



CONASET
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

COMISIÓN NACIONAL DE
SEGURIDAD DE TRÁNSITO
Área de Estudios y Estadísticas

PERSPECTIVA DE GÉNERO EN LA
ACCIDENTALIDAD DE TRÁNSITO EN CHILE
(AÑO 2012)



Introducción

En los últimos años los accidentes de tránsito y sus consecuencias se han visibilizado como un fenómeno importante en el impacto de la mortalidad y morbilidad de la población. Según el Informe Sobre la Situación Mundial de Seguridad Vial 2013,¹ 1,24 millones de personas pierden la vida cada año por causas de accidentes en la vía pública, situación que no ha variado mucho desde el año 2007². Es por esta razón que países de todo el mundo, incluyendo el nuestro, proclamaron el “Decenio para la Acción de Seguridad Vial” con el objetivo de estabilizar y luego reducir los accidentes de tránsito.

En este sentido, es importante conocer el perfil de las personas involucradas en los accidentes de tránsito, visibilizar las variables que puedan estar implicadas en los siniestros, por ejemplo si existe alguna relación con la edad o el sexo de los involucrados, con el objetivo de poder plantear estrategias focalizadas en estos diferentes grupos que tiendan a disminuir el número de accidentes y principalmente el número de fallecidos por año.

El presente Informe tiene como objetivo evidenciar la relación que existe en Chile entre el sexo y el número de participación³ en accidentes de tránsito como las consecuencias fatales de los mismos.

La tendencia mundial es que efectivamente existe esta relación, es notoria la diferencia entre hombre y mujeres tanto en la participación de accidentes como en el fallecimiento de los mismos. La relación porcentual que se mantiene a nivel mundial es de 80/20, hombres y mujeres respectivamente, tanto la participación como los fallecidos. Es decir, la realidad es que los hombres se ven mucho más involucrados que las mujeres en accidentes de tránsito y también fallecen más.

En Chile este fenómeno no es diferente a la propensión mundial, en los últimos 13 años (2000-2012) la relación porcentual de participación se ha mantenido 26/74. Y si bien los hombres también fallecen más que las mujeres, esta relación porcentual ha ido cambiando, aumentando el porcentaje de mujeres que fallecen en Chile, pasando del 19% del total de fallecidos en el año 2000 al 22% en el año 2012.

Es importante aclarar que tanto mujeres como hombres al verse involucrados en accidentes de tránsito pueden asumir 3 roles; como conductores, pasajeros o peatones. Esto es pertinente dado que las razones explicadas en la literatura disponible acerca del tema la mayor parte de las explicaciones en diversas lecturas sobre el tema dan como argumento para diferenciar las razones de los accidentes de tránsito según el sexo de los involucrados, la mayor agresividad de los hombres o la propensión a asumir más riesgos al conducir, entre otros. Estos fenómenos

¹ Informe Sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial 2013. Apoyo al decenio de acción. Resumen. Organización Mundial de la Salud, OMS.

² Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito. Organización Mundial de la Salud, OMS.

³ Personas que se ven involucradas en accidentes de tránsito, pudiendo tener alguna consecuencia fatal o distintos niveles de lesión. También se incluyen los ilesos

claramente pueden ser explicativos en los patrones de conducción, pero difícilmente podrían explicar la participación y fallecimiento de mujeres y hombres como pasajeros o como peatones.

Es en este sentido que el Informe de Género 2012 hará un análisis descriptivo de la participación y fallecimiento de todos los hombres y mujeres en Chile en el año 2012 en accidentes de tránsito, en el rol de conductores, pasajeros o peatones. Asimismo, y dado que los choques y colisiones han sido porcentualmente los tipos de accidentes que más se dan en nuestro país⁴ y donde claramente hubo al menos un conductor involucrado, se visibilizará la relación que existe entre una mujer conductora y un hombre conductor al verse involucrados en accidentes de tránsito.

⁴ Ídem.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN GÉNERO. AÑO 2012

El objetivo de este Informe es evidenciar la relación que existe en Chile entre el sexo y el número de participación en accidentes de tránsito como las consecuencias fatales de los mismos, año 2012. Utilizando como argumento estadístico la Base de Accidentes de Tránsito 2012 de Carabineros de Chile, se hizo un análisis descriptivo utilizando como variable principal el sexo de las personas y sus diferentes implicancias y relación con las distintas variables que entrega la base estadística de que se ven envueltas en los accidentes de tránsito.

Supuestos:

- 1. El Universo poblacional son todas las personas que participan en el sistema vial ya que todas potencialmente pueden estar en rol de conductores, pasajeros o peatones.**
- 2. Se asume que no existe diferencia en la exposición de hombres y mujeres en el sistema vial dado que la proporción poblacional de ambos es similar.⁵**

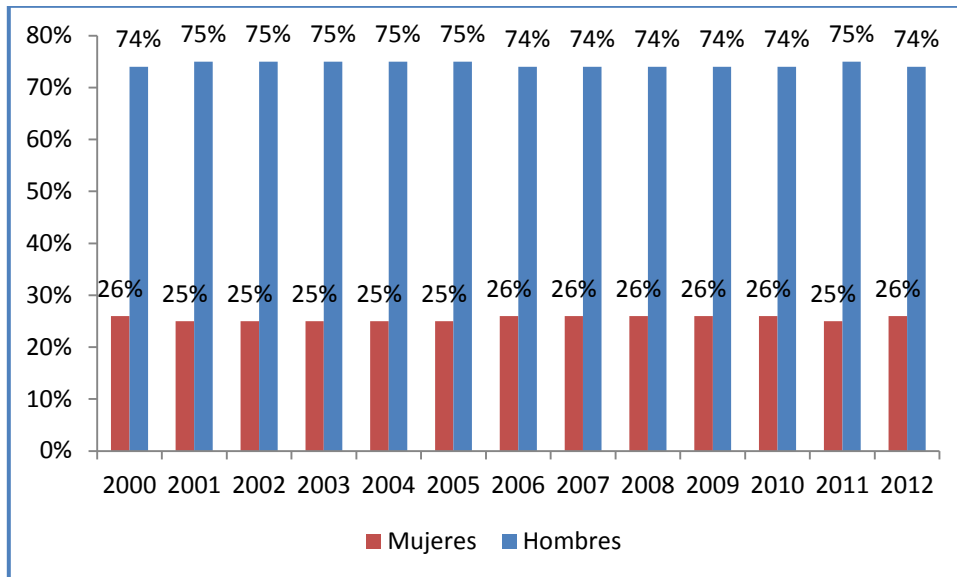
⁵ Mujeres, 50, 5%; Hombres 49,5%. Ine 212.

RESULTADOS

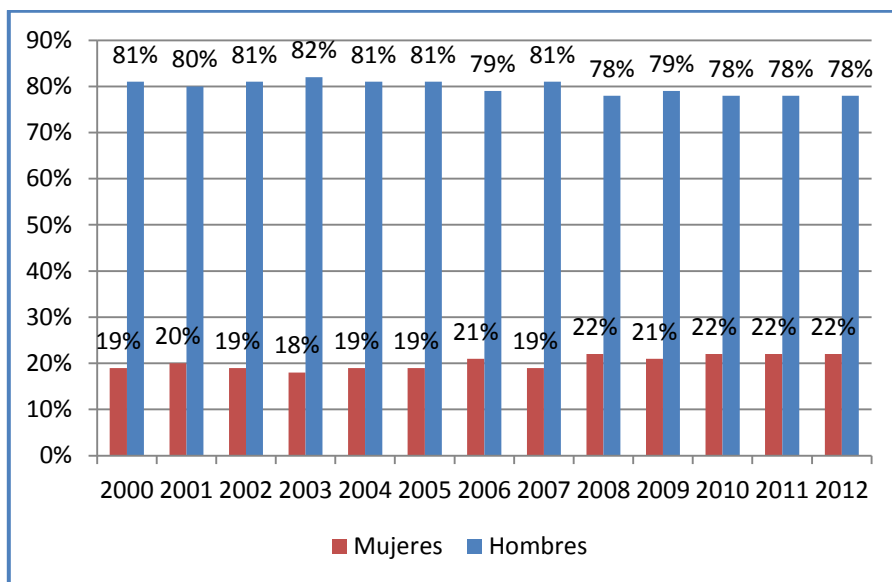
Participación y consecuencias de los accidentes

En los últimos 12 años (2000-2012) la relación porcentual de participación se ha mantenido 26/74 (**Gráfico 1**). Y si bien los hombres también fallecen más que las mujeres, esta relación porcentual ha ido cambiando, aumentando el porcentaje de mujeres que fallecen en Chile, pasando del 19% del total de fallecidos en el año 2000 al 22% en el año 2012. (**Gráfico 2**).

Gráfico 1. Porcentaje de participación en accidentes de tránsito según sexo. Años 2000-2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Gráfico 2. Porcentaje de fallecidos en accidentes de tránsito según sexo. Años 2000-2012

Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Por lo tanto, en la participación como en las consecuencias fatales de los accidentes de tránsito Chile mantiene las mismas tendencias mundiales, hombres con mucho mayor porcentaje de involucramiento en accidentes de tránsito. Ahora bien, si observamos el **Cuadro 1**, ésta relación proporcional se invierte al implicar a los lesionados de los accidentes. El porcentaje de víctimas⁶ (fallecidos y lesionados) es mayor en mujeres que en hombres. Es decir a pesar de que los hombres participan más que las mujeres en accidentes de tránsito, las mujeres en mayor proporción son víctimas de estos accidentes. Es importante resaltar la notoria disminución del porcentaje de víctimas mujeres en estos 10 años, pasando de 80% del total de mujeres participantes en un accidente en el 2000 al 64% en el 2012. En el último año, del total de mujeres que estuvieron involucradas en accidentes de tránsito en el 2012 (33.707) el 64,% fue víctima de estos accidentes, es decir sufrió algún impacto como consecuencia de los mismo, (se lesionó o falleció) y del total de hombres que participaron en accidentes en este mismo año (94.732), el 35% falleció o se lesionó.

⁶ Porcentaje del total de fallecidos y lesionados por sexo en relación a los participantes.

Cuadro 1. Total de personas involucradas en accidentes, fallecidas y lesionadas según sexo. Año 2012

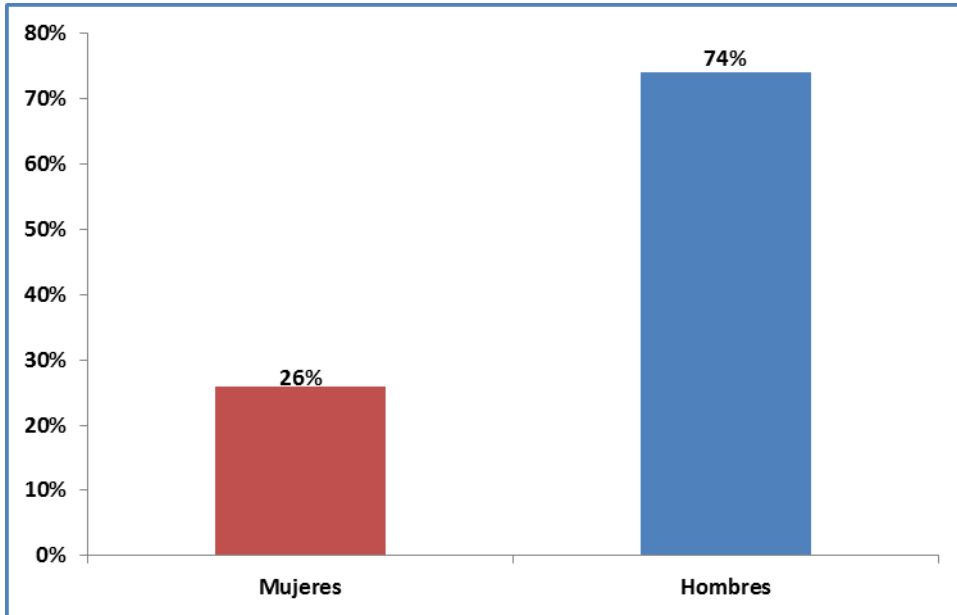
Años	Mujeres			Hombres		
	Participantes	Victimas	% Victimas	Participantes	Victimas	% Victimas
2000	22.822	18.286	80,1	66.583	30.070	45,2
2001	23.863	18.173	76,2	70.349	28.733	40,8
2002	22.884	17.831	77,9	68.181	27.840	40,8
2003	23.824	18.069	75,8	71.695	28.969	40,4
2004	24.816	18.555	74,8	75.278	29.712	39,5
2005	25.527	19.177	75,1	75.169	30.241	40,2
2006	25.571	19.212	75,1	72.184	29.465	40,8
2007	29.713	21.868	73,6	85.041	33.787	39,7
2008	31.001	22.220	71,7	89.145	34.848	39,1
2009	30.461	21.191	69,6	87.756	32.492	37,0
2010	31.195	21.459	68,8	89.143	33.100	37,1
2011	32.697	21.627	66,1	96.063	34.158	35,6
2012	33.707	21.615	64,1	94.732	33.133	35,0

Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Participación y consecuencias de los accidentes. Año 2012

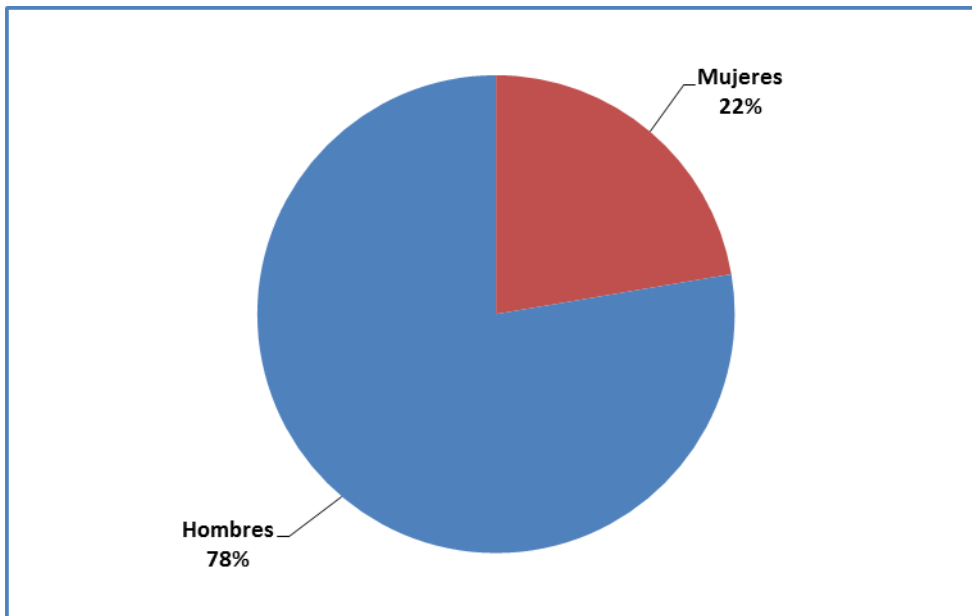
En el año 2012 hubo 128.439 personas involucradas en accidentes de tránsito en nuestro país; el 26% del total eran mujeres y el 74% hombres. **(Gráfico 1)**. De ese total de personas que participaron en accidentes de tránsito 1.523 tuvieron consecuencias fatales, donde las mujeres representan el 22% de estos fallecimientos y los hombres el 78%. **(Gráfico 2)**

Gráfico 1: Total de personas participantes en accidentes de tránsito según Sexo. Año 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Gráfico 2. Total Fallecidos según Sexo. Año 2012.



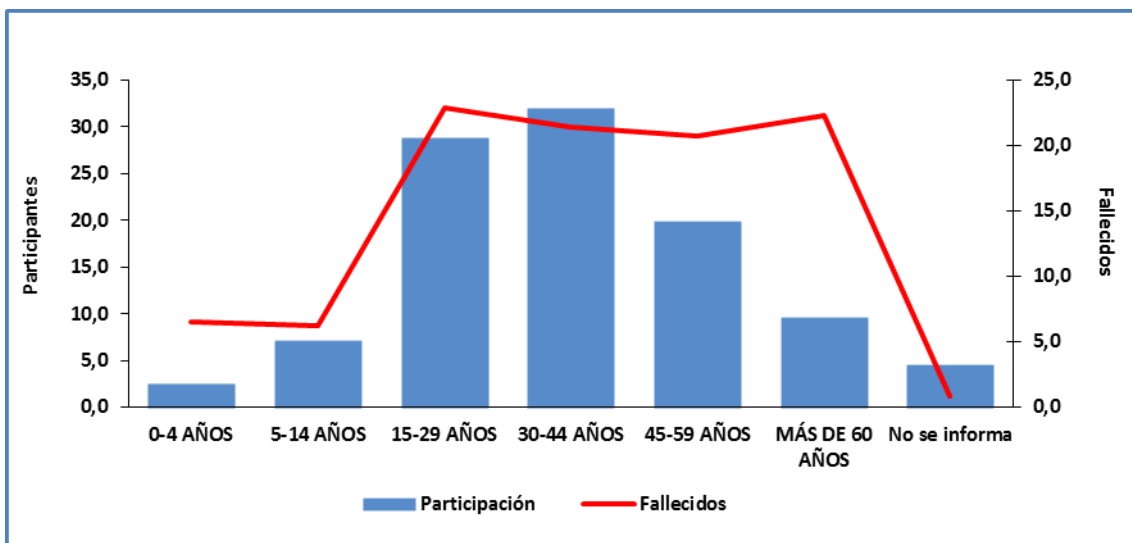
Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Por edad

Por otro lado podemos ver que son las mujeres entre 30-44 años, (32%) las que se han visto en mayor porcentaje involucradas en accidentes de tránsito pero son las más jóvenes, las que se encuentran entre los 15 -29 años, las que tienen mayor proporción de fatalidades (22,8%). La mayor parte de los hombres que participa en accidentes de tránsito y a la vez fallece en los mismos, se encuentra en intervalos de 30-40 años de edad.

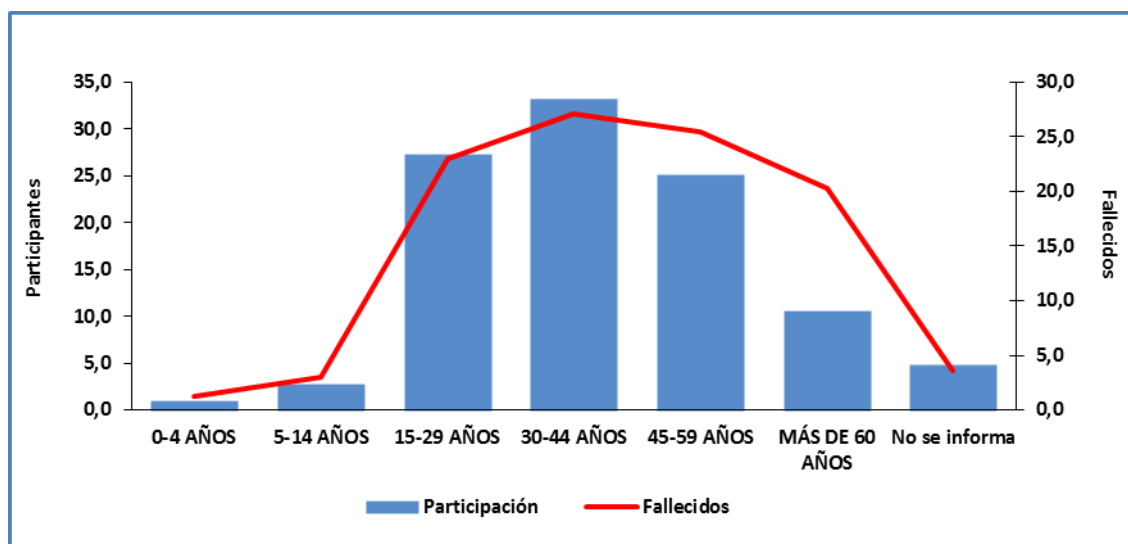
Llaman la atención tanto en mujeres como los hombres mayores de 60 años, a pesar de tener una baja participación en accidentes de tránsito 9,5% y 11% respectivamente, tienen un alto porcentaje de fallecidos. Del total de mujeres que fallecieron en el 2012, el 22,6% eran mayores de 60 años y el 20,26% del total de los fallecidos hombres. **(Gráficos 3 y 4).**

Gráfico 3. Porcentaje de participación y fallecidas por accidentes de tránsito según edad, Mujeres. Año 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Gráfico 4. Porcentaje de participación y fallecidas por accidentes de tránsito según edad, Hombres. Año 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Según el rol que ocupan

Como podemos ver en el **cuadro 2**, la mayor parte de las mujeres cuando se ven involucrada en accidentes de tránsito están conduciendo un vehículo, 44,81%. Pero las consecuencias fatales o de morbilidad las sufren estando como pasajeras. Cabe destacar también el alto porcentaje de mujeres que fallecen como peatonas. Por otro lado los hombres, en su mayoría, participan en accidentes de tránsito, fallecen o quedan lesionados como conductores. Al igual que las mujeres es importante destacar el alto porcentaje de hombres peatones que fallecen 37,5% a pesar de tener una baja participación en accidentes siendo peatones, 5,4%.

Cuadro 2. Porcentaje de personas que participaron en accidentes de tránsito, personas que fallecieron y quedaron lesionadas, según calidad y sexo. Año 2012

Sexo	Calidad	Participantes	Fallecidos	Lesionados
Mujeres	Conductor	44,8	11,8	21,7
	Pasajero	42,3	47,4	60,0
	Peatón	12,9	40,9	18,3
Total Mujeres		100	100	100
Hombres	Conductor	84,2	45,1	60,5
	Pasajero	10,3	17,4	26,1
	Peatón	5,5	37,5	13,4
Total Hombres		100	100	100

Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Tipo de Accidentes

Del total de mujeres involucradas en accidentes de tránsito en el año 2012, más de las tres cuartas partes, el 72,9% , estuvo involucrada en accidentes de choque y colisión , casi la mitad falleció en este mismo tipo de accidentes, 46.4%. Consistente con el cuadro anterior donde se destaca el alto porcentaje de mujeres peatonas que fallecieron, se acentúa también en este cuadro el alto porcentaje de mujeres que fueron atropelladas y fallecieron 38,8%.

Al igual que las mujeres, los hombres en mayor proporción han sido participes en accidentes de choque y colisión 78,9% y el 46,4 ha fallecido en estos siniestros. El 36,8% de los hombres falleció en atropellos. **(Cuadro 3).**

Cuadro 3. Porcentaje de personas que participaron en accidentes de tránsito, personas que fallecieron y quedaron lesionadas, según tipo de accidente y sexo. Año 2012

Sexo	Tipo Accidente	Participantes	Fallecidos	Graves
Mujeres	Atropello	15,2	38,8	18,0
	Caída	3,4	0,3	4,8
	Choque	19,9	13,8	16,7
	Colisión	53,0	32,6	49,4
	Incendio	0,0	0,0	0,0
	Otro Tipo	1,9	0,6	1,8
	Volcadura	6,7	13,8	9,2
Total Mujeres		100	100	100
Hombres	Atropello	11,5	36,9	14,1
	Caída	1,9	0,4	2,4
	Choque	21,1	15,0	16,3
	Colisión	57,8	31,4	52,8
	Incendio	0,0	0,0	0,0
	Otro Tipo	2,1	0,7	1,8
	Volcadura	5,6	15,6	12,6
Total Hombres		100	100	100

Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Causa de los Accidentes

Tanto el total de mujeres como el total de hombres que participaron en accidentes de tránsito tienen como causa mayor del accidente, la imprudencia del conductor 46,2% mujeres y 48,6% hombres, seguidos por la desobediencia a la señalización 12,6% y 10,4% y alcohol en el conductor, mujeres 4,1% y hombres 6,4%. Si bien la mayor causa de fallecidos también es la imprudencia del conductor, llama la atención tanto en mujeres como en hombres el alto porcentaje de fallecidos por imprudencia del peatón, 22,9% y 23,5% respectivamente.

Cuadro 4. Porcentaje de personas que participaron en accidentes de tránsito, personas que fallecieron y quedaron lesionadas, según causa de accidente y sexo. Año 2012

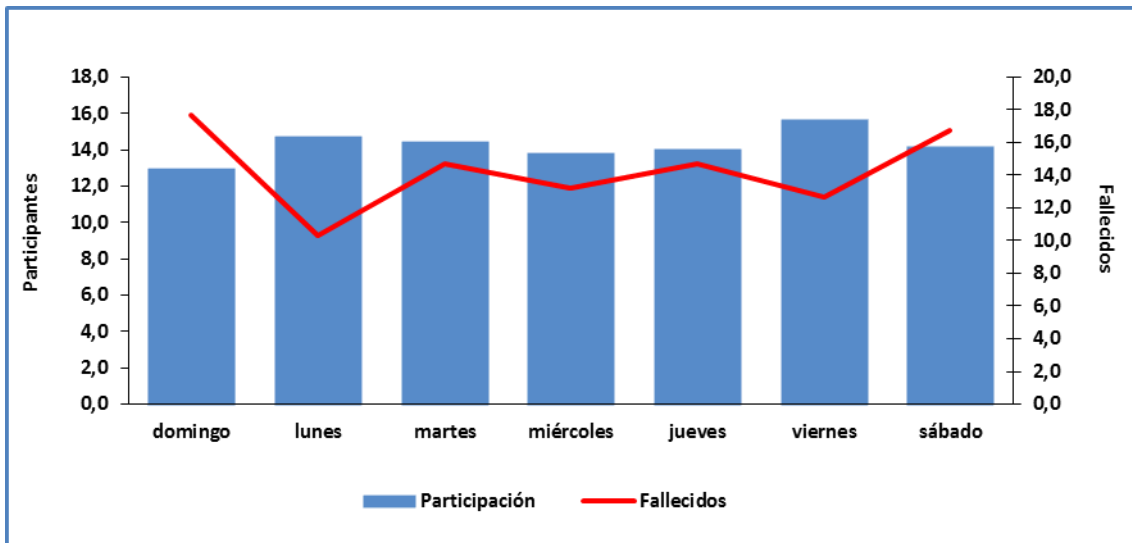
Sexo	Causa Accidente	Participación	Fallecidos	Lesionados
Mujeres	Alcohol en Conductor	4,1	8,8	4,6
	Alcohol en Pasajero	0,0	0,0	0,0
	Alcohol en Peatón	0,3	1,8	0,2
	Causas no Determinadas	9,1	1,5	8,4
	Deficiencias Viales	0,6	0,3	0,7
	Desobediencia a Señalización	12,6	5,6	13,6
	Drogas y/o Fatiga en Conductor	0,9	1,8	1,2
	Fallas mecánicas	2,1	0,6	2,5
	Imprudencia del Conductor	46,2	28,2	42,1
	Imprudencia del Pasajero	0,8	0,0	1,1
	Imprudencia del Peatón	4,6	22,9	5,3
	Otras causas	8,0	3,5	7,2
	Pérdida de Control	8,3	16,5	10,3
	Velocidad Imprudente	2,5	8,5	2,9
Total Mujeres		100	100	100
Hombres	Alcohol en Conductor	6,4	10,0	8,8
	Alcohol en Pasajero	0,0	0,2	0,0
	Alcohol en Peatón	0,8	5,1	1,2
	Causas no Determinadas	8,4	3,0	8,2
	Deficiencias Viales	0,7	0,3	0,8
	Desobediencia a Señalización	10,4	5,1	11,4
	Drogas y/o Fatiga en Conductor	0,9	0,6	1,8
	Fallas mecánicas	2,0	1,0	2,8
	Imprudencia del Conductor	48,6	21,5	38,3
	Imprudencia del Pasajero	0,4	0,1	0,4
	Imprudencia del Peatón	4,7	23,5	5,5
	Otras causas	7,8	3,0	6,4
	Pérdida de Control	6,3	17,4	10,8
	Velocidad Imprudente	2,4	9,3	3,6
Total Hombres		100	100	100

Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Día, mes y hora de los accidentes

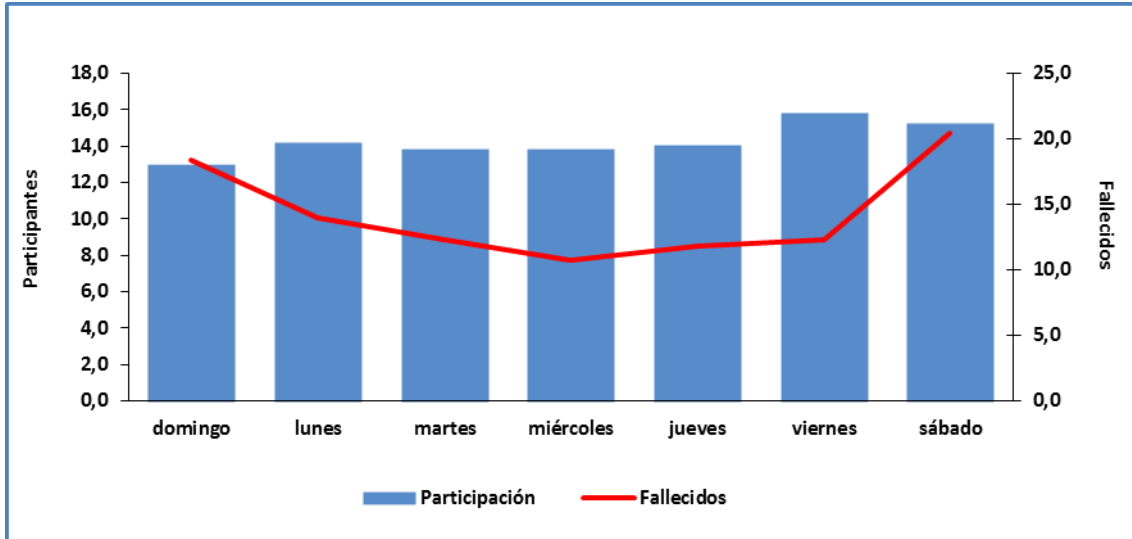
Tanto en hombres como en mujeres la mayor participación en accidentes de tránsito ocurrió entre los días viernes y sábado, disminuyendo el domingo. Ahora bien a pesar de que el domingo hubo menos accidentes, mujeres y hombres tienen en ese día mayor porcentaje de fallecidos, como podemos observar en las tendencias de los **gráficos 5 y 6**. Es notoria la baja de fallecidos de los hombres entre lunes y jueves a diferencia de las mujeres que mantienen altos porcentajes de fallecidos toda la semana.

Gráfico 5. Porcentaje de participación de mujeres en accidentes de tránsito y fallecidas según día del accidente. Años 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

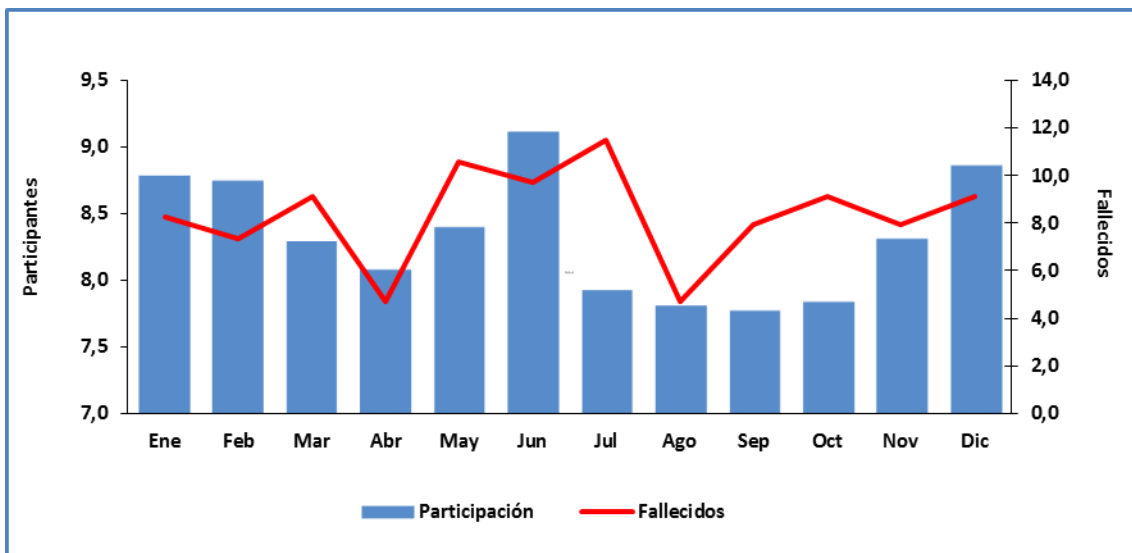
Gráfico. 6 Porcentaje de participación de hombres en accidentes de tránsito y fallecidos según día del accidente. Años 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

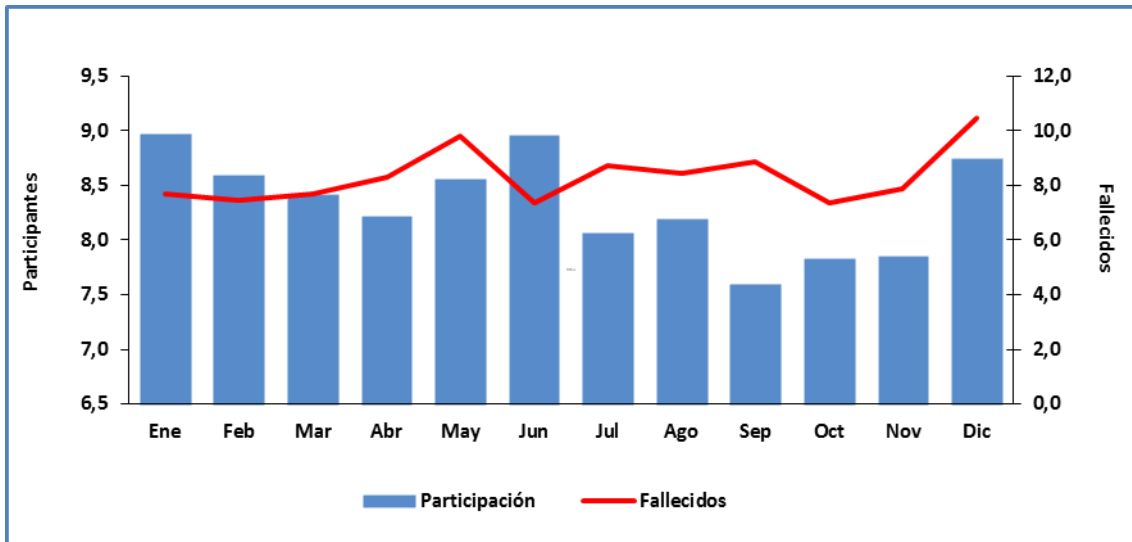
Por otro lado, si observamos los accidentes por meses del año, tanto mujeres como hombres mantienen una leve alza en diciembre, enero y junio. Los hombres mantienen una tendencia parecida en relación a los fallecidos en diciembre y en enero. Las mujeres tienen un alza importante de fallecidos a mediados de año, entre abril y julio, como vemos en los **gráficos 7 y 8**.

Gráfico 7. Porcentaje de participación de mujeres en accidentes de tránsito y fallecidas según mes del accidente. Años 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

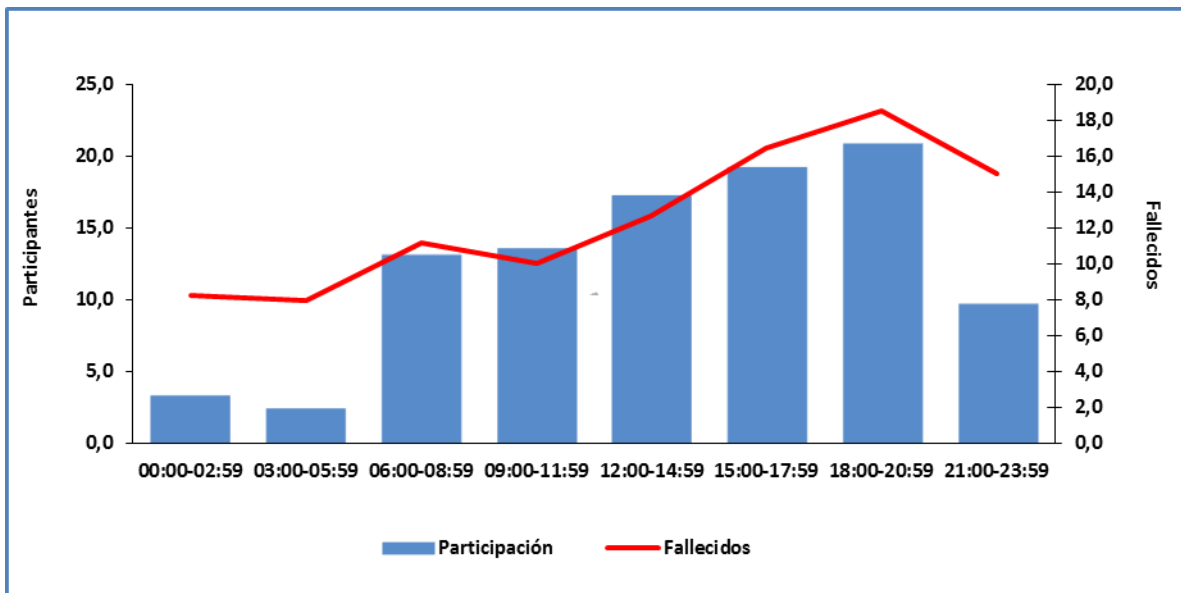
Gráfico 8. Porcentaje de participación de hombres en accidentes de tránsito y fallecidos según mes del accidente. Años 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

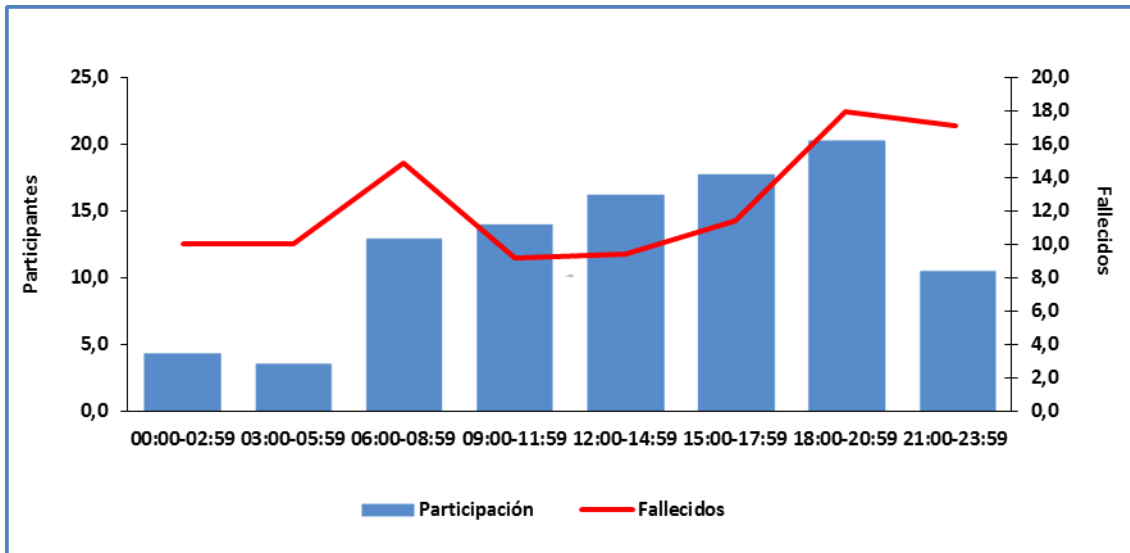
La mayor parte de los accidentes ocurrió entre las 3 pm y 9 pm. Las mujeres mantienen una relación similar de tendencia de fallecidas y participación en accidentes, los hombres por otro lado tienen una baja de fallecidos que llama la atención entre las 9 am y 3pm.

Gráfico 9. Porcentaje de participación de mujeres en accidentes de tránsito y fallecidas según hora del accidente. Años 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Gráfico 10. Porcentaje de participación de hombres en accidentes de tránsito y fallecidos según hora del accidente. Años 2012

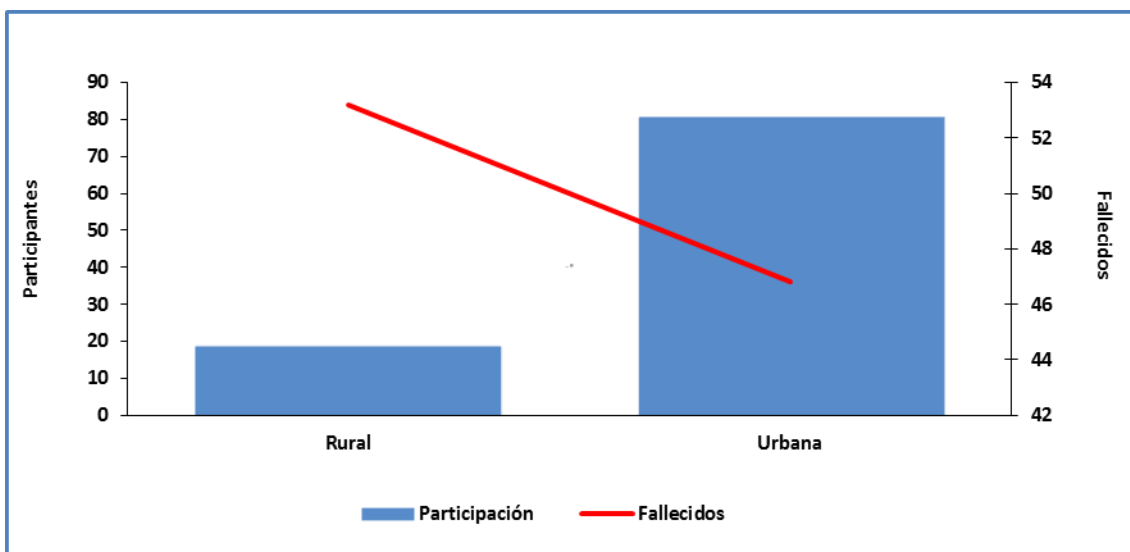


Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Zona y Región

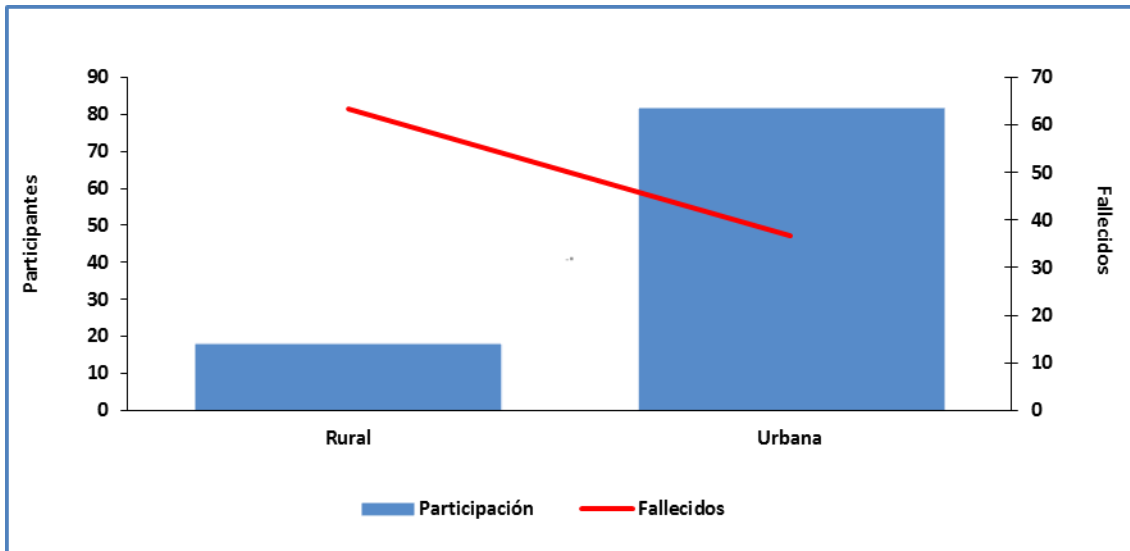
Por otro lado, como podemos observar en los **gráficos 11 y 12** la mayor parte de los accidentes donde participaron mujeres y hombres ocurrió en zonas urbanas, 80,8% mujeres y 81,7% hombres, pero los fallecidos en ambos ocurrió con mayor porcentaje en zonas rurales.

Gráfico 11. Porcentaje de participación de mujeres en accidentes de tránsito y fallecidas según zona del accidente. Años 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Gráfico 12. Porcentaje de participación de hombres en accidentes de tránsito y fallecidos según zona del accidente. Años 2012

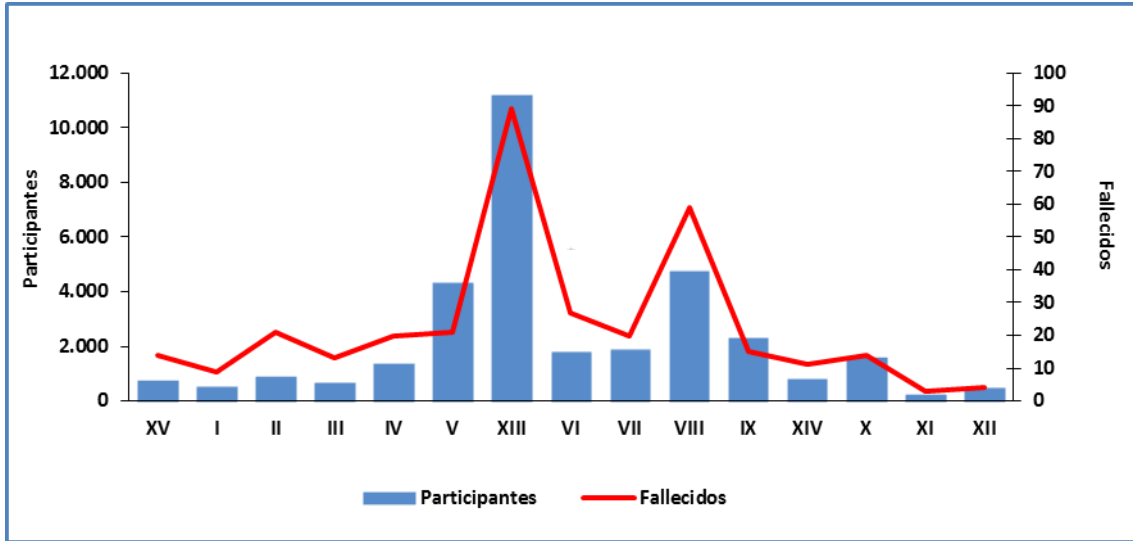


Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

En los gráficos a continuación (**13 y 14**), claramente podemos ver que tanto el total de mujeres como el de hombres que participaron en accidentes de tránsito y fallecieron se concentran en mayor porcentaje en las regiones Metropolitana y la del Bio Bio. Ahora bien, si observamos los **gráficos 15 y 16**, llama la atención que el impacto que provoca esto en las regiones según el tamaño de las mismas, se visibiliza mucho más la región de Arica y Parinacota como la más afectada, es aquí donde fallecen más mujeres y hombres por cada 100.000 habitantes⁷. Se destaca sobre todo la alta tasa de hombres fallecidos en esta región 37,8 y las mujeres 14,9.

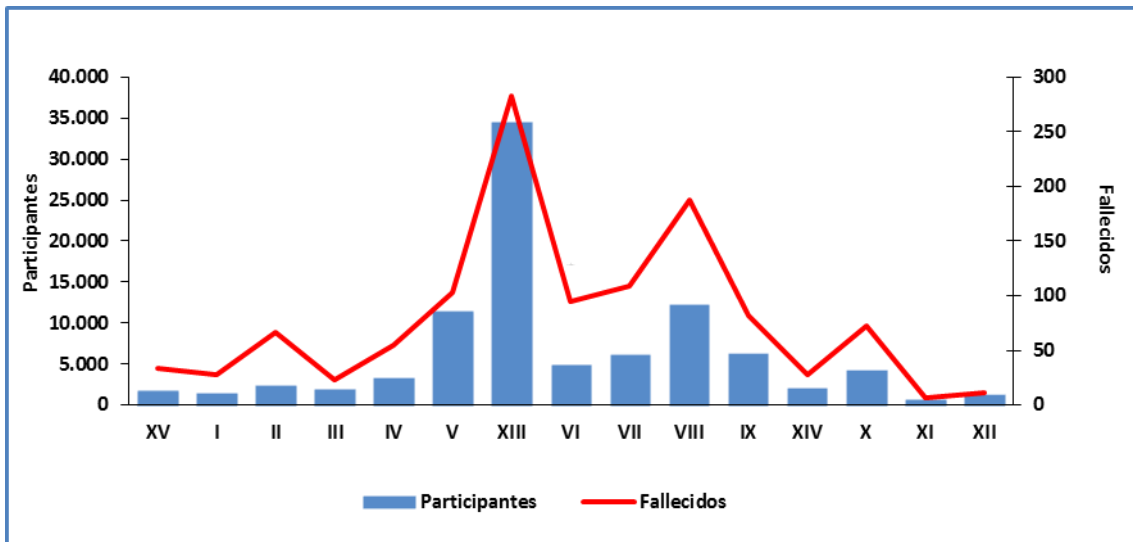
⁷ Total de fallecido por región multiplicado por 100.000, dividido por N de la región según sexo.

Gráfico 13. Porcentaje de participación de mujeres en accidentes de tránsito y fallecidas según región del accidente. Años 2012



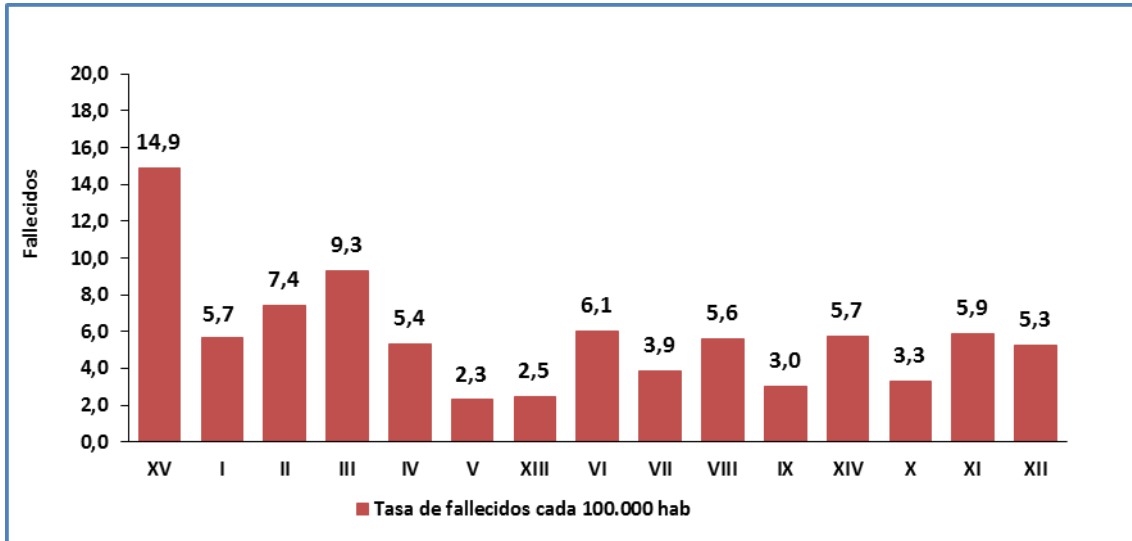
Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Gráfico 14. Porcentaje de participación de hombres en accidentes de tránsito y fallecidos según región del accidente. Años 2012



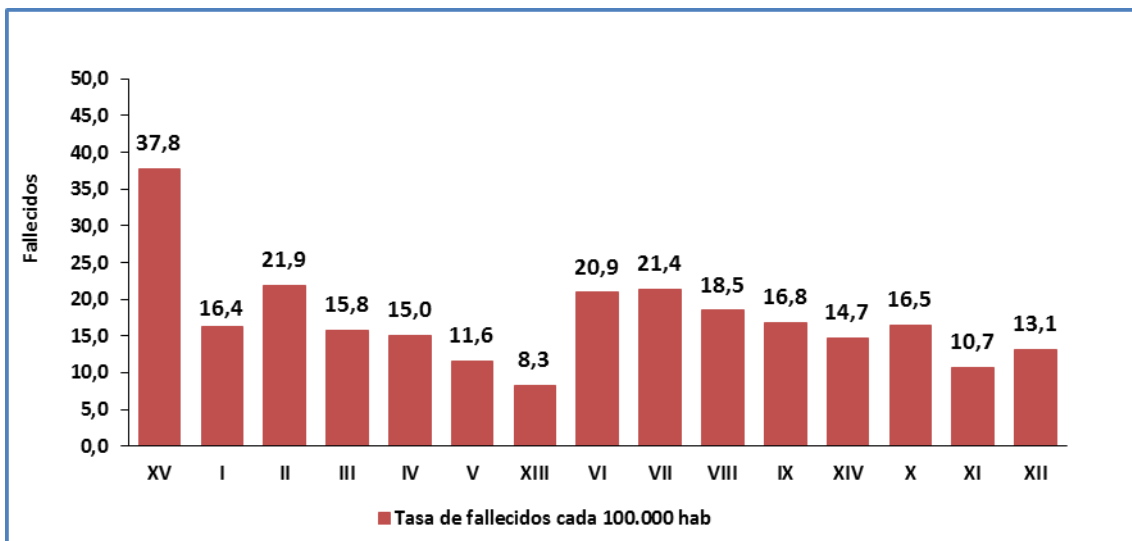
Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Gráfico 14. Mujeres fallecidas cada 100.000 habitantes, según Región. Años 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Gráfico 15. Hombres fallecidos cada 100.000 habitantes, según Región. Años 2012



Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Mujeres y hombres al volante

En las vías, calles o carreteras, las mujeres y los hombres pueden participar como conductores, pasajeros o peatones. Teniendo en cuenta como vimos anteriormente, la mayor causa de accidentes de tránsito donde se ven involucrados, mujeres y hombres son los choques y las colisiones, se asume que la gran parte de la responsabilidad en los siniestros y las fatalidades es de los conductores.

Asumiendo que la exposición de los conductores en las vías está dado por el número de licencias otorgadas (profesionales, no profesionales y especiales), y que todos los que sacan licencias de conducir participan en la vía, podemos decir, que a pesar que la exposición de las mujeres es menor que la de los hombres, 24% mujeres, 76% hombres,⁸ como conductoras participan mucho menos en accidentes dado que el porcentaje en relación a la exposición es menor como vemos en **el cuadro 5**, del total de licencias otorgadas a mujeres en el año 2012, el 4,7% participó en accidentes de tránsito, mientras que del total de licencias otorgadas a ellos, el 7,7% participó en accidentes de tránsito.

Pero si observamos la tasa de mortalidad por cada 10.000 vehículos⁹, de las mujeres que conducen podemos ver que a pesar de que participan menos, el impacto con consecuencias fatales es mayor. La tasa de mujeres que conducen y fallecen cada 10.000 vehículos más que duplica la tasa de los hombres en estas mismas condiciones, como podemos observar en el **cuadro 6**.

Cuadro 5. Participación y exposición de conductores según sexo. Año 2012.

Zona	Participantes	% en relación a la exposición	Total de licencias
Mujer	15.105	4,7	324.646
Hombre	79.788	7,7	1.034.247

Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

Cuadro 6. Mortalidad de conductores cada 10.000 vehículos según sexo. Año 2012.

Sexo	Fallecidos	Total de licencias	Fallecidos por cada 10.000 vehículos
Mujer	40	324.646	12,3
Hombre	533	1.034.247	5,2

Fuente: Base de Datos Carabineros de Chile. Elaboración propia.

⁸ En el 2011 se otorgaron 1.422.440 licencias de conducir (nuevas y renovadas) 1.160.000 a hombres y 262.282 mujeres. Estadísticas de Licencias de Conducir, 2012. INE

⁹ Total de participantes por 10.000, dividido por N de licencias según sexo.

Conclusiones:

- Las mujeres se ven menos involucradas en accidentes de tránsito, pero cuando se ven involucradas tienen mayor porcentaje de victimización en relación a la participación de accidentes de tránsito.
- Las mujeres entre 30-40 años son las que se han visto en mayor porcentaje involucradas en accidentes de tránsito pero son las más jóvenes, las que se encuentran entre los 15 -29 años, las que tienen mayor proporción de fatalidad.
- La mayor parte de las mujeres cuando se ve involucradas en accidentes de tránsito están conduciendo un vehículo, pero la mayoría de las consecuencias fatales o de morbilidad las sufren estando como pasajeras.
- Se destaca también el alto porcentaje de mujeres que fallecen como peatonas.
- Más de las tres cuartas partes estuvieron involucradas en accidentes de choque y colisión y casi la mitad falleció en este mismo tipo de accidentes.
- Las mayores causas de accidente fueron la imprudencia del conductor seguidos por la desobediencia a la señalización y alcohol en el conductor.
- La mayor participación en accidentes de tránsito ocurrieron entre los días viernes y sábado, disminuyendo el domingo. Ahora bien a pesar de que el domingo hubo menos accidentes hubo un mayor porcentaje de fallecidos.
- Los accidentes por meses del año ocurrieron en diciembre, enero y junio.
- La mayor parte de los accidentes y fallecidos ocurrió entre las 3 pm y 9 pm.
- La mayor parte de los accidentes donde participaron mujeres fue en zonas urbanas pero en mayor porcentaje fallecieron en zonas rurales.
- Los accidentes de tránsito y fallecidos se concentran en mayor porcentaje en las regiones Metropolitana y la del Bio Bío pero es la región de Arica y Parinacota donde fallecen más mujeres y hombres por cada 100.000 habitantes.
- Las mujeres conductoras participan mucho menos en accidentes de tránsito pero la tasa de mortalidad por cada 10.000 vehículos es mayor.