



JUNTOS,  
UN CHILE  
MEJOR

# DIAGNÓSTICO DE ATROPELLOS

2014



Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito



## ÍNDICE

<b>RESUMEN DE CIFRAS DE ATROPELLOS (AÑO 2014)</b>	<b>3</b>
Atropellos versus otros tipos de siniestros de tránsito y consecuencias (2005 – 2014)	6
Evolución de atropellos y consecuencias en los últimos 10 años	7
Atropellos y consecuencias (2005 – 2014)	8
Tipos de siniestros de tránsito y consecuencias (2014)	9
Atropellos y su incidencia a nivel nacional (2014)	10
Atropellos y consecuencias según horario de ocurrencia (2014)	11
Atropellos y consecuencias según día de ocurrencia (2014)	12
Atropellos y consecuencias según mes de ocurrencia (2014)	13
Atropellos y consecuencias según región (2014)	14
Atropellos y consecuencias según zona de ocurrencia (2014)	15
Atropellos y consecuencias según causa del siniestro (2014)	16
Ranking de atropellos según comuna de ocurrencia (sólo hasta 70 atropellos) (2014)	18
Ranking de atropellos según la ruta de ocurrencia (sólo hasta 6 atropellos) (2014)	19
Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario (2014)	20
Cantidad de participantes y víctimas según género (2014)	21
Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario (2014)	22
Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario (2014)	23



## RESUMEN DE CIFRAS DE ATROPELLOS (AÑO 2014)

Durante el año 2014, se registraron en el país 78.445 siniestros de tránsito, dejando como consecuencia 1.630 fallecidos y 57.885 lesionados (7.457 graves, 4.012 menos graves y 46.416 leves); de éstos, 8.546 (10,9% del total) corresponden a “Atropellos” con 597 (36,6% del total) fallecidos y 8.563 (14,8% del total) lesionados (1.909 graves, 741 menos graves y 5.913 leves) .

Los “atropellos” presentaron una disminución del 3,6% en el número de siniestros, un 2% en el número de fallecidos y un 4,8% en el número de lesionados.

En la última década, (2005 – 2014) el “atropello” fue el tercer tipo de siniestro que ocurre más frecuentemente en el tránsito en Chile. Más importante aún, fue el primero en tipo de siniestro con consecuencia fatal. De igual forma, en el año 2014 se mantuvo esta tendencia.

La mayor cantidad de atropellos ocurre entre las 18:00 y las 20:59 horas, horario en el cual comienza el atardecer (2.225). Asimismo, desde las 18:00 hasta las 23:59 horas ocurren más atropellos con consecuencia fatal, ello se debe principalmente a la disminución de luz y visibilidad en este horario.



Las regiones con mayor siniestralidad y fallecidos son la Región Metropolitana y Región del Bío Bio. Lo que se coincide con que tanto Puente Alto y San Bernardo como Concepción y Los Ángeles, sean las comunas que poseen mayor número de siniestros por atropello.

Los atropellos ocurren mayoritariamente en zonas urbanas (91%). Los fallecidos se distribuyen de manera similar en zonas rurales (48%) y urbanas (52%).

Las causas de este tipo de siniestro son principalmente la imprudencia del conductor (40%) e imprudencia del peatón (33%). De esta manera, en el caso de los siniestros con fallecidos, la causa mayoritaria es la imprudencia del peatón (71%).

Los hombres se ven mayormente involucrados en atropellos. Con respecto a la edad, los jóvenes de 19 a 33 años son quienes más participan en estos siniestros, aún así la mayor cantidad de fallecidos atropellados son adultos de 46 años en adelante.



Si te bajas del auto, cuando dejas la bicicleta, si eres runner o andas en transporte público, también eres peatón.



# #TodosSomosPeatones



## CRUZA DONDE SE DEBE

Cruza la calle en los pasos para peatones o cruces habilitados. No te arriesgues cruzando si el semáforo está en rojo y usa las pasarelas si estás en carretera. Por ahorrar unos segundos, puedes perder tu vida.



## PON ATENCIÓN

Para, mira y escucha. Baja el volumen de la música, no chatees en tu celular si estás caminando y mira hacia ambos lados al cruzar. Suena obvio, pero muchos de los accidentes se deben a no estar atento a tu entorno.

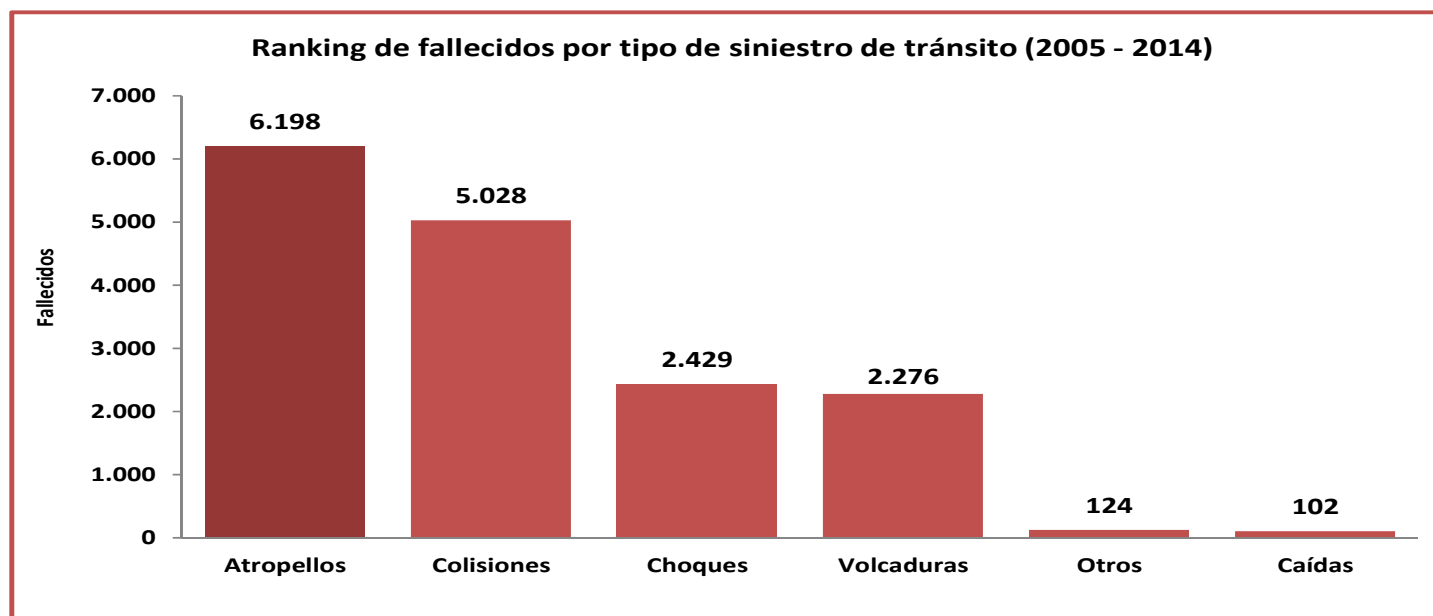


## HAZTE VER

Al trasladarte o hacer deporte en horas de poca luz, usa reflectancia. Así un conductor te puede ver a 130 metros y tiene la capacidad para frenar y evitar un accidente. En cambio, sin reflectancia eres visible sólo a 20 metros de distancia.

## Atropellos versus otros tipos de siniestros de tránsito y consecuencias (2005-2014)

Tipo de siniestro	Siniestros de tránsito	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
<b>ATROPELLOS</b>	<b>83.239</b>	<b>6.198</b>	<b>19.442</b>	<b>8.638</b>	<b>57.061</b>	<b>85.141</b>
Colisiones	304.308	5.028	27.754	20.293	226.646	274.693
Choques	143.626	2.429	10.265	7.526	73.430	91.221
Volcaduras	34.728	2.276	9.592	6.537	43.848	59.977
Otros	10.904	124	885	655	5.757	7.297
Caídas	15.553	102	2.111	1.315	12.411	15.837
<b>Total</b>	<b>592.358</b>	<b>16.157</b>	<b>70.049</b>	<b>44.964</b>	<b>419.153</b>	<b>534.166</b>





## Evolución de atropellos y consecuencias en los últimos 10 años

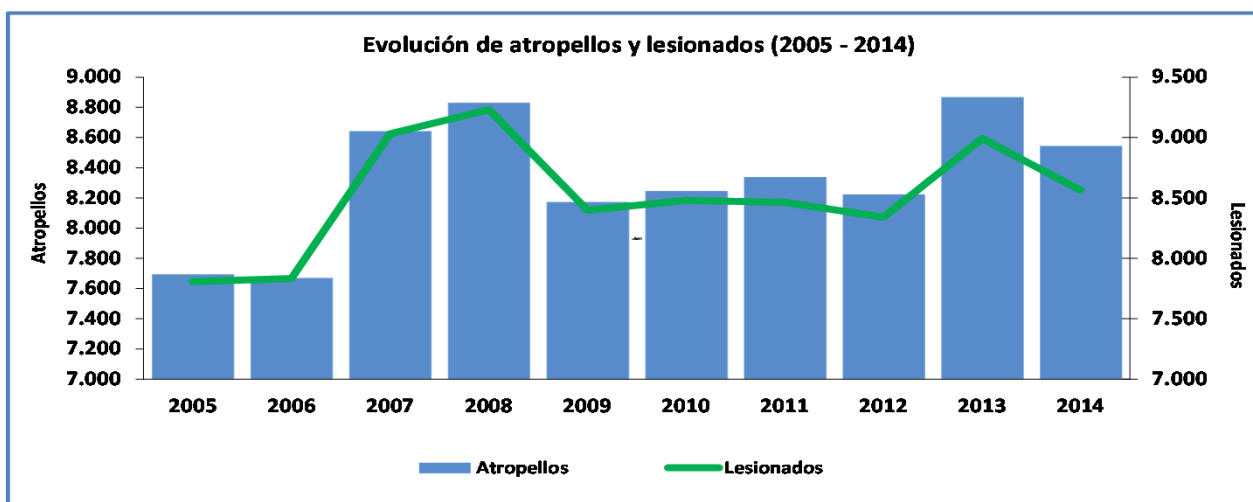
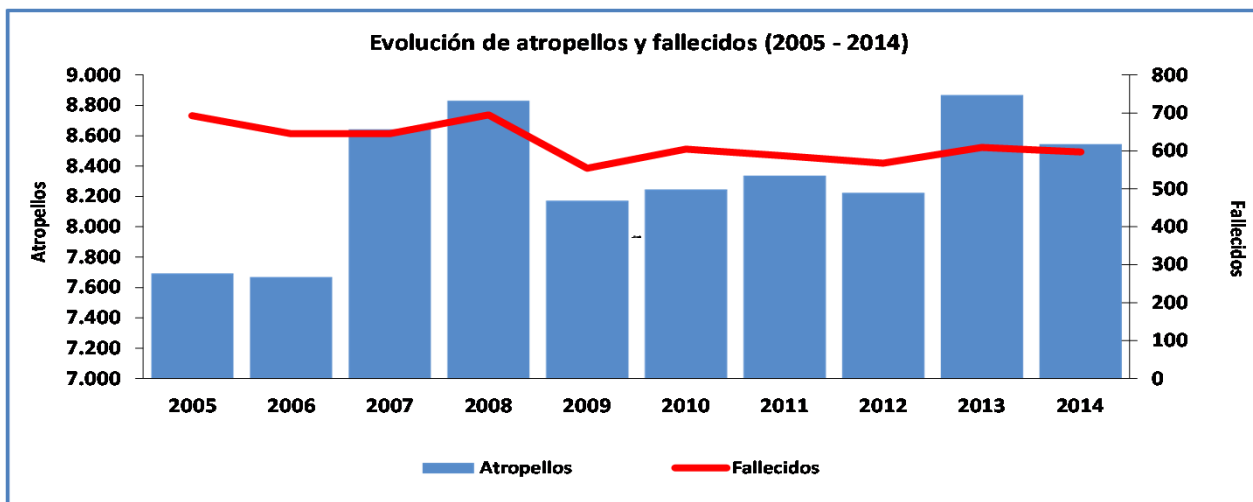
	Período										Total	Promedio
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
<b>ATROPELLOS</b>	7.695	7.671	8.643	8.831	8.174	8.247	8.339	8.225	8.868	8.546	83.239	8.324
<b>Fallecidos</b>	693	645	645	695	554	605	587	568	609	597	6.198	620
<b>Total lesionados</b>	7.808	7.833	9.032	9.231	8.399	8.479	8.464	8.340	8.992	8.563	85.141	8.514
<b>Índice de severidad</b>	9,01	8,41	7,46	7,87	6,78	7,34	7,04	6,91	6,87	6,99	7,45	7,45

## Comparación año 2014 versus 2013

	Año 2013	Año 2014	Variación (N°)	Variación (%)
<b>ATROPELLOS</b>	8.868	8.546	-322	-3,6
<b>Fallecidos</b>	609	597	-12	-2,0
<b>Lesionados</b>	8.992	8.563	-429	-4,8



## Atropellos y consecuencias (2005-2014)

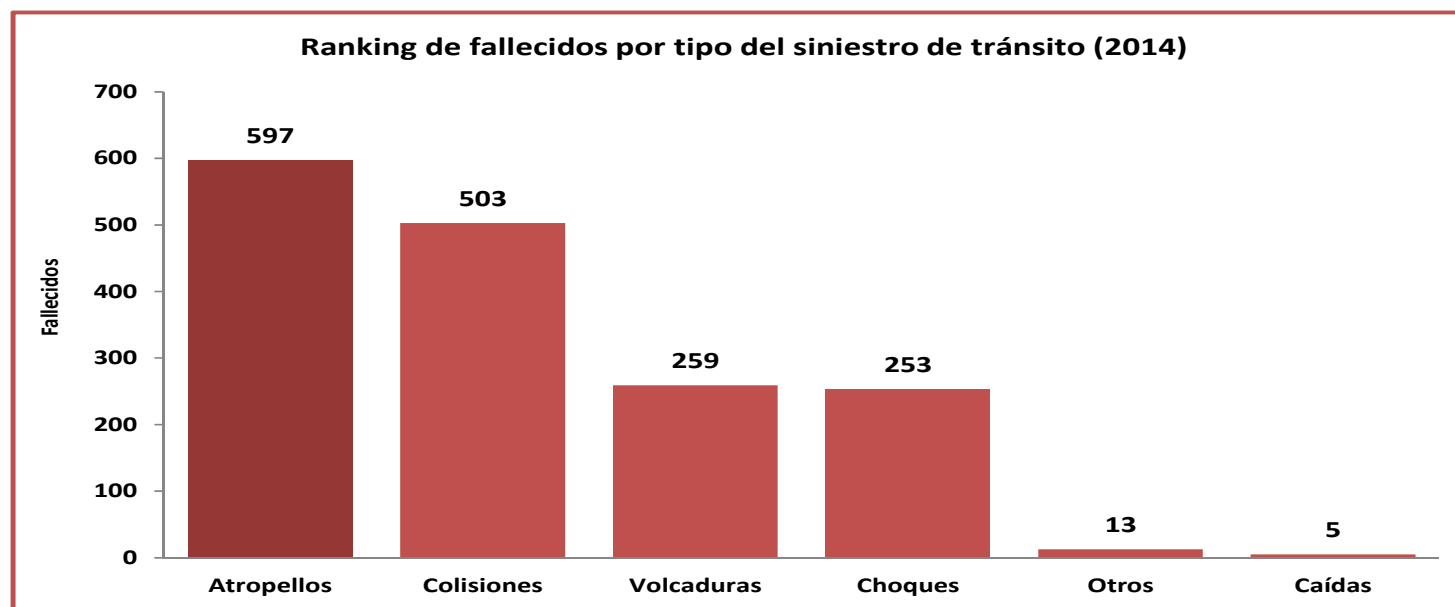






## Tipos de siniestros de tránsito y consecuencias (2014)

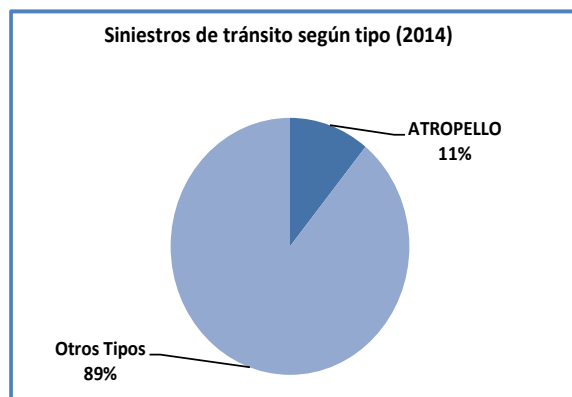
Tipo de siniestro	Siniestros de tránsito	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
<b>ATROPELLOS</b>	<b>8.546</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>
Colisiones	41.316	503	3.019	1.866	25.567	30.452
Volcaduras	4.270	259	1.010	549	4.762	6.321
Choques	20.502	253	1.084	644	7.970	9.698
Otros	1.968	13	129	81	795	1.005
Caídas	1.843	5	306	131	1.409	1.846
<b>Total</b>	<b>78.445</b>	<b>1.630</b>	<b>7.457</b>	<b>4.012</b>	<b>46.416</b>	<b>57.885</b>



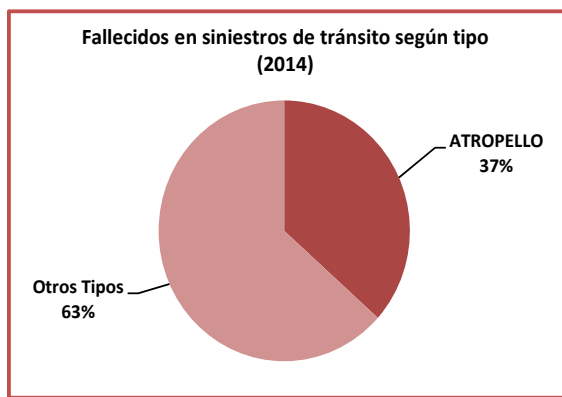
## Atropellos y su incidencia a nivel nacional (2014)

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
<b>ATROPELLOS</b>	<b>8.546</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>
Otros Tipos	69.899	1.033	5.548	3.271	40.503	49.322
<b>Total</b>	<b>78.445</b>	<b>1.630</b>	<b>7.457</b>	<b>4.012</b>	<b>46.416</b>	<b>57.885</b>

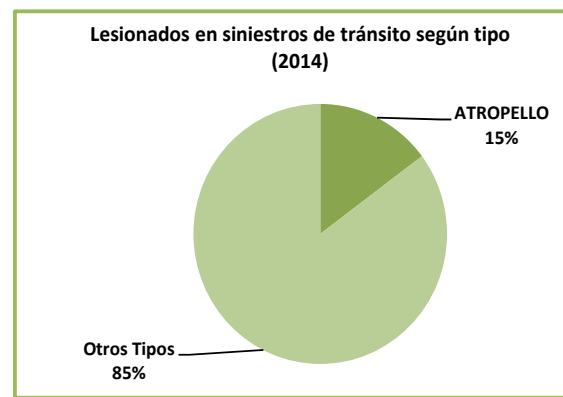
### Siniestralidad



### Mortalidad

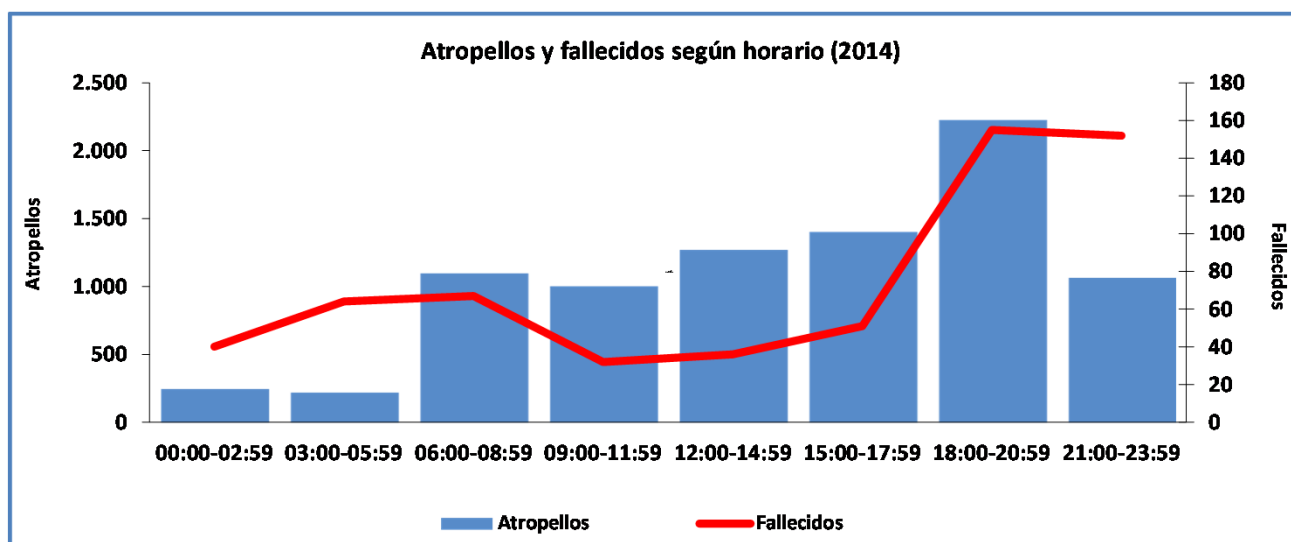


### Morbilidad



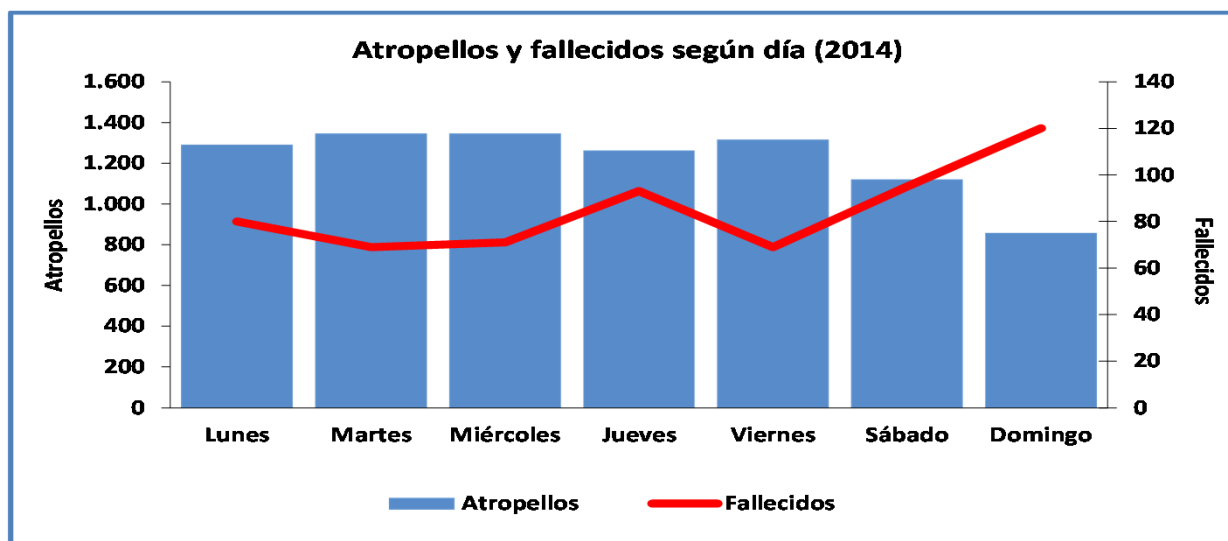
## Atropellos y consecuencias según horario de ocurrencia (2014)

Horario	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
00:00-02:59	250	40	89	29	121	239
03:00-05:59	223	64	70	24	101	195
06:00-08:59	1.099	67	214	68	821	1.103
09:00-11:59	1.005	32	224	65	738	1.027
12:00-14:59	1.273	36	236	110	958	1.304
15:00-17:59	1.405	51	303	130	1.013	1.446
18:00-20:59	2.225	155	489	224	1.519	2.232
21:00-23:59	1.066	152	284	91	642	1.017
<b>Total</b>	<b>8.546</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>



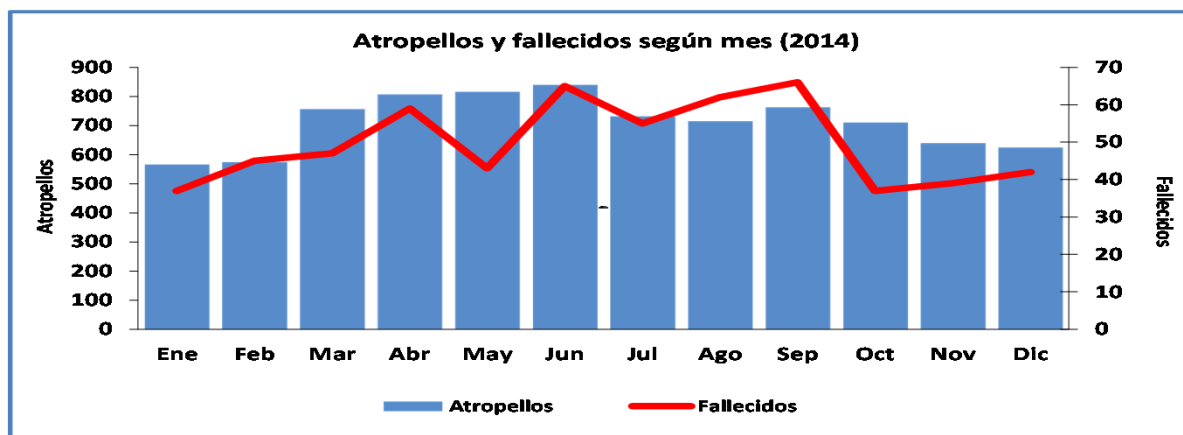
## Atropellos y consecuencias según día de ocurrencia (2014)

Día	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Lunes	1.292	80	291	99	889	1.279
Martes	1.346	69	283	118	962	1.363
Miércoles	1.347	71	286	113	955	1.354
Jueves	1.263	93	259	107	894	1.260
Viernes	1.317	69	279	123	953	1.355
Sábado	1.122	95	296	98	735	1.129
Domingo	859	120	215	83	525	823
<b>Total</b>	<b>8.546</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>



## Atropellos y consecuencias según el mes de ocurrencia (2014)

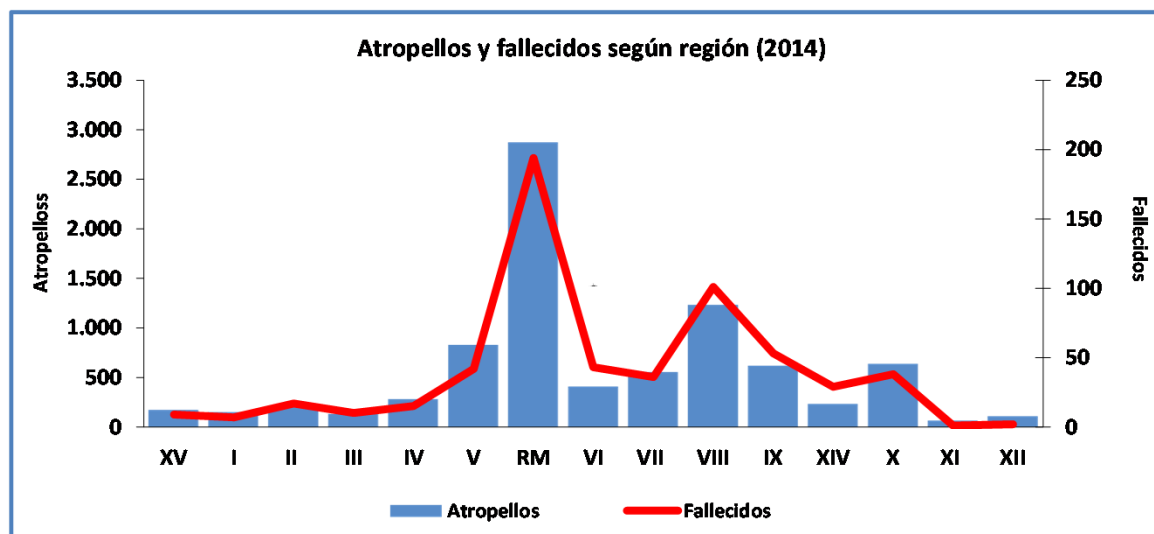
Mes	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Enero	566	37	123	53	402	578
Febrero	574	45	123	53	401	577
Marzo	757	47	165	84	532	781
Abril	807	59	162	69	587	818
Mayo	816	43	202	71	536	809
Junio	840	65	189	75	565	829
Julio	732	55	177	63	473	713
Agosto	715	62	146	53	501	700
Septiembre	763	66	167	52	531	750
Octubre	711	37	165	57	505	727
Noviembre	640	39	147	64	428	639
Diciembre	625	42	143	47	452	642
<b>Total</b>	<b>8.546</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>





## Atropellos y consecuencias según región (2014)

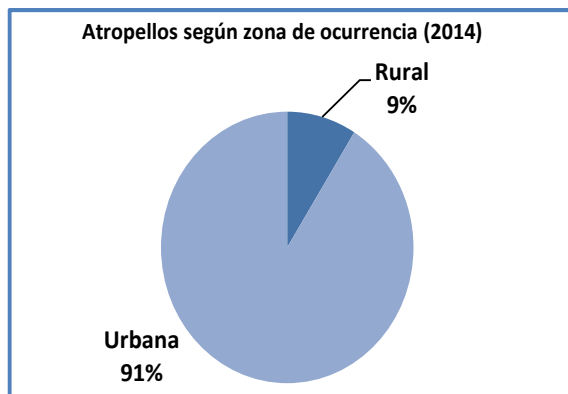
Región	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
XV Arica y Parinacota	177	9	33	27	121	181
I Tarapacá	154	7	20	16	116	152
II Antofagasta	215	17	39	15	162	216
III Atacama	134	10	24	6	106	136
IV Coquimbo	283	15	51	13	214	278
V Valparaíso	830	42	155	75	610	840
XIII Metropolitana	2.873	194	743	252	1.858	2.853
VI LB O'Higgins	413	43	82	53	284	419
VII Maule	558	36	132	54	385	571
VIII Bio-Bio	1.234	101	270	102	849	1.221
IX Araucanía	621	53	124	45	465	634
XIV Los Ríos	235	29	34	17	169	220
X Los Lagos	639	38	167	51	439	657
XI Aysén	69	1	13	3	52	68
XII Magallanes	111	2	22	12	83	117
<b>Total</b>	<b>8.546</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>



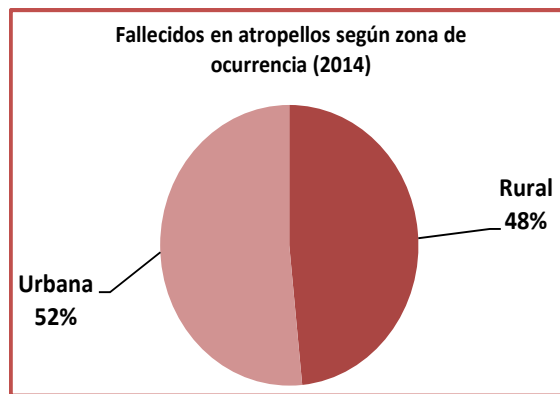
## Atropellos y consecuencias según la zona de ocurrencia (2014)

Zona	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rural	762	289	225	79	292	596
Urbana	7.784	308	1.684	662	5.621	7.967
<b>Total</b>	<b>8.546</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>

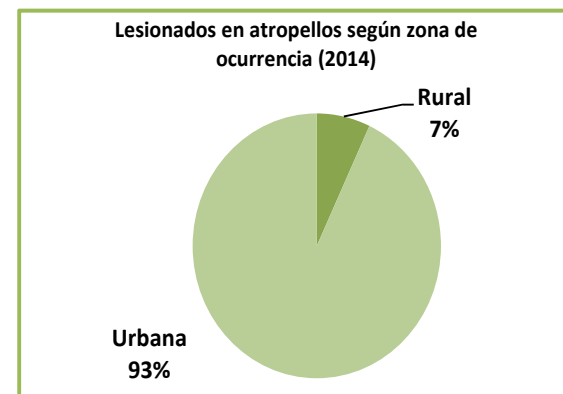
### Siniestralidad



### Mortalidad



### Morbilidad





## Atropellos y consecuencias según causa del siniestro (2014)

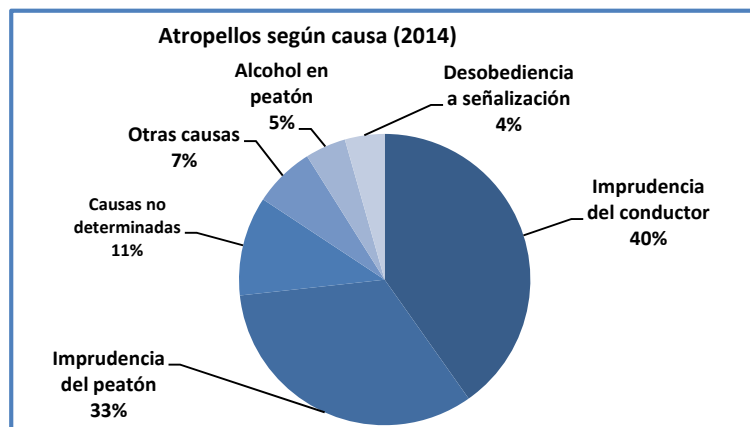
Causa	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Imprudencia del conductor	3.298	78	554	261	2.602	3.417
Imprudencia del peatón	2.711	383	691	247	1.563	2.501
Causas no determinadas	904	9	255	80	619	954
Otras causas	556	24	115	42	401	558
Alcohol en peatón	371	51	115	37	176	328
Desobediencia a señalización	362	19	64	29	272	365
Alcohol en conductor	142	21	42	23	111	176
Pérdida control vehículo	116	11	46	12	98	156
Velocidad imprudente	50	1	15	7	34	56
Fallas mecánicas	25	0	7	2	24	33
Drogas y/o fatiga en conductor	6	0	2	1	11	14
Deficiencias viales	5	0	3	0	2	5
<b>Total</b>	<b>8.546</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>



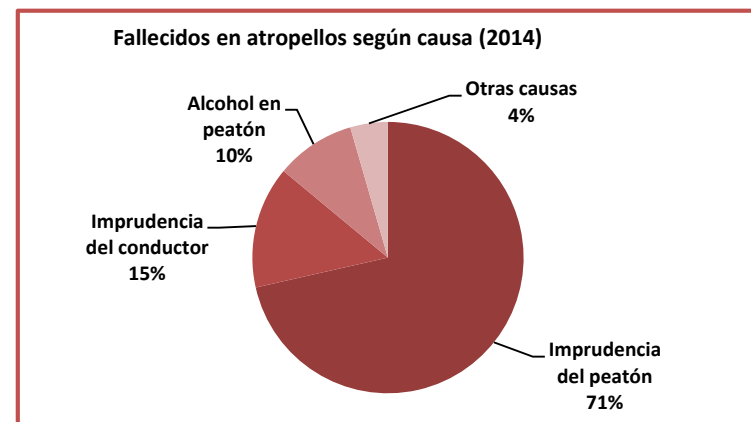


## Atropellos y consecuencias según causa del siniestro (2014)

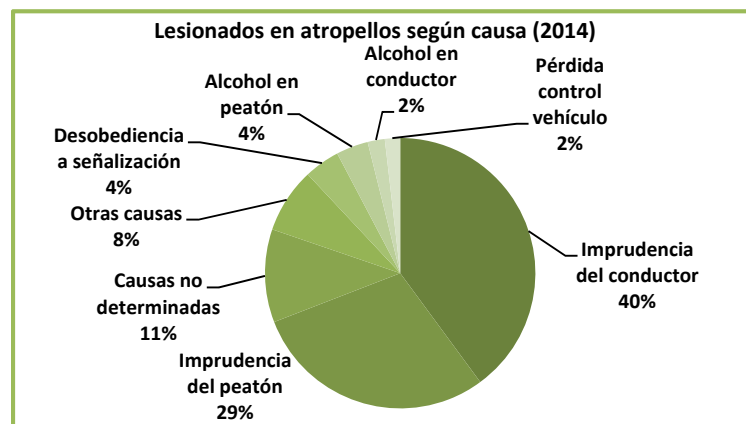
### Siniestralidad



### Mortalidad



### Morbilidad



## Ranking de atropellos según la comuna de ocurrencia (sólo hasta 70 atropellos, 2014)

Región	Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
VIII	Concepción	298	10	66	13	217	296
IX	Temuco	292	8	51	12	237	300
X	Puerto Montt	259	11	66	16	189	271
XIII	Puente Alto	237	19	67	17	151	235
XIII	San Bernardo	218	15	40	20	159	219
V	Valparaíso	216	3	44	16	166	226
VIII	Los Ángeles	194	15	37	20	143	200
XIII	Santiago	190	11	47	8	111	166
VII	Talca	175	3	43	13	130	186
XV	Arica	175	8	33	27	120	180
X	Osorno	165	9	50	10	120	180
V	Viña del Mar	154	5	21	10	126	157
XIII	Las Condes	151	2	32	15	114	161
II	Antofagasta	135	9	18	1	114	133
XIII	Providencia	135	4	39	9	84	132
XIV	Valdivia	133	6	24	5	110	139
VI	Rancagua	131	4	19	20	101	140
IV	La Serena	128	8	18	5	99	122
VIII	Chillán	127	5	25	7	99	131
VII	Curicó	121	4	26	8	88	122
XIII	Ñuñoa	108	3	32	11	77	120
XIII	Quilicura	104	7	27	4	65	96
XII	Punta Arenas	94	2	16	12	70	98
V	Quilpué	93	5	13	8	76	97
I	Iquique	91	4	12	6	71	89
XIII	La Florida	91	5	25	8	59	92
XIII	Peñalolén	86	7	33	8	46	87
XIII	Macul	81	3	19	4	60	83
XIII	Pudahuel	80	6	27	9	50	86
XIII	Quinta Normal	77	2	26	5	51	82
III	Copiapó	71	6	14	2	57	73
XIII	El Bosque	70	3	21	8	39	68

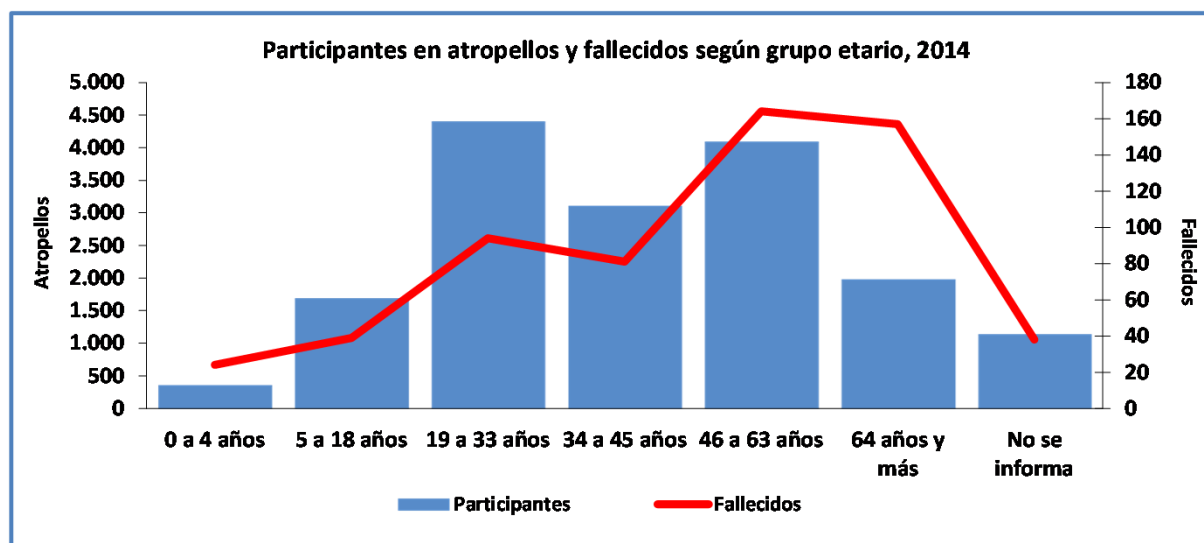


## Ranking de atropellos según ruta de ocurrencia (sólo hasta 6 atropellos, 2014)

Región	Ruta	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
X	RUTA 5 SUR	31	11	7	2	16	25
VII	RUTA 5 SUR	31	9	14	2	6	22
VIII	RUTA 160	23	10	4	2	7	13
IV	RUTA 5 NORTE	19	7	6	0	6	12
VI	RUTA 66	16	6	8	0	2	10
VI	RUTA 5 SUR	14	11	1	0	5	6
XIII	RUTA 5 NORTE	14	9	2	3	0	5
VIII	RUTA 5 SUR	12	8	4	0	4	8
VII	115 CH	12	2	3	1	5	9
IX	RUTA 5 SUR	11	9	0	2	2	4
X	V-505	11	1	3	0	9	12
VI	RUTA TRAVESÍA	10	3	4	2	1	7
VIII	RUTA 150	10	2	2	2	4	8
VII	J-60	9	1	7	0	5	12
V	RUTA 60 CH	8	6	1	0	4	5
IX	S-30, S-40	8	6	1	0	1	2
VIII	Q-61-R	8	2	1	1	3	5
V	RUTA 5 NORTE	7	5	1	2	3	6
VIII	P-70	7	3	1	2	2	5
XIII	RUTA 68	6	5	0	0	3	3
IX	S-51, S-61	6	2	4	1	5	10
VII	K-15, K-25, K-55	6	2	2	2	2	6
VI	I-50	6	2	2	1	3	6
VIII	N-59, Q-33-N	6	1	2	1	1	4
VIII	P-60-R	6	1	2	0	3	5
VII	K-16	6	1	1	1	3	5

## Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario (2014)

Edad	Grupo etario	Participantes	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	363	24	59	41	218	318
5 a 18 años	Niños	1.696	39	280	130	1.125	1.535
19 a 33 años	Jóvenes	4.403	94	359	159	1.630	2.148
34 a 45 años	Adultos jóvenes	3.113	81	261	95	869	1.225
46 a 63 años	Adultos	4.097	164	459	174	1.149	1.782
64 y más	Adultos mayores	1.985	157	394	110	675	1.179
No se informa		1.147	38	97	32	247	376
<b>Total</b>		<b>16.804</b>	<b>597</b>	<b>1.909</b>	<b>741</b>	<b>5.913</b>	<b>8.563</b>



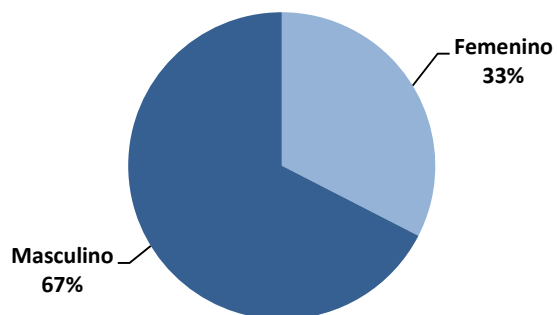
## Cantidad de participantes y víctimas según género (2014)

Género	Participantes	Fallecidos	Total lesionados
Femenino	5.468	134	4.066
Masculino	11.336	463	4.497
<b>Total</b>	<b>16.804</b>	<b>597</b>	<b>8.563</b>



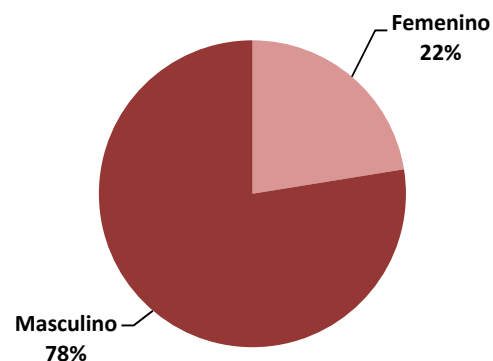
### Participación

Participantes según género (2014)



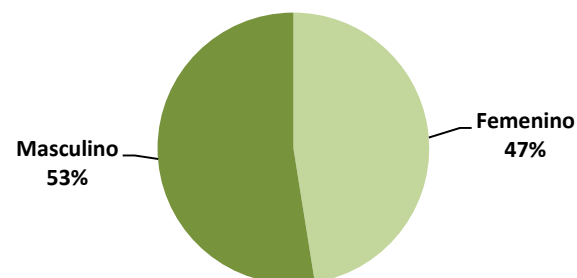
### Mortalidad

Fallecidos según género (2014)



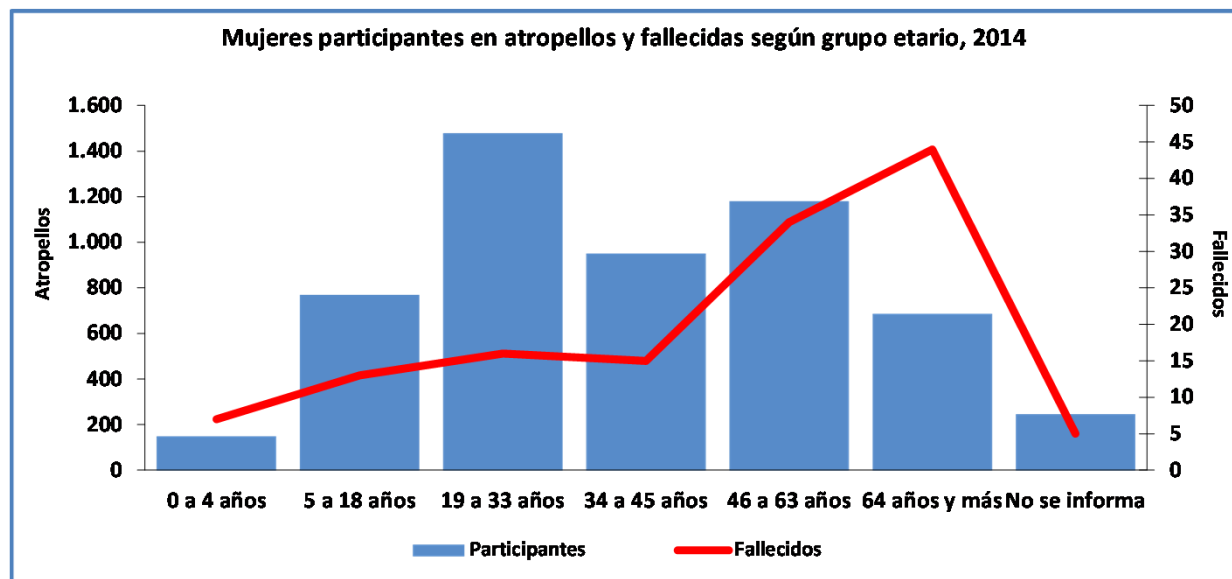
### Morbilidad

Lesionados según género (2014)



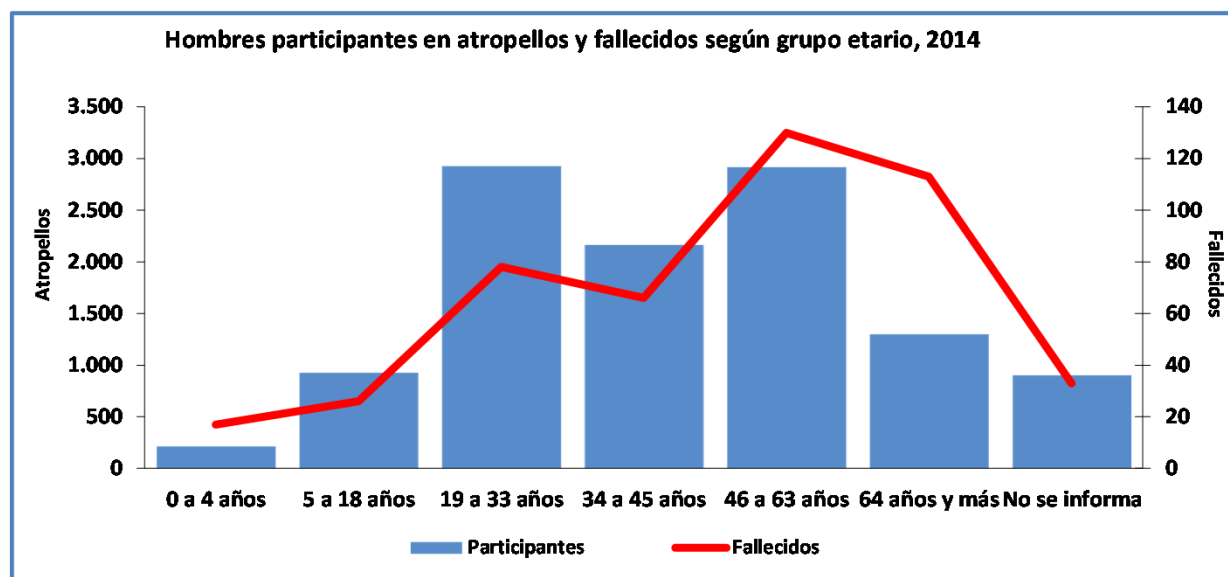
## Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario (2014)

Edad	Grupo etario	MUJERES				
		Fallecidas	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionadas
0 a 4 años	Bebés	7	22	16	94	132
5 a 18 años	Niños	13	108	56	571	735
19 a 33 años	Jóvenes	16	123	62	846	1.031
34 a 45 años	Adultos jóvenes	15	100	35	451	586
46 a 63 años	Adultos	34	186	75	593	854
64 y más	Adultos mayores	44	180	59	320	559
No se informa		5	42	11	116	169
<b>Total</b>		<b>134</b>	<b>761</b>	<b>314</b>	<b>2.991</b>	<b>4.066</b>



## Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario (2014)

Edad	Grupo etario	HOMBRES				
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
0 a 4 años	Bebés	17	37	25	124	186
5 a 18 años	Niños	26	172	74	554	800
19 a 33 años	Jóvenes	78	236	97	784	1.117
34 a 45 años	Adultos jóvenes	66	161	60	418	639
46 a 63 años	Adultos	130	273	99	556	928
64 y más	Adultos mayores	113	214	51	355	620
No se informa		33	55	21	131	207
<b>Total</b>		<b>463</b>	<b>1.148</b>	<b>427</b>	<b>2.922</b>	<b>4.497</b>





Síguenos:  Conaset  conaset\_