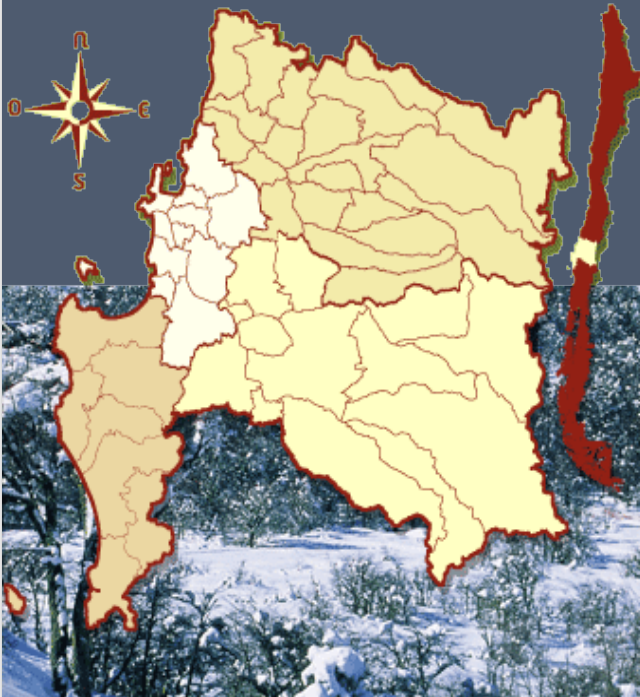




JUNTOS,
UN CHILE
MEJOR

DIAGNÓSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL BIO BIO

AÑO 2016





Í N D I C E

Contenido

Diapositiva

PORTADA

RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DDE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL BIO BIO (AÑO 2016)	3
La Región del Bio Bio en los últimos 10 años	5
La realidad de la Región del Bio Bio versus total país durante 2016	6
Comparación Región del Bio Bio 2016 versus 2015	7
Siniestros según el horario de ocurrencia	8
Siniestros según el día de ocurrencia	9
Siniestros según el mes de ocurrencia	10
Siniestros según la zona de ocurrencia	11
Ranking de siniestros según el tipo	12
Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito	13
Ranking de siniestros según la causa	14
Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito	15
Fallecidos por “alcohol en conductores”	16
Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia	17
Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia	19
Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario	25
Cantidad de participantes y víctimas según calidad	26
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario	27
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario	28
Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario	29
Cantidad de participantes y víctimas según género	30
Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario	31
Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario	32
Ranking de fallecidos según tipo de usuario	33



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL BIO BIO (AÑO 2016)

- Durante el año 2016, se registraron en el país 91.711 siniestros de tránsito , dejando como consecuencia 1.675 fallecidos y 63.563 lesionados (8.830 graves, 4.344 menos graves y 50.389 leves). La región del Bio Bio registró 11.489 (12,5% del total) siniestros de tránsito con 237 (14,1% del total) fallecidos y 8.784 (13,8% del total) lesionados (1.268 graves, 496 menos graves y 7.020 leves).
- La región del Bio Bio presentó un aumento del 7,4% en accidentes de tránsito con respecto al año anterior y un 0,8% en el total de lesionados, mientras que el número de fallecidos se mantuvo en la misma cifra.
- La tasa de fallecidos de la región por cada 100.000 habitantes es de 11,14, la cual se encuentra sobre la tasa nacional de 9,2. Además, la región del Bio Bio tiene un índice de severidad mayor (2,06) en comparación al promedio nacional (1,83). Este índice muestra la cantidad de fallecidos por cada 100 siniestros.
- El mes del año con mayor siniestros (1.063) y fallecidos (30) fue abril, además 57 de los fallecidos ocurrieron en día domingo.
- El tipo de siniestro con mayor ocurrencia fue la colisión (50,9%), sin embargo el atropello fue el causante del 41,4% de los fallecidos.
- En conjunto, la imprudencia del peatón y del conductor causaron el 54% de los fallecidos de la región (28,7% y 25,3%, respectivamente). Además de ello, la imprudencia del conductor fue la principal causa de siniestros (43,5%).



RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DEL BIO BIO (AÑO 2016)

- En la octava región hubo una disminución del 4% en los fallecidos por alcohol en conductor (1 fallecido de diferencia), con respecto al período anterior a la puesta en marcha de la Ley Tolerancia Cero en el año 2012.
- Las comunas con mayor número de siniestros y fallecidos fueron Concepción (2.623 siniestros, 14 fallecidos), Los Ángeles (1.431 siniestros, 27 fallecidos) y Chillán (1.333 siniestros, 16 fallecidos).
- En relación a la calidad del usuario, 76,8% de quienes participaron en siniestros de tránsito eran conductores, mientras que 42,6% de los fallecidos eran peatones.
- Los jóvenes de 19 a 33 años participaron mayormente en siniestros de tránsito (7.796 siniestros) y también fallecieron en un importante número (64 fallecidos). Junto con ello casi el 50% de los fallecidos eran conductores (31 fallecidos).
- Los adultos de 46-63 años fueron quienes fallecieron mayormente en siniestros de tránsito (69) y 45% de ellos fallecieron como peatones (31 fallecidos).
- Es importante mencionar, que los adultos mayores de 63 años tuvieron un importante número de fallecidos en la región (48 fallecidos), además 65% de ellos falleció como peatón (31 fallecidos).



La Región del Bio Bio en los últimos 10 años

Año	Siniestros			Fallecidos	Total lesionados	Índice severidad (1)	Población	Tasas c/100.000 habitantes		
	Urbana	Rural	Total					Siniestralidad (2)	Fatalidad (3)	Morbilidad (4)
2007	3.603	1.098	4.701	232	7.315	4,94	1.996.099	235,51	11,62	366,46
2008	4.401	1.284	5.685	282	7.561	4,96	2.009.549	282,90	14,03	376,25
2009	4.975	1.230	6.205	232	7.422	3,74	2.022.995	306,72	11,47	366,88
2010	4.868	1.259	6.127	230	7.592	3,75	2.036.443	300,87	11,29	372,81
2011	5.127	1.516	6.643	205	8.136	3,09	2.048.993	324,21	10,00	397,07
2012	5.667	1.670	7.337	247	9.121	3,37	2.061.544	355,90	11,98	442,44
2013	7.080	1.862	8.942	255	9.320	2,85	2.074.094	431,13	12,29	449,35
2014	8.567	1.774	10.341	246	8.699	2,38	2.100.494	492,31	11,71	414,14
2015	8.778	1.924	10.702	237	8.718	2,21	2.114.286	506,18	11,21	412,34
2016	9.245	2.244	11.489	237	8.784	2,06	2.127.902	539,92	11,14	412,80
Total	62.311	15.861	78.172	2.403	82.668					
Promedio	6.231	1.586	7.817	240	8.267					

1) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

(2) Indica la cantidad de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes.

(3) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes.

(4) Indica la cantidad de lesionados por cada 100.000 habitantes.

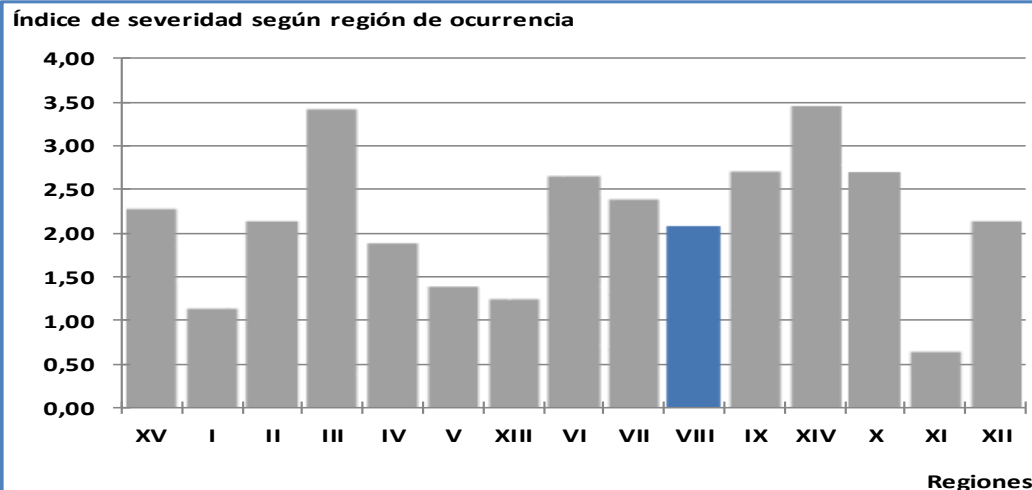
El número de personas fallecidas en siniestros de tránsito, comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada siniestro de tránsito ocurrido en Chile durante el año 2016.

FUENTE: "Actualización de población 2002-2012 y proyecciones 2013-2020" – Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Se utilizaron las cifras proyectadas para el año 2016.



La realidad de la Región del Bio Bio versus total país durante 2016

Región	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados	Índice de severidad
XV Arica y Parinacota	1.498	34	1.137	2,27
I Tarapacá	2.912	33	1.713	1,13
II Antofagasta	2.831	60	2.800	2,12
III Atacama	1.324	45	1.044	3,40
IV Coquimbo	3.719	70	2.703	1,88
V Valparaíso	10.753	149	6.937	1,39
XIII Metropolitana	31.341	387	17.397	1,23
VI LB O'Higgins	4.927	130	3.589	2,64
VII Maule	6.867	163	5.172	2,37
VIII Bio-Bio	11.489	237	8.784	2,06
IX Araucanía	5.774	155	5.062	2,68
XIV Los Ríos	1.837	63	1.869	3,43
X Los Lagos	4.380	117	3.720	2,67
XI Aysén	790	5	619	0,63
XII Magallanes	1.269	27	1.017	2,13
Total	91.711	1.675	63.563	1,83

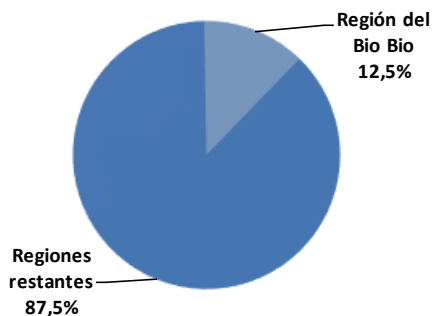


La realidad de la Región del Bio Bio versus total país durante 2016

Región	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados	Índice de severidad
Región del Bio Bio	11.489	237	8.784	2,06
Regiones restantes	80.222	1.438	54.779	1,79
Total	91.711	1.675	63.563	1,83

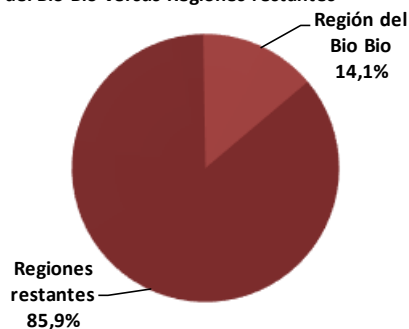
Siniestralidad

Siniestros de tránsito
Región del Bio Bio versus Regiones restantes



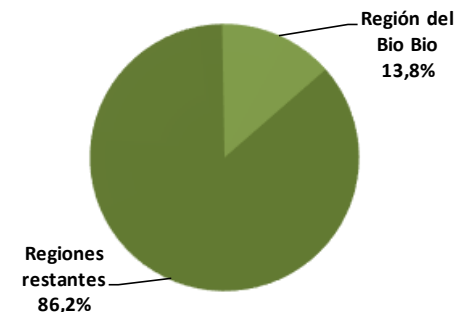
Mortalidad

Fallecidos en siniestros de tránsito
Región del Bio Bio versus Regiones restantes



Morbilidad

Lesionados en siniestros de tránsito
Región del Bio Bio versus Regiones restantes

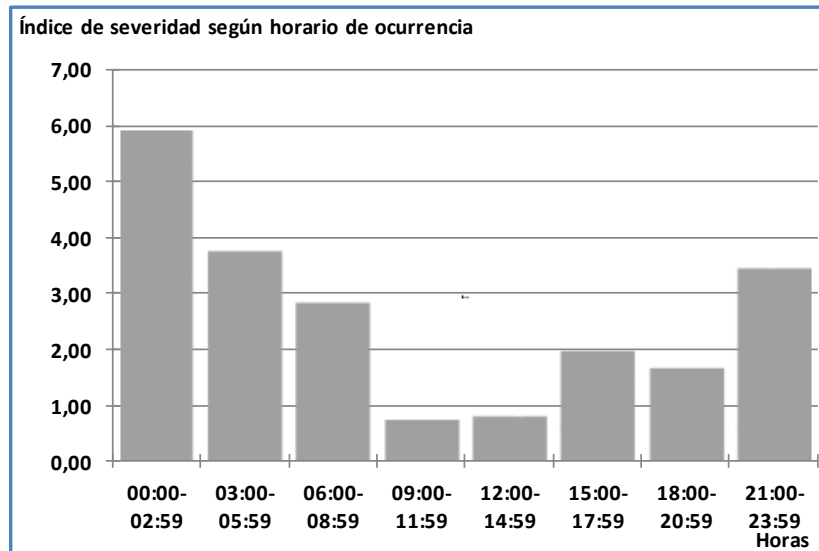
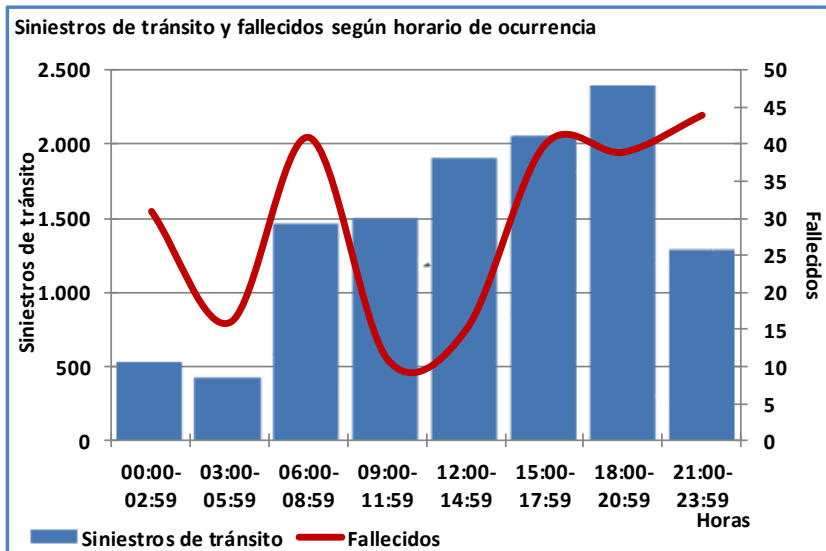


Comparación Región del Bio Bio 2016 versus 2015

Ítem	Año 2015	Año 2016	Variación (Nº)	Variación (%)
Siniestros de tránsito	10.702	11.489	787	7,4
Fallecidos	237	237	0	0,0
Lesionados	8.718	8.784	66	0,8

Siniestros según el horario de ocurrencia

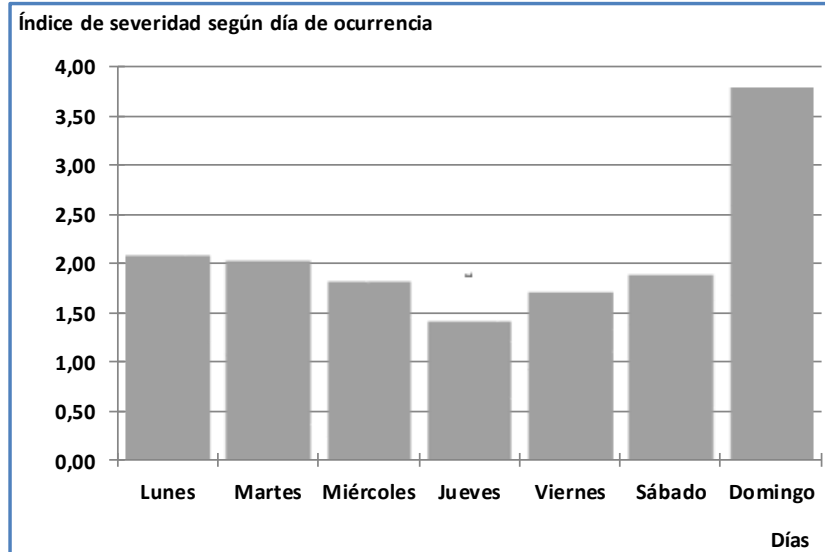
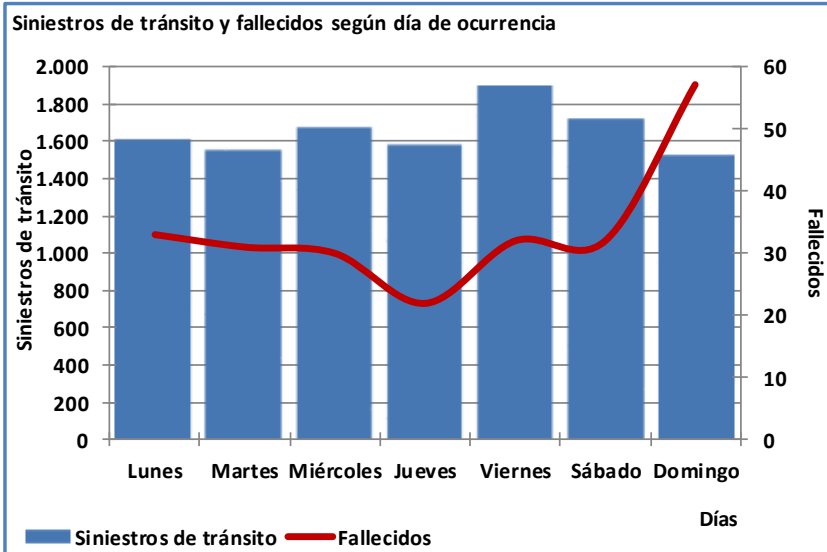
Horario	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
00:00-02:59	527	31	78	34	298	410	5,88
03:00-05:59	430	16	70	31	259	360	3,72
06:00-08:59	1.449	41	168	77	1.076	1.321	2,83
09:00-11:59	1.491	11	124	48	853	1.025	0,74
12:00-14:59	1.889	15	179	60	1.060	1.299	0,79
15:00-17:59	2.048	40	197	88	1.264	1.549	1,95
18:00-20:59	2.375	39	269	101	1.433	1.803	1,64
21:00-23:59	1.280	44	183	57	777	1.017	3,44
Total	11.489	237	1.268	496	7.020	8.784	2,06





Siniestros según el día de ocurrencia

Día	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Lunes	1.599	33	156	58	950	1.164	2,06
Martes	1.544	31	136	61	902	1.099	2,01
Miércoles	1.667	30	151	63	966	1.180	1,80
Jueves	1.568	22	181	62	947	1.190	1,40
Viernes	1.888	32	185	96	1.179	1.460	1,69
Sábado	1.708	32	222	68	1.047	1.337	1,87
Domingo	1.515	57	237	88	1.029	1.354	3,76
Total	11.489	237	1.268	496	7.020	8.784	2,06

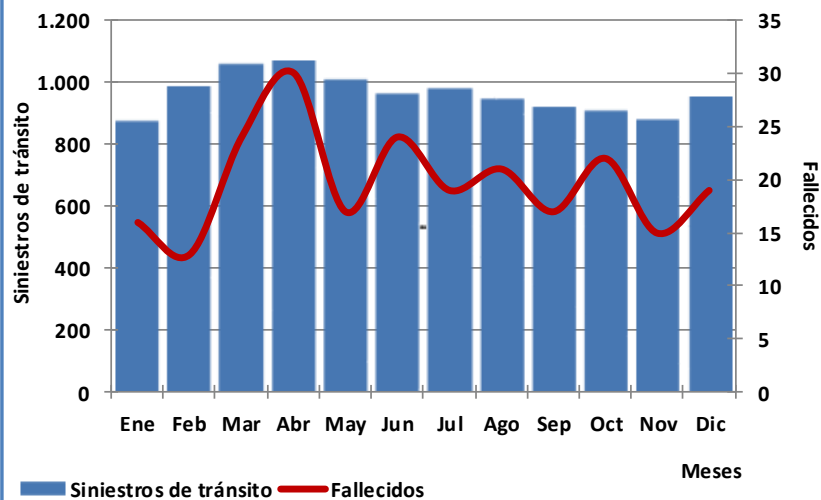




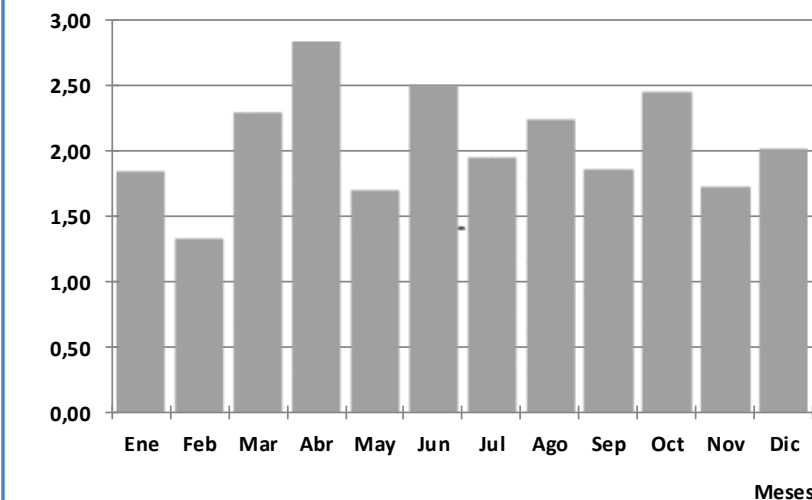
Siniestros según el mes de ocurrencia

Mes	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Enero	868	16	119	49	571	739	1,84
Febrero	982	13	107	43	707	857	1,32
Marzo	1.053	24	123	35	704	862	2,28
Abril	1.063	30	120	55	562	737	2,82
Mayo	1.006	17	107	36	596	739	1,69
Junio	961	24	118	31	604	753	2,50
Julio	977	19	106	43	545	694	1,94
Agosto	940	21	104	43	532	679	2,23
Septiembre	916	17	107	37	520	664	1,86
Octubre	902	22	70	40	578	688	2,44
Noviembre	874	15	87	40	528	655	1,72
Diciembre	947	19	100	44	573	717	2,01
Total	11.489	237	1.268	496	7.020	8.784	2,06

Siniestros de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia



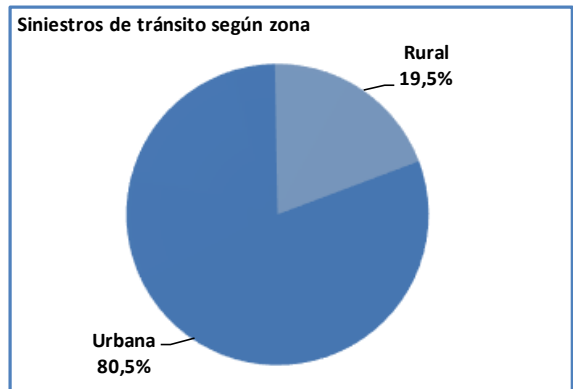
Índice de severidad según mes de ocurrencia



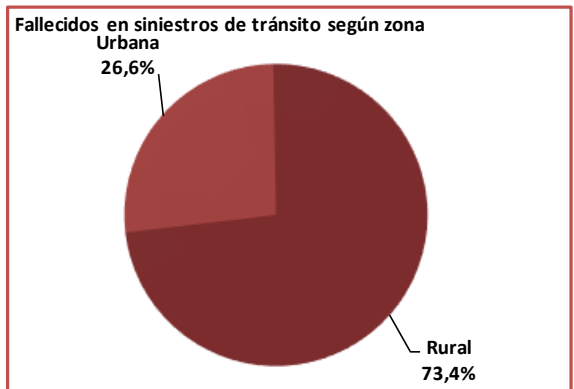
Siniestros según la zona de ocurrencia

Zona	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Rural	2.244	174	457	201	2.120	2.778	7,75
Urbana	9.245	63	811	295	4.900	6.006	0,68
Total	11.489	237	1.268	496	7.020	8.784	2,06

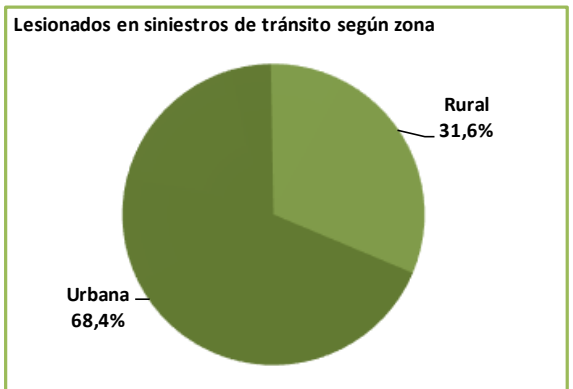
Siniestralidad



Mortalidad



Morbilidad



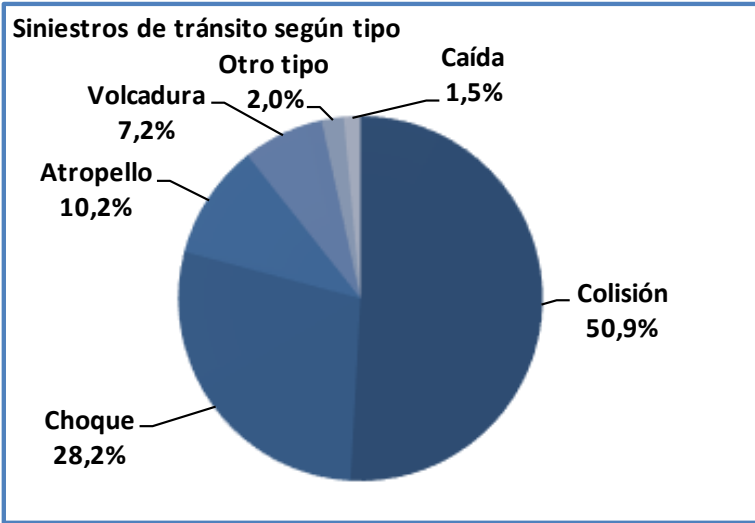


Ranking de siniestros según el tipo

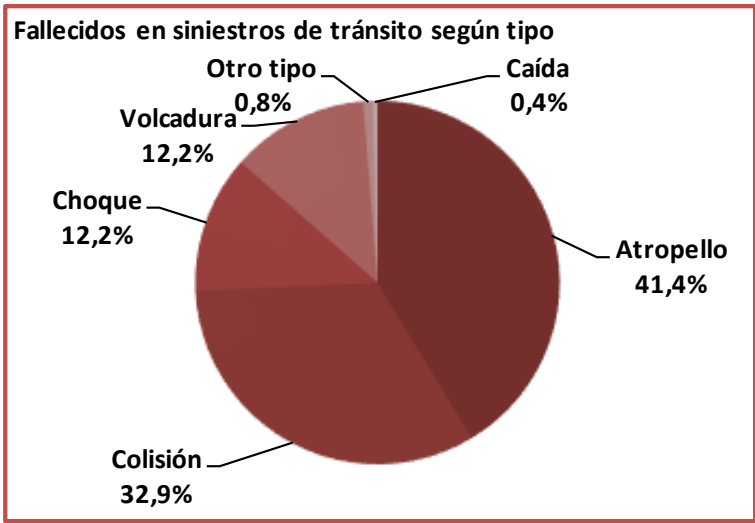
Tipo	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Colisión	5.845	78	526	246	3.736	4.508	1,33
Choque	3.245	29	218	63	1.402	1.683	0,89
Atropello	1.175	98	297	66	782	1.145	8,34
Volcadura	828	29	181	100	848	1.129	3,50
Otro tipo	226	2	19	15	115	149	0,88
Caída	170	1	27	6	137	170	0,59
Total	11.489	237	1.268	496	7.020	8.784	2,06

Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito

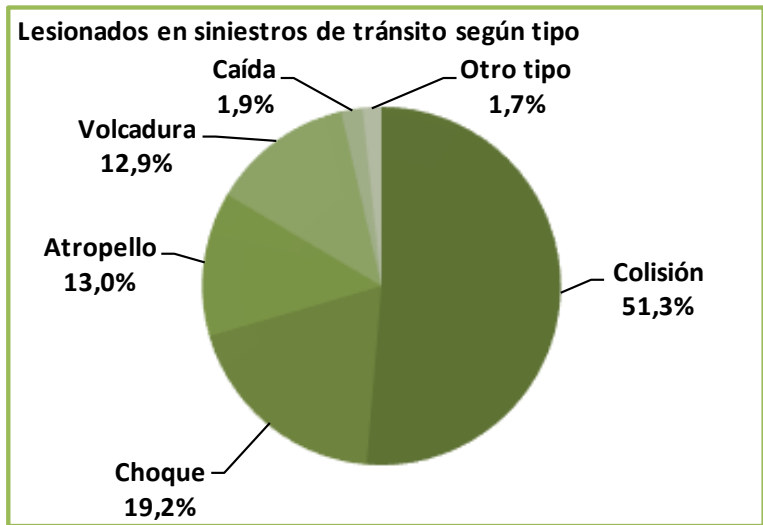
Siniestralidad



Mortalidad



Morbilidad





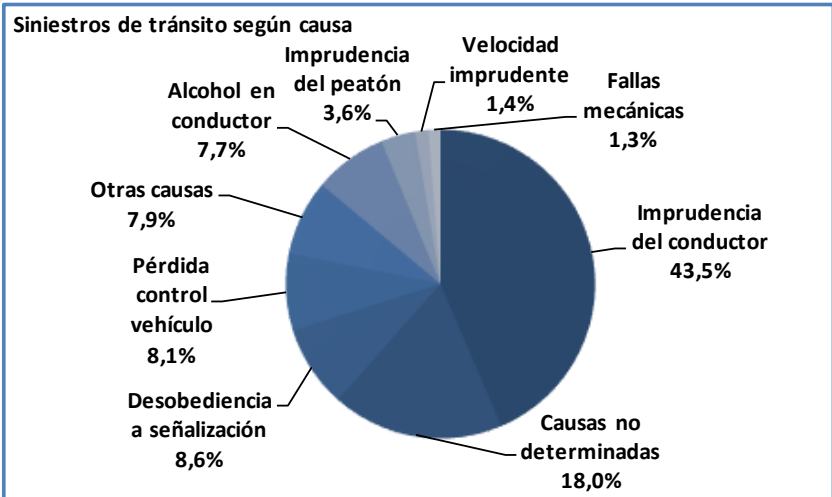
Ranking de siniestros según la causa

Causa	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Imprudencia del conductor	5.002	60	377	150	2.736	3.263	1,20
Causas no determinadas	2.066	3	172	73	873	1.118	0,15
Desobediencia a señalización	988	11	101	43	797	941	1,11
Pérdida control vehículo	927	36	160	72	790	1.022	3,88
Alcohol en conductor	881	22	151	69	705	925	2,50
Otras causas	651	2	60	28	395	483	0,31
Imprudencia del peatón	415	68	116	26	237	379	16,39
Velocidad imprudente	158	18	56	11	172	239	11,39
Fallas mecánicas	145	1	21	13	130	164	0,69
Deficiencias viales	100	2	9	4	55	68	2,00
Alcohol en peatón	62	12	19	4	32	55	19,35
Drogas y/o fatiga en conductor	56	1	21	2	71	94	1,79
Imprudencia del pasajero	35	0	5	1	26	32	0,00
Alcohol en pasajero	3	1	0	0	1	1	33,33
Total	11.489	237	1.268	496	7.020	8.784	2,06

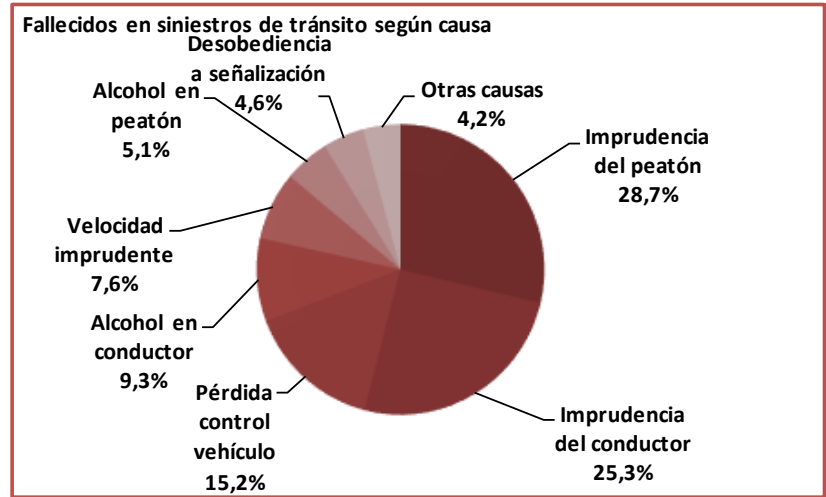


Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito

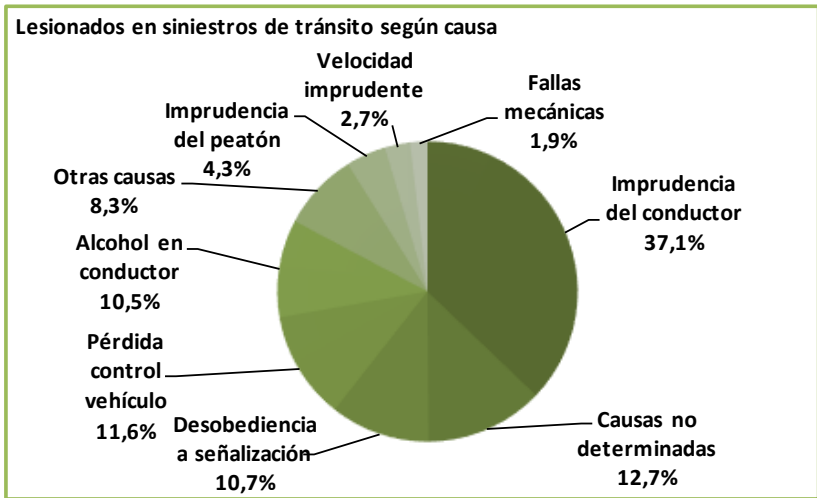
Siniestralidad



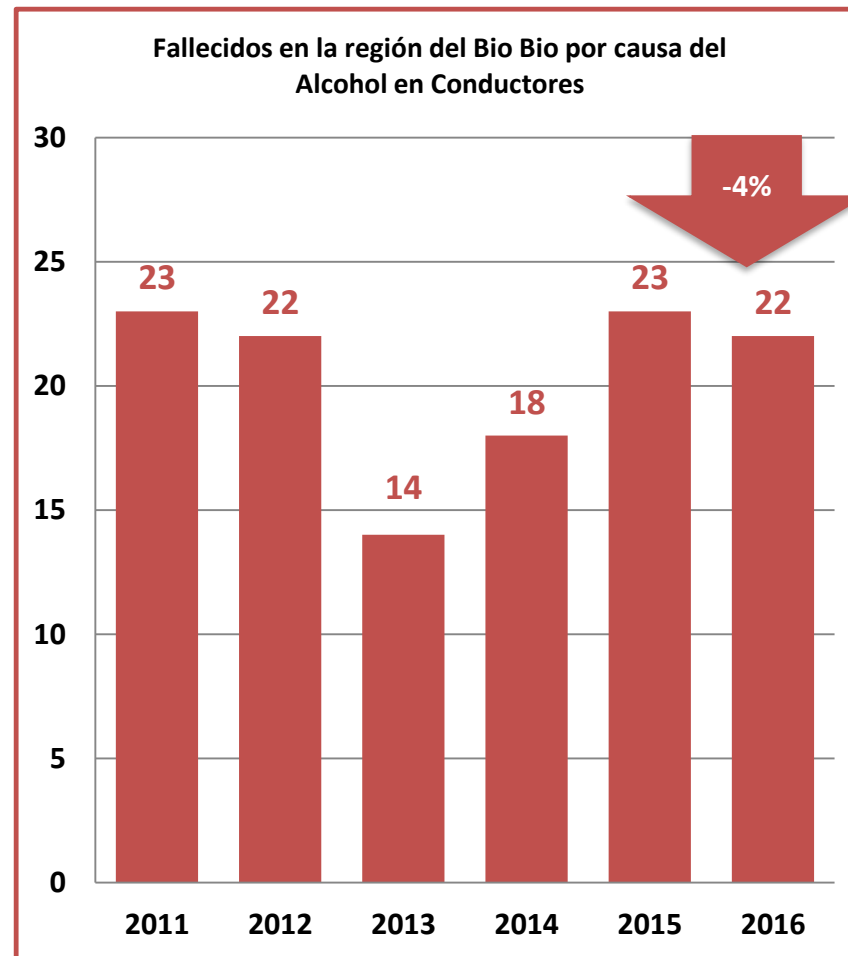
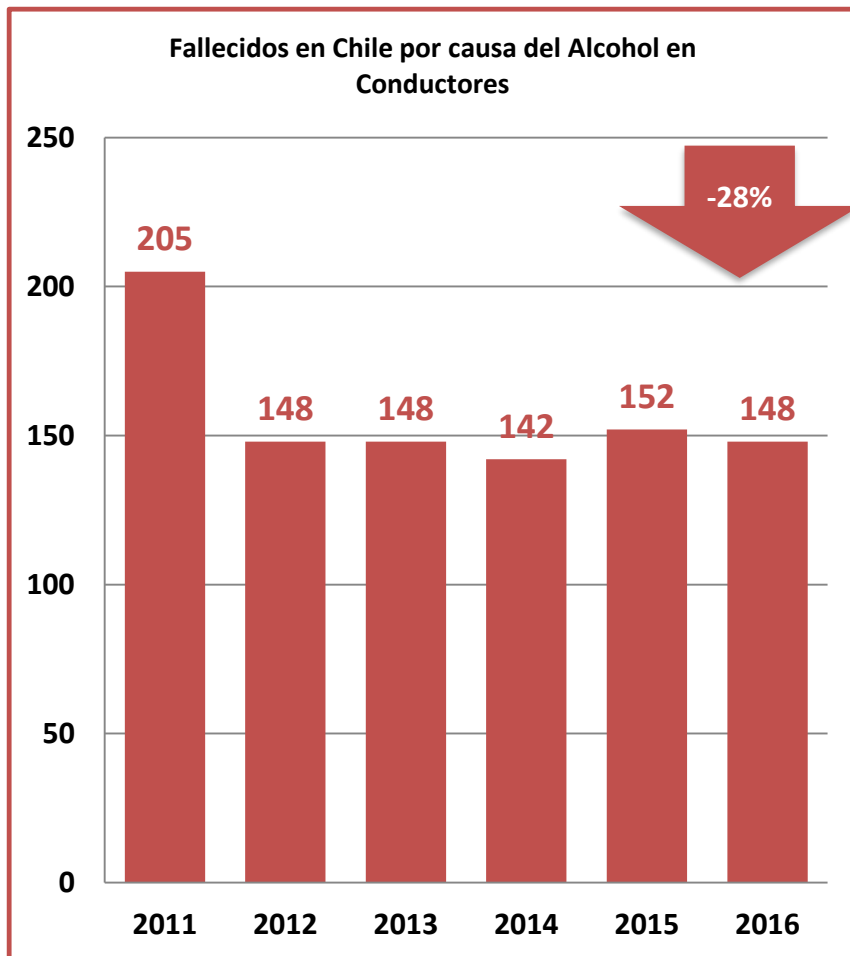
Mortalidad



Morbilidad



Fallecidos por “alcohol en conductores”



Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero



Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia

Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Concepción	2.623	14	179	30	957	1.166	0,53
Los Ángeles	1.431	27	183	51	893	1.127	1,89
Chillán	1.333	16	84	57	790	931	1,20
Talcahuano	595	8	58	10	274	342	1,34
San Pedro de La Paz	581	8	62	24	323	409	1,38
Hualpén	466	5	36	25	205	266	1,07
Coronel	401	6	65	35	421	521	1,50
Chiguayante	312	6	41	9	232	282	1,92
Penco	300	2	30	11	215	256	0,67
San Carlos	267	13	35	7	190	232	4,87
Lota	234	1	20	17	155	192	0,43
Tomé	223	1	20	11	161	192	0,45
Cañete	199	10	29	3	167	199	5,03
Chillán Viejo	170	2	14	3	116	133	1,18
Arauco	144	4	26	8	128	162	2,78
Curanilahue	131	2	14	4	74	92	1,53
Mulchén	130	2	5	11	93	109	1,54
Nacimiento	123	6	25	4	111	140	4,88
Cabrero	113	10	27	8	101	136	8,85
Coihueco	108	3	22	9	59	90	2,78
Yungay	100	3	20	15	56	91	3,00
Bulnes	96	1	10	13	64	87	1,04
Quillón	95	4	12	2	55	69	4,21
Los Álamos	82	4	12	13	82	107	4,88
Santa Bárbara	80	2	19	5	64	88	2,50
Florida	80	0	7	4	80	91	0,00
Lebu	79	3	8	15	72	95	3,80
Yumbel	75	12	18	6	84	108	16,00
San Ignacio	69	5	18	15	31	64	7,25
Santa Juana	68	4	10	8	72	90	5,88
Laja	61	5	13	10	61	84	8,20



Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia (continuación)

Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Negrete	58	4	6	1	56	63	6,90
Ñiquén	58	3	14	3	42	59	5,17
Pemuco	55	3	8	3	51	62	5,45
Contulmo	53	5	12	1	50	63	9,43
Pinto	50	2	9	3	34	46	4,00
El Carmen	50	1	10	10	30	50	2,00
Coelemu	42	8	7	6	46	59	19,05
Tirúa	41	3	11	3	24	38	7,32
Tucapel	37	4	3	2	35	40	10,81
San Nicolás	35	3	8	3	28	39	8,57
Hualqui	35	2	5	3	21	29	5,71
Quirihue	33	1	11	3	42	56	3,03
Quilleco	30	3	10	3	24	37	10,00
Ránquil	29	4	7	1	31	39	13,79
Alto Bio Bio	21	0	3	1	16	20	0,00
Treguaco	17	0	1	1	29	31	0,00
San Fabián	15	1	0	1	15	16	6,67
Ninhue	14	0	4	2	25	31	0,00
Antuco	12	0	3	0	10	13	0,00
Cobquecura	11	1	10	1	11	22	9,09
Portezuelo	10	0	2	0	10	12	0,00
Quilaco	9	0	1	1	2	4	0,00
San Rosendo	5	0	1	1	2	4	0,00
Total general	11.489	237	1.268	496	7.020	8.784	2,06



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Ruta 160	361	14	48	34	366	448	3,88
Ruta 5 Sur	316	23	58	22	244	324	7,28
Ruta 150	211	2	20	7	179	206	0,95
Ruta 148	104	1	17	11	84	112	0,96
P-60-R	99	9	18	2	85	105	9,09
N-59, Q-33-N	94	6	27	21	73	121	6,38
Ruta 152	86	7	10	5	48	63	8,14
Ruta 156	84	10	17	7	103	127	11,90
Ruta 180	75	3	13	2	86	101	4,00
Q-61-R	64	4	14	2	58	74	6,25
N-55	53	4	12	5	50	67	7,55
O-50	51	10	10	5	46	61	19,61
P-70	46	8	20	4	58	82	17,39
Ruta 154	42	0	5	1	24	30	0,00
Q-45	41	2	19	2	36	57	4,88
Q-34	35	9	7	4	33	44	25,71
N-31	35	4	3	2	29	34	11,43
Ruta 126	35	3	7	5	39	51	8,57
N-49	30	1	5	1	22	28	3,33
N-50	28	2	7	2	35	44	7,14
N-60-O, N-68	25	1	2	1	33	36	4,00
Q-35	21	2	8	1	33	42	9,52
Q-20	19	1	6	5	13	24	5,26
Q-503	18	1	7	0	17	24	5,56
O-60, O-788, O-780	17	3	2	2	19	23	17,65
Q-15	17	1	0	1	11	12	5,88
O-97-N	16	2	3	3	5	11	12,50
N-860	15	1	1	0	14	15	6,67
P-30, P-40	14	1	3	2	14	19	7,14
P-22	14	0	7	3	17	27	0,00
N-545	14	0	2	3	14	19	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
N-77	13	0	1	2	15	18	0,00
N-47, N-45, N-25	13	0	1	0	14	15	0,00
O-852	12	1	3	3	12	18	8,33
N-935	11	0	3	2	3	8	0,00
P-20	10	1	2	0	3	5	10,00
P-560	10	0	1	0	12	13	0,00
N-69	9	1	2	0	4	6	11,11
Q-90-O	9	0	4	0	13	17	0,00
Q-496	8	2	1	0	11	12	25,00
N-965	7	0	3	0	8	11	0,00
P-510	7	0	2	1	6	9	0,00
O-14	7	0	1	1	7	9	0,00
O-606	7	0	1	0	10	11	0,00
Q-75, Q-71	7	0	1	0	2	3	0,00
O-10	6	4	1	1	6	8	66,67
O-60	6	1	0	1	3	4	16,67
N-78-O	6	0	0	1	4	5	0,00
N-67	5	1	1	0	2	3	20,00
N-85	5	1	0	0	7	7	20,00
O-630	5	1	0	0	4	4	20,00
N-45	5	0	3	0	2	5	0,00
P-640	5	0	1	0	4	5	0,00
Q-689	5	0	1	0	4	5	0,00
N-65	5	0	1	0	1	2	0,00
P-576	5	0	0	3	11	14	0,00
N-66-O	5	0	0	0	4	4	0,00
Q-631	5	0	0	0	4	4	0,00
P-46	4	1	1	1	0	2	25,00
N-888	4	1	1	0	5	6	25,00
Q-653	4	0	2	0	7	9	0,00
Q-681	4	0	2	0	2	4	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
Q-80	4	0	1	1	11	13	0,00
Q-699	4	0	1	1	5	7	0,00
N-87	4	0	1	1	3	5	0,00
N-240	4	0	1	0	4	5	0,00
N-689	4	0	1	0	0	1	0,00
Q-250	4	0	0	2	6	8	0,00
O-920	4	0	0	1	17	18	0,00
O-250	4	0	0	1	6	7	0,00
N-901	4	0	0	1	3	4	0,00
N-102-M	3	1	8	1	3	12	33,33
O-170	3	1	0	0	3	3	33,33
Q-551	3	1	0	0	1	1	33,33
O-54	3	0	3	2	3	8	0,00
Q-30	3	0	2	0	1	3	0,00
Q-447	3	0	2	0	1	3	0,00
Q-458	3	0	1	0	5	6	0,00
N-335	3	0	1	0	2	3	0,00
P-670	3	0	0	1	2	3	0,00
Q-77	3	0	0	1	2	3	0,00
Q-262	3	0	0	0	7	7	0,00
N-439	3	0	0	0	5	5	0,00
P-462	3	0	0	0	3	3	0,00
Q-340	3	0	0	0	2	2	0,00
Q-75	3	0	0	0	2	2	0,00
N-265	2	1	0	0	1	1	50,00
P-520	2	1	0	0	0	0	50,00
N-532	2	0	2	0	1	3	0,00
P-550	2	0	1	1	4	6	0,00
N-450	2	0	1	0	5	6	0,00
P-66	2	0	1	0	5	6	0,00
Q-501	2	0	1	0	3	4	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
N-480	2	0	1	0	1	2	0,00
N-70-M	2	0	1	0	1	2	0,00
N-805	2	0	1	0	1	2	0,00
Q-305	2	0	1	0	0	1	0,00
Q-561	2	0	1	0	0	1	0,00
N-292	2	0	0	1	2	3	0,00
Q-605	2	0	0	1	2	3	0,00
N-895	2	0	0	1	1	2	0,00
N-410	2	0	0	0	6	6	0,00
P-590	2	0	0	0	3	3	0,00
N-315	2	0	0	0	2	2	0,00
O-350	2	0	0	0	2	2	0,00
P-630	2	0	0	0	2	2	0,00
P-950-R	2	0	0	0	2	2	0,00
Q-550	2	0	0	0	2	2	0,00
Q-650	2	0	0	0	2	2	0,00
N-549	2	0	0	0	1	1	0,00
N-955	2	0	0	0	1	1	0,00
N-660	2	0	0	0	0	0	0,00
Q-679	2	0	0	0	0	0	0,00
N-549, N-545, N-51	1	1	0	0	1	1	100,00
N-609	1	1	0	0	1	1	100,00
N-705	1	1	0	0	0	0	100,00
Q-50	1	1	0	0	0	0	100,00
Q-518	1	0	2	0	7	9	0,00
Q-350	1	0	1	1	3	5	0,00
N-915	1	0	1	1	0	2	0,00
N-290	1	0	1	0	2	3	0,00
O-220	1	0	1	0	2	3	0,00
Q-115	1	0	1	0	2	3	0,00
Q-469	1	0	1	0	2	3	0,00



Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
O-136	1	0	1	0	1	2	0,00
O-888	1	0	1	0	1	2	0,00
N-455	1	0	1	0	0	1	0,00
P-180	1	0	1	0	0	1	0,00
P-556	1	0	1	0	0	1	0,00
Q-365	1	0	1	0	0	1	0,00
Q-387	1	0	1	0	0	1	0,00
Q-751	1	0	0	1	1	2	0,00
N-825	1	0	0	1	0	1	0,00
N-842	1	0	0	1	0	1	0,00
O-754	1	0	0	0	7	7	0,00
N-470	1	0	0	0	4	4	0,00
N-891	1	0	0	0	4	4	0,00
O-550	1	0	0	0	4	4	0,00
O-768	1	0	0	0	3	3	0,00
N-114	1	0	0	0	2	2	0,00
N-50, N-60-O, N-68	1	0	0	0	2	2	0,00
N-530	1	0	0	0	2	2	0,00
N-610	1	0	0	0	2	2	0,00
N-995	1	0	0	0	2	2	0,00
O-330	1	0	0	0	2	2	0,00
P-460	1	0	0	0	2	2	0,00
Q-449	1	0	0	0	2	2	0,00
N-479	1	0	0	0	1	1	0,00
N-485	1	0	0	0	1	1	0,00
N-601	1	0	0	0	1	1	0,00
N-620	1	0	0	0	1	1	0,00
N-696	1	0	0	0	1	1	0,00
N-884	1	0	0	0	1	1	0,00
P-300	1	0	0	0	1	1	0,00
P-530	1	0	0	0	1	1	0,00

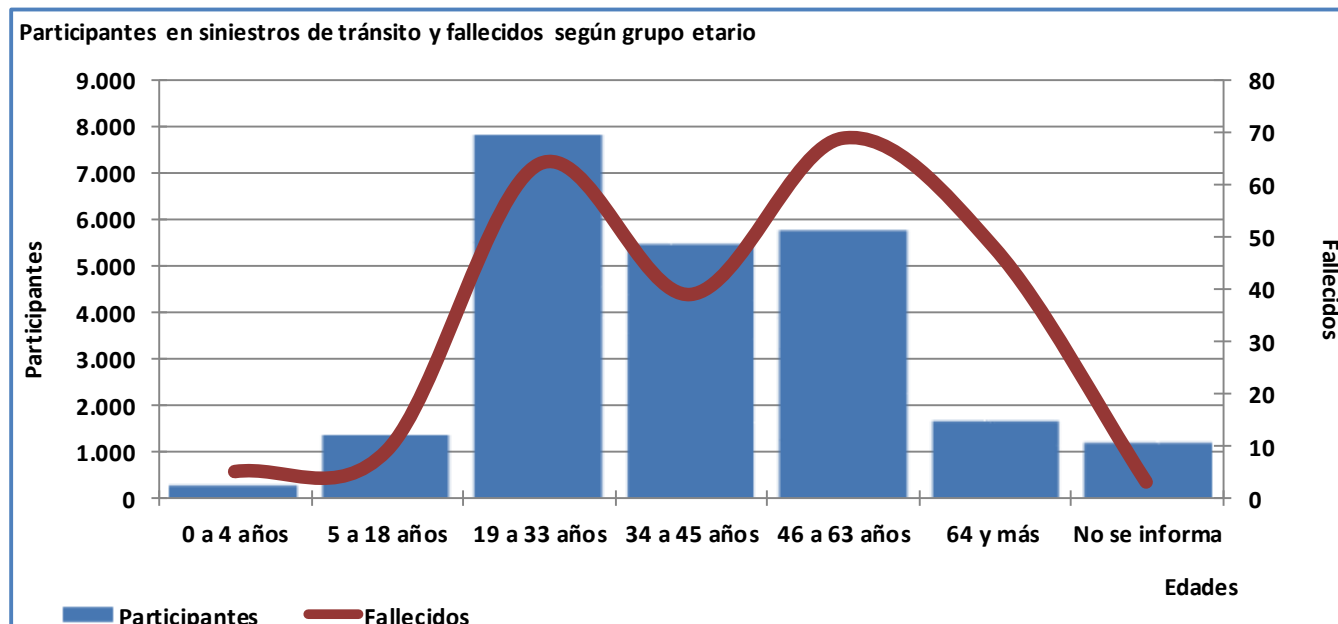


Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados	Índice de severidad
P-586	1	0	0	0	1	1	0,00
P-60-R, P-560	1	0	0	0	1	1	0,00
P-622	1	0	0	0	1	1	0,00
P-705	1	0	0	0	1	1	0,00
Q-463	1	0	0	0	1	1	0,00
Q-85	1	0	0	0	1	1	0,00
Q-95	1	0	0	0	1	1	0,00
N-15	1	0	0	0	0	0	0,00
N-200-M	1	0	0	0	0	0	0,00
N-258	1	0	0	0	0	0	0,00
N-653	1	0	0	0	0	0	0,00
N-667	1	0	0	0	0	0	0,00
N-791	1	0	0	0	0	0	0,00
N-835	1	0	0	0	0	0	0,00
O-260	1	0	0	0	0	0	0,00
O-730	1	0	0	0	0	0	0,00
P-210	1	0	0	0	0	0	0,00
P-500	1	0	0	0	0	0	0,00
P-602	1	0	0	0	0	0	0,00
P-700	1	0	0	0	0	0	0,00
Q-284	1	0	0	0	0	0	0,00
Q-296	1	0	0	0	0	0	0,00
Q-481	1	0	0	0	0	0	0,00
Q-609	1	0	0	0	0	0	0,00
Q-687	1	0	0	0	0	0	0,00
R-60-P	1	0	0	0	0	0	0,00

Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario

Edad	Grupo etario	Participantes	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	271	5	29	10	174	213
5 a 18 años	Niños	1.379	9	115	54	996	1.165
19 a 33 años	Jóvenes	7.796	64	445	187	2.518	3.150
34 a 45 años	Adultos jóvenes	5.454	39	183	93	1.314	1.590
46 a 63 años	Adultos	5.717	69	307	105	1.335	1.747
64 y más	Adultos mayores	1.636	48	153	36	494	683
No se informa		1.197	3	36	11	189	236
Total		23.450	237	1.268	496	7.020	8.784

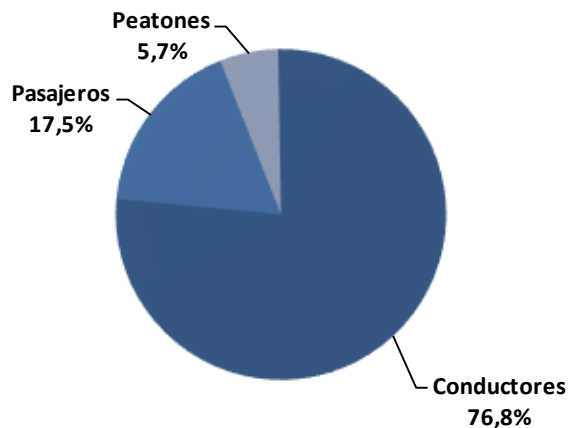


Cantidad de participantes y víctimas según calidad

Calidad	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Conductores	18.004	84	4.014
Pasajeros	4.104	52	3.629
Peatones	1.342	101	1.141
Total	23.450	237	8.784

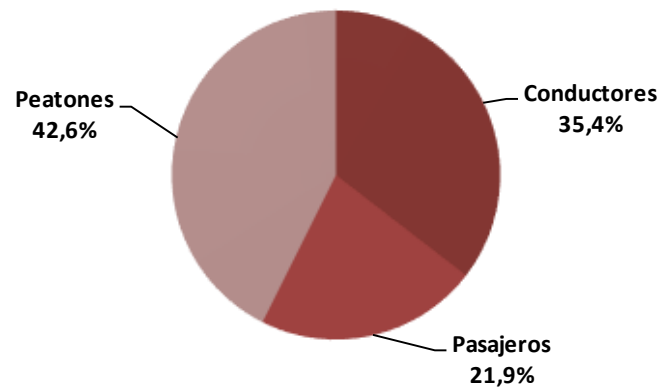
Participación

% Participación según calidad de usuario



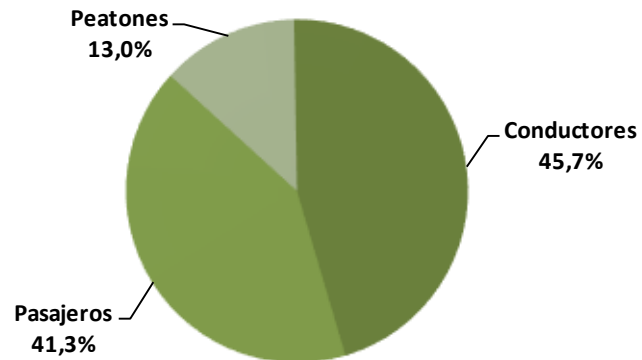
Mortalidad

% Fallecidos según calidad de usuario



Morbilidad

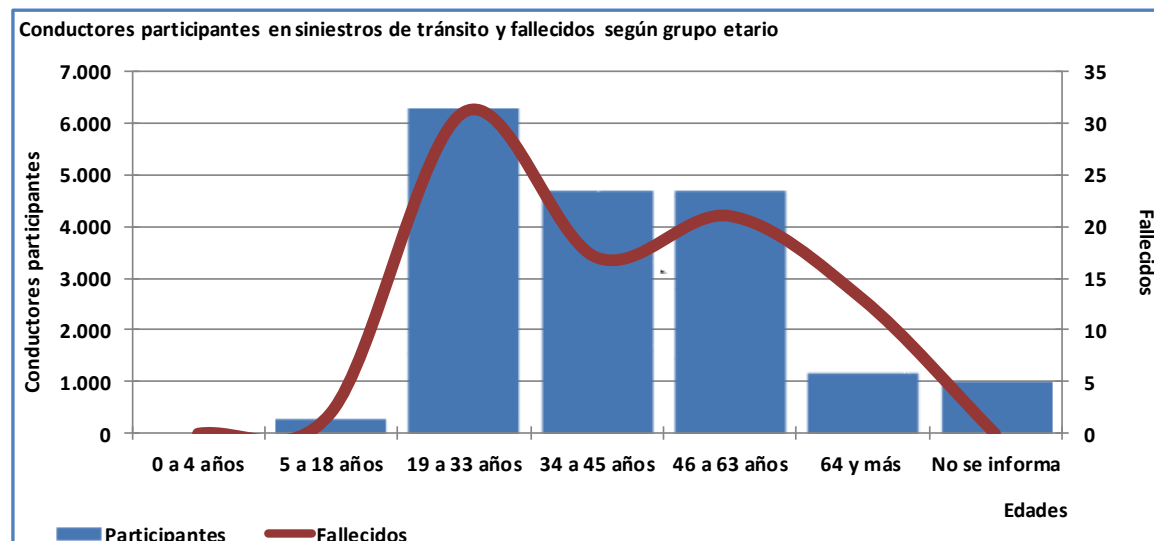
% Lesionados según calidad de usuario





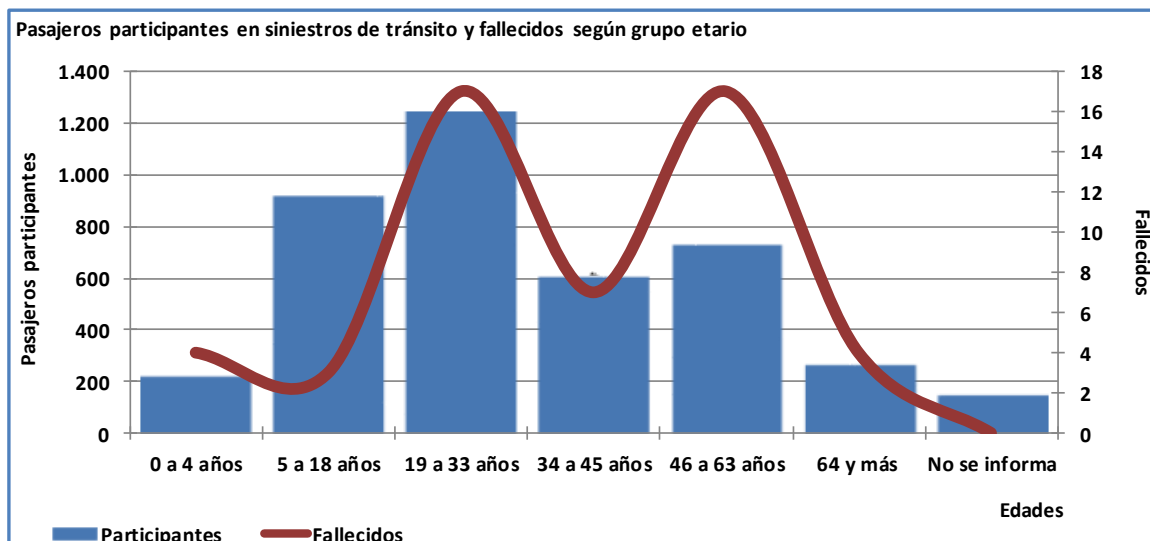
Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	CONDUCTORES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	0	0	0	0	0
5 a 18 años	Niños	2	29	10	117	156
19 a 33 años	Jóvenes	31	264	115	1.421	1.800
34 a 45 años	Adultos jóvenes	17	109	48	770	927
46 a 63 años	Adultos	21	119	45	668	832
64 y más	Adultos mayores	13	59	19	201	279
No se informa		0	8	1	11	20
Total		84	588	238	3.188	4.014



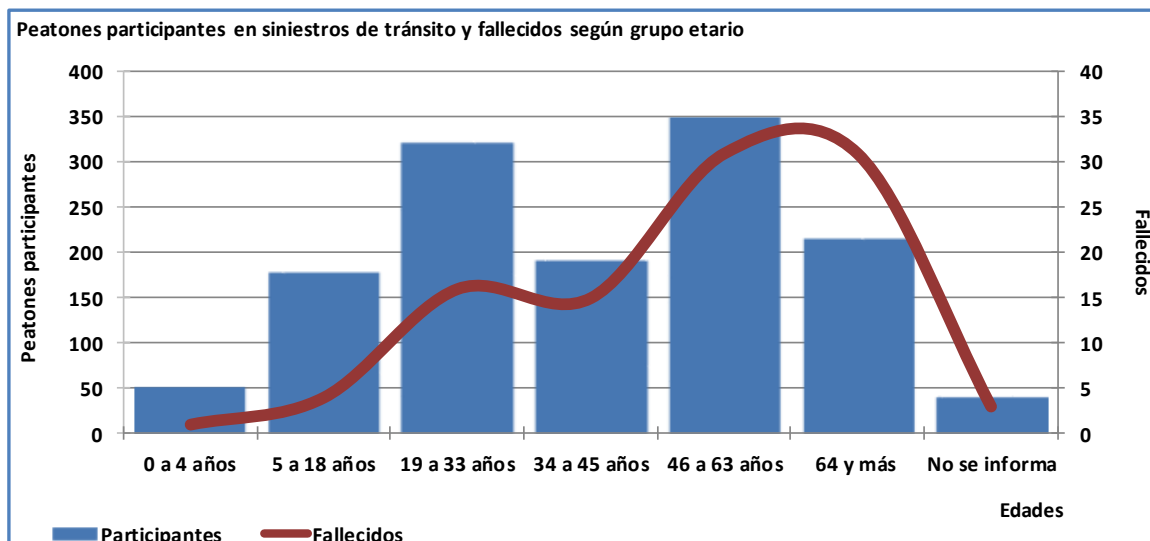
Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario

Edad	Grupo etario	PASAJEROS				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	4	17	7	144	168
5 a 18 años	Niños	3	50	32	755	837
19 a 33 años	Jóvenes	17	127	61	884	1.072
34 a 45 años	Adultos jóvenes	7	42	37	432	511
46 a 63 años	Adultos	17	87	37	503	627
64 y más	Adultos mayores	4	33	11	188	232
No se informa		0	16	10	156	182
Total		52	372	195	3.062	3.629



Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario

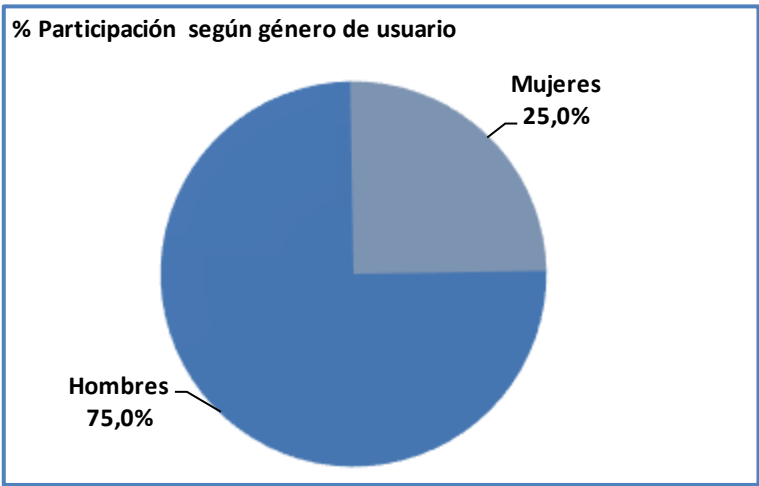
Edad	Grupo etario	PEATONES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	1	12	3	30	45
5 a 18 años	Niños	4	36	12	124	172
19 a 33 años	Jóvenes	16	54	11	213	278
34 a 45 años	Adultos jóvenes	15	32	8	112	152
46 a 63 años	Adultos	31	101	23	164	288
64 y más	Adultos mayores	31	61	6	105	172
No se informa		3	12	0	22	34
Total		101	308	63	770	1.141



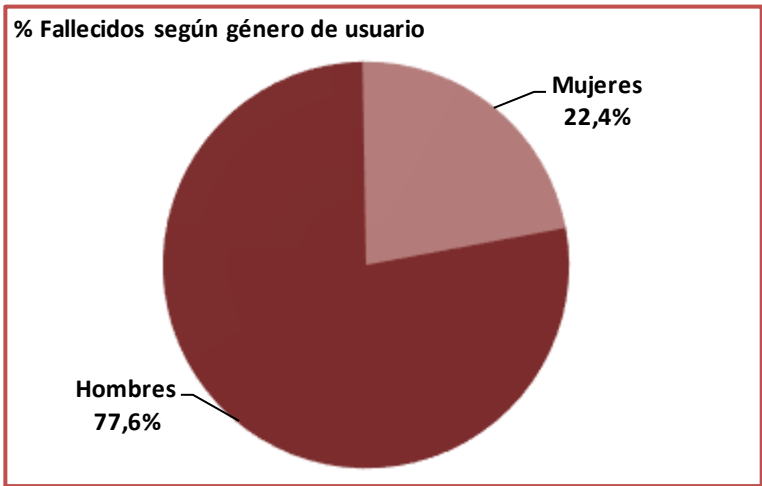
Cantidad de participantes y víctimas según género

Género	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Mujeres	5.866	53	3.516
Hombres	17.584	184	5.268
Total	23.450	237	8.784

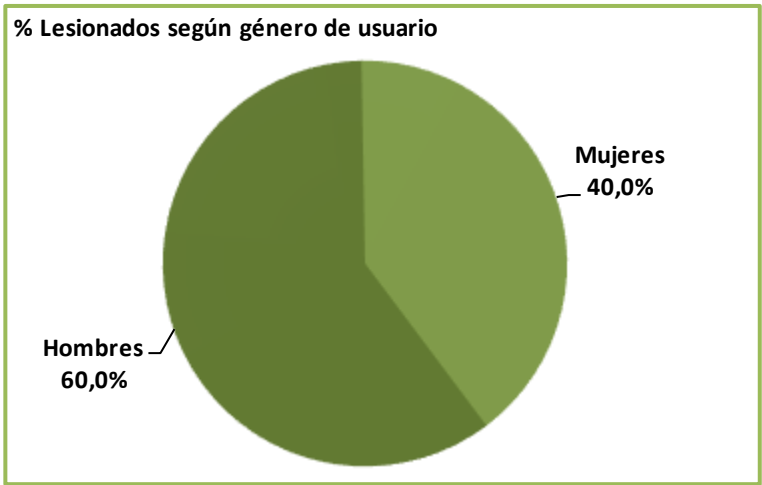
Participación



Mortalidad

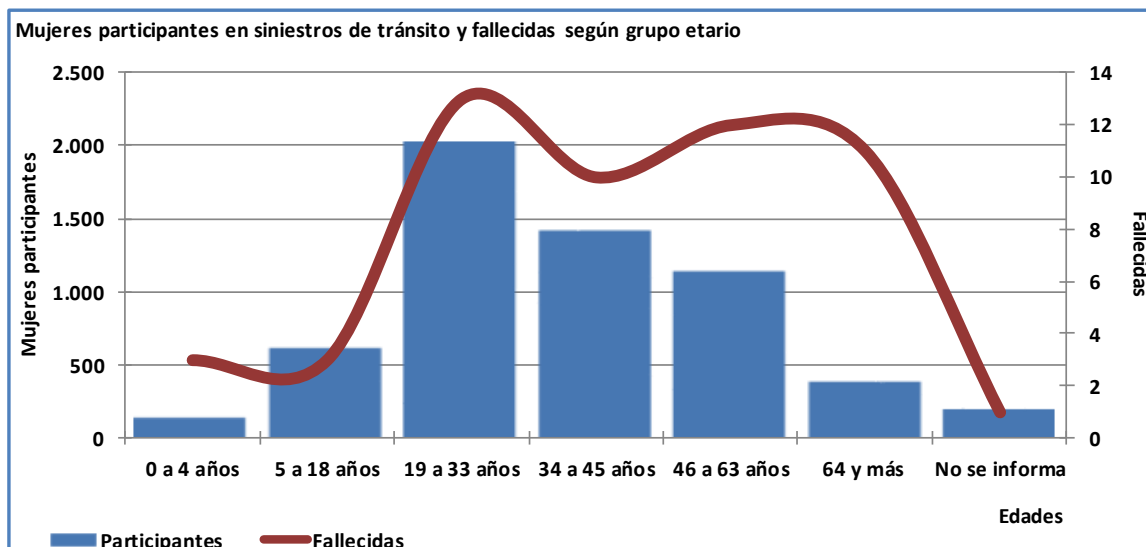


Morbilidad



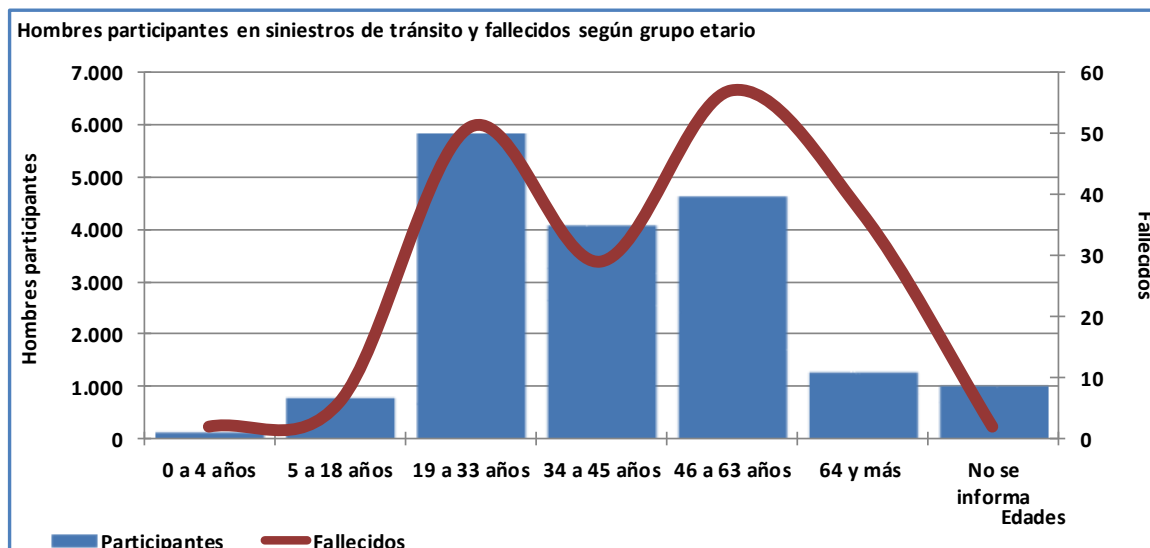
Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario

Edad	Grupo etario	MUJERES				
		Fallecidas	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionadas
0 a 4 años	Bebés	3	13	5	86	104
5 a 18 años	Niños	3	41	19	492	552
19 a 33 años	Jóvenes	13	111	45	999	1.155
34 a 45 años	Adultos jóvenes	10	42	37	548	627
46 a 63 años	Adultos	12	102	39	525	666
64 y más	Adultos mayores	11	60	12	209	281
No se informa		1	12	5	114	131
Total		53	381	162	2.973	3.516



Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario

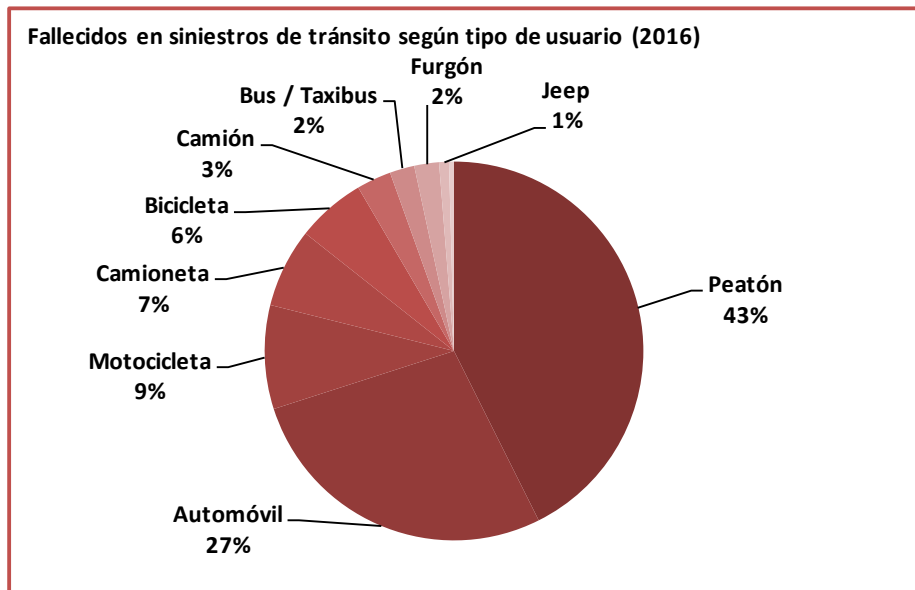
Edad	Grupo etario	HOMBRES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	2	16	5	88	109
5 a 18 años	Niños	6	74	35	504	613
19 a 33 años	Jóvenes	51	334	142	1.519	1.995
34 a 45 años	Adultos jóvenes	29	141	56	766	963
46 a 63 años	Adultos	57	205	66	810	1.081
64 y más	Adultos mayores	37	93	24	285	402
No se informa		2	24	6	75	105
Total		184	887	334	4.047	5.268



Ranking de fallecidos según tipo de usuario (2016)

Tipo de usuario	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Peatón	1.273	101	308	63	770	1.141
Automóvil	7.344	65	348	186	3.092	3.626
Motocicleta	802	21	213	68	456	737
Camioneta	2.916	16	157	72	982	1.211
Bicicleta	476	14	80	31	298	409
Camión	904	7	42	13	214	269
Bus / Taxibus	1.308	5	48	27	568	643
Furgón	589	5	16	5	203	224
Jeep	531	2	19	13	179	211
Otros	384	1	25	12	141	178
Minibus	171	0	10	5	112	127
Dado a la fuga	238	0	2	1	5	8
Total general	16.936	237	1.268	496	7.020	8.784

(*) Corresponde al número de siniestros donde participó cada tipo de usuario





Síguenos:  Conaset  conaset_