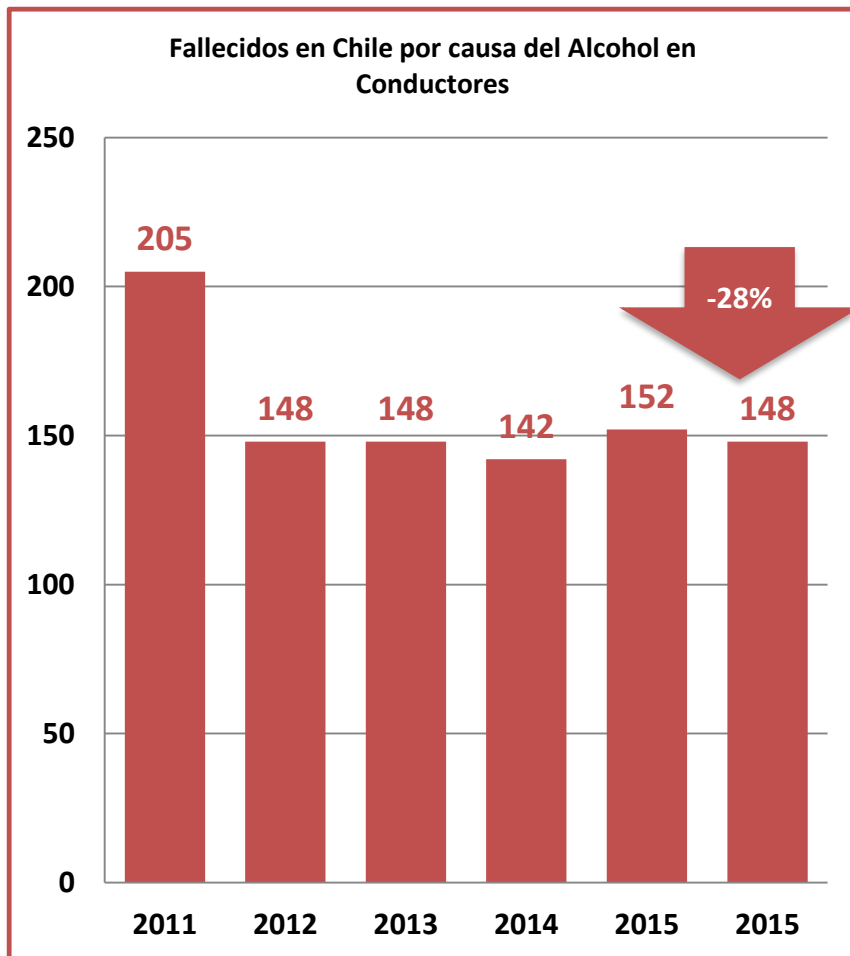
Mortalidad



Morbilidad



Fallecidos por “alcohol en conductores”



Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero



Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia

Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Talca	1.731	13	82	57	860	999	0,75
Curicó	1.164	12	94	34	663	791	1,03
Linares	821	13	46	44	524	614	1,58
San Javier	314	9	29	26	251	306	2,87
Molina	262	9	28	11	138	177	3,44
Cauquenes	249	7	35	13	185	233	2,81
Parral	245	11	26	28	96	150	4,49
Maule	230	4	14	16	141	171	1,74
Longaví	202	9	27	16	135	178	4,46
San Clemente	194	4	26	22	149	197	2,06
Río Claro	132	3	14	4	88	106	2,27
Teno	129	14	24	14	111	149	10,85
Villa Alegre	119	6	13	12	77	102	5,04
Constitución	119	4	16	10	69	95	3,36
Sagrada Familia	106	4	6	3	81	90	3,77
Retiro	87	8	13	8	60	81	9,20
Colbún	80	2	3	6	62	71	2,50
Romeral	74	1	10	9	65	84	1,35
Yerbas Buenas	73	9	12	7	44	63	12,33
Pelarco	73	5	6	6	50	62	6,85
San Rafael	67	3	5	8	52	65	4,48
Pelluhue	64	3	5	3	26	34	4,69
Pencahue	57	0	4	2	48	54	0,00
Licantén	55	2	4	3	57	64	3,64
Chanco	52	3	6	5	29	40	5,77
Hualañé	47	2	12	4	58	74	4,26
Rauco	46	1	5	5	48	58	2,17
Curepto	40	1	4	3	26	33	2,50
Vichuquén	33	1	4	5	20	29	3,03
Empedrado	2	0	1	0	1	2	0,00
Total general	6.867	163	574	384	4.214	5.172	2,37



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Ruta 5 Sur	740	51	84	55	625	764	6,89
115 Ch	148	5	17	10	132	159	3,38
J-60	119	5	22	9	120	151	4,20
K-15, K-25, K-55	64	2	19	7	39	65	3,13
M-50	63	5	10	1	38	49	7,94
L-25	52	6	8	3	43	54	11,54
L-11, L-35	49	5	4	4	31	39	10,20
K-60, K-16	47	1	6	3	38	47	2,13
K-16	42	4	1	1	26	28	9,52
J-55	38	1	4	3	34	41	2,63
L-30-M	37	4	9	7	51	67	10,81
Ruta 126	36	2	8	2	41	51	5,56
Ruta 128	31	5	9	4	51	64	16,13
J-65	31	2	4	2	29	35	6,45
L-75	28	2	3	2	13	18	7,14
L-55	22	0	1	1	23	25	0,00
L-45	21	3	3	1	22	26	14,29
L-16	19	0	2	5	8	15	0,00
M-80-N	19	0	0	1	12	13	0,00
K-45	16	2	2	1	8	11	12,50
K-155	16	1	0	0	17	17	6,25
K-635	16	0	3	3	11	17	0,00
K-175	15	2	2	1	14	17	13,33
J-40	14	0	1	1	18	20	0,00
K-31	14	0	1	1	15	17	0,00
K-630	13	0	1	1	18	20	0,00
L-49	12	0	2	2	6	10	0,00
K-24-M	11	1	1	1	14	16	9,09
L-32	11	1	0	1	12	13	9,09
J-830	11	1	0	0	6	6	9,09
K-55	11	0	5	5	4	14	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
L-85	11	0	1	2	1	4	0,00
K-620	11	0	0	2	4	6	0,00
L-17	9	0	2	1	7	10	0,00
K-579	9	0	1	2	5	8	0,00
J-25	8	2	1	1	9	11	25,00
L-535	8	2	1	0	11	12	25,00
J-30-I	8	1	3	1	10	14	12,50
K-156, K-157	8	1	1	1	5	7	12,50
K-610	8	1	0	0	5	5	12,50
J-810	8	0	2	1	4	7	0,00
L-31	7	1	0	1	7	8	14,29
M-500	7	1	0	1	5	6	14,29
K-705	7	1	0	0	14	14	14,29
J-620	7	1	0	0	4	4	14,29
K-260	7	0	0	2	2	4	0,00
L-15	6	0	0	3	2	5	0,00
K-405	6	0	0	1	7	8	0,00
J-645	6	0	0	0	3	3	0,00
L-665	5	3	2	0	6	8	60,00
L-429	5	2	1	1	5	7	40,00
L-19	5	2	0	0	5	5	40,00
L-40	5	1	4	3	2	9	20,00
K-40	5	0	2	1	2	5	0,00
M-40, M-36	5	0	2	0	2	4	0,00
J-80	5	0	0	4	4	8	0,00
L-60	4	1	0	1	4	5	25,00
J-415	4	0	4	0	0	4	0,00
L-320-M	4	0	3	5	17	25	0,00
L-64	4	0	2	1	4	7	0,00
J-617	4	0	1	0	1	2	0,00
K-145	4	0	1	0	1	2	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
K-693	4	0	0	1	4	5	0,00
K-614	4	0	0	1	2	3	0,00
K-645	4	0	0	1	2	3	0,00
J-665	4	0	0	0	6	6	0,00
K-689	4	0	0	0	4	4	0,00
J-550	4	0	0	0	3	3	0,00
K-111	4	0	0	0	2	2	0,00
L-240	4	0	0	0	0	0	0,00
L-170, L-165	3	1	0	1	4	5	33,33
L-26-M	3	1	0	0	5	5	33,33
L-750	3	1	0	0	1	1	33,33
J-615	3	0	3	0	1	4	0,00
K-110	3	0	1	0	2	3	0,00
L-250	3	0	1	0	2	3	0,00
K-179	3	0	1	0	1	2	0,00
J-580	3	0	0	1	2	3	0,00
K-660	3	0	0	0	4	4	0,00
K-12-J	3	0	0	0	3	3	0,00
K-154	3	0	0	0	2	2	0,00
L-215	3	0	0	0	2	2	0,00
L-384	3	0	0	0	2	2	0,00
J-111	2	1	0	0	0	0	50,00
M-304	2	0	3	1	0	4	0,00
L-836	2	0	2	0	2	4	0,00
K-721	2	0	1	0	1	2	0,00
L-705	2	0	1	0	1	2	0,00
L-415	2	0	1	0	0	1	0,00
M-866	2	0	1	0	0	1	0,00
L-70	2	0	0	2	1	3	0,00
L-525	2	0	0	1	2	3	0,00
L-202	2	0	0	0	5	5	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
J-806	2	0	0	0	3	3	0,00
J-641	2	0	0	0	2	2	0,00
J-820	2	0	0	0	2	2	0,00
K-583	2	0	0	0	2	2	0,00
L-865	2	0	0	0	2	2	0,00
K-165	2	0	0	0	1	1	0,00
K-278	2	0	0	0	1	1	0,00
K-420	2	0	0	0	1	1	0,00
K-650	2	0	0	0	1	1	0,00
L-11	2	0	0	0	1	1	0,00
L-630	2	0	0	0	1	1	0,00
J-265	2	0	0	0	0	0	0,00
K-275	2	0	0	0	0	0	0,00
K-225	1	1	0	0	0	0	100,00
J-119	1	0	1	1	1	3	0,00
J-685	1	0	1	0	3	4	0,00
M-680	1	0	1	0	3	4	0,00
K-31, K-15, K-25, K-55	1	0	1	0	1	2	0,00
L-835	1	0	1	0	1	2	0,00
J-546	1	0	1	0	0	1	0,00
J-555	1	0	1	0	0	1	0,00
J-690	1	0	1	0	0	1	0,00
K-455	1	0	1	0	0	1	0,00
K-540	1	0	1	0	0	1	0,00
K-655	1	0	1	0	0	1	0,00
M-740	1	0	1	0	0	1	0,00
M-770	1	0	1	0	0	1	0,00
K-113	1	0	0	2	3	5	0,00
L-136	1	0	0	2	2	4	0,00
J-680	1	0	0	1	17	18	0,00
K-721, K-689	1	0	0	1	3	4	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
M-70-N	1	0	0	1	1	2	0,00
K-410	1	0	0	1	0	1	0,00
L-310	1	0	0	1	0	1	0,00
L-480	1	0	0	1	0	1	0,00
L-810	1	0	0	1	0	1	0,00
L-355	1	0	0	0	6	6	0,00
K-607	1	0	0	0	4	4	0,00
K-625	1	0	0	0	3	3	0,00
K-636	1	0	0	0	3	3	0,00
J-310	1	0	0	0	2	2	0,00
K-156, K-157, K-120	1	0	0	0	2	2	0,00
K-670-M, M-290-K	1	0	0	0	2	2	0,00
L-155, L-170, L-165	1	0	0	0	2	2	0,00
L-265	1	0	0	0	2	2	0,00
L-655	1	0	0	0	2	2	0,00
E-711	1	0	0	0	1	1	0,00
J-261	1	0	0	0	1	1	0,00
J-515	1	0	0	0	1	1	0,00
J-679	1	0	0	0	1	1	0,00
K-19	1	0	0	0	1	1	0,00
K-573	1	0	0	0	1	1	0,00
K-640	1	0	0	0	1	1	0,00
K-675	1	0	0	0	1	1	0,00
L-115	1	0	0	0	1	1	0,00
L-326	1	0	0	0	1	1	0,00
L-333	1	0	0	0	1	1	0,00
L-631	1	0	0	0	1	1	0,00
M-304, M-262	1	0	0	0	1	1	0,00
M-476	1	0	0	0	1	1	0,00
M-750	1	0	0	0	1	1	0,00
M-810	1	0	0	0	1	1	0,00

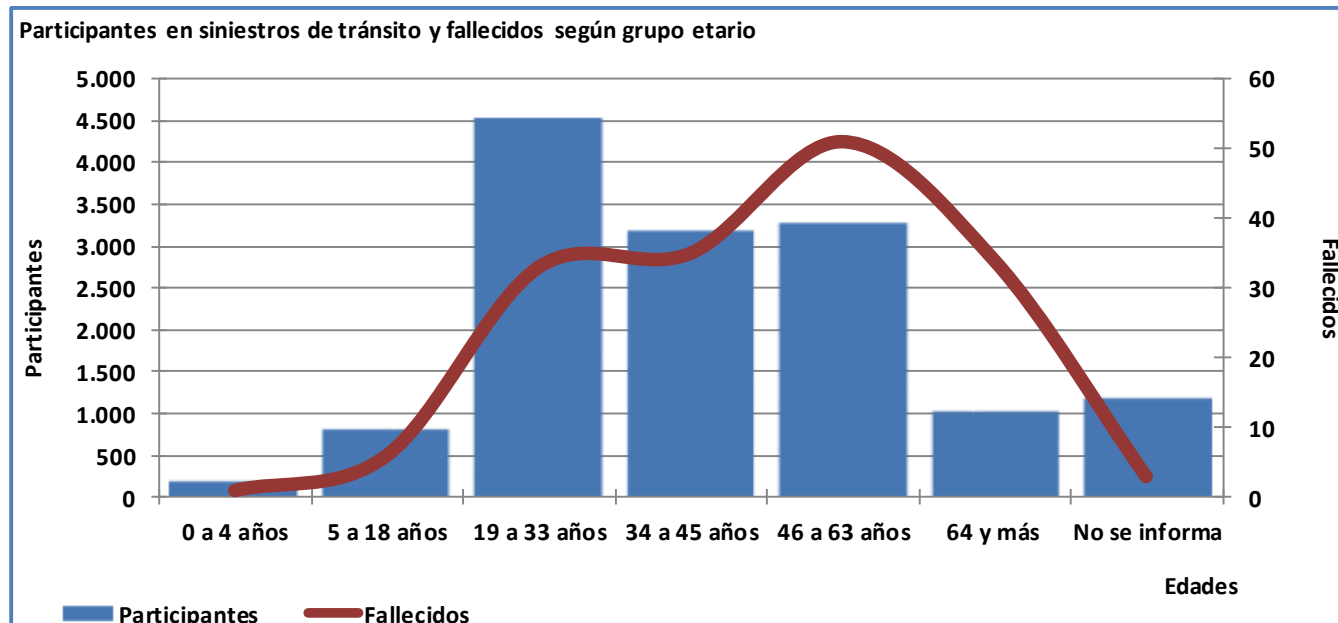


Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
M-830	1	0	0	0	1	1	0,00
J-115	1	0	0	0	0	0	0,00
J-440	1	0	0	0	0	0	0,00
J-470	1	0	0	0	0	0	0,00
J-630	1	0	0	0	0	0	0,00
J-790	1	0	0	0	0	0	0,00
J-952	1	0	0	0	0	0	0,00
K-120	1	0	0	0	0	0	0,00
K-16, K-40	1	0	0	0	0	0	0,00
K-409	1	0	0	0	0	0	0,00
K-520	1	0	0	0	0	0	0,00
K-535	1	0	0	0	0	0	0,00
K-556	1	0	0	0	0	0	0,00
K-611	1	0	0	0	0	0	0,00
K-68-M, M-20-K	1	0	0	0	0	0	0,00
K-711	1	0	0	0	0	0	0,00
L-140	1	0	0	0	0	0	0,00
L-155, S/R	1	0	0	0	0	0	0,00
L-275	1	0	0	0	0	0	0,00
L-291	1	0	0	0	0	0	0,00
L-389	1	0	0	0	0	0	0,00
L-475	1	0	0	0	0	0	0,00
L-481	1	0	0	0	0	0	0,00
L-510	1	0	0	0	0	0	0,00
L-531	1	0	0	0	0	0	0,00
L-685	1	0	0	0	0	0	0,00
L-820	1	0	0	0	0	0	0,00
L-831	1	0	0	0	0	0	0,00
M-550	1	0	0	0	0	0	0,00
M-804	1	0	0	0	0	0	0,00
M-850	1	0	0	0	0	0	0,00
M-870	1	0	0	0	0	0	0,00

Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario

Edad	Grupo etario	Participantes	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	169	1	15	9	109	133
5 a 18 años	Niños	797	6	68	52	544	664
19 a 33 años	Jóvenes	4.514	33	190	123	1.473	1.786
34 a 45 años	Adultos jóvenes	3.173	35	106	60	811	977
46 a 63 años	Adultos	3.248	51	117	90	829	1.036
64 y más	Adultos mayores	1.000	34	66	40	270	376
No se informa		1.170	3	12	10	178	200
Total		14.071	163	574	384	4.214	5.172

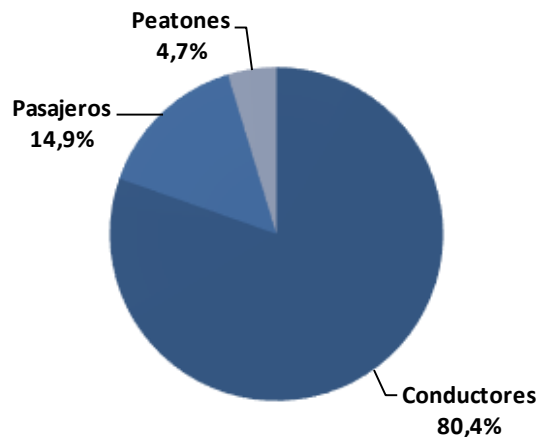


Cantidad de participantes y víctimas según calidad

Calidad	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Conductores	11.312	83	2.832
Pasajeros	2.095	31	1.842
Peatones	664	49	498
Total	14.071	163	5.172

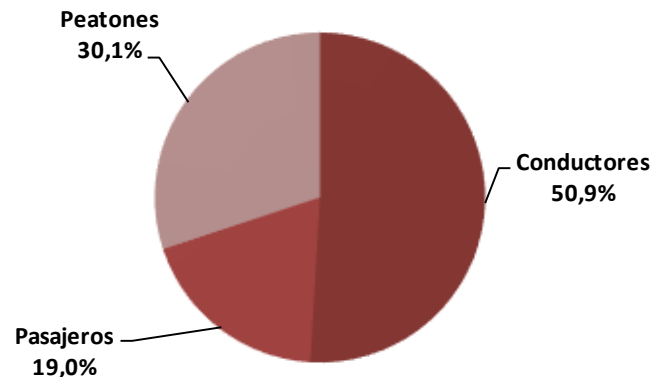
Participación

% Participación según calidad de usuario



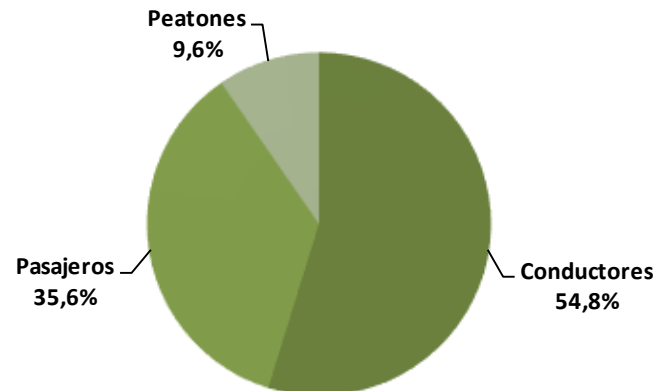
Mortalidad

% Fallecidos según calidad de usuario



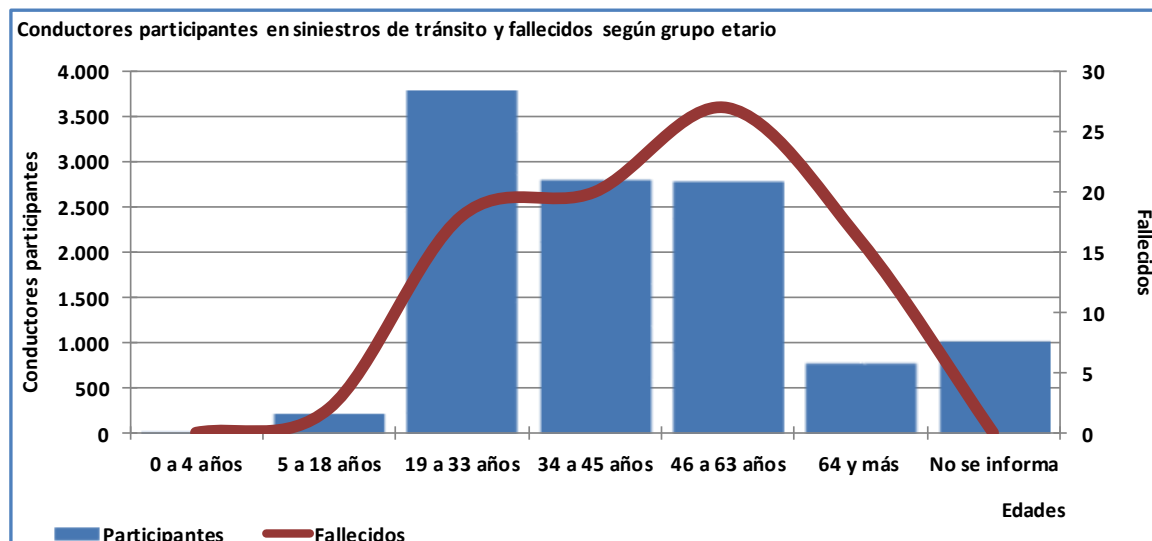
Morbilidad

% Lesionados según calidad de usuario



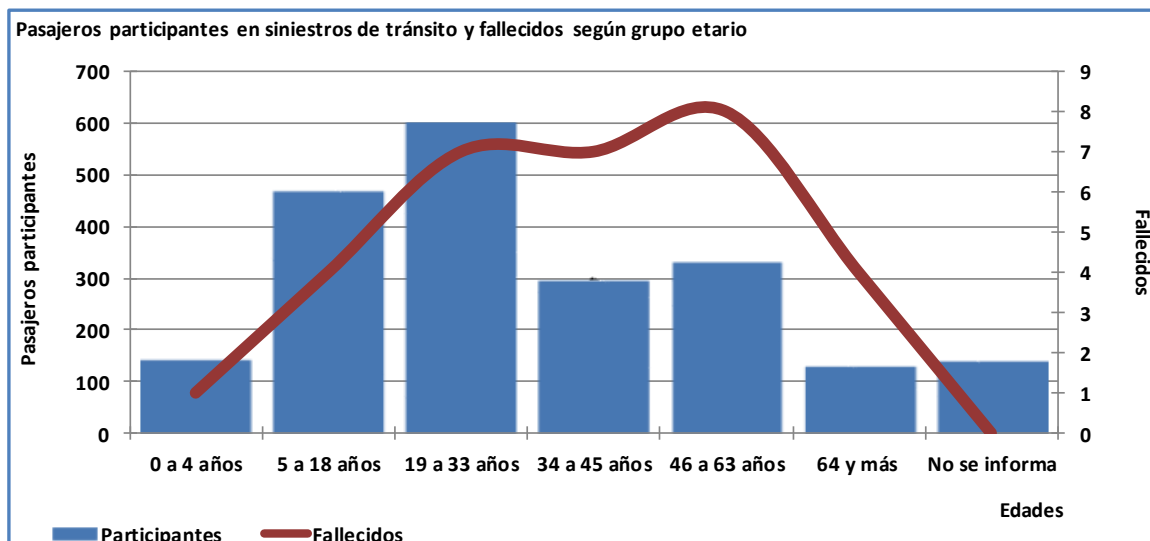
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	CONDUCTORES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	0	0	0	0	0
5 a 18 años	Niños	2	20	8	110	138
19 a 33 años	Jóvenes	18	114	73	969	1.156
34 a 45 años	Adultos jóvenes	20	71	36	561	668
46 a 63 años	Adultos	27	68	51	526	645
64 y más	Adultos mayores	16	30	20	146	196
No se informa		0	5	4	20	29
Total		83	308	192	2.332	2.832



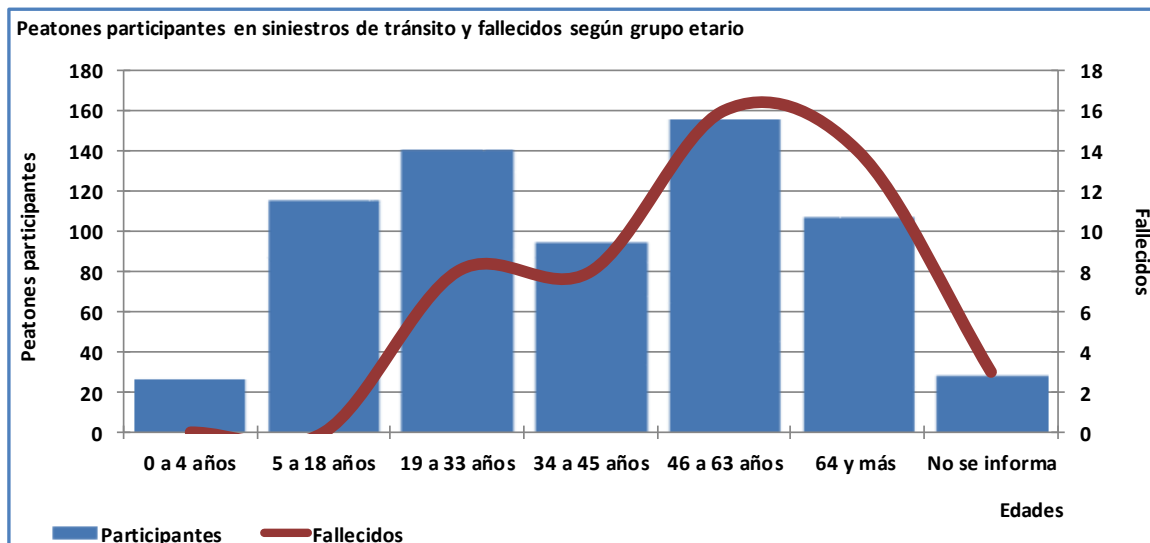
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	PASAJEROS				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	1	7	5	99	111
5 a 18 años	Niños	4	33	24	363	420
19 a 33 años	Jóvenes	7	50	39	432	521
34 a 45 años	Adultos jóvenes	7	25	21	199	245
46 a 63 años	Adultos	8	30	26	231	287
64 y más	Adultos mayores	4	19	9	77	105
No se informa		0	3	6	144	153
Total		31	167	130	1.545	1.842



Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario

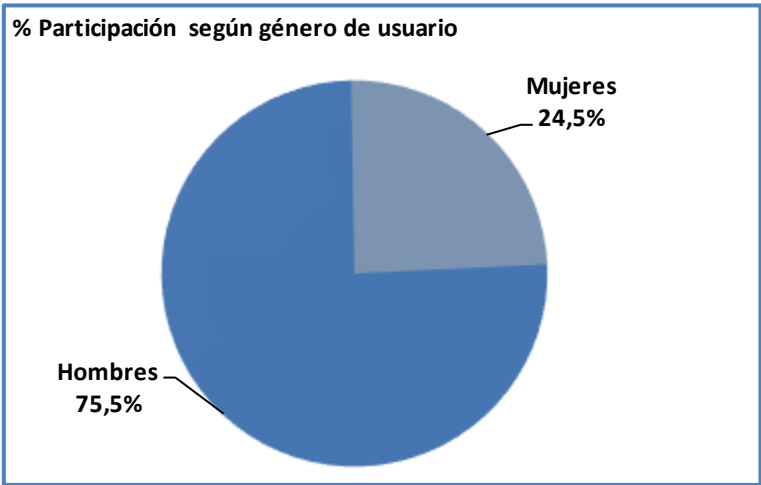
Edad	Grupo etario	PEATONES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	0	8	4	10	22
5 a 18 años	Niños	0	15	20	71	106
19 a 33 años	Jóvenes	8	26	11	72	109
34 a 45 años	Adultos jóvenes	8	10	3	51	64
46 a 63 años	Adultos	16	19	13	72	104
64 y más	Adultos mayores	14	17	11	47	75
No se informa		3	4	0	14	18
Total		49	99	62	337	498



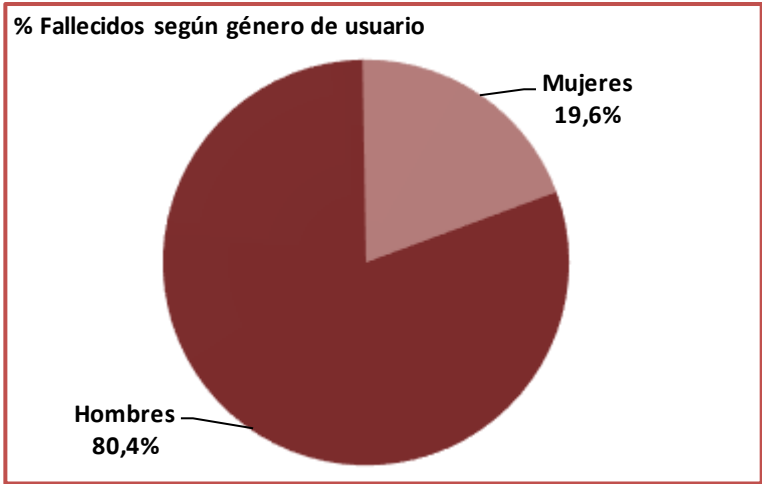
Cantidad de participantes y víctimas según género

Género	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Mujeres	3.451	32	1.925
Hombres	10.620	131	3.247
Total	14.071	163	5.172

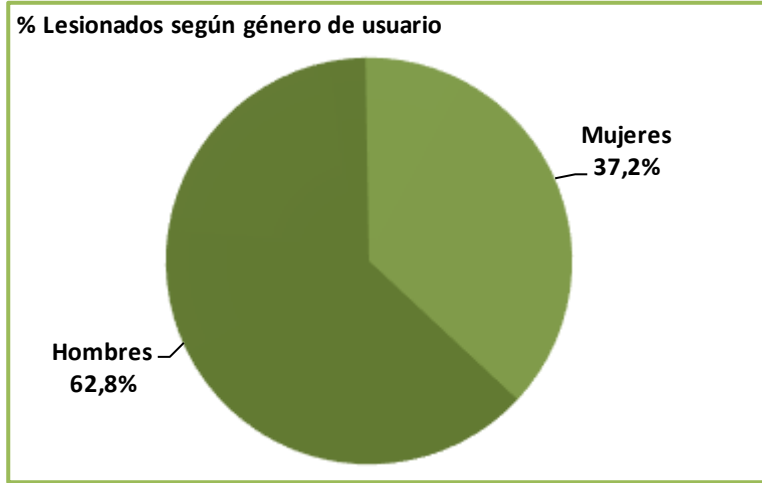
Participación



Mortalidad

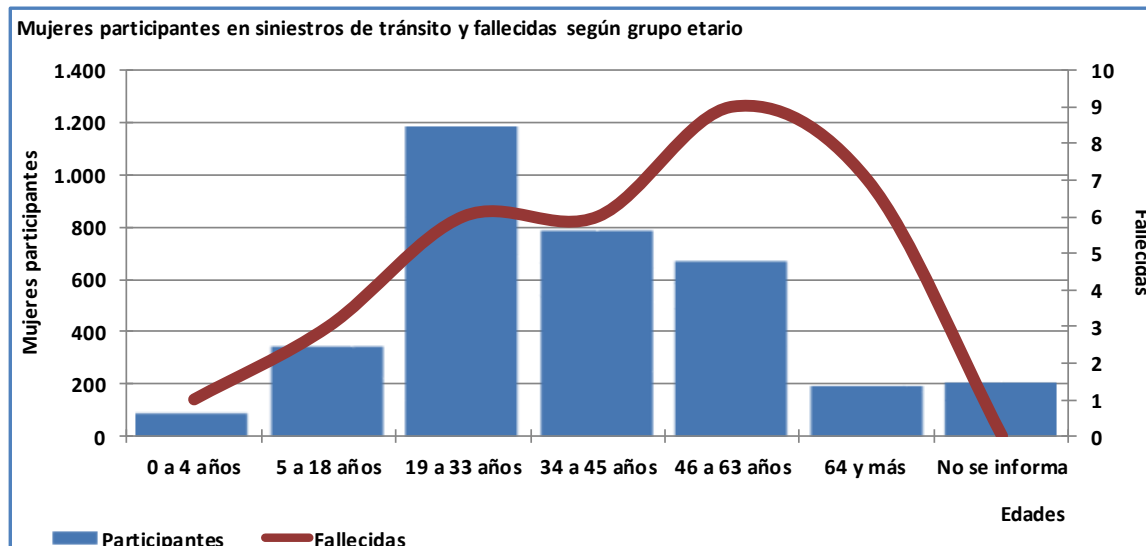


Morbilidad



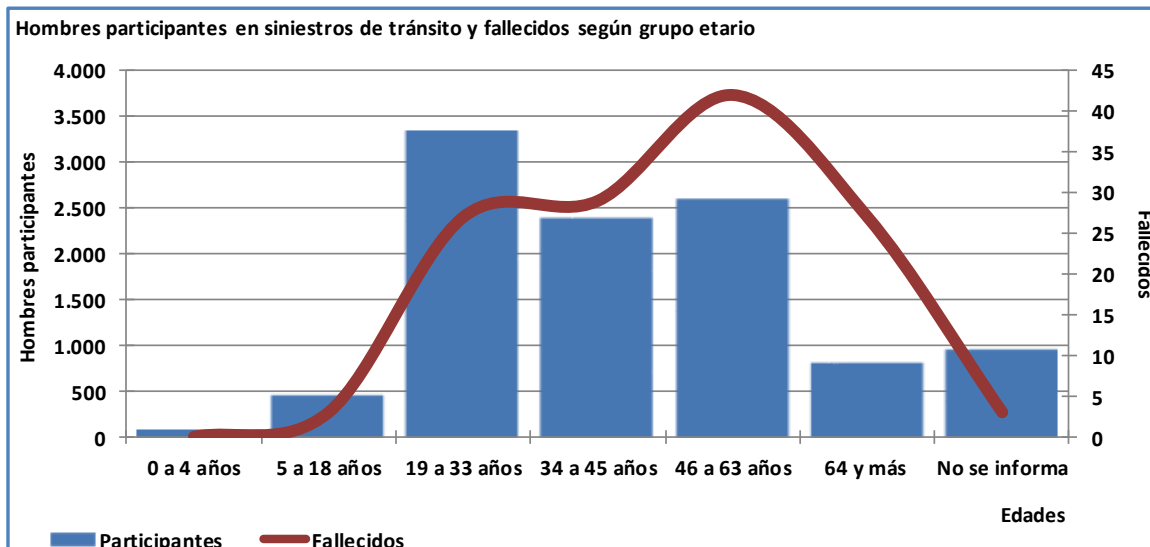
Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario

Edad	Grupo etario	MUJERES				
		Fallecidas	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionadas
0 a 4 años	Bebés	1	6	4	62	72
5 a 18 años	Niños	3	27	19	260	306
19 a 33 años	Jóvenes	6	46	45	515	606
34 a 45 años	Adultos jóvenes	6	28	22	294	344
46 a 63 años	Adultos	9	35	32	289	356
64 y más	Adultos mayores	7	22	16	86	124
No se informa		0	3	5	109	117
Total		32	167	143	1.615	1.925



Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario

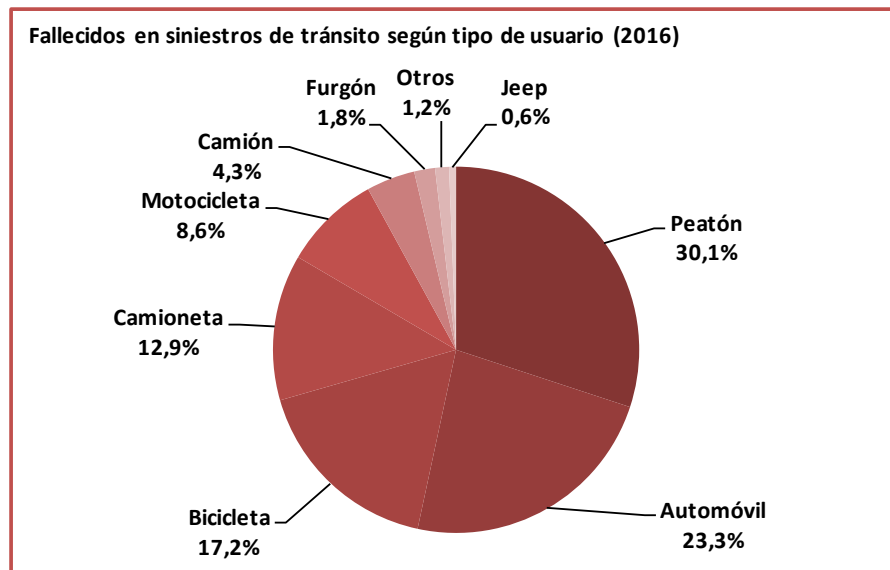
Edad	Grupo etario	HOMBRES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	0	9	5	47	61
5 a 18 años	Niños	3	41	33	284	358
19 a 33 años	Jóvenes	27	144	78	958	1.180
34 a 45 años	Adultos jóvenes	29	78	38	517	633
46 a 63 años	Adultos	42	82	58	540	680
64 y más	Adultos mayores	27	44	24	184	252
No se informa		3	9	5	69	83
Total		131	407	241	2.599	3.247



Ranking de fallecidos según tipo de usuario (2016)

Tipo de usuario	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Peatón	606	49	99	62	338	499
Automóvil	4.616	38	157	134	1.980	2.271
Bicicleta	564	28	75	35	352	462
Camioneta	1.780	21	70	42	524	636
Motocicleta	576	14	110	55	330	495
Camión	580	7	14	10	112	136
Furgón	313	3	15	12	100	127
Otros	405	2	11	9	120	140
Jeep	354	1	9	6	132	147
Bus / Taxibus	331	0	10	15	133	158
Minibus	183	0	3	4	92	99
Dado a la fuga	45	0	1	0	1	2
Total general	10.353	163	574	384	4.214	5.172

(*) Corresponde al número de siniestros donde participó cada tipo de usuario





Síguenos:  Conaset  conaset_