



CONASET

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

COMISIÓN NACIONAL DE
SEGURIDAD DE TRÁNSITO
Área de Estudios y Estadísticas

LOS JÓVENES EN EL TRÁNSITO (PERÍODO 2000-2010)



Índice

Portada	1
Índice	2
Introducción	3
Los jóvenes en el tránsito	5
(a) Distribución según horario de ocurrencia	8
(b) Distribución según día de ocurrencia.....	9
(c) Distribución según mes de ocurrencia	10
(d) Distribución según tipo de accidente.....	11
(e) Distribución según región de ocurrencia.....	12
(f) Distribución según zona de ocurrencia.....	13
(g) Distribución según edad	14
(h) Distribución según calidad	16
(i) Distribución según calidad y edad	17
(j) Distribución según género	20
(k) Distribución según calidad y género	21
ANEXO 1: “Defunciones por grupos de causa de muerte y grupo de edad (15 a 29 años)”	22
ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los accidentes de tránsito	23
ANEXO 2: “Detalle de la tipología de los accidentes de tránsito”	24

Introducción

La alta incidencia de los jóvenes en la accidentalidad de tránsito implica una serie de consecuencias lamentables para nuestra sociedad. Según cifras entregadas por la Organización mundial de la Salud (OMS, 2009), cada año mueren aproximadamente 400.000 jóvenes menores de 25 años en las carreteras y calles de todo el mundo, constituyendo un promedio de 1049 fallecidos al día.

Un joven fallecido por accidentes de tránsito es un sujeto que, junto con la generación de dolor y sufrimiento para su familia y cercanos, provoca enormes consecuencias socioeconómicas también lamentables. Esto, por encontrarse en la edad donde mayor proyección en el tiempo y mayor injerencia puede tener en la productividad de un país. En el contexto del envejecimiento de la población chilena, esta problemática se sigue profundizando aún más con la lamentable tendencia de las cifras de accidentalidad, que en los puntos posteriores se podrán observar con detalle.

Paradójicamente, esta alta incidencia en el desarrollo del país, va de la mano con una alta presencia en los accidentes o siniestros de tránsito de este rango etario en nuestra población, **representando los jóvenes la categoría con mayor cantidad de fallecidos**. La respuesta a la pregunta de por qué ocurre en los jóvenes más que en otros grupos etarios, se intenta explicar introductoriamente en las siguientes líneas, desde una perspectiva psicosocial.

Lo principal es entender que el joven (no sólo en Chile) es el sujeto que menos tiempo lleva vinculado con la conducción, por ende es un **sujeto con mayor grado de inexperiencia**. Salvo excepciones de adultos de edad más avanzada, que comienzan a conducir “tarde”, la mayoría de los jóvenes presentes en las tasas de accidentalidad son parte de este grupo denominado internacionalmente “conductores novatos”. Lógicamente, una persona que lleva menos tiempo en la conducción, tiene menos herramientas para hacerlo correctamente producto de aprendizajes menos instaurados, en este caso, tras el volante.

Esta situación en sí misma no tendría mayor influencia, si no abordamos y lo vinculamos a otra situación característica principalmente de los sujetos de esta edad, como es la **temeridad y el menosprecio del riesgo**: La omnipotencia psicológica, principalmente por encontrarse en una edad de alta experimentación del entorno, la sensación de que “la muerte” es una etapa bastante lejana y pocas veces asumida en su real dimensión, son elementos altamente influyentes para asumir conductas temerarias y muchas veces riesgosas. Esto mismo va de la mano con el bajo uso de medidas de seguridad tales como el cinturón de seguridad o el casco por parte de ciclistas, la realización de conductas como conducir a exceso de velocidad, llegando en algunos casos incluso a maniobras de riesgo exhibicionistas (esto último muchas veces asociado a la ingesta de alcohol, drogas, y/o la presión social de otros jóvenes), no sólo como conductores, sino también como pasajeros o peatones.

Como se mencionaba anteriormente la adolescencia y juventud son etapas que propician la experimentación del entorno, hecho que muchas veces (bajo ciertas circunstancias psicosociales) genera la incurrencia en conductas extremas. El consumo de alcohol y otras drogas, que muchas veces puede comenzar como un comportamiento experimental, puede, bajo ciertas condiciones de vulnerabilidad, convertirse en un “consumo problemático”. Dentro

de esa relación problemática con el alcohol, se encuentra la posibilidad de conducir vehículos motorizados o incluso transitar como peatones bajo la influencia de esta sustancia (y/o otras drogas ilegales) en la vía pública. Ambas situaciones son altamente riesgosas, teniendo una importante injerencia en las cifras de accidentalidad en este rango etario, elemento que por supuesto se verá con mayor profundidad estadística en los puntos posteriores de este documento.

En el caso de los jóvenes, junto a lo mencionado, la ausencia de una **“tolerancia aprendida”** en el consumo de alcohol, es otro elemento importante, considerando que en los primeros años de consumo de esta sustancia (legalmente permitida en mayores de edad, y socialmente aceptado en nuestra cultura), muchas veces el autoconocimiento para realizarlo suele ser limitado. En el fondo, queremos decir que existe un número significativo de jóvenes que beben, los que poseen una cultura ética poco desarrollada, o lisa y llanamente, que muchos de ellos/as no saben medirse en el consumo, en base a la misma inexperiencia.

Es importante destacar que la presencia de jóvenes en los fallecidos por esta causa no es equitativa al segregarlo por género. Esto quiere decir que **el porcentaje de hombres y mujeres asociados a accidentes, o directamente fallecidos en eventos de este tipo mantienen una proporción bastante representativa a nivel mundial, representando las mujeres cerca de un 20% de esas cifras.** Así, en el caso de los jóvenes podemos ver por ejemplo que el año 2010 en Chile fueron 81 las mujeres jóvenes fallecidas por accidentes de tránsito, representando casi un 23% del total de jóvenes fallecidos en ese año, que corresponde a 357 sujetos, de los cuáles 276 fueron varones (77%).

Bajo todo este contexto, no es de extrañar que, dentro de las principales causas de fallecidos en nuestro país, los accidentes de tránsito tengan una incidencia tan elevada.

Según los datos más actuales del MINSAL – DEIS (2007), los **accidentes de tránsito representan la segunda causa de muerte en los jóvenes chilenos.** Por otro lado, son cuatro veces mayor a la cantidad de jóvenes fallecidos por homicidios, que representan la tercera causa de deceso. Representan así casi un 17% del total de causas de muerte en la población joven en Chile.

No es menor reflejar nuestra preocupación institucional frente a las tres primeras causas de deceso en nuestra población joven, todas ellas, potencialmente **evitables**, detallando en este caso los fallecidos por accidentes de tránsito. Este informe busca ser un elemento enriquecedor del análisis, pero sin implicar una “complicidad” con esta lamentable situación, sino pretendiendo ser un llamado de alerta para buscar mecanismos que modifiquen ostensiblemente la realidad presentada.

Los jóvenes en el tránsito

El presente informe ha sido confeccionado a partir de la base de datos de accidentes de tránsito proporcionada por Carabineros de Chile. El total de personas fallecidas comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada accidente de tránsito.

La información estadística presentada a continuación cuantifica **los accidentes de tránsito ocurridos durante los años 2000–2010 dentro del territorio nacional** con la **participación de jóvenes entre 15 y 29 años**. Para este análisis se han utilizado distintas variables que forman parte de la base de datos de accidentes de tránsito y que permitirán estudiar este grupo etario.

Las estadísticas muestran que los jóvenes entre los 15 y 29 años tienen una fuerte participación en colisiones y atropellos fatales en accidentes de tránsito, lo cual genera un alto costo a nivel social y económico. El 80% de los jóvenes fallecidos son hombres, y al diferenciar por calidad tenemos que en los conductores el 94% es hombre, en los pasajeros el 65% y en los peatones el 78%.

La principal causa donde participan los jóvenes es la “imprudencia en los conductores”, pero la causa con el mayor número de fallecidos es el “alcohol en conductores”.

Durante el período comprendido entre los años **2000 a 2010**, han participado **309.152** jóvenes entre **15 y 29** años en accidentes de tránsito, registrándose un total de **4.220** fallecidos y **172.611** lesionados de diversa consideración (**23.327** graves, **19.037** menos graves y **130.247** leves).

El siguiente cuadro muestra el detalle por año, destacándose como el año con mayor participación de jóvenes en accidentes de tránsito y el mayor número de fallecidos y lesionados el **2008**, mientras que el de menor número de participantes y víctimas fue el año **2002**.

Cuadro N°1.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito, período 2000-2010

Año	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
2000	27.283	392	2.464	2.275	10.805	15.544
2001	26.942	345	2.137	2.092	10.694	14.923
2002	24.391	337	2.066	2.000	9.767	13.833
2003	25.075	405	2.073	1.776	10.064	13.913
2004	25.860	370	2.021	1.725	10.836	14.582
2005	26.085	364	1.989	1.515	11.650	15.154
2006	26.046	423	1.953	1.467	11.603	15.023
2007	30.745	391	2.157	1.642	13.560	17.359
2008	32.717	474	2.306	1.701	14.059	18.066
2009	32.194	362	2.081	1.445	13.454	16.980
2010	31.814	357	2.080	1.399	13.755	17.234
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N°1.-

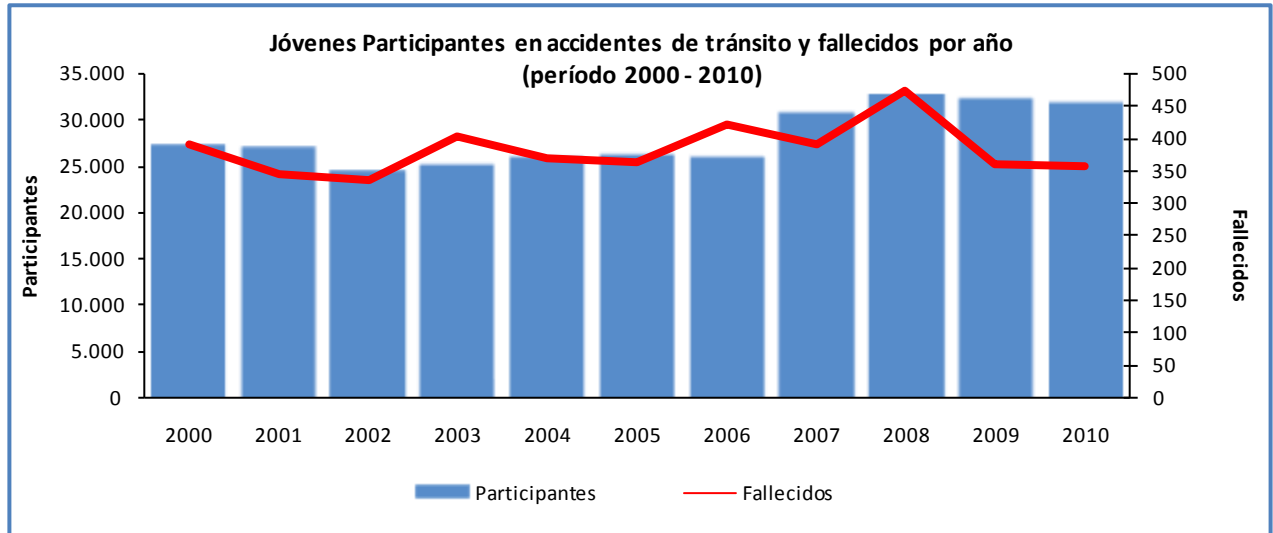
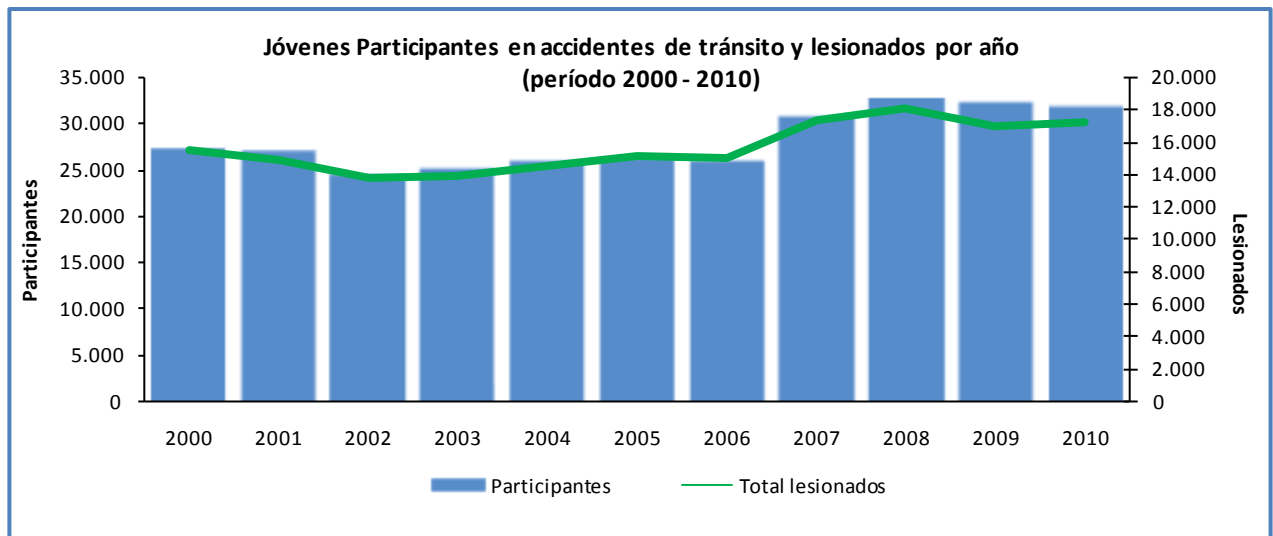


Gráfico N°2.-

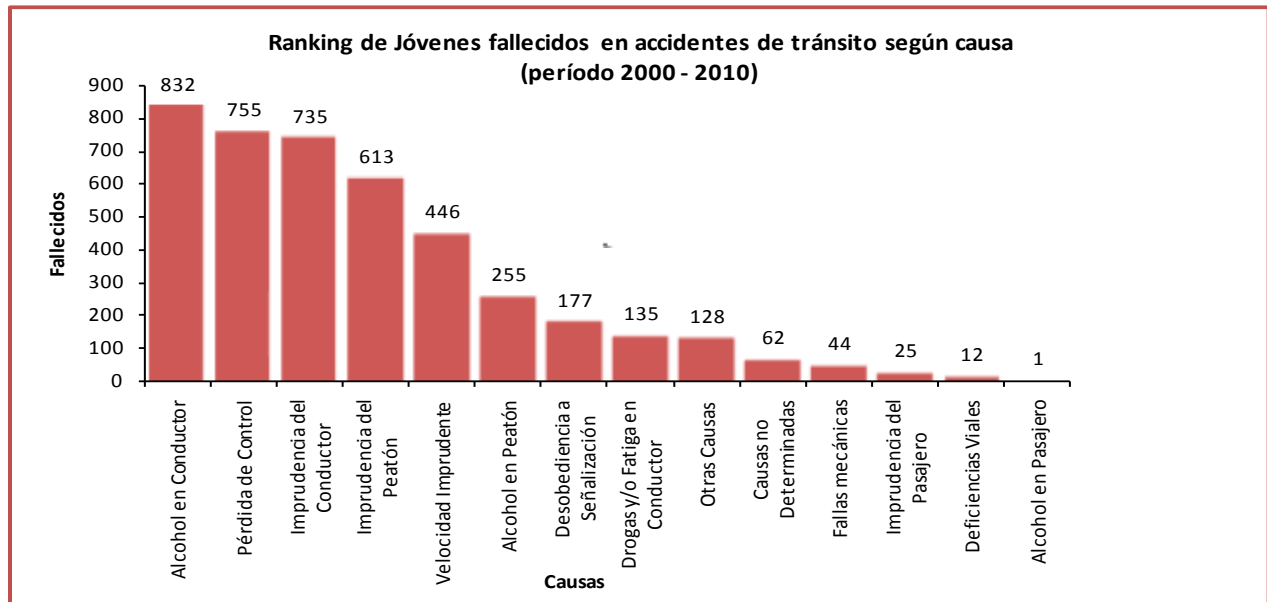


Durante este período, la causa que registró la mayor participación de jóvenes en accidentes de tránsito fue **imprudencia del conductor**, con un total de **126.362** jóvenes, dejando un total de **58.283** lesionados de diversa consideración. Mientras que el **alcohol en conductores** dejó el número más alto de fallecidos, llegando a **832** víctimas fatales.

Cuadro N°2.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según causa, período 2000-2010

Causa de accidente ¹	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia del conductor	126.362	735	5.770	5.753	46.760	58.283
Desobediencia a señalización	44.726	177	2.257	2.335	20.812	25.404
Alcohol en conductor	33.073	832	4.103	2.941	16.040	23.084
Pérdida de control del vehículo	30.511	755	3.557	2.624	16.144	22.325
Imprudencia del peatón	21.478	613	2.485	1.352	6.384	10.221
Velocidad imprudente	13.070	446	1.470	1.159	6.633	9.262
Causas no determinadas	12.911	62	1.059	747	4.892	6.698
Otras causas	9.602	128	706	603	3.970	5.279
Fallas mecánicas	6.849	44	556	570	3.983	5.109
Drogas y/o fatiga en conductor	3.323	135	504	360	1.821	2.685
Alcohol en peatón	3.072	255	445	188	725	1.358
Imprudencia del pasajero	2.462	25	256	259	1.178	1.693
Deficiencias viales	1.613	12	147	135	878	1.160
Alcohol en pasajero	92	1	12	9	25	46
No se informa	8	0	0	2	2	4
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N°3.-



¹ Ver Anexo 1

a) Distribución según horario de ocurrencia

La mayor participación de jóvenes en accidentes de tránsito se produjo principalmente entre las 18:00 – 19:59 horas, registrándose entre las **19:00 y 19:59** el número más alto (**20.564**).

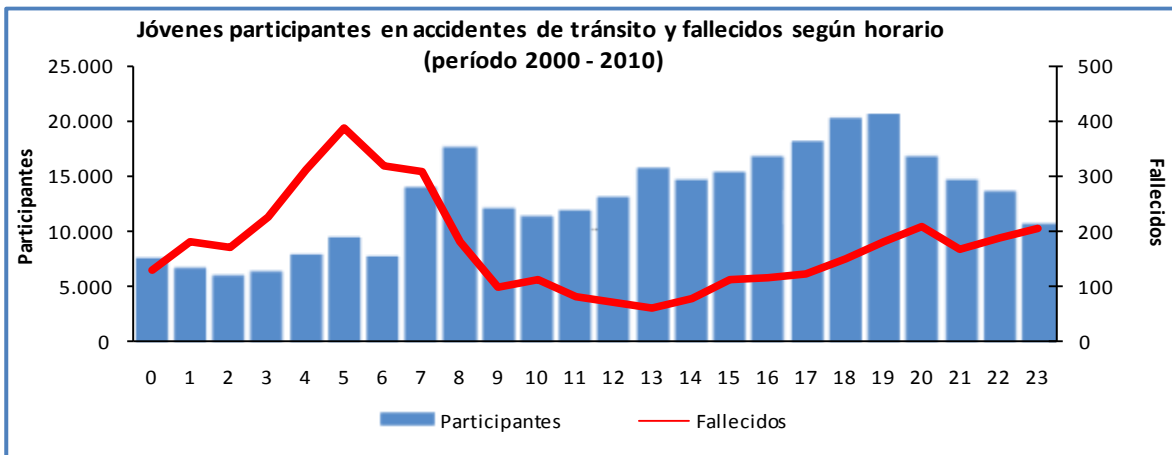
Por su parte, la mayor cantidad de jóvenes fallecidos, se registró entre las **05:00 y 05:59** horas, con un total de **389** víctimas.

El mayor número de lesionados se registró entre las **19:00 y 19:59** horas, alcanzando los **10.854** heridos.

Cuadro N°3.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según horario, período 2000-2010.

Horario	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
00:00-00:59	7.520	133	725	510	3.206	4.441
01:00-01:59	6.815	183	700	541	2.993	4.234
02:00-02:59	6.126	174	767	487	2.702	3.956
03:00-03:59	6.430	229	799	553	2.926	4.278
04:00-04:59	7.867	315	1.004	657	3.657	5.318
05:00-05:59	9.510	389	1.358	830	4.524	6.712
06:00-06:59	7.681	319	996	643	3.745	5.384
07:00-07:59	13.938	310	1.250	958	7.116	9.324
08:00-08:59	17.670	183	1.166	1.045	8.256	10.467
09:00-09:59	12.094	102	757	677	5.186	6.620
10:00-10:59	11.413	115	687	631	4.671	5.989
11:00-11:59	11.935	82	653	588	4.720	5.961
12:00-12:59	13.083	72	638	619	4.996	6.253
13:00-13:59	15.749	63	855	790	6.186	7.831
14:00-14:59	14.646	80	880	789	5.948	7.617
15:00-15:59	15.433	116	962	823	6.480	8.265
16:00-16:59	16.734	118	1.029	935	6.685	8.649
17:00-17:59	18.143	125	1.114	989	7.305	9.408
18:00-18:59	20.130	151	1.267	1.113	7.967	10.347
19:00-19:59	20.564	182	1.406	1.253	8.195	10.854
20:00-20:59	16.680	211	1.154	1.058	6.695	8.907
21:00-21:59	14.622	170	1.129	938	5.925	7.992
22:00-22:59	13.599	191	1.113	883	5.601	7.597
23:00-23:59	10.770	207	918	727	4.562	6.207
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N° 4.



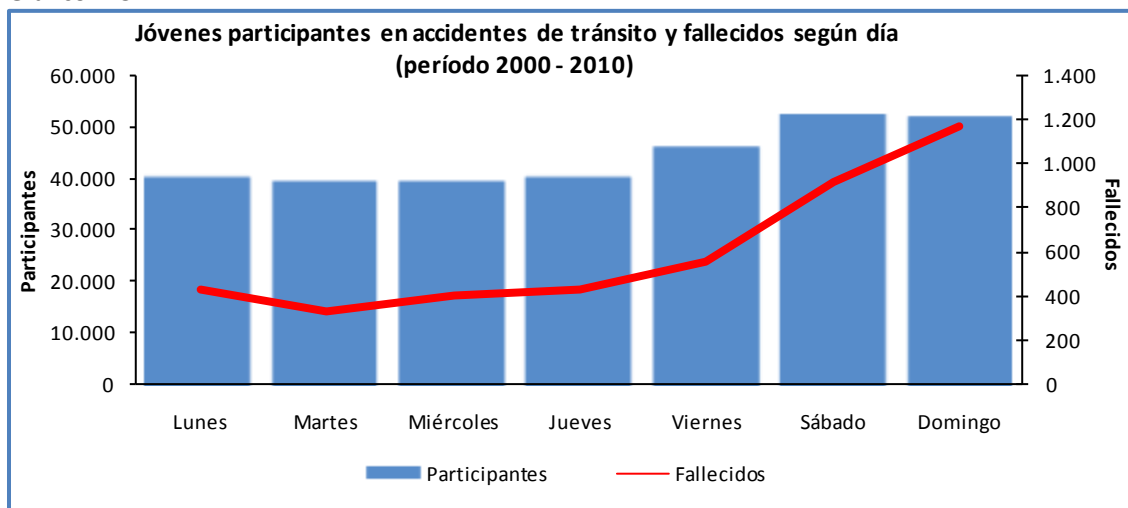
b) Distribución según día de ocurrencia

En día **sábado** se registró la mayor participación de jóvenes en accidentes de tránsito, alcanzando las **52.419** personas. La mayor cantidad de fallecidos y lesionados se focalizó en día **domingo**, con un total de **1.171** víctimas fatales y **31.685** heridos de diversa consideración.

Cuadro N° 4.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según día, período 2000-2010.

Día	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Lunes	40.044	429	2.758	2.487	16.979	22.224
Martes	39.342	329	2.596	2.271	16.344	21.211
Miércoles	39.434	397	2.653	2.240	16.302	21.195
Jueves	40.260	427	2.706	2.317	16.751	21.774
Viernes	45.926	552	3.181	2.675	18.756	24.612
Sábado	52.419	915	4.571	3.353	21.986	29.910
Domingo	51.727	1.171	4.862	3.694	23.129	31.685
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N°5.-



c) Distribución según mes de ocurrencia

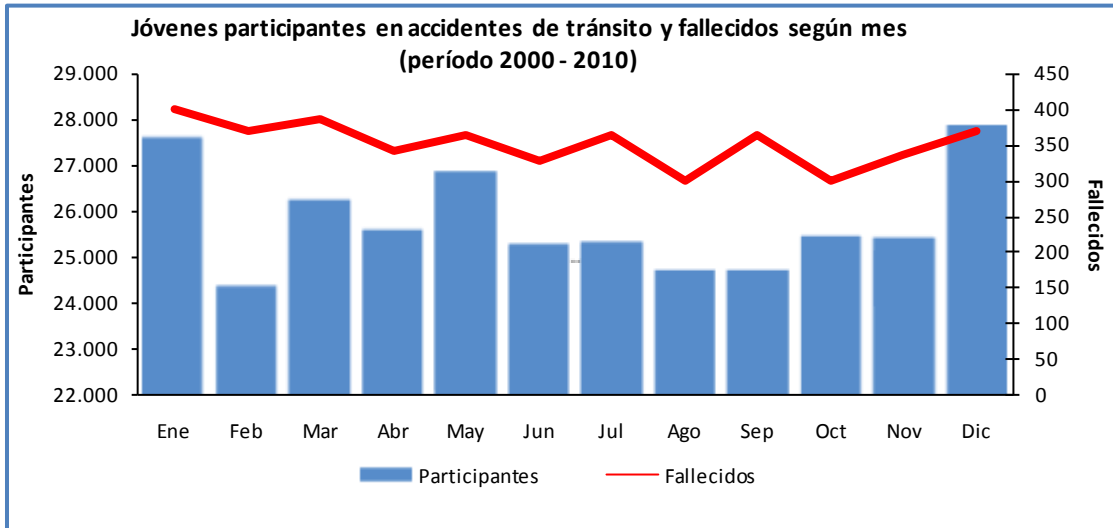
El mes que registró la mayor participación de jóvenes en accidentes de tránsito fue **diciembre** con un total de **27.812** personas

La mayor cantidad de fallecidos y lesionados se focalizó en el mes de **enero**, con un total de **399** víctimas fatales y **15.985** heridos de diversa consideración.

Cuadro N° 5.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según mes, período 2000-2010.

Mes	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Enero	27.553	399	2.254	1.865	11.866	15.985
Febrero	24.356	369	2.040	1.671	10.838	14.549
Marzo	26.228	385	1.990	1.699	10.901	14.590
Abril	25.569	342	1.914	1.623	10.590	14.127
Mayo	26.832	363	1.905	1.649	11.277	14.831
Junio	25.273	328	1.862	1.504	10.385	13.751
Julio	25.313	363	1.883	1.503	10.611	13.997
Agosto	24.705	301	1.747	1.446	10.167	13.360
Septiembre	24.698	364	1.853	1.485	10.405	13.743
Octubre	25.413	301	1.945	1.467	10.676	14.088
Noviembre	25.400	337	1.889	1.468	10.779	14.136
Diciembre	27.812	368	2.045	1.657	11.752	15.454
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N° 6.-



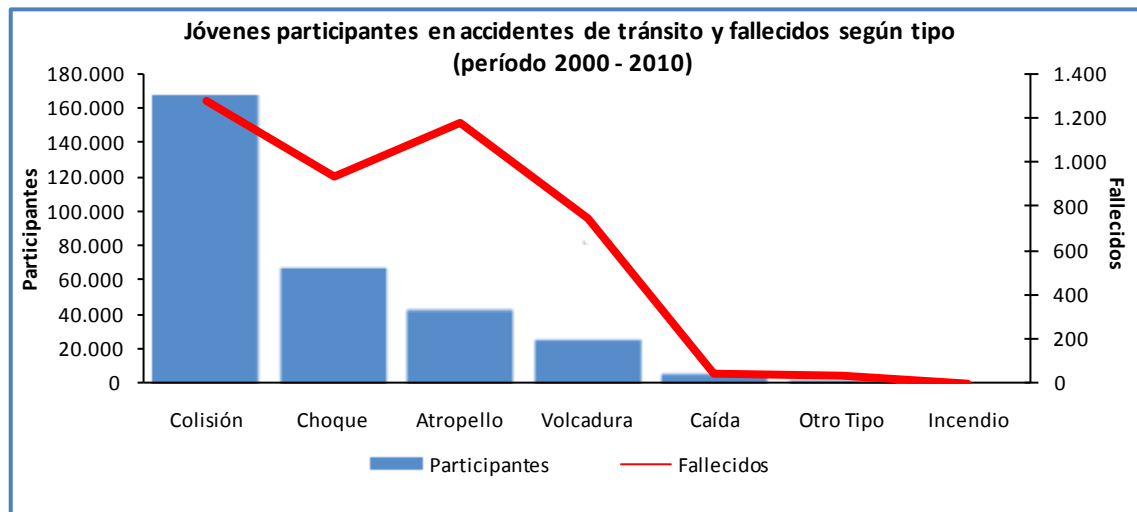
d) Distribución según tipo de accidente

La distribución por tipo de accidente muestra que el número mayor de participantes, la mayor cantidad de fallecidos y lesionados de diversa consideración, se concentró en **colisiones**, alcanzando **166.838** jóvenes participantes, **1.278** fallecidos y **86.753** lesionados.

Cuadro N° 6.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según tipo, período 2000-2010.

Tipo de accidente ²	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Colisión	166.838	1.278	9.385	8.717	68.651	86.753
Choque	66.785	934	4.642	3.940	25.823	34.405
Atropello	42.417	1.178	4.849	2.822	15.427	23.098
Volcadura	25.413	745	3.636	2.898	16.465	22.999
Caída	5.232	46	569	464	2.695	3.728
Otro	2.458	38	246	196	1.182	1.624
Incendio	9	1	0	0	4	4
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N° 7.-



2

Choque	Embostimiento de un vehículo en movimiento contra un obstáculo fijo, que puede ser parte de la infraestructura vial (poste, muro, letrero, árbol, roca, carga desprendida de otro móvil, etc.), como también un vehículo detenido sobre la misma vía. También en este caso se debe consignar si es frontal, lateral o posterior, considerando como elemento activo al vehículo en movimiento.
Volcadura	Es el giro de un vehículo en movimiento sobre su eje longitudinal respecto de su destino de marcha, apoyando cualquier parte de su carrocería sobre el suelo.
Colisión	Encuentro más o menos violento entre dos vehículos o más vehículos en movimiento, pudiendo ser frontal, lateral, por alcance o perpendicular.
Atropello	Encuentro entre un vehículo con un peatón, en el cual el primero embiste con cualquier parte de su estructura.
Caída	Descenso brusco o desprendimiento de un pasajero del vehículo que lo transporta, perdiendo el equilibrio de la vertical.

e) Distribución según región de ocurrencia

En la región **Metropolitana** se registró el número mayor de jóvenes participantes en accidentes de tránsito en este período, alcanzando a **133.501** personas. Esta misma región registró la mayor cantidad de fallecidos (**1.156**) y lesionados (**61.908**).

Cuadro N° 7.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según región, período 2000-2010.

Región	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Población
			Graves	Menos graves	Leves		
Arica y Parinacota	4.624	73	342	363	2.066	2.771	521.722
Tarapacá	8.185	108	586	440	4.220	5.246	775.122
Antofagasta	13.264	192	1.042	966	6.126	8.134	1.518.438
Atacama	5.012	89	536	360	2.728	3.624	706.779
Coquimbo	10.850	163	847	829	5.170	6.846	1.770.091
Valparaíso	31.665	400	2.528	1.497	14.811	18.836	4.495.926
Metropolitana	133.501	1.156	8.347	7.147	46.414	61.908	17.875.015
Libertador Bernardo O'Higgins	13.965	361	1.402	1.245	6.278	8.925	2.110.126
Maule	21.445	362	1.599	1.317	9.410	12.326	2.507.713
Bío Bío	32.077	595	2.906	2.202	16.628	21.736	5.278.966
Araucanía	13.521	301	1.285	976	6.350	8.611	2.509.050
Los Ríos	5.299	147	537	551	2.721	3.809	995.612
Los Lagos	9.498	194	936	718	4.396	6.050	2.056.399
Aysén	2.358	25	149	174	1.047	1.370	263.924
Magallanes y Antártica Chilena	3.888	54	285	252	1.882	2.419	424.075
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611	43.808.958

Gráfico N° 8.-

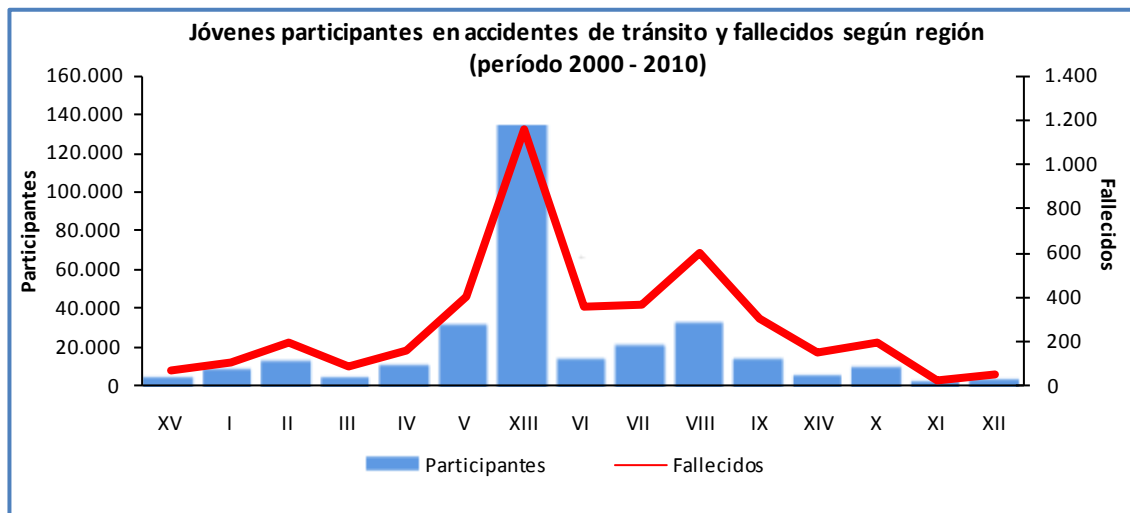
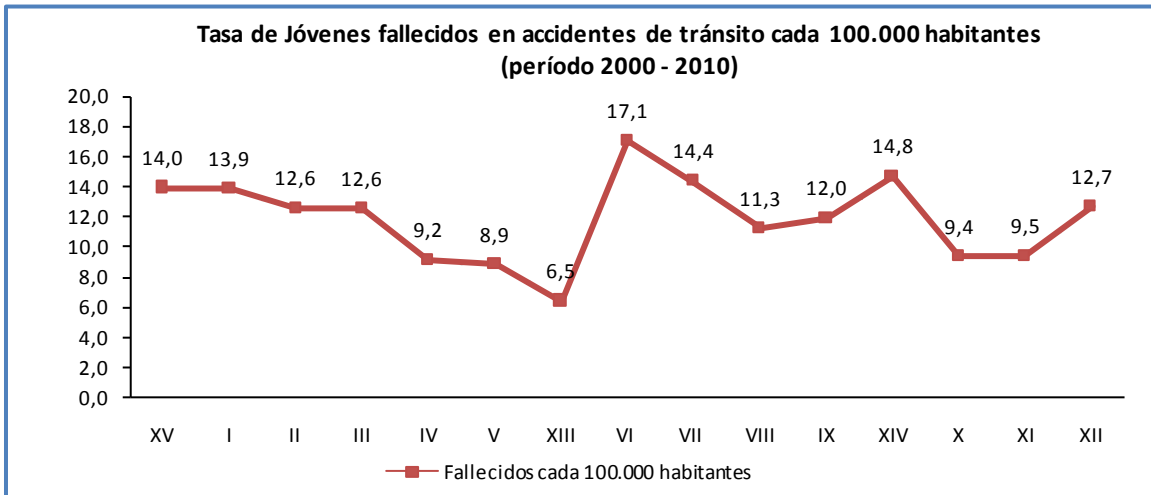


Gráfico N° 9.-



f) Distribución según zona de ocurrencia

El cuadro N°8 muestra que la zona **urbana** registró la mayor participación de jóvenes (**253.450**) en accidentes de tránsito y a su vez, el número más elevado de lesionados (**129.853** heridos). A diferencia de lo anterior, el número mayor de jóvenes fallecidos se registró en zonas **rurales**, llegando a las **2.394** víctimas fatales.

Cuadro N° 8.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según zona, período 2000-2010.

Zona	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Rural	55.702	2.394	7.433	5.607	29.718	42.758
Urbana	253.450	1.826	15.894	13.430	100.529	129.853
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N°10.-

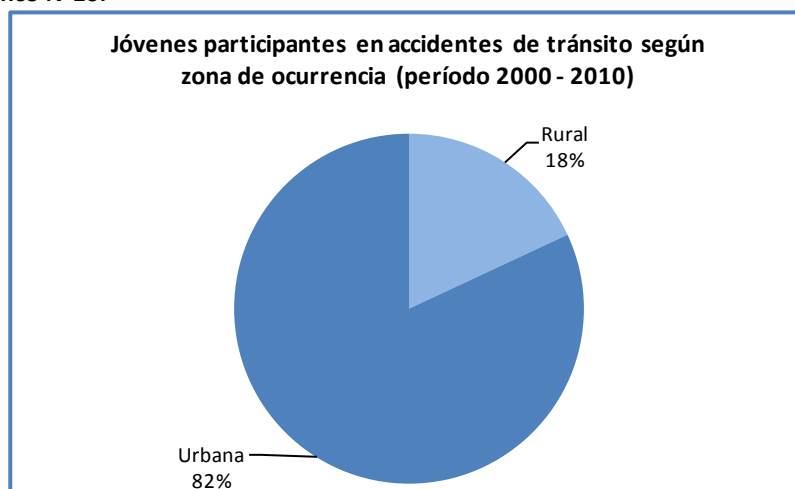
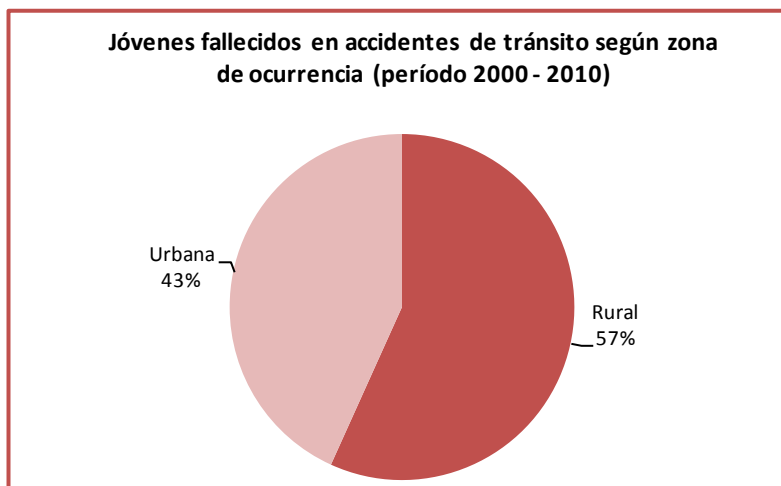


Gráfico N° 11.-



g) Distribución según edad

El cuadro N° 9 detalla la participación de jóvenes en accidentes de tránsito y consecuencias según la edad, lo que muestra que la mayor participación correspondió a jóvenes de **28 años**, mientras que el mayor número de fallecidos alcanzó las **391** víctimas fatales correspondientes a jóvenes de **25 años**, y finalmente la mayor cantidad de lesionados correspondió a jóvenes de **24 años**, llegando a los **13.441** heridos.

Cuadro N° 9.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según edad, período 2000-2010.

Edad	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Población
			Graves	Menos graves	Leves		
15	6.454	92	881	677	4.818	6.376	3.193.935
16	7.040	127	945	704	5.172	6.821	3.189.681
17	8.652	168	1.117	813	5.982	7.912	3.168.969
18	15.975	224	1.496	1.222	8.427	11.145	3.126.775
19	17.941	281	1.569	1.273	8.902	11.744	3.070.251
15 a 19 años	56.062	892	6.008	4.689	33.301	43.998	15.749.611
20	20.899	313	1.756	1.487	9.597	12.840	3.012.526
21	22.084	326	1.710	1.404	9.796	12.910	2.952.126
22	23.163	361	1.822	1.452	9.831	13.105	2.895.538
23	24.700	352	1.856	1.497	9.912	13.265	2.847.697
24	25.800	363	1.835	1.510	10.096	13.441	2.806.922
20 a 24 años	116.646	1.715	8.979	7.350	49.232	65.561	14.514.809
25	26.875	391	1.804	1.449	10.079	13.332	2.765.780
26	26.573	305	1.668	1.405	9.536	12.609	2.724.867
27	27.312	303	1.631	1.416	9.522	12.569	2.695.085
28	28.430	325	1.685	1.454	9.751	12.890	2.680.860
29	27.254	289	1.552	1.274	8.826	11.652	2.677.946
25 a 29 años	136.444	1.613	8.340	6.998	47.714	63.052	13.544.538
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611	43.808.958

Gráfico 12.-

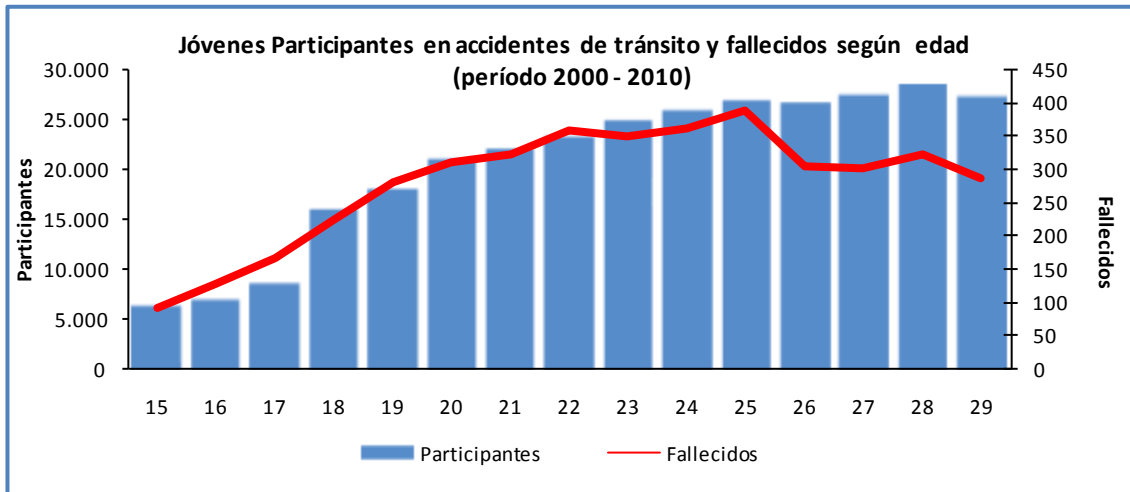
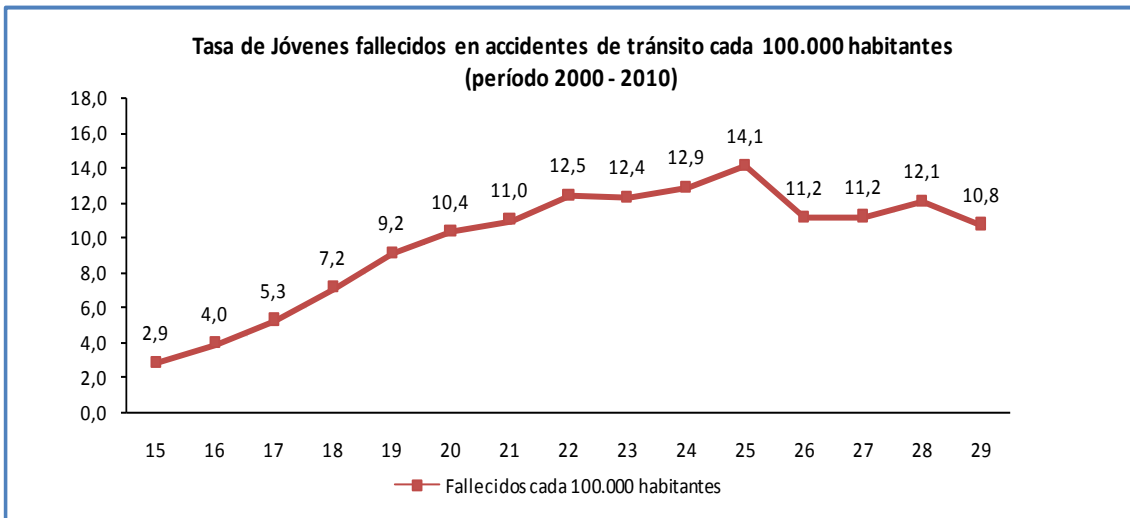


Gráfico 13.-



h) Distribución según calidad

El mayor número de jóvenes participantes en accidentes de tránsito eran **conductores**, alcanzando a las **185.671** personas, al igual que la mayor cantidad de fallecidos, los que sumaron **1.472** víctimas fatales en este período.

Por otra parte, el mayor número de jóvenes lesionados fueron **pasajeros**, llegando a **70.351** heridos, cifra que representó el 45,3%, le siguieron los conductores con 65.203 heridos (42%) y finalmente los peatones con 19.823 lesionados que representó el 12,7%.

Cuadro N° 10.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según calidad, período 2000-2010.

Calidad	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Conductor	185.671	1.472	8.798	7.186	49.219	65.203
Pasajero	70.526	1.278	8.064	7.881	54.406	70.351
Peatón	21.141	1.113	4.385	2.571	12.867	19.823
Total período	277.338	3.863	21.247	17.638	116.492	155.377

Gráfico 14.-

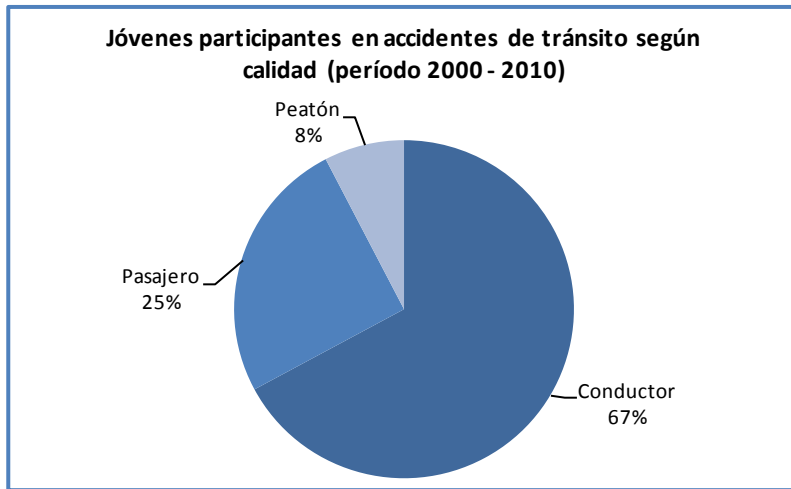
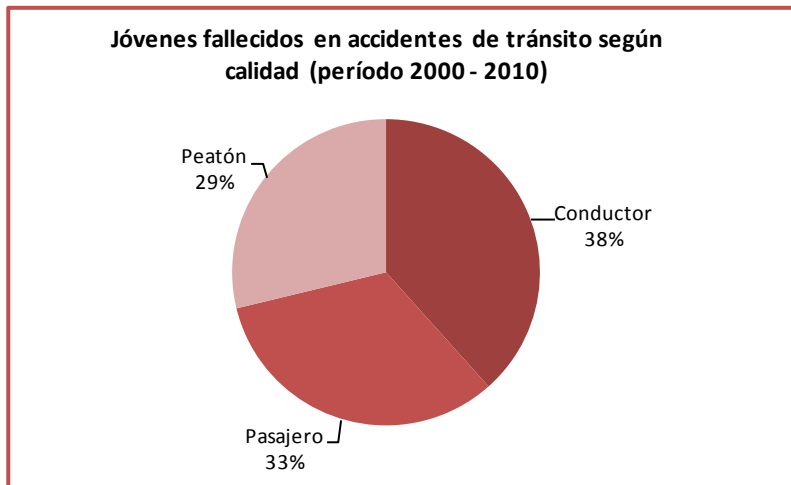


Gráfico 15.-



i) Distribución según calidad y edad

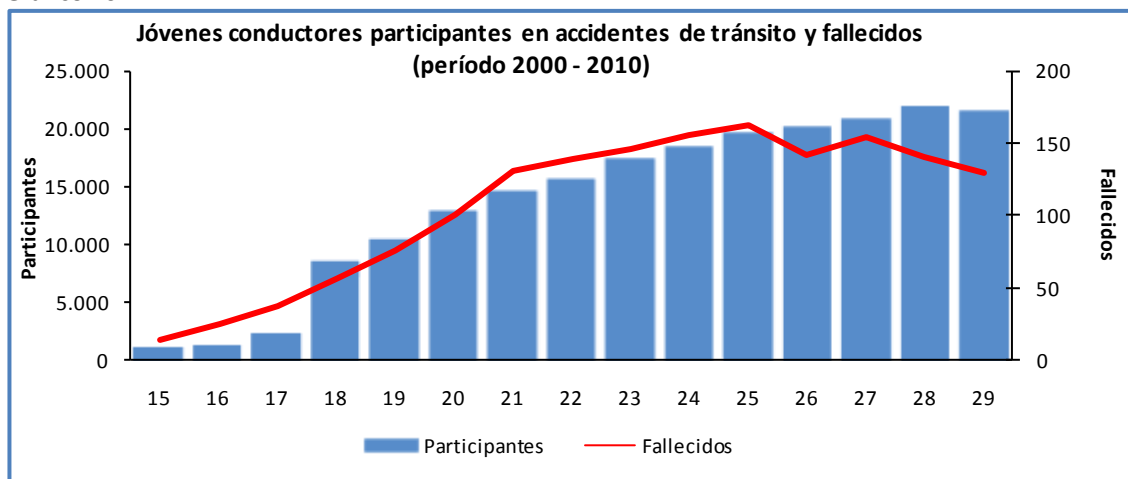
Al observar los datos generales según calidad y edad en jóvenes se concluye que en este período los jóvenes **conductores de 28 años** participaron más en accidentes de tránsito (**21.826**), fallecieron más **conductores de 25 años (163)** y quedaron más **conductores lesionados de 28 años (6.566)**.

El cuadro N° 11 muestra el detalle de los conductores según su edad en la participación en accidentes de tránsito y sus consecuencias.

Cuadro N° 11.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) conductores en accidentes de tránsito, período 2000-2010.

Calidad	Edad	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Conductor	15	1.260	15	189	139	729	1.057
	16	1.459	26	188	130	796	1.114
	17	2.389	38	243	152	1.136	1.531
	18	8.543	58	481	375	2.758	3.614
	19	10.596	76	564	475	3.363	4.402
	20	12.941	101	693	559	3.728	4.980
	21	14.628	132	716	578	4.326	5.620
	22	15.760	140	816	621	4.451	5.888
	23	17.465	146	865	718	4.722	6.305
	24	18.494	156	861	686	4.846	6.393
	25	19.716	163	887	647	4.936	6.470
	26	20.114	143	835	654	4.921	6.410
	27	20.843	155	773	703	4.884	6.360
	28	21.826	141	849	696	5.021	6.566
29	21.507	130	758	652	4.794	6.204	
Total Conductor		207.541	1.620	9.718	7.785	55.411	72.914

Gráfico 16.-

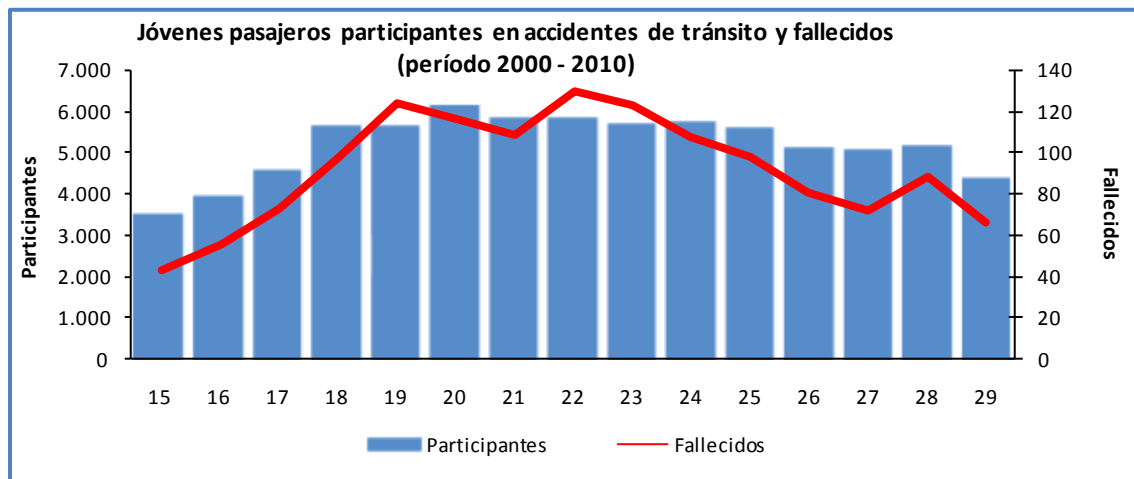


El cuadro N°12 muestra la participación de jóvenes pasajeros y sus consecuencias. De esto se puede destacar que en este período, los más involucrados, fueron jóvenes de **20 años**, alcanzando **6.154** participantes y también fueron los de esta edad los más lesionados, registrándose **6.166** heridos. El número más alto de pasajeros fallecidos fue de **130** jóvenes de **22 años**.

Cuadro N° 12.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) pasajeros en accidentes de tránsito, período 2000-2010.

Calidad	Edad	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Pasajero	15	3.529	43	346	354	2.978	3.678
	16	3.983	56	418	393	3.335	4.146
	17	4.582	73	547	472	3.735	4.754
	18	5.654	98	654	615	4.551	5.820
	19	5.664	124	665	610	4.484	5.759
	20	6.154	116	718	705	4.743	6.166
	21	5.853	109	678	647	4.466	5.791
	22	5.820	130	671	642	4.433	5.746
	23	5.686	123	668	606	4.249	5.523
	24	5.766	108	652	636	4.353	5.641
	25	5.608	98	610	610	4.250	5.470
	26	5.103	81	571	581	3.819	4.971
	27	5.058	72	571	550	3.800	4.921
	28	5.177	88	531	585	3.905	5.021
29	4.402	66	504	490	3.254	4.248	
Total Pasajero		78.039	1.385	8.804	8.496	60.355	77.655

Gráfico 17.-

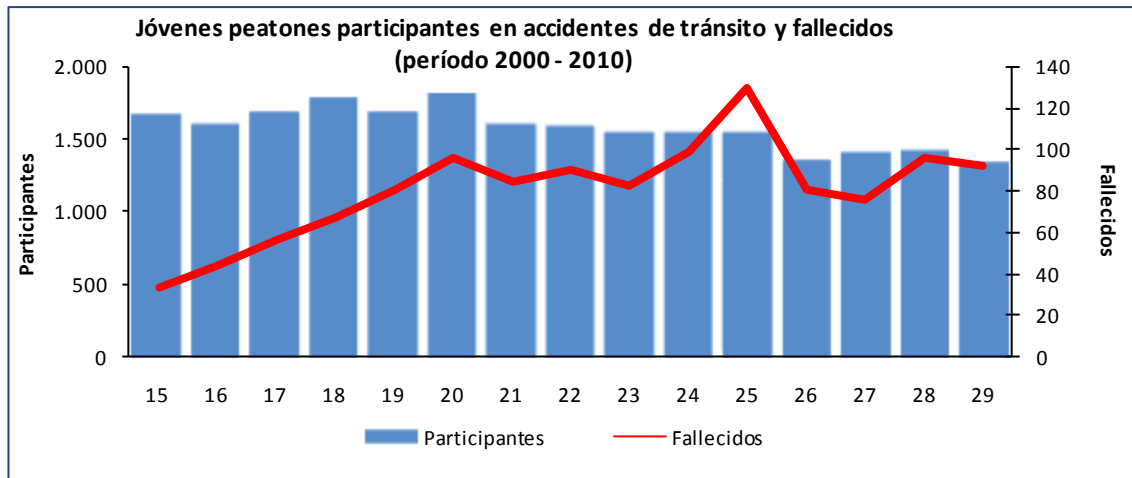


El cuadro N° 13 muestra que los jóvenes peatones de **20 años** registraron el número más alto de participación en accidentes de tránsito. Se observa que **130** peatones de **25 años** fallecieron en este período. Finalmente resultaron lesionados **1.711** personas de **18 años**.

Cuadro N° 13.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) peatones en accidentes de tránsito, período 2000-2010.

Calidad	Edad	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Peatón	15	1.665	34	346	184	1.111	1.641
	16	1.598	45	339	181	1.041	1.561
	17	1.681	57	327	189	1.111	1.627
	18	1.778	68	361	232	1.118	1.711
	19	1.681	81	340	188	1.055	1.583
	20	1.804	96	345	223	1.126	1.694
	21	1.603	85	316	179	1.004	1.499
	22	1.583	91	335	189	947	1.471
	23	1.549	83	323	173	941	1.437
	24	1.540	99	322	188	897	1.407
	25	1.551	130	307	192	893	1.392
	26	1.356	81	262	170	796	1.228
	27	1.411	76	287	163	838	1.288
	28	1.427	96	305	173	825	1.303
29	1.345	93	290	132	778	1.200	
Total Peatón		23.572	1.215	4.805	2.756	14.481	22.042

Gráfico 18.-



j) Distribución según género

El mayor número de jóvenes participantes en accidentes de tránsito eran **hombres**, alcanzando a las **225.661** personas, al igual que la mayor cantidad de fallecidos, los que sumaron **3.376** víctimas fatales en este período.

Por otra parte, el mayor número de jóvenes lesionados fueron **hombres**, llegando a **107.683** heridos, cifra que representó el 62,4%.

Cuadro N° 14.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según género, período 2000-2010.

Género	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Femenino	83.491	844	6.809	6.984	51.135	64.928
Masculino	225.661	3.376	16.518	12.053	79.112	107.683
Total período	309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N° 19.-

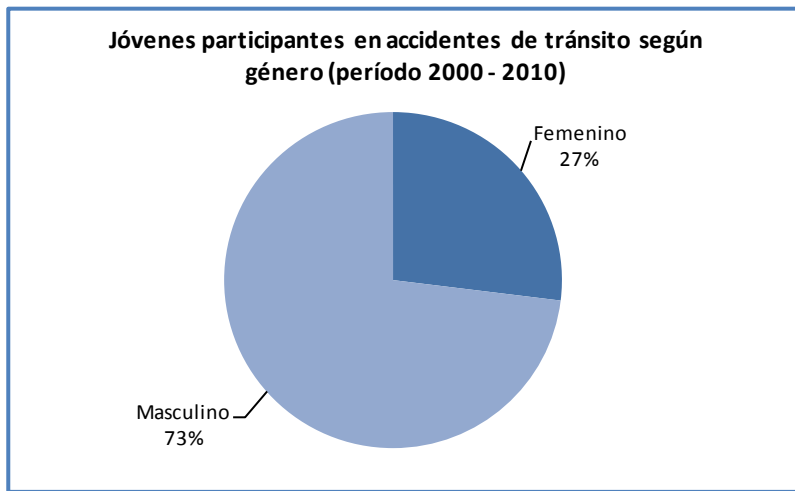
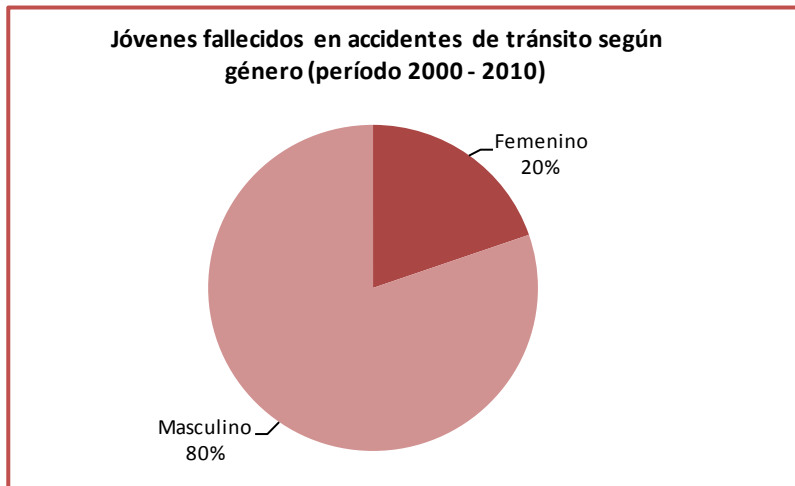


Gráfico N° 20.-



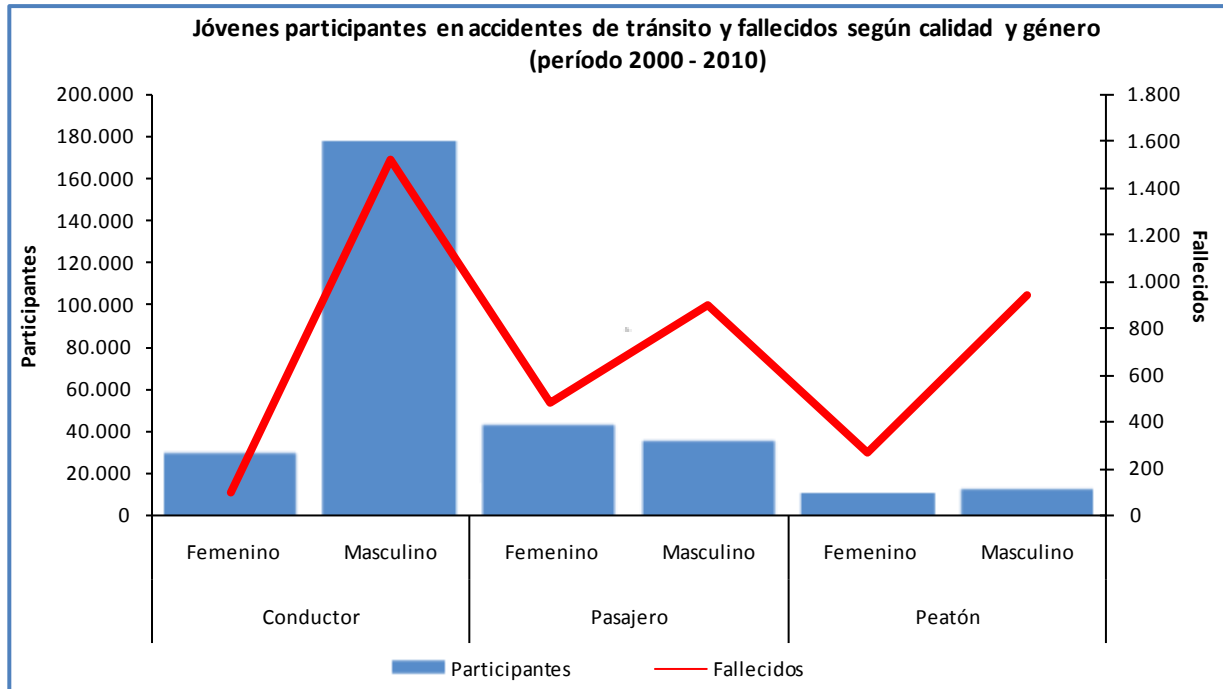
k) Distribución según calidad y género

El cuadro N° 15 muestra que la mayor participación de jóvenes en accidentes de tránsito fueron **conductores** de género **masculino**, alcanzando las **177.616** personas. Este mismo grupo registró la mayor cantidad de fallecidos, llegando a las **1.526** víctimas fatales (35,9%). Lo mismo ocurre en el número más alto de lesionados que alcanzaron los **61.145 hombres conductores** (35,2%).

Cuadro N° 15.- Participación de jóvenes (15 a 29 años) en accidentes de tránsito según calidad y género, período 2000-2010.

Calidad	Género	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Conductor	Femenino	29.925	94	1.008	1.195	9.566	11.769
	Masculino	177.616	1.526	8.710	6.590	45.845	61.145
Total conductor		207.541	1.620	9.718	7.785	55.411	72.914
Pasajero	Femenino	42.630	482	4.050	4.564	34.009	42.623
	Masculino	35.409	903	4.754	3.932	26.346	35.032
Total pasajero		78.039	1.385	8.804	8.496	60.355	77.655
Peatón	Femenino	10.936	268	1.751	1.225	7.560	10.536
	Masculino	12.636	947	3.054	1.531	6.921	11.506
Total peatón		23.572	1.215	4.805	2.756	14.481	22.042
Total período		309.152	4.220	23.327	19.037	130.247	172.611

Gráfico N° 21.-



ANEXO 1: “Defunciones por grupos de causa de muerte y grupo de edad (15 a 29 años)”

Defunciones por grupos de causa de muerte y grupo de edad. Chile, 2007		
15 a 29 años		
Causa	Ambos sexos	%
Todas	2790	100,00%
Lesiones autoinfligidas intencionalmente (suicidios)	620	22,22%
Accidentes de tránsito	471	16,88%
Agresiones (homicidios)	107	3,84%
Parálisis cerebral y otros síndromes paralíticos	89	3,19%
Ahogamiento y sumersión accidentales	84	3,01%
Leucemia	58	2,08%
Infección por VIH y SIDA	53	1,90%
Enfermedades cerebrovasculares	48	1,72%
Epilepsia y estado de mal epiléptico	35	1,25%
Otras formas de enfermedades del corazón	34	1,22%
Tumor maligno del testículo	28	1,00%
Cirrosis y otras enfermedades del hígado	22	0,79%
Tumor maligno de los huesos y cartilagos articulares	18	0,65%
Tumor benigno, in situ y de comportamiento incierto	17	0,61%
Enfermedades isquémicas del corazón	11	0,39%
Tumor maligno del encéfalo	8	0,29%
Edema pulmonar y otras enfermedades respiratorias que afectan el intersticio	8	0,29%
Otras muertes obstétricas	8	0,29%
Septicemia	4	0,14%
Demás causas	1067	38,24%

(MINSAL - DEIS, 2007)

ANEXO 2: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los accidentes de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a accidentes de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los accidentes de tránsito. Para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología de causas CONASET	Tipología de causas SIEC 2
Imprudencia de peatón	Permanece sobre la calzada
	Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada
	Imprudencia
	Cruza la calzada fuera del paso de peatones
	Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
Imprudencia de conductor	Adelantamiento sin el espacio
	Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva
	Adelantamiento por la berma
	Adelantamiento sobrepasando la línea continua
	Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc.
	Contra el sentido de tránsito
	Por la izquierda del eje de calzada
	No atento a las condiciones de tránsito del momento
	Sin mantener una distancia razonable ni prudente
	Cambiando sorpresivamente la pista de circulación
	No respeto a peatón
	No respeto a vehículo
	Carga mayor que la autorizada para el vehículo
	Carga obstruye la visual del conductor
	Carga escurre hacia la calzada
Carga sobresale de la estructura del vehículo	
Pérdida de control	Virajes indebidos
	Vehículo en pleno retroceso
Alcohol en conductor	Pérdida de control de vehículo
Alcohol en peatón	Bajo la influencia del alcohol
	En estado de ebriedad
Velocidad imprudente	En estado de ebriedad
	Mayor que máxima permitida
	No razonable ni prudente
	No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc.
	Excedida en zona restringida
Desobediencia a señalización	Menor que mínima establecida
	Luz roja de semáforo
	Indicación de Carabinero en servicio
	Señal "Ceda el Paso"
	Señal "Pare"
Otras causas	Otra señal
	Luz intermitente de semáforo
	Otras causas
	Suicidio
Drogas y/o fatiga de conductor	Fuga por hecho delictual
	Bajo la influencia de drogas o estupefacientes
Causas no determinadas	En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)
	Causas no determinadas
Fallas mecánicas	Frenos
	Dirección
	Eléctrico
	Suspensión
Imprudencia de pasajero	Sube o desciende de vehículo en movimiento
	Viaja en la pisadera de vehículo
	Imprudencia
	Neumáticos
	Motor
	Carrocería
	Vehículo en panne sin señalización o deficiente
Deficiencias viales	Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente
	Semáforo en mal estado o deficiente
	Animales sueltos en la vía pública
Alcohol en pasajero	En estado de ebriedad

ANEXO 3: “Detalle de la tipología de los accidentes de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a accidentes de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, se ha utilizado una clasificación más resumida de los tipos de accidentes de tránsito. Para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología CONASET	Tipología SIEC 2
Atropello	Atropello
Caída	Caída
Colisión	Colisión lateral
	Colisión por alcance
	Colisión
	Colisión frontal
	Colisión perpendicular
Choque	Choque frontal
	Choque lateral
	Choque posterior
	Choque
	Choque frente/posterior
	Choque posterior/frente
	Choque lado/posterior
	Choque posterior/lado
	Choque frente/lado
	Choque lado/frente
	Choque lado/lado
	Choque frente/frente
	Choque posterior/posterior
Volcadura	Volcadura
Otro	Impacto con animal
	Incendio
	Otro