



**JUNTOS,  
UN CHILE  
MEJOR**

# DIAGNÓSTICO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DE ATACAMA



AÑO 2015



# Í N D I C E

## Contenido

## Diapositiva

### PORTADA

|   |          |
|---|----------|
| <b>RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DE ATACAMA (AÑO 2015)</b> | <b>3</b> |
| La Región de Atacama en los últimos 10 años   | 4        |
| La realidad de la Región de Atacama versus total país durante 2015                    | 5        |
| Comparación Región de Atacama 2015 versus 2014  | 6        |
| Siniestros según el horario de ocurrencia   | 7        |
| Siniestros según el día de ocurrencia   | 8        |
| Siniestros según el mes de ocurrencia   | 9        |
| Siniestros según la zona de ocurrencia  | 10       |
| Ranking de siniestros según el tipo   | 11       |
| Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito                          | 12       |
| Ranking de siniestros según la causa  | 13       |
| Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito                         | 14       |
| Fallecidos por “alcohol en conductores”   | 15       |
| Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia                                   | 16       |
| Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia                                     | 17       |
| Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario                               | 19       |
| Cantidad de participantes y víctimas según calidad                                    | 20       |
| Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario                                | 21       |
| Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario                                  | 22       |
| Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario                                   | 23       |
| Cantidad de participantes y víctimas según género                                     | 24       |
| Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario                                    | 25       |
| Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario                                    | 26       |
| Ranking de fallecidos según tipo de usuario   | 27       |



## RESUMEN DE CIFRAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA REGIÓN DE ATACAMA (AÑO 2015)

- Durante el año 2015, se registraron en el país 79.880 siniestros de tránsito , dejando como consecuencia 1.646 fallecidos y 57.945 lesionados (7.773 graves, 3.791 menos graves y 46.381 leves). La región de Atacama registró 1.329 (1,7% del total) siniestros de tránsito con 35 (2,1% del total) fallecidos y 1.040 (1,8% del total) lesionados (152 graves, 67 menos graves y 821 leves).
- La región de Atacama presentó una disminución del 19,1% en siniestros de tránsito con respecto al año anterior, un 30% en el número de fallecidos y un 23,5% en el total de lesionados.
- La región de Atacama tiene un índice de severidad más alto (2,63) que el promedio de todas las regiones (2,06). Este índice refleja la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.
- El tipo de siniestro con mayor ocurrencia fue la colisión con un total de 622 eventos (46,8%), dejando 16 fallecidos, cifra más alta de la región (45,7%).
- La mayoría de los siniestros de tránsito (664) y fallecidos (11) fueron por causa de la imprudencia del conductor. El alcohol en el conductor también fue una causa importante en las víctimas fatales de la región de Atacama (8 fallecidos).
- El automóvil fue el usuario con más fallecidos en el 2015 (37,1%). Junto con ello, los conductores fueron quienes participaron mayoritariamente en siniestros de tránsito (73,4%).
- Copiapó fue la comuna que tuvo más siniestros de tránsito (817) y fallecidos (17) de la región.



## La Región de Atacama en los últimos 10 años

| Año             | Siniestros   |              |               | Fallecidos | Total lesionados | Índice severidad (1) | Población | Tasas c/100.000 habitantes |               |                |
|-----------------|--------------|--------------|---------------|------------|------------------|----------------------|-----------|----------------------------|---------------|----------------|
|                 | Urbana       | Rural        | Total         |            |                  |                      |           | Siniestralidad (2)         | Fatalidad (3) | Morbilidad (4) |
| 2006            | 388          | 186          | 574           | 34         | 1.010            | 5,92                 | 272.402   | 210,72                     | 12,48         | 370,78         |
| 2007            | 714          | 239          | 953           | 29         | 1.180            | 3,04                 | 274.436   | 347,26                     | 10,57         | 429,97         |
| 2008            | 661          | 296          | 957           | 50         | 1.644            | 5,22                 | 276.480   | 346,14                     | 18,08         | 594,62         |
| 2009            | 214          | 347          | 561           | 45         | 952              | 8,02                 | 278.515   | 201,43                     | 16,16         | 341,81         |
| 2010            | 424          | 225          | 649           | 26         | 934              | 4,01                 | 280.543   | 231,34                     | 9,27          | 332,93         |
| 2011            | 472          | 298          | 770           | 53         | 1.141            | 6,88                 | 282.575   | 272,49                     | 18,76         | 403,79         |
| 2012            | 857          | 294          | 1.151         | 36         | 1.223            | 3,13                 | 284.607   | 404,42                     | 12,65         | 429,72         |
| 2013            | 1.088        | 358          | 1.446         | 55         | 1.602            | 3,80                 | 286.642   | 504,46                     | 19,19         | 558,89         |
| 2014            | 1.260        | 383          | 1.643         | 50         | 1.359            | 3,04                 | 308.247   | 533,01                     | 16,22         | 440,88         |
| 2015            | 965          | 364          | 1.329         | 35         | 1.040            | 2,63                 | 312.486   | 425,30                     | 11,20         | 332,81         |
| <b>Total</b>    | <b>7.043</b> | <b>2.990</b> | <b>10.033</b> | <b>413</b> | <b>12.085</b>    |                      |           |                            |               |                |
| <b>Promedio</b> | <b>704</b>   | <b>299</b>   | <b>1.003</b>  | <b>41</b>  | <b>1.209</b>     |                      |           |                            |               |                |

1) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

(2) Indica la cantidad de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes.

(3) Indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes.

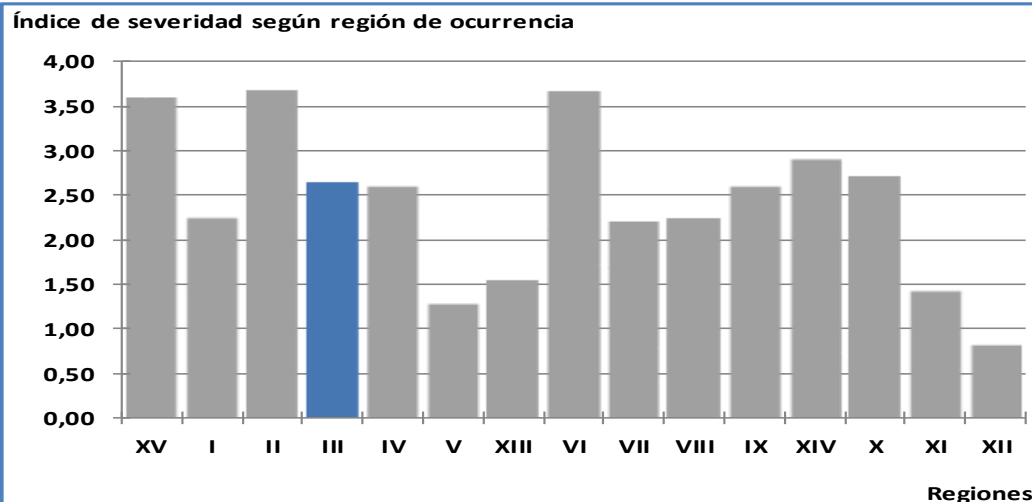
(4) Indica la cantidad de lesionados por cada 100.000 habitantes.

El número de personas fallecidas en siniestros de tránsito, comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada siniestro de tránsito ocurrido en Chile durante el año 2015.

FUENTE: "Actualización de población 2002-2012 y proyecciones 2013-2020" – Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Se utilizaron las cifras proyectadas para el año 2015.

### La realidad de la Región de Atacama versus total país durante 2015

| Región                | Siniestros    | Fallecidos   | Total lesionados | Índice de severidad |
|-----------------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|
| XV Arica y Parinacota | 1.344         | 48           | 1.167            | 3,57                |
| I Tarapacá            | 1.568         | 35           | 1.081            | 2,23                |
| II Antofagasta        | 1.991         | 73           | 1.786            | 3,67                |
| <b>III Atacama</b>    | <b>1.329</b>  | <b>35</b>    | <b>1.040</b>     | <b>2,63</b>         |
| IV Coquimbo           | 2.867         | 74           | 2.093            | 2,58                |
| V Valparaíso          | 9.260         | 118          | 6.561            | 1,27                |
| XIII Metropolitana    | 27.014        | 413          | 16.156           | 1,53                |
| VI LB O'Higgins       | 4.509         | 164          | 3.208            | 3,64                |
| VII Maule             | 6.308         | 138          | 4.992            | 2,19                |
| VIII Bio-Bio          | 10.702        | 237          | 8.718            | 2,21                |
| IX Araucanía          | 5.196         | 134          | 4.731            | 2,58                |
| XIV Los Ríos          | 1.696         | 49           | 1.605            | 2,89                |
| X Los Lagos           | 3.902         | 105          | 3.329            | 2,69                |
| XI Aysén              | 851           | 12           | 575              | 1,41                |
| XII Magallanes        | 1.343         | 11           | 903              | 0,82                |
| <b>Total</b>          | <b>79.880</b> | <b>1.646</b> | <b>57.945</b>    | <b>2,06</b>         |

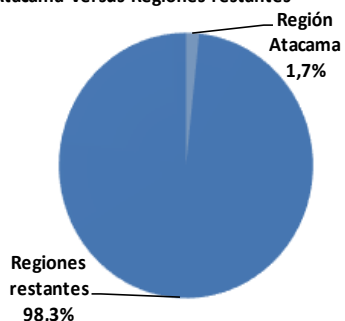


## La realidad de la Región de Atacama versus total país durante 2015

| Región             | Siniestros    | Fallecidos   | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|
| Región Atacama     | 1.329         | 35           | 1.040            | 2,63                |
| Regiones restantes | 78.551        | 1.611        | 56.905           | 2,05                |
| <b>Total</b>       | <b>79.880</b> | <b>1.646</b> | <b>57.945</b>    | <b>2,06</b>         |

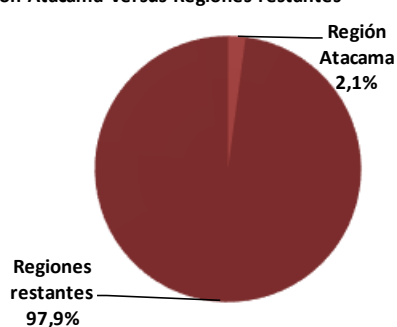
### Siniestralidad

Siniestros de tránsito  
Región Atacama versus Regiones restantes



### Mortalidad

Fallecidos en siniestros de tránsito  
Región Atacama versus Regiones restantes



### Morbilidad

Lesionados en siniestros de tránsito  
Región Atacama versus Regiones restantes

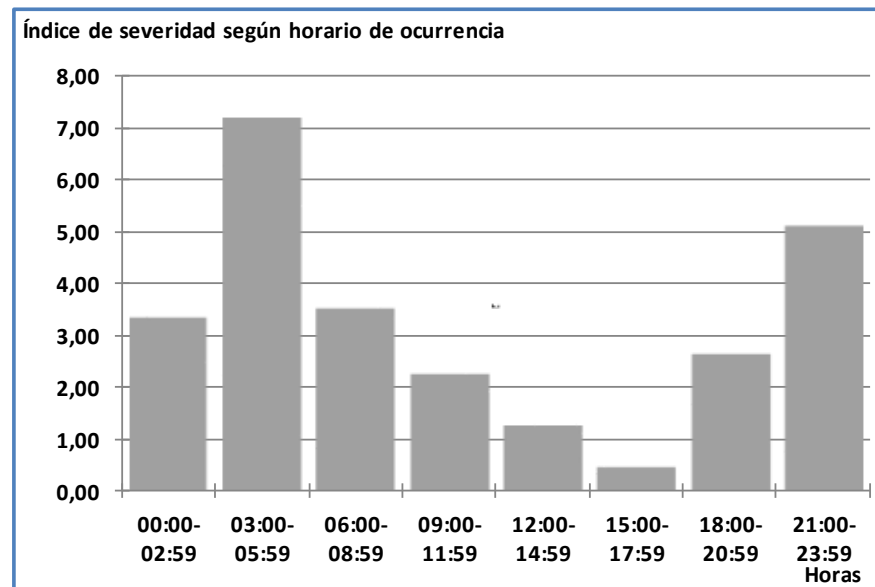
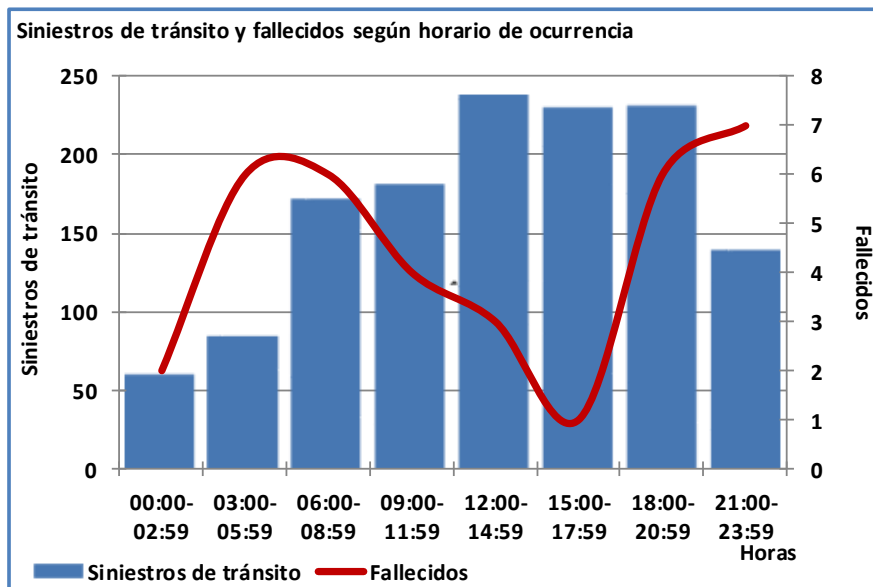


## Comparación Región de Atacama 2015 versus 2014

| Ítem                   | Año 2014 | Año 2015 | Variación (Nº) | Variación (%) |
|------------------------|----------|----------|----------------|---------------|
| Siniestros de tránsito | 1.643    | 1.329    | -314           | -19,1         |
| Fallecidos             | 50       | 35       | -15            | -30,0         |
| Lesionados             | 1.359    | 1.040    | -319           | -23,5         |

### Siniestros según el horario de ocurrencia

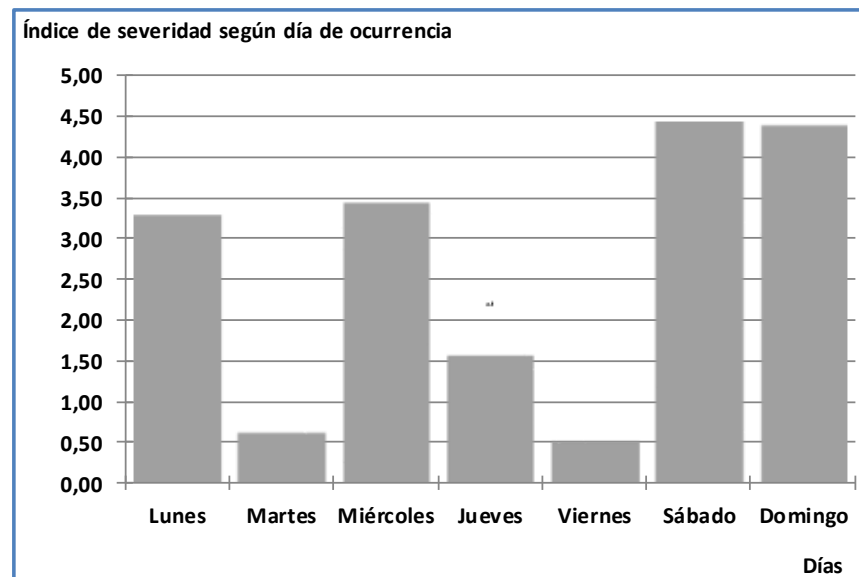
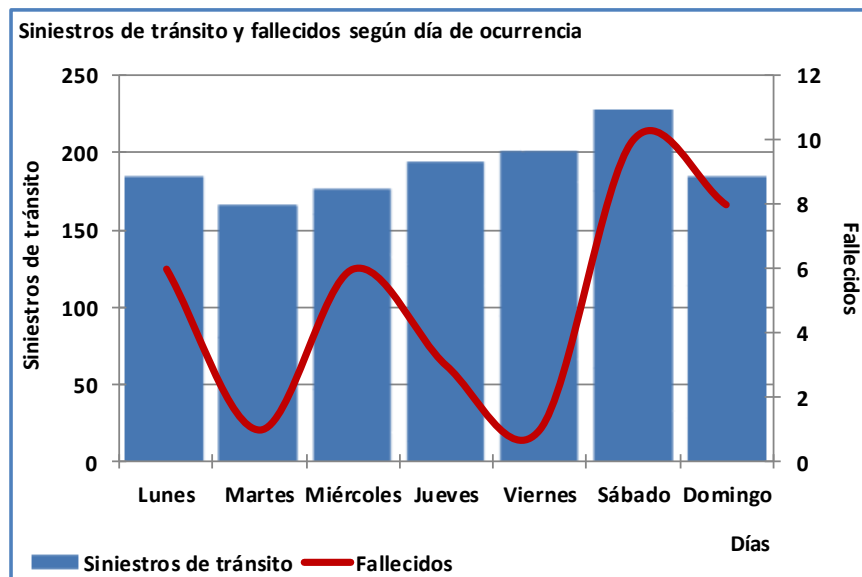
| Horario      | Siniestros   | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|---------------------|
| 00:00-02:59  | 60           | 2          | 11         | 8            | 16         | 35               | 3,33                |
| 03:00-05:59  | 84           | 6          | 14         | 6            | 46         | 66               | 7,14                |
| 06:00-08:59  | 171          | 6          | 31         | 4            | 110        | 145              | 3,51                |
| 09:00-11:59  | 180          | 4          | 13         | 6            | 113        | 132              | 2,22                |
| 12:00-14:59  | 237          | 3          | 12         | 12           | 116        | 140              | 1,27                |
| 15:00-17:59  | 229          | 1          | 31         | 9            | 165        | 205              | 0,44                |
| 18:00-20:59  | 230          | 6          | 21         | 13           | 169        | 203              | 2,61                |
| 21:00-23:59  | 138          | 7          | 19         | 9            | 86         | 114              | 5,07                |
| <b>Total</b> | <b>1.329</b> | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     | <b>2,63</b>         |





### Siniestros según el día de ocurrencia

| Día          | Siniestros   | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|---------------------|
| Lunes        | 184          | 6          | 27         | 3            | 95         | 125              | 3,26                |
| Martes       | 165          | 1          | 17         | 5            | 97         | 119              | 0,61                |
| Miércoles    | 176          | 6          | 15         | 4            | 93         | 112              | 3,41                |
| Jueves       | 193          | 3          | 16         | 10           | 104        | 130              | 1,55                |
| Viernes      | 200          | 1          | 22         | 11           | 142        | 175              | 0,50                |
| Sábado       | 227          | 10         | 23         | 18           | 170        | 211              | 4,41                |
| Domingo      | 184          | 8          | 32         | 16           | 120        | 168              | 4,35                |
| <b>Total</b> | <b>1.329</b> | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     | <b>2,63</b>         |



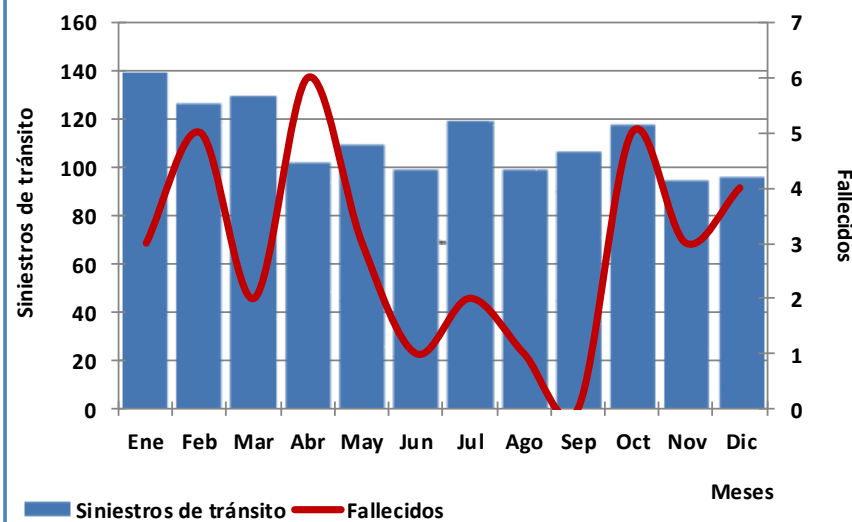




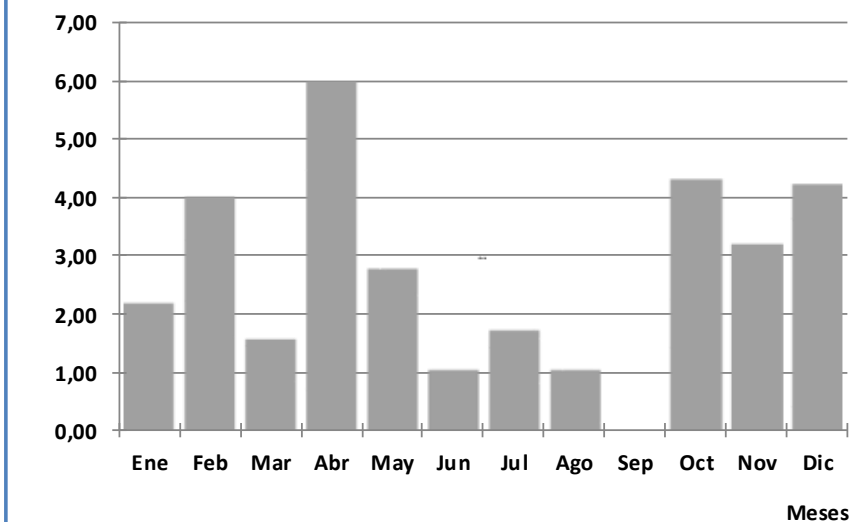
### Siniestros según el mes de ocurrencia

| Mes          | Siniestros   | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|---------------------|
| Enero        | 138          | 3          | 27         | 5            | 90         | 122              | 2,17                |
| Febrero      | 126          | 5          | 15         | 6            | 88         | 109              | 3,97                |
| Marzo        | 129          | 2          | 14         | 7            | 96         | 117              | 1,55                |
| Abril        | 101          | 6          | 15         | 12           | 58         | 85               | 5,94                |
| Mayo         | 109          | 3          | 8          | 2            | 67         | 77               | 2,75                |
| Junio        | 98           | 1          | 11         | 7            | 72         | 90               | 1,02                |
| Julio        | 118          | 2          | 6          | 3            | 34         | 43               | 1,69                |
| Agosto       | 98           | 1          | 9          | 2            | 42         | 53               | 1,02                |
| Septiembre   | 106          | 0          | 7          | 3            | 74         | 84               | 0,00                |
| Octubre      | 117          | 5          | 19         | 7            | 66         | 92               | 4,27                |
| Noviembre    | 94           | 3          | 10         | 3            | 69         | 82               | 3,19                |
| Diciembre    | 95           | 4          | 11         | 10           | 65         | 86               | 4,21                |
| <b>Total</b> | <b>1.329</b> | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     | <b>2,63</b>         |

Siniestros de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia



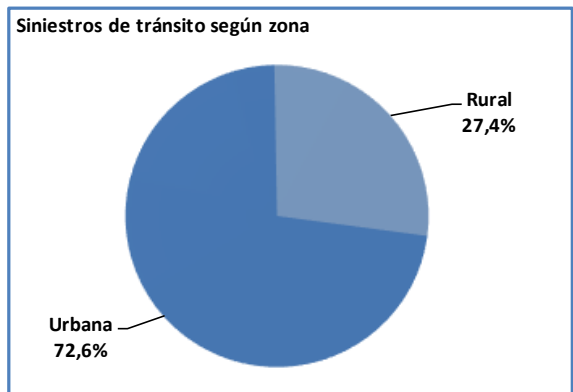
Índice de severidad según mes de ocurrencia



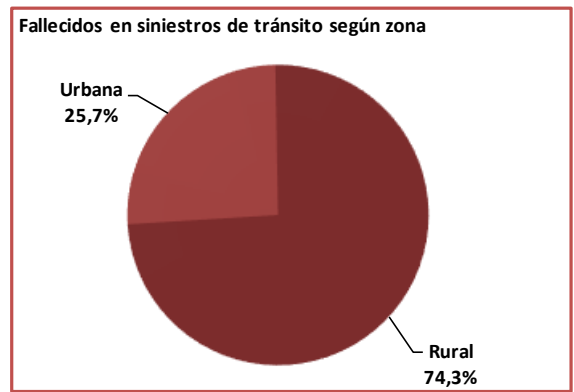
### Siniestros según la zona de ocurrencia

| Zona         | Siniestros   | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|---------------------|
| Rural        | 364          | 26         | 82         | 44           | 350        | 476              | 7,14                |
| Urbana       | 965          | 9          | 70         | 23           | 471        | 564              | 0,93                |
| <b>Total</b> | <b>1.329</b> | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     | <b>2,63</b>         |

#### Siniestralidad



#### Mortalidad



#### Morbilidad



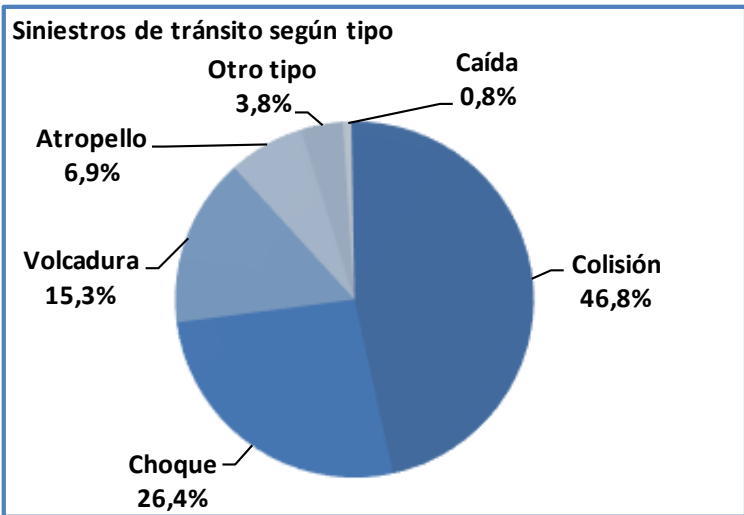


## Ranking de siniestros según el tipo

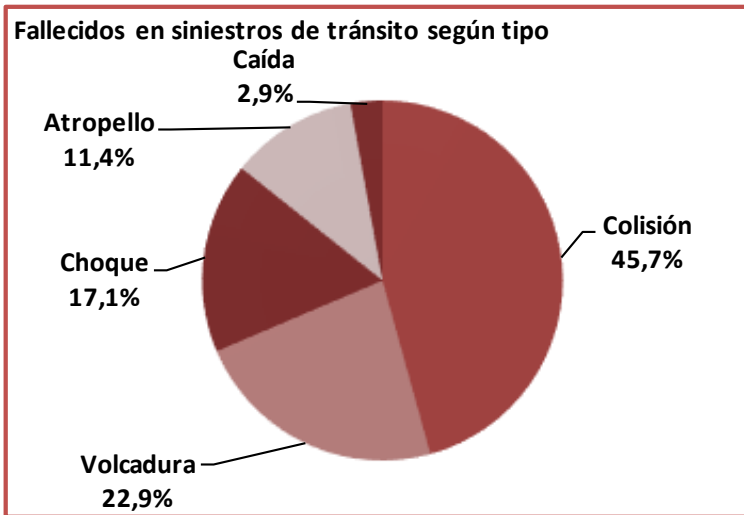
| Tipo         | Siniestros   | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|---------------------|
| Colisión     | 622          | 16         | 35         | 23           | 358        | 416              | 2,57                |
| Choque       | 351          | 6          | 25         | 11           | 140        | 176              | 1,71                |
| Volcadura    | 204          | 8          | 65         | 22           | 230        | 317              | 3,92                |
| Atropello    | 92           | 4          | 21         | 7            | 72         | 100              | 4,35                |
| Otro tipo    | 50           | 0          | 2          | 3            | 16         | 21               | 0,00                |
| Caída        | 10           | 1          | 4          | 1            | 5          | 10               | 10,00               |
| <b>Total</b> | <b>1.329</b> | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     | <b>2,63</b>         |

### Proporción porcentual de los tipos de siniestros de tránsito

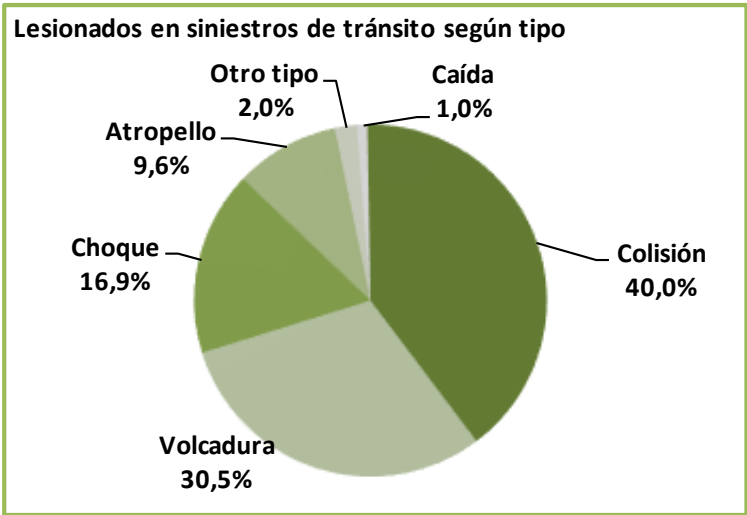
#### Siniestralidad



#### Mortalidad



#### Morbilidad





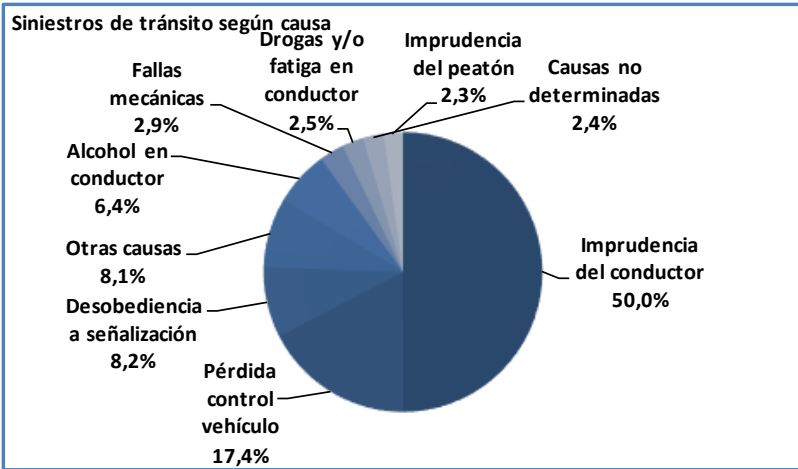
## Ranking de siniestros según la causa

| Causa                          | Siniestros   | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados | Índice de severidad |
|--------------------------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|---------------------|
| Imprudencia del conductor      | 664          | 11         | 25         | 20           | 288        | 333              | 1,66                |
| Pérdida control vehículo       | 231          | 6          | 66         | 21           | 227        | 314              | 2,60                |
| Desobediencia a señalización   | 109          | 1          | 7          | 4            | 107        | 118              | 0,92                |
| Alcohol en conductor           | 85           | 8          | 15         | 10           | 46         | 71               | 9,41                |
| Otras causas                   | 70           | 0          | 2          | 1            | 17         | 20               | 0,00                |
| Fallas mecánicas               | 38           | 0          | 9          | 3            | 46         | 58               | 0,00                |
| Drogas y/o fatiga en conductor | 33           | 1          | 9          | 3            | 24         | 36               | 3,03                |
| Causas no determinadas         | 32           | 0          | 4          | 1            | 33         | 38               | 0,00                |
| Imprudencia del peatón         | 30           | 2          | 12         | 2            | 15         | 29               | 6,67                |
| Velocidad imprudente           | 20           | 4          | 0          | 1            | 10         | 11               | 20,00               |
| Deficiencias viales            | 10           | 0          | 2          | 0            | 7          | 9                | 0,00                |
| Imprudencia del pasajero       | 4            | 1          | 1          | 0            | 0          | 1                | 25,00               |
| Alcohol en peatón              | 3            | 1          | 0          | 1            | 1          | 2                | 33,33               |
| <b>Total</b>                   | <b>1.329</b> | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     | <b>2,63</b>         |

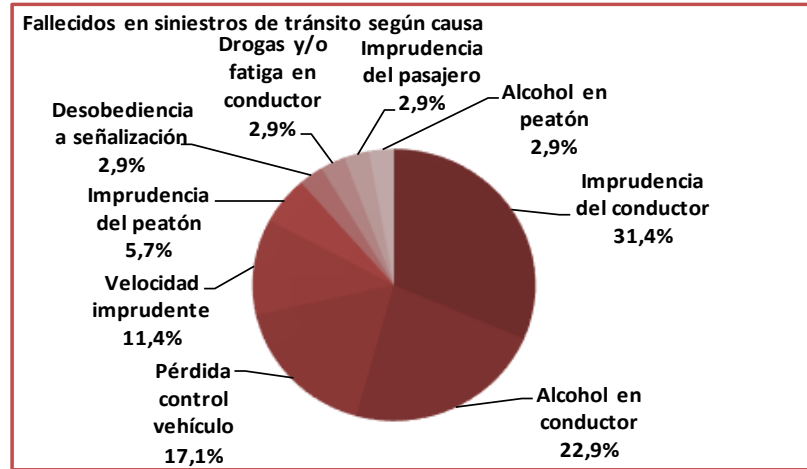


### Proporción porcentual de las causas de siniestros de tránsito

#### Siniestralidad



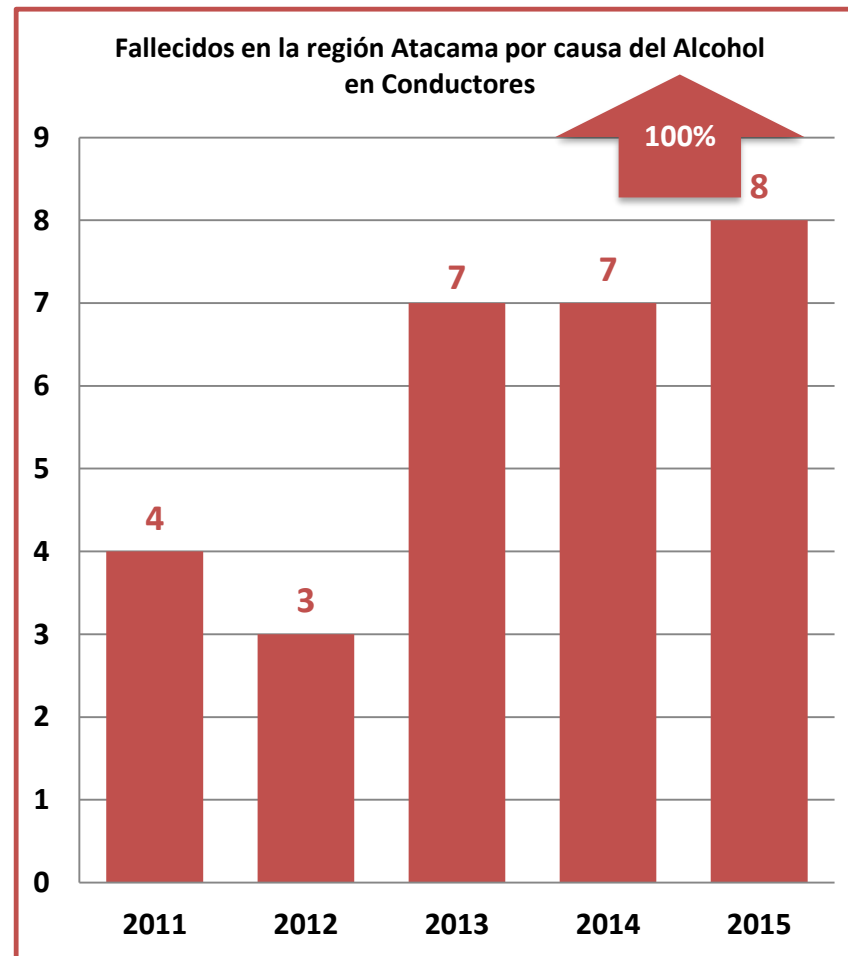
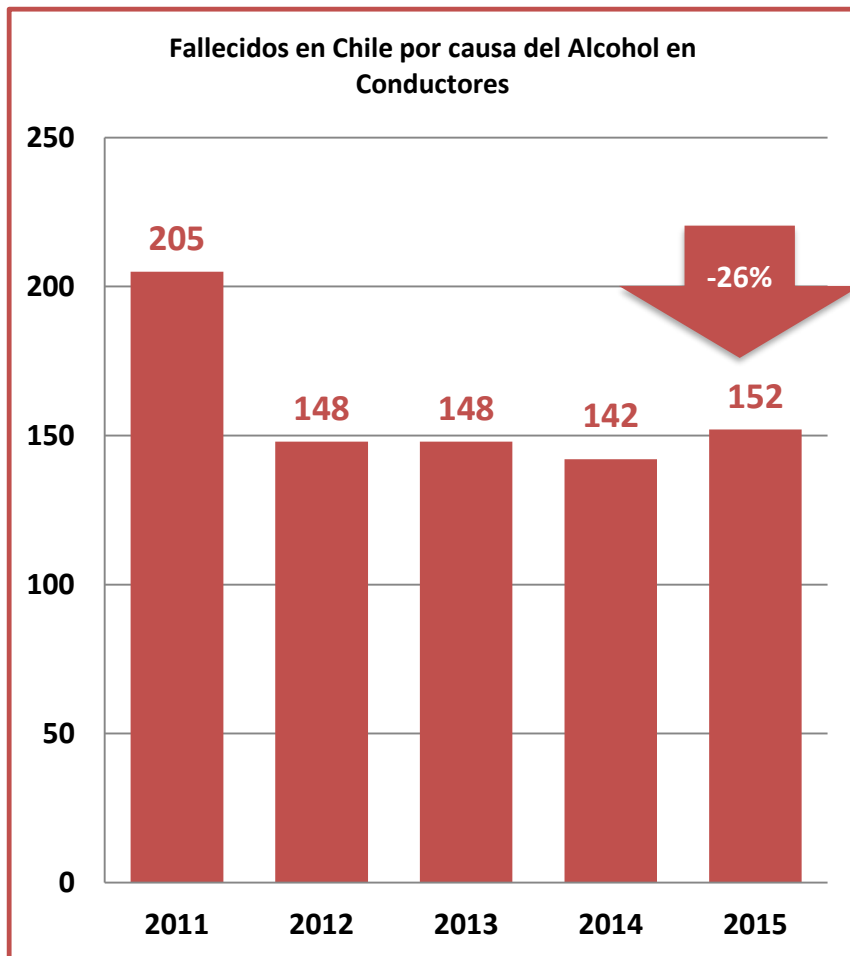
#### Mortalidad



#### Morbilidad



### Fallecidos por “alcohol en conductores”



Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

Período ANTES de Ley Tolerancia Cero

Período DESPUÉS de Ley Tolerancia Cero

**Ranking de siniestros según la comuna de ocurrencia**

| Comuna               | Siniestros   | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados | Índice de severidad |
|----------------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|---------------------|
| Copiapó              | 817          | 17         | 65         | 22           | 356        | 443              | 2,08                |
| Vallenar             | 229          | 4          | 32         | 23           | 242        | 297              | 1,75                |
| Caldera              | 111          | 6          | 22         | 8            | 69         | 99               | 5,41                |
| Tierra Amarilla      | 48           | 2          | 8          | 1            | 20         | 29               | 4,17                |
| Diego de Almagro     | 45           | 0          | 2          | 3            | 48         | 53               | 0,00                |
| Freirina             | 23           | 2          | 6          | 1            | 31         | 38               | 8,70                |
| Huasco               | 22           | 1          | 7          | 2            | 26         | 35               | 4,55                |
| Chañaral             | 20           | 3          | 6          | 3            | 18         | 27               | 15,00               |
| Alto del Carmen      | 14           | 0          | 4          | 4            | 11         | 19               | 0,00                |
| <b>Total general</b> | <b>1.329</b> | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     | <b>2,63</b>         |





## Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia

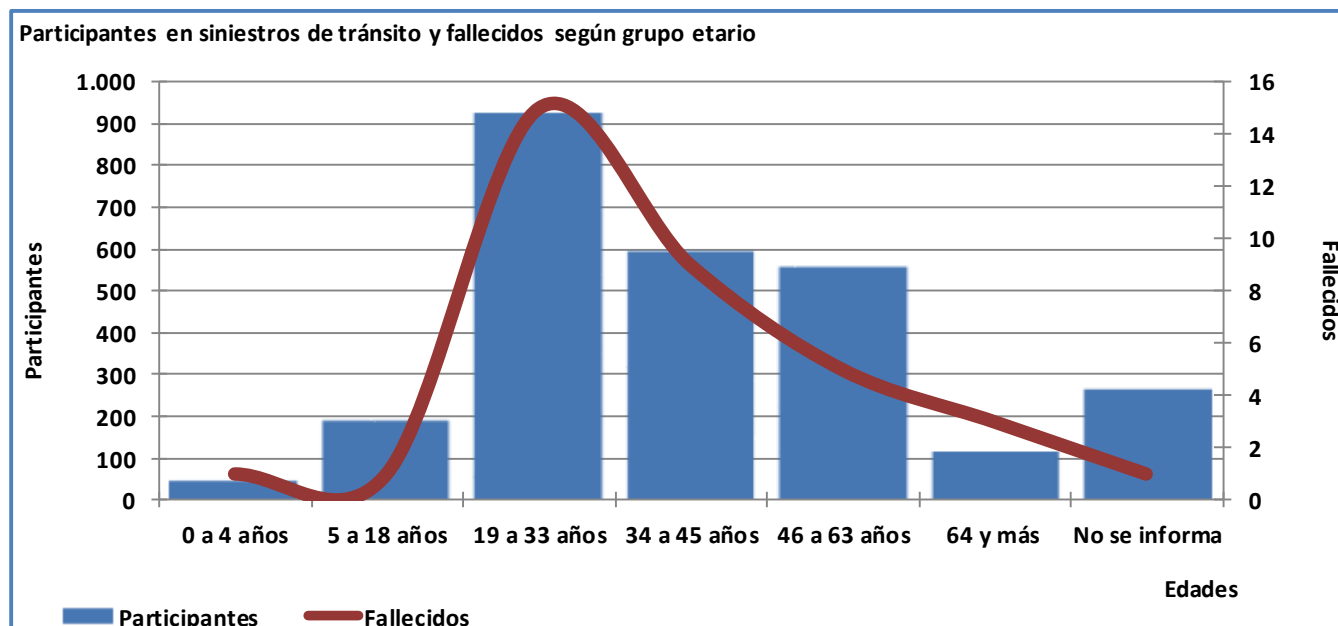
| Ruta              | Siniestros | Fallecidos | Graves | Menos graves | Leves | Total lesionados | Índice de severidad |
|-------------------|------------|------------|--------|--------------|-------|------------------|---------------------|
| Ruta 5 Norte      | 194        | 14         | 44     | 26           | 184   | 254              | 7,22                |
| C-46              | 29         | 2          | 1      | 1            | 37    | 39               | 6,90                |
| 31 Ch, C-17, C-13 | 25         | 3          | 8      | 1            | 24    | 33               | 12,00               |
| C-35              | 16         | 1          | 3      | 0            | 10    | 13               | 6,25                |
| C-13              | 15         | 1          | 1      | 0            | 15    | 16               | 6,67                |
| C-470             | 11         | 1          | 2      | 2            | 15    | 19               | 9,09                |
| C-495             | 8          | 0          | 3      | 1            | 10    | 14               | 0,00                |
| C-485             | 7          | 0          | 1      | 1            | 5     | 7                | 0,00                |
| C-358             | 5          | 0          | 4      | 1            | 8     | 13               | 0,00                |
| C-500             | 5          | 0          | 2      | 1            | 10    | 13               | 0,00                |
| 31 Ch             | 5          | 0          | 1      | 0            | 2     | 3                | 0,00                |
| C-354             | 5          | 0          | 0      | 0            | 9     | 9                | 0,00                |
| C-370             | 4          | 1          | 1      | 4            | 3     | 8                | 25,00               |
| C-386             | 4          | 0          | 3      | 0            | 3     | 6                | 0,00                |
| C-491             | 4          | 0          | 0      | 1            | 2     | 3                | 0,00                |
| C-494             | 3          | 0          | 1      | 0            | 4     | 5                | 0,00                |
| C-360             | 3          | 0          | 1      | 0            | 0     | 1                | 0,00                |
| C-151             | 3          | 0          | 0      | 1            | 3     | 4                | 0,00                |
| C-468             | 2          | 0          | 2      | 0            | 9     | 11               | 0,00                |
| C-493             | 2          | 0          | 1      | 0            | 0     | 1                | 0,00                |
| C-147             | 2          | 0          | 0      | 0            | 3     | 3                | 0,00                |
| C-397             | 2          | 0          | 0      | 0            | 1     | 1                | 0,00                |
| C-355             | 2          | 0          | 0      | 0            | 0     | 0                | 0,00                |
| C-411             | 1          | 1          | 0      | 0            | 0     | 0                | 100,00              |
| C-453             | 1          | 0          | 2      | 0            | 1     | 3                | 0,00                |
| C-120             | 1          | 0          | 1      | 0            | 1     | 2                | 0,00                |
| C-499             | 1          | 0          | 0      | 2            | 0     | 2                | 0,00                |
| C-455             | 1          | 0          | 0      | 1            | 2     | 3                | 0,00                |
| C-125             | 1          | 0          | 0      | 1            | 0     | 1                | 0,00                |
| C-354, C-364      | 1          | 0          | 0      | 0            | 2     | 2                | 0,00                |
| B-155             | 1          | 0          | 0      | 0            | 1     | 1                | 0,00                |

**Ranking de siniestros según la ruta de ocurrencia (continuación)**

| <b>Ruta</b> | <b>Siniestros</b> | <b>Fallecidos</b> | <b>Graves</b> | <b>Menos graves</b> | <b>Leves</b> | <b>Total lesionados</b> | <b>Índice de severidad</b> |
|-------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------|--------------|-------------------------|----------------------------|
| C-237       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 1            | 1                       | 0,00                       |
| C-327       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 1            | 1                       | 0,00                       |
| C-489       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 1            | 1                       | 0,00                       |
| C-501       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 1            | 1                       | 0,00                       |
| C-173       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 0            | 0                       | 0,00                       |
| C-253       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 0            | 0                       | 0,00                       |
| C-261       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 0            | 0                       | 0,00                       |
| C-356       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 0            | 0                       | 0,00                       |
| C-357       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 0            | 0                       | 0,00                       |
| C-487       | 1                 | 0                 | 0             | 0                   | 0            | 0                       | 0,00                       |

### Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario

| Edad          | Grupo etario    | Participantes | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados |
|---------------|-----------------|---------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|
| 0 a 4 años    | Bebés           | 46            | 1          | 6          | 1            | 24         | 31               |
| 5 a 18 años   | Niños           | 188           | 1          | 20         | 12           | 104        | 136              |
| 19 a 33 años  | Jóvenes         | 919           | 15         | 47         | 31           | 295        | 373              |
| 34 a 45 años  | Adultos jóvenes | 593           | 9          | 29         | 10           | 168        | 207              |
| 46 a 63 años  | Adultos         | 552           | 5          | 29         | 8            | 145        | 182              |
| 64 y más      | Adultos mayores | 116           | 3          | 6          | 1            | 32         | 39               |
| No se informa |                 | 263           | 1          | 15         | 4            | 53         | 72               |
| <b>Total</b>  |                 | <b>2.677</b>  | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     |

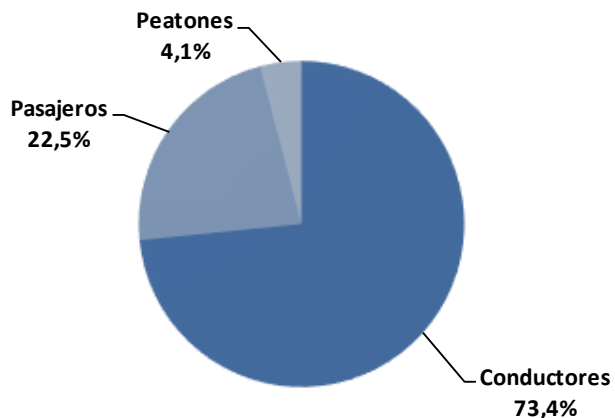


### Cantidad de participantes y víctimas según calidad

| Calidad      | Participantes | Fallecidos | Total lesionados |
|--------------|---------------|------------|------------------|
| Conductores  | 1.965         | 15         | 494              |
| Pasajeros    | 602           | 15         | 453              |
| Peatones     | 110           | 5          | 93               |
| <b>Total</b> | <b>2.677</b>  | <b>35</b>  | <b>1.040</b>     |

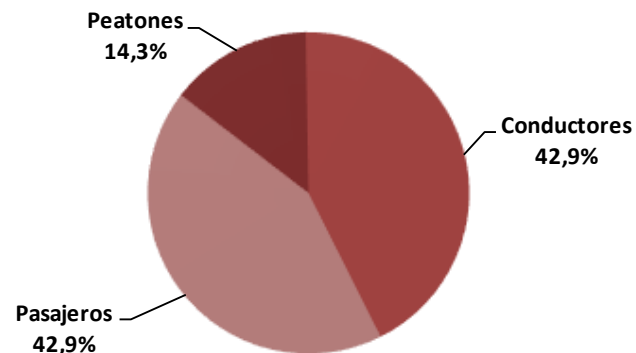
#### Participación

% Participación según calidad de usuario



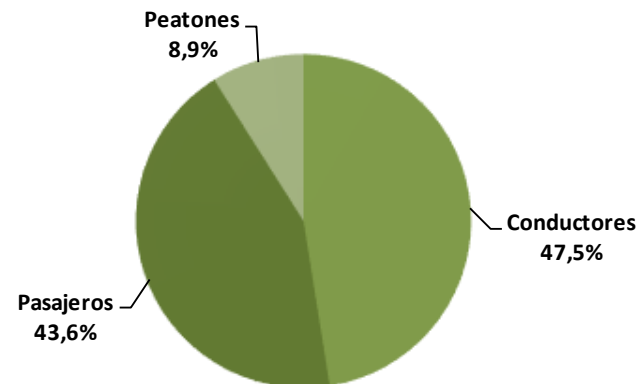
#### Mortalidad

% Fallecidos según calidad de usuario



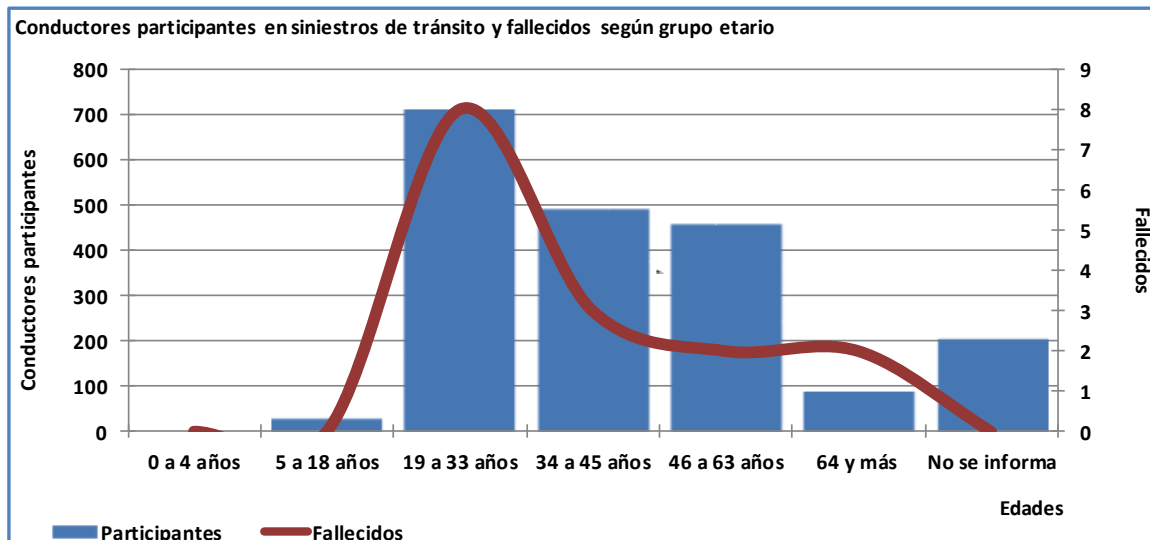
#### Morbilidad

% Lesionados según calidad de usuario



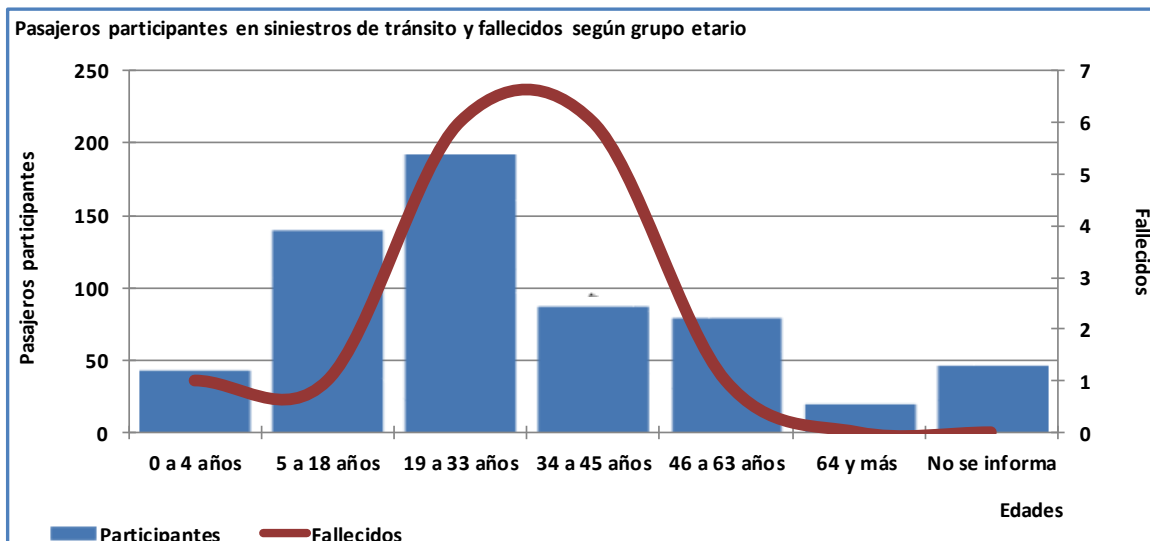
### Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad          | Grupo etario    | CONDUCTORES |           |              |            |                  |
|---------------|-----------------|-------------|-----------|--------------|------------|------------------|
|               |                 | Fallecidos  | Graves    | Menos graves | Leves      | Total lesionados |
| 0 a 4 años    | Bebés           | 0           | 0         | 0            | 0          | 0                |
| 5 a 18 años   | Niños           | 0           | 4         | 0            | 9          | 13               |
| 19 a 33 años  | Jóvenes         | 8           | 27        | 16           | 174        | 217              |
| 34 a 45 años  | Adultos jóvenes | 3           | 17        | 2            | 106        | 125              |
| 46 a 63 años  | Adultos         | 2           | 17        | 4            | 85         | 106              |
| 64 y más      | Adultos mayores | 2           | 2         | 1            | 12         | 15               |
| No se informa |                 | 0           | 2         | 3            | 13         | 18               |
| <b>Total</b>  |                 | <b>15</b>   | <b>69</b> | <b>26</b>    | <b>399</b> | <b>494</b>       |



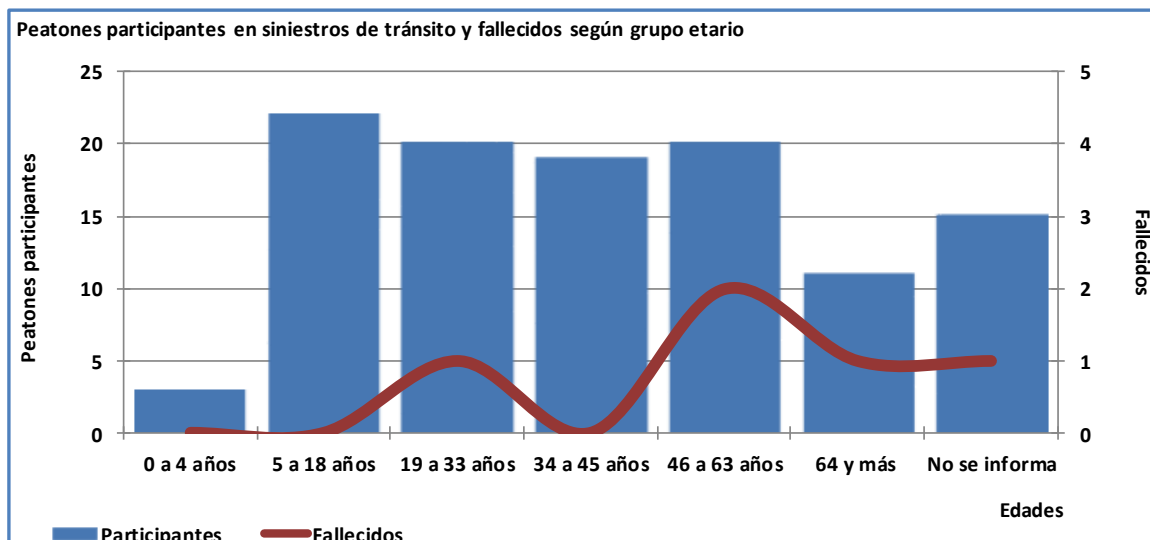
### Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad          | Grupo etario    | PASAJEROS  |           |              |            |                  |
|---------------|-----------------|------------|-----------|--------------|------------|------------------|
|               |                 | Fallecidos | Graves    | Menos graves | Leves      | Total lesionados |
| 0 a 4 años    | Bebés           | 1          | 4         | 0            | 24         | 28               |
| 5 a 18 años   | Niños           | 1          | 12        | 9            | 83         | 104              |
| 19 a 33 años  | Jóvenes         | 6          | 16        | 13           | 109        | 138              |
| 34 a 45 años  | Adultos jóvenes | 6          | 10        | 7            | 48         | 65               |
| 46 a 63 años  | Adultos         | 1          | 10        | 3            | 48         | 61               |
| 64 y más      | Adultos mayores | 0          | 2         | 0            | 12         | 14               |
| No se informa |                 | 0          | 8         | 0            | 35         | 43               |
| <b>Total</b>  |                 | <b>15</b>  | <b>62</b> | <b>32</b>    | <b>359</b> | <b>453</b>       |



### Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad          | Grupo etario    | PEATONES   |           |              |           |                  |
|---------------|-----------------|------------|-----------|--------------|-----------|------------------|
|               |                 | Fallecidos | Graves    | Menos graves | Leves     | Total lesionados |
| 0 a 4 años    | Bebés           | 0          | 2         | 1            | 0         | 3                |
| 5 a 18 años   | Niños           | 0          | 4         | 3            | 12        | 19               |
| 19 a 33 años  | Jóvenes         | 1          | 4         | 2            | 12        | 18               |
| 34 a 45 años  | Adultos jóvenes | 0          | 2         | 1            | 14        | 17               |
| 46 a 63 años  | Adultos         | 2          | 2         | 1            | 12        | 15               |
| 64 y más      | Adultos mayores | 1          | 2         | 0            | 8         | 10               |
| No se informa |                 | 1          | 5         | 1            | 5         | 11               |
| <b>Total</b>  |                 | <b>5</b>   | <b>21</b> | <b>9</b>     | <b>63</b> | <b>93</b>        |

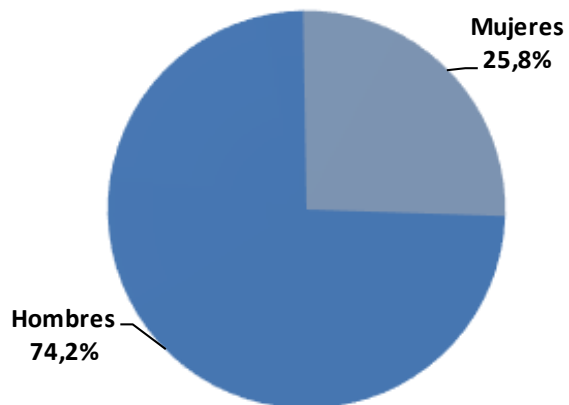


### Cantidad de participantes y víctimas según género

| Género       | Participantes | Fallecidos | Total lesionados |
|--------------|---------------|------------|------------------|
| Mujeres      | 691           | 9          | 393              |
| Hombres      | 1.986         | 26         | 647              |
| <b>Total</b> | <b>2.677</b>  | <b>35</b>  | <b>1.040</b>     |

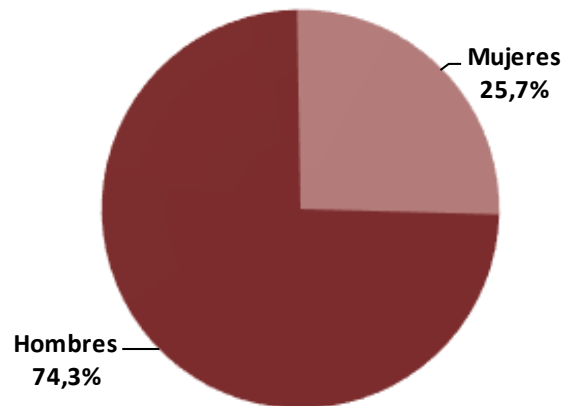
#### Participación

% Participación según género de usuario



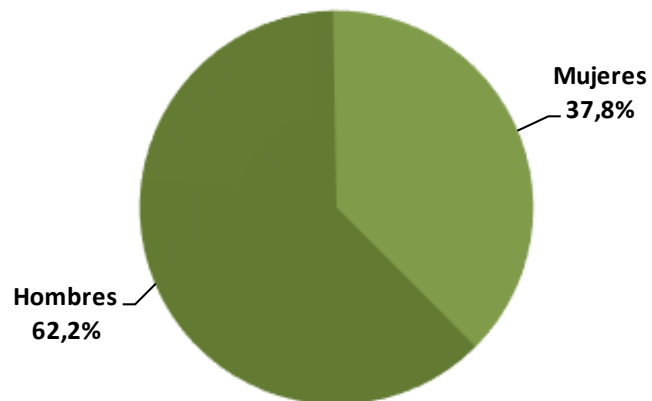
#### Mortalidad

% Fallecidos según género de usuario



#### Morbilidad

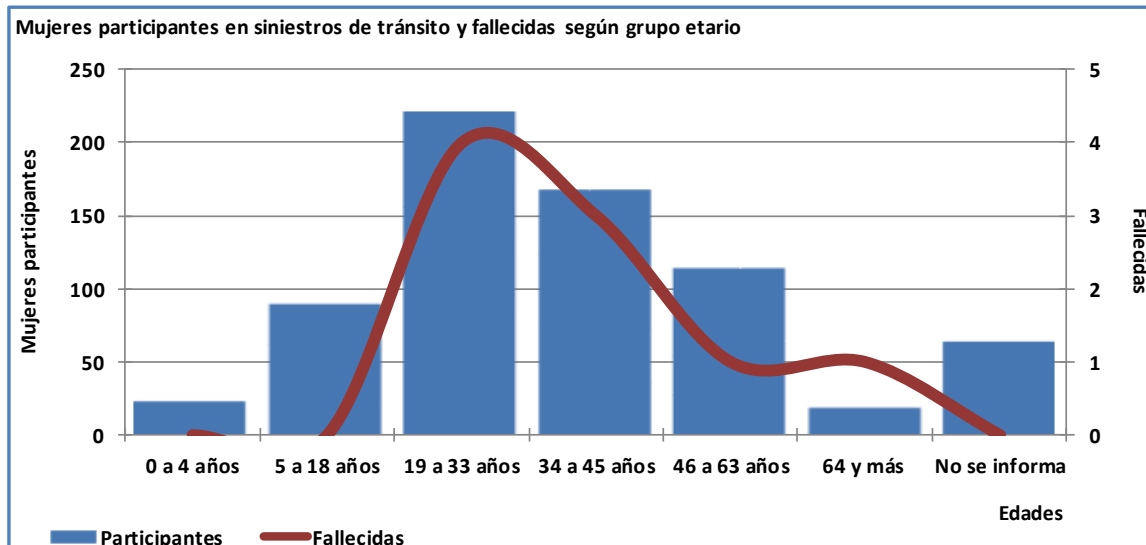
% Lesionados según género de usuario





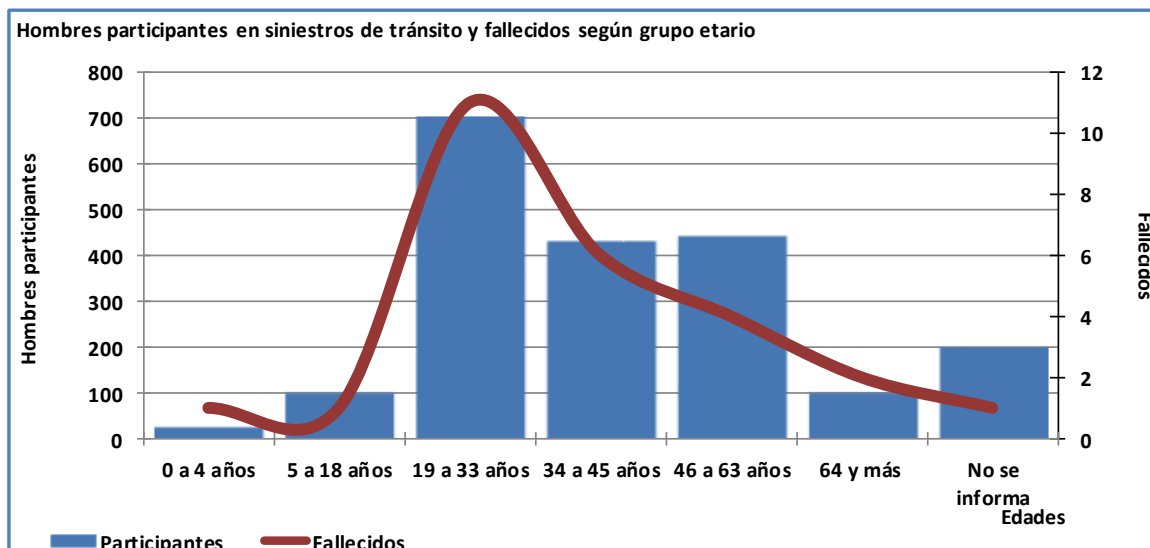
### Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario

| Edad          | Grupo etario    | MUJERES    |           |              |            |                  |
|---------------|-----------------|------------|-----------|--------------|------------|------------------|
|               |                 | Fallecidas | Graves    | Menos graves | Leves      | Total lesionadas |
| 0 a 4 años    | Bebés           | 0          | 3         | 1            | 12         | 16               |
| 5 a 18 años   | Niños           | 0          | 6         | 8            | 53         | 67               |
| 19 a 33 años  | Jóvenes         | 4          | 9         | 10           | 93         | 112              |
| 34 a 45 años  | Adultos jóvenes | 3          | 8         | 4            | 65         | 77               |
| 46 a 63 años  | Adultos         | 1          | 10        | 4            | 58         | 72               |
| 64 y más      | Adultos mayores | 1          | 3         | 0            | 8          | 11               |
| No se informa |                 | 0          | 6         | 1            | 31         | 38               |
| <b>Total</b>  |                 | <b>9</b>   | <b>45</b> | <b>28</b>    | <b>320</b> | <b>393</b>       |



### Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario

| Edad          | Grupo etario    | HOMBRES    |            |              |            |                  |
|---------------|-----------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|
|               |                 | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados |
| 0 a 4 años    | Bebés           | 1          | 3          | 0            | 12         | 15               |
| 5 a 18 años   | Niños           | 1          | 14         | 4            | 51         | 69               |
| 19 a 33 años  | Jóvenes         | 11         | 38         | 21           | 202        | 261              |
| 34 a 45 años  | Adultos jóvenes | 6          | 21         | 6            | 103        | 130              |
| 46 a 63 años  | Adultos         | 4          | 19         | 4            | 87         | 110              |
| 64 y más      | Adultos mayores | 2          | 3          | 1            | 24         | 28               |
| No se informa |                 | 1          | 9          | 3            | 22         | 34               |
| <b>Total</b>  |                 | <b>26</b>  | <b>107</b> | <b>39</b>    | <b>501</b> | <b>647</b>       |

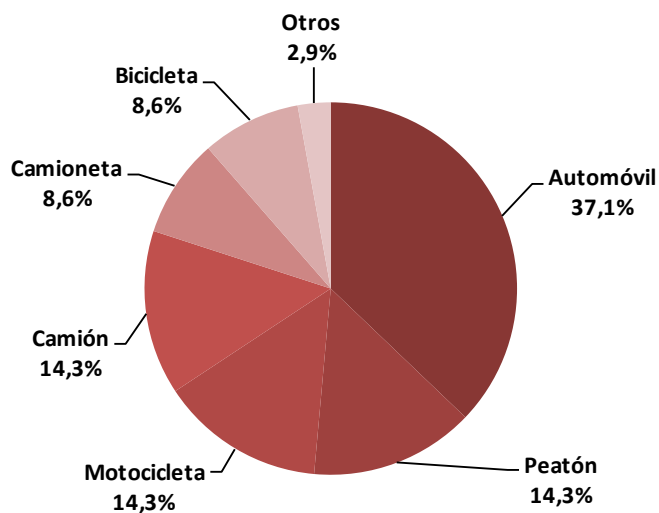


### Ranking de fallecidos según tipo de usuario (2015)

| Tipo de usuario      | Siniestros   | Fallecidos | Graves     | Menos graves | Leves      | Total lesionados |
|----------------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|
| Automóvil            | 856          | 13         | 55         | 31           | 404        | 490              |
| Peatón               | 100          | 5          | 21         | 9            | 63         | 93               |
| Motocicleta          | 68           | 5          | 18         | 2            | 42         | 62               |
| Camión               | 150          | 5          | 12         | 4            | 44         | 60               |
| Camioneta            | 391          | 3          | 26         | 11           | 169        | 206              |
| Bicicleta            | 39           | 3          | 7          | 3            | 25         | 35               |
| Otros                | 23           | 1          | 4          | 1            | 15         | 20               |
| Jeep                 | 59           | 0          | 7          | 3            | 28         | 38               |
| Furgón               | 55           | 0          | 2          | 1            | 19         | 22               |
| Bus / Taxibus        | 39           | 0          | 0          | 2            | 8          | 10               |
| Minibus              | 14           | 0          | 0          | 0            | 4          | 4                |
| Dado a la fuga       | 5            | 0          | 0          | 0            | 0          | 0                |
| <b>Total general</b> | <b>1.799</b> | <b>35</b>  | <b>152</b> | <b>67</b>    | <b>821</b> | <b>1.040</b>     |

(\*) Corresponde al número de siniestros donde participó cada tipo de usuario

Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de usuario (2015)





Síguenos:  Conaset  conaset\_