



CONASET
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

COMISIÓN NACIONAL DE
SEGURIDAD DE TRÁNSITO
Área de Estudios y Estadísticas

ATROPELLOS OCURRIDOS EN CHILE DIAGNÓSTICO AÑO 2010



Índice

Contenido del documento	Página
<i>Atropellos ocurridos en Chile Diagnóstico año 2010</i>	3
I. Antecedentes Nacionales (evolución 2000-2010)	3
II. Relevancia de atropellos en Chile durante el año 2010.....	5
III. Diagnóstico de atropellos año 2010.....	6
(a) Distribución horaria	6
(b) Distribución diaria	7
(c) Distribución mensual.....	8
(d) Distribución zonal.....	9
(e) Distribución por causalidad de ocurrencia	10
(f) Distribución por región de ocurrencia.....	12
(g) Distribución según grupo etario de los participantes en atropellos.....	13
(h) Distribución según calidad de los participantes en atropellos	14
(i) Distribución según grupo etario y calidad de los participantes.....	15
(j) Distribución según género de los participantes	17
(k) Distribución según grupo etario y género de los participantes.....	18
ANEXO 1 : “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los accidentes de tránsito”	19
ANEXO 2 : “Detalle de la tipología de los accidentes de tránsito”	20
ANEXO 3 : “Ranking de accidentes de tránsito en Chile según tipología SIEC2”	21
ANEXO 4 : “Ranking de causas SIEC2 asociadas a la ocurrencia de atropellos en Chile”	22
ANEXO 5 : “Ranking de atropellos en Chile durante el año 2010 según región y comuna de ocurrencia”	23

ATROPELLOS OCURRIDOS EN CHILE Diagnóstico año 2010

I.- ANTECEDENTES NACIONALES (EVOLUCIÓN 2000-2010)

Durante la última década, los accidentes de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

En el período comprendido entre los años 2000 y 2010 se han generado 534.573 accidentes de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 18.077 fallecidos y 537.221 lesionados de diversa consideración (79.267 graves, 59.046 menos graves y 398.908 lesionados leves).

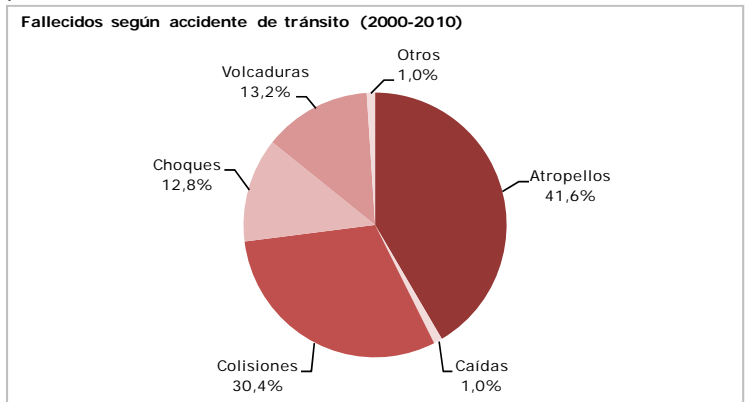
En relación a la importancia de los atropellos dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en **91.779 casos**, lo que representó el **17,2% respecto del total de dicho período**, constituyéndose en el **tercer** tipo de accidente en importancia después de las colisiones y los choques.

Por su parte, el número de personas fallecidas producto de atropellos ascendió a **7.514**, situación que los situó en el **primer** lugar en materia de mortalidad, abarcando un **41,6% del total de víctimas fatales**.

Finalmente, la morbilidad asociada a los atropellos entregó una cifra de **93.412 lesionados**, lo que representó el **17,4% del total**, ubicándolo en un **segundo** puesto tras las colisiones (ver cuadro 1).

Cuadro 1: "Accidentes de tránsito y consecuencias (Período 2000-2010)"

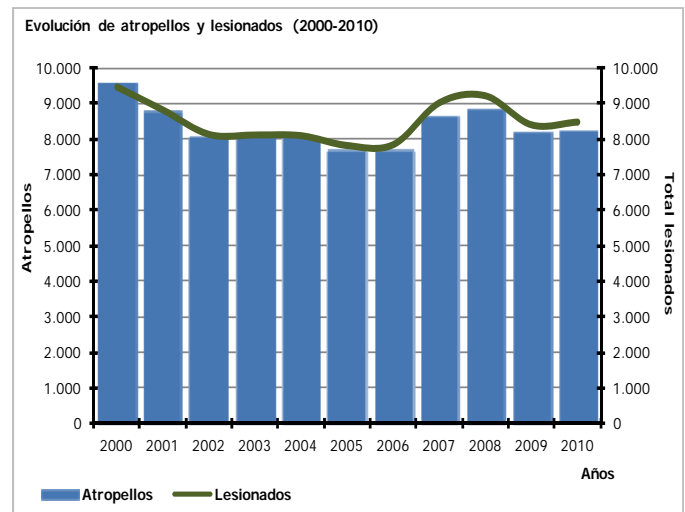
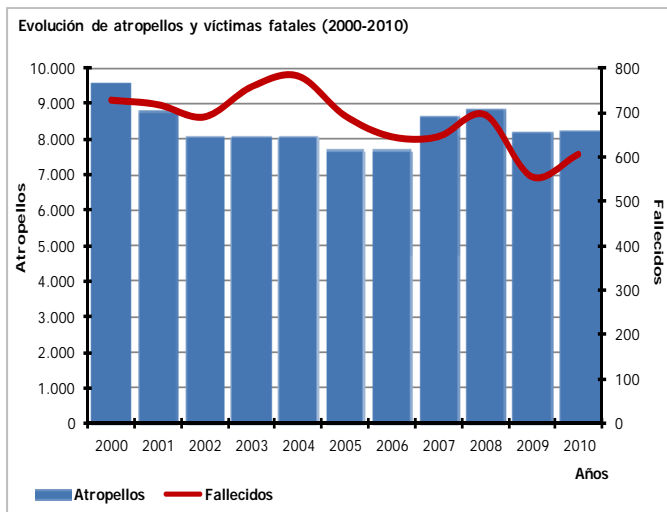
Tipo de accidente	Accidentes	Fallecidos	Total lesionados
Atropellos	91.779	7.514	93.412
Caídas	16.316	189	16.932
Colisiones	269.984	5.491	271.927
Choques	121.596	2.314	92.056
Volcaduras	29.391	2.385	57.577
Otros	5.507	184	5.317
Total	534.573	18.077	537.221



El detalle de los atropellos ocurridos en los últimos 11 años en Chile, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

Cuadro 2: "Atropellos y víctimas (Período 2000-2010)"

Ítemes	Período 2000-2010											Total	Promedio
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010		
Atropellos	9.534	8.746	8.087	8.083	8.068	7.695	7.671	8.643	8.831	8.174	8.247	91.779	8.344
Fallecidos	728	718	690	758	783	693	645	645	695	554	605	7.514	683
Lesionados	9.484	8.823	8.124	8.110	8.089	7.808	7.833	9.032	9.231	8.399	8.479	93.412	8.492
Severidad ¹	7,64	8,21	8,53	9,38	9,71	9,01	8,41	7,46	7,87	6,78	7,34		



¹ Índice de severidad: Indica la cantidad de víctimas fatales a consecuencia de atropellos por cada 100 accidentes de este tipo.

En los últimos 11 años...

- *Entre los años 2000 y 2010 han ocurrido 91.779 atropellos en Chile, que han dejado como consecuencia la pérdida de 7.514 vidas humanas y lesiones de diversa índole de otras 93.412 personas*
- *Anualmente se han producido 8.344 atropellos en promedio, con un saldo de 683 víctimas fatales y de 8.492 lesionados de diversa consideración*
- *Diariamente se han producido 23 atropellos en promedio, con un saldo de 2 víctimas fatales y de 23 lesionados de diversa consideración*
- *Cada 1,04 horas (62 minutos) se produjo un atropello, en tanto que cada 12 horas murió una persona víctima de atropello y cada 1,04 horas (62 minutos) resultó lesionado un individuo a causa de este tipo de accidente*
- *La mayor cantidad de atropellos se registró durante el año 2000 (9.534 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2006 (7.671 atropellos)*
- *La mayor mortalidad se produjo en el año 2004 (783 fallecidos), en tanto que durante el año 2009 se registró el valor más bajo (554 víctimas fatales)*
- *La mayor morbilidad se produjo durante 2000 (9.484 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2005 (7.808)*
- *Entre 2009 y 2010, los atropellos experimentaron un aumento de 73 casos, lo que significó un incremento del 0,89%*
- *Entre 2009 y 2010, el número de víctimas fatales como consecuencia de atropellos experimentó un aumento de 51, lo que significó un incremento del 9,21%*
- *Entre 2009 y 2010, la cantidad de personas lesionadas producto de la ocurrencia de atropellos experimentó un aumento de 80, lo que significó un incremento del 0,95%*
- *La mayor severidad derivada de este tipo de accidente de tránsito se produjo durante el año 2004 (9,71 fallecidos por cada 100 atropellos), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 2009 con un total de 6,78 fallecidos por igual cantidad de atropellos*

II.- RELEVANCIA DE ATROPELLOS EN CHILE DURANTE EL AÑO 2010

Durante el año 2010 se registraron **8.247 atropellos**, dejando como consecuencia la pérdida de **605 vidas humanas** y un global de **8.479 lesionados**. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los atropellos abarcaron el **14,3% del total de accidentes de tránsito**, los fallecidos por esta razón superaron la tercera parte del global nacional (37,9%), mientras que el 16% de los lesionados se concentró en estos accidentes.

Cuadro 3: “Accidentes de tránsito y consecuencias (2010)”

Tipo de accidente	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Atropellos	8.247	605	1.972	821	5.686	8.479
Caídas	1.478	5	167	123	1.203	1.493
Colisiones	29.127	500	2.634	1.873	22.098	26.605
Choques	14.268	270	1.056	783	7.538	9.377
Volcaduras	3.629	208	990	645	4.585	6.220
Otros	997	7	80	76	634	790
Total	57.746	1.595	6.899	4.321	41.744	52.964

Gráfico 1

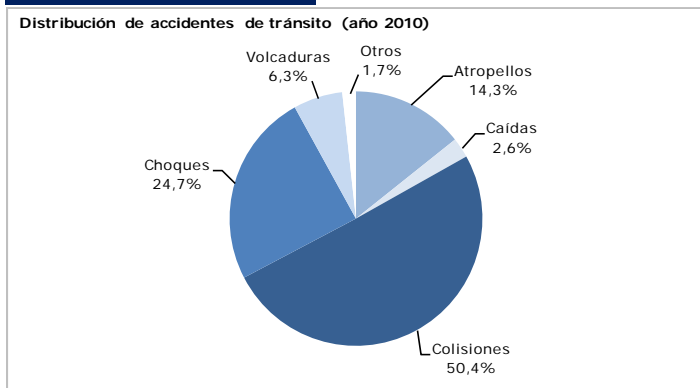


Gráfico 2

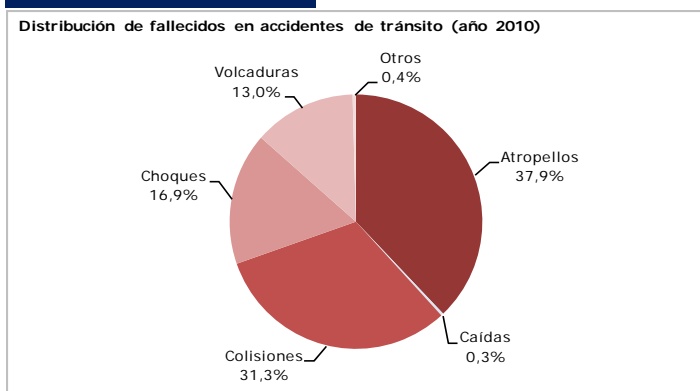


Gráfico 3



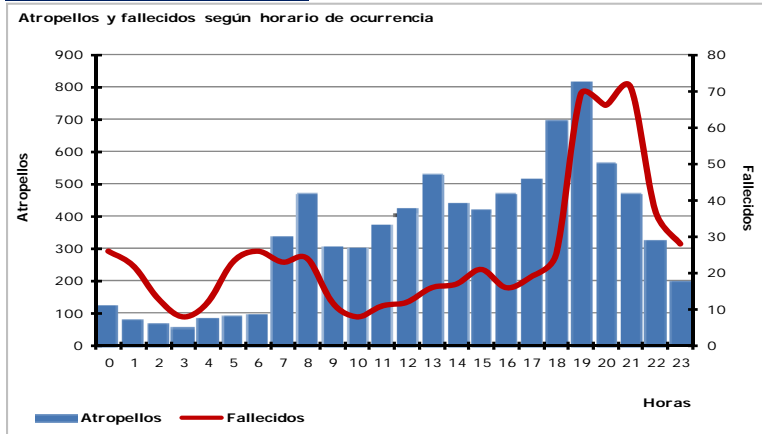
III.- DIAGNÓSTICO DE ATROPELLOS AÑO 2010

a) Distribución horaria

Cuadro 4: Atropellos y víctimas según horario de ocurrencia

Horario	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
00:00-00:59	127	26	20,47	29	14	71	114
01:00-01:59	80	22	27,50	25	7	33	65
02:00-02:59	66	13	19,70	27	5	30	62
03:00-03:59	55	8	14,55	28	4	29	61
04:00-04:59	84	12	14,29	35	8	41	84
05:00-05:59	90	23	25,56	24	11	43	78
06:00-06:59	94	26	27,66	34	9	35	78
07:00-07:59	339	23	6,78	73	29	253	355
08:00-08:59	468	24	5,13	92	49	349	490
09:00-09:59	303	12	3,96	62	23	233	318
10:00-10:59	302	8	2,65	76	30	214	320
11:00-11:59	374	11	2,94	84	24	287	395
12:00-12:59	426	12	2,82	82	37	320	439
13:00-13:59	529	16	3,02	108	44	395	547
14:00-14:59	440	17	3,86	84	46	330	460
15:00-15:59	420	21	5,00	85	50	286	421
16:00-16:59	466	16	3,43	109	43	359	511
17:00-17:59	518	19	3,67	104	51	396	551
18:00-18:59	695	25	3,60	172	74	474	720
19:00-19:59	817	69	8,45	202	89	553	844
20:00-20:59	562	66	11,74	155	59	348	562
21:00-21:59	466	71	15,24	131	54	275	460
22:00-22:59	325	37	11,38	98	40	207	345
23:00-23:59	201	28	13,93	53	21	125	199
Total	8.247	605	7,34	1.972	821	5.686	8.479

Gráfico 4



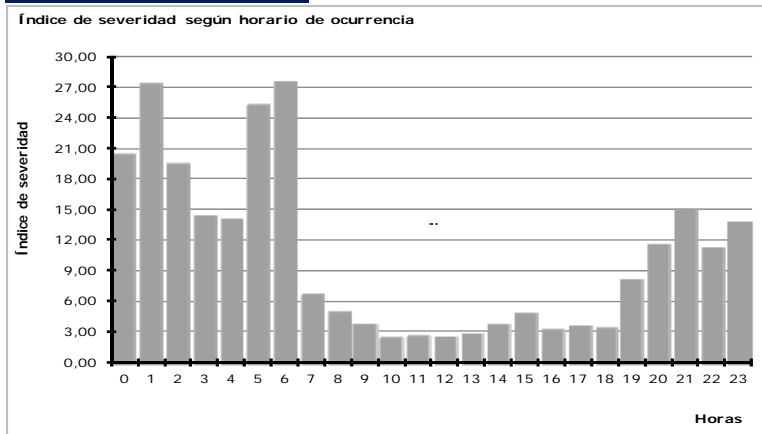
En el horario de las 19 pm se registraron más atropellos...

Entre las 19:00 y las 19:59 de la tarde se concentró la mayor cantidad de atropellos, con una cifra total de 817 eventos que representaron el 9,91% del total.

En el horario de las 21 pm se registraron más fallecidos a consecuencia de atropellos...

Entre las 21:00 y las 21:59 de la noche se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de atropellos, con un total de 71 fallecidos que representaron el 11,74% del total.

Gráfico 5



En el horario de las 19 pm se registraron más lesionados en atropellos...

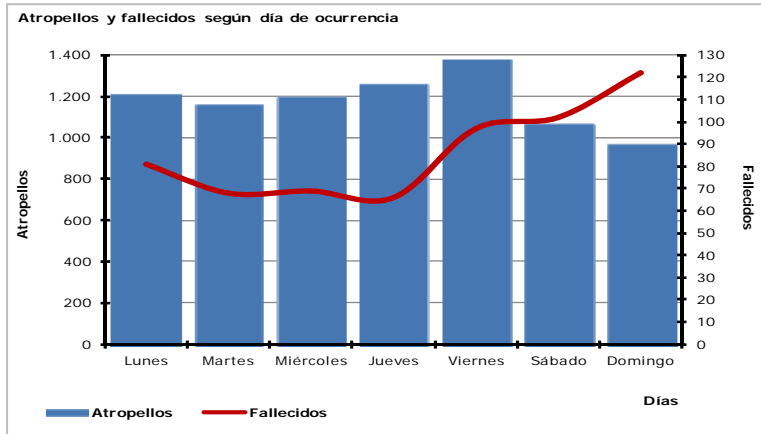
Entre las 19:00 y las 19:59 de la tarde se concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de atropellos, con un total de 844 individuos que representaron el 9,95% del total.

b) Distribución diaria

Cuadro 5: Atropellos y víctimas según día de ocurrencia

Día	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Lunes	1.209	81	6,70	269	124	835	1.228
Martes	1.159	68	5,87	291	123	788	1.202
Miércoles	1.197	69	5,76	260	103	866	1.229
Jueves	1.267	66	5,21	284	130	902	1.316
Viernes	1.379	97	7,03	326	122	969	1.417
Sábado	1.067	102	9,56	284	112	696	1.092
Domingo	969	122	12,59	258	107	630	995
Total	8.247	605	7,34	1.972	821	5.686	8.479

Gráfico 6



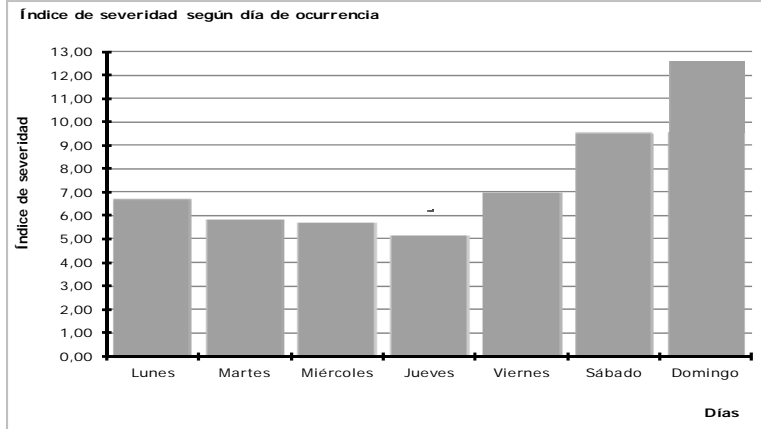
En días Viernes se concentró el mayor número de atropellos...

Durante el transcurso del día Viernes se registró la mayor cantidad de atropellos, con una cifra total de 1.379 eventos que representaron el 16,72% del total.

En jornadas de Domingo se sumaron más fallecidos en atropellos...

Durante el transcurso del día Domingo se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de atropellos, con un total de 122 fallecidos que representaron el 20,17% del total.

Gráfico 7



En días Viernes se registró la cifra más elevada de lesionados en atropellos...

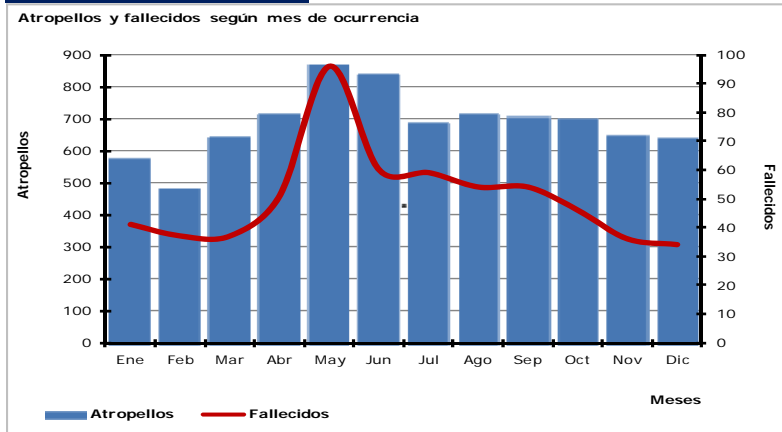
En jornadas de día Viernes se registró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de los 8.247 atropellos, con un total de 1.417 individuos que representaron el 16,71% del total.

c) Distribución mensual

Cuadro 6: Atropellos y víctimas según mes de ocurrencia

Mes	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Enero	580	41	7,07	145	73	402	620
Febrero	486	37	7,61	119	46	327	492
Marzo	644	37	5,75	159	60	455	674
Abril	717	51	7,11	180	62	468	710
Mayo	869	96	11,05	181	96	591	868
Junio	841	60	7,13	190	85	589	864
Julio	692	59	8,53	183	52	462	697
Agosto	715	54	7,55	156	74	484	714
Septiembre	708	54	7,63	179	73	484	736
Octubre	705	46	6,52	156	79	490	725
Noviembre	648	36	5,56	156	67	478	701
Diciembre	642	34	5,30	168	54	456	678
Total	8.247	605	7,34	1.972	821	5.686	8.479

Gráfico 8



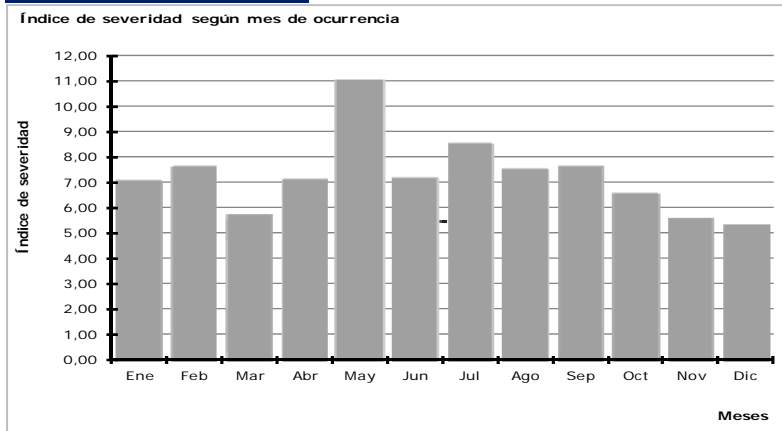
En el mes de Mayo se registraron más atropellos...

Durante el quinto mes del año se concentró la mayor cantidad de atropellos, con una cifra total de 869 eventos que representaron el 10,54% del total.

El mes de Mayo sumó más fallecidos en atropellos...

Durante el mes de Mayo se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de atropellos, con un total de 96 fallecidos que representaron el 15,87% del total.

Gráfico 9



En el mes de Mayo se registraron más lesionados en atropellos...

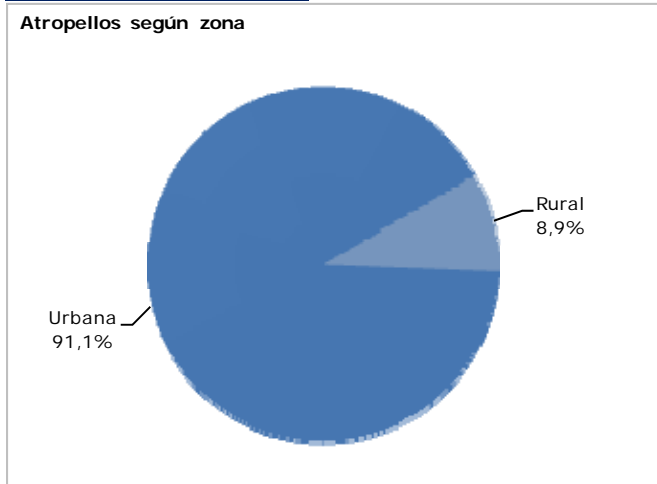
Durante el quinto mes del año se concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de atropellos, con un total de 868 individuos que representaron el 10,24% del total.

d) Distribución zonal

Cuadro 7: Atropellos y víctimas según zona de ocurrencia

Zona	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Rural	737	260	35,28	254	93	274	621
Urbana	7.510	345	4,59	1.718	728	5.412	7.858
Total	8.247	605	7,34	1.972	821	5.686	8.479

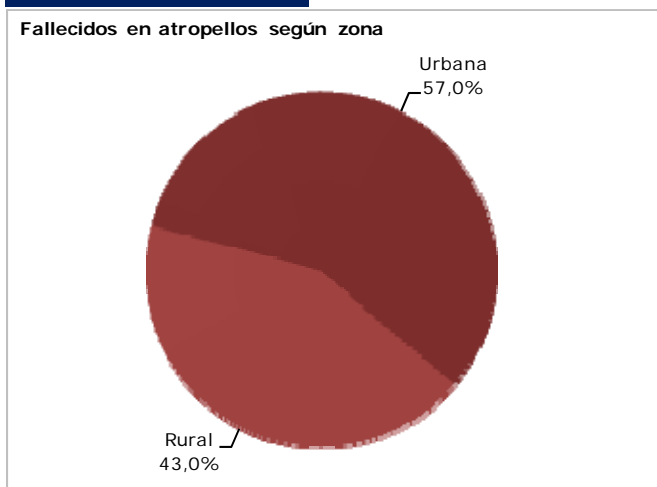
Gráfico 10



En las zonas urbanas hubo mayor cantidad de atropellos...

En las zonas urbanas de las comunas se concentró la mayor cantidad de atropellos, con una cifra total de 7.510 eventos que representaron el 91,06% del total. El porcentaje restante se derivó a las áreas rurales con un total de 737 atropellos.

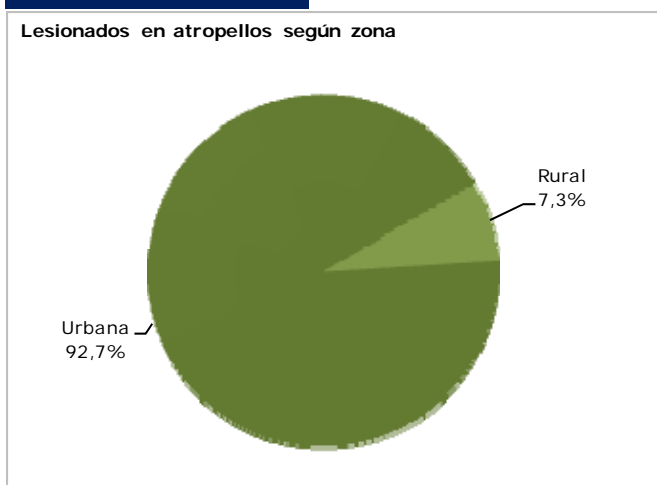
Gráfico 11



En áreas urbanas se registraron más fallecidos en atropellos...

En las zonas urbanas se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de atropellos, con un total de 345 fallecidos que representaron el 57,02% del total. En sectores identificados de rurales se concentraron los restantes 260 fallecidos, que en el global sumaron 605 en el país durante el año 2010.

Gráfico 12



En las zonas urbanas hubo mayor cantidad de lesionados en atropellos...

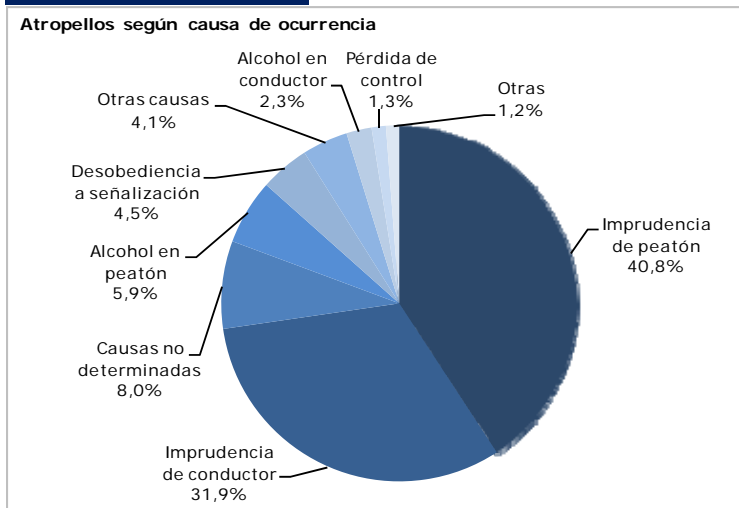
En las zonas urbanas de las comunas se concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de atropellos, con un total de 7.858 individuos que representaron el 92,68% del total. El porcentaje restante se asoció a personas heridas en las áreas rurales con un total de 621 individuos.

e) Distribución por causalidad de ocurrencia

Cuadro 8: Atropellos y víctimas según causa de ocurrencia²

Causa de ocurrencia	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	3.363	339	10,08	932	340	2.021	3.293
Imprudencia de conductor	2.633	67	2,54	411	235	2.149	2.795
Causas no determinadas	657	8	1,22	188	72	456	716
Alcohol en peatón	487	91	18,69	149	50	233	432
Desobediencia a señalización	370	29	7,84	67	26	281	374
Otras causas	342	21	6,14	74	40	254	368
Alcohol en conductor	189	30	15,87	86	31	122	239
Pérdida de control	107	14	13,08	28	11	107	146
Velocidad imprudente	65	4	6,15	23	14	37	74
Fallas mecánicas	23	2	8,70	6	1	20	27
Drogas y/o fatiga en conductor	7	0	0,00	5	1	5	11
Deficiencias viales	4	0	0,00	3	0	1	4
Total	8.247	605	7,34	1.972	821	5.686	8.479

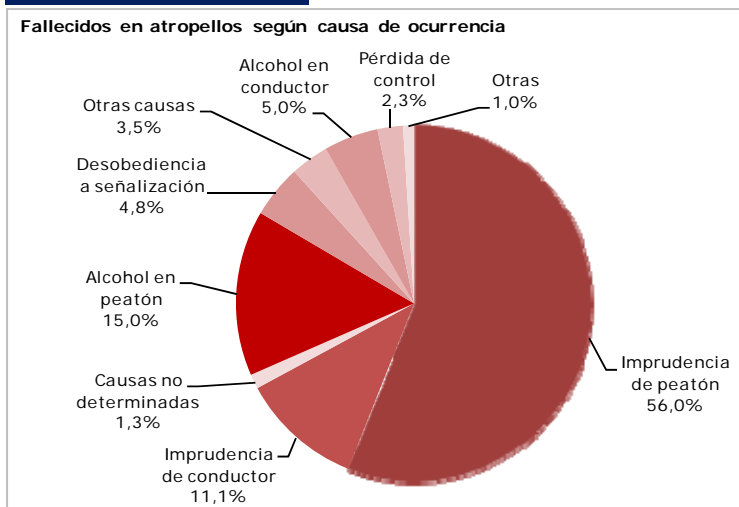
Gráfico 13



La imprudencia de peatones fue la causa más frecuente de los atropellos...³

La "imprudencia de peatón" resultó ser la causa que originó la mayor cantidad de atropellos, con una cifra total de 3.363 eventos que representaron el 40,78% del total. En segundo lugar se ubicaron aquellos atropellos causados por la "imprudencia del conductor" con un total de 2.633 eventos.

Gráfico 14



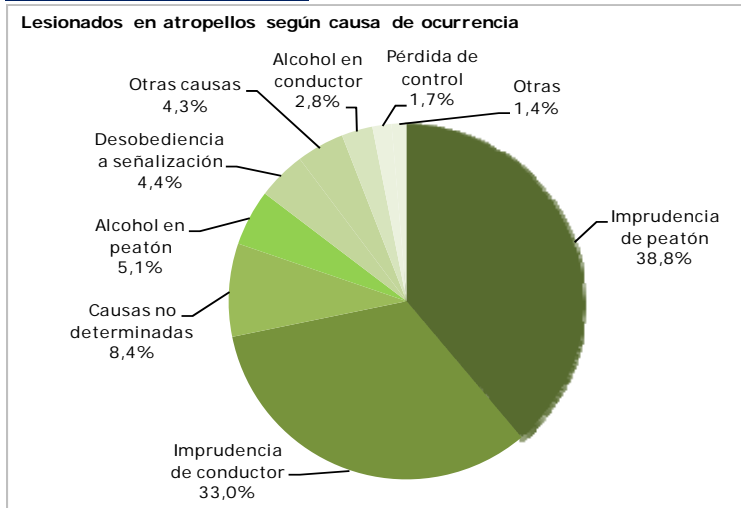
La imprudencia de peatón sumó mayor cantidad de fallecidos en atropellos...

La "imprudencia de peatón" fue la causa que focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de atropellos, con un total de 339 fallecidos que representaron el 56,03% del total. En la segunda posición se ubicaron aquellos causados por el "alcohol en peatón" con un total de 91 víctimas fatales.

² Ver Anexo 4 "Ranking de causas SIEC2 asociadas a la ocurrencia de atropellos en Chile"-pág. 22.

³ La categoría "Otras" que aparece en los Gráficos 13, 14 y 15 abarca las últimas 4 causas detalladas en el Cuadro 8, esto es, velocidad imprudente, fallas mecánicas, drogas y/ fatiga en conductor y deficiencias viales.

Gráfico 15



Las imprudencias de peatones concentraron la mayor cifra de lesionados en atropellos...

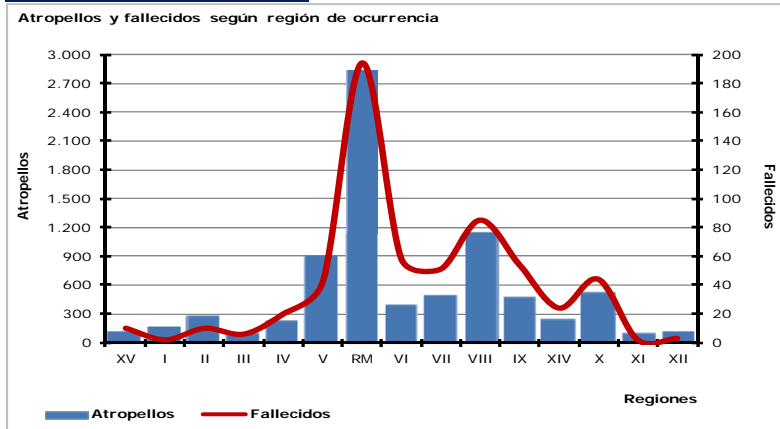
La "imprudencia de peatón" resultó ser la causa que sumó la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de atropellos, con un total de 3.293 individuos que representaron el 38,84% del total.

f) Distribución por región de ocurrencia

Cuadro 9: Atropellos y víctimas según región de ocurrencia

Región	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
XV Arica y Parinacota	115	10	8,70	29	15	71	115
I Tarapacá	168	2	1,19	30	24	120	174
II Antofagasta	290	10	3,45	64	29	224	317
III Atacama	91	6	6,59	26	7	66	99
IV Coquimbo	241	20	8,30	57	27	166	250
V Valparaíso	931	42	4,51	213	88	684	985
XIII Metropolitana	2.834	194	6,85	713	249	1.924	2.886
VI LB O'Higgins	404	58	14,36	92	66	238	396
VII Maule	501	51	10,18	110	54	341	505
VIII BioBio	1.169	85	7,27	304	125	790	1.219
IX Araucanía	487	54	11,09	112	34	335	481
XIV Los Ríos	251	24	9,56	51	30	172	253
X Los Lagos	544	44	8,09	128	57	385	570
XI Aysén	96	2	2,08	19	6	73	98
XII Magallanes	125	3	2,40	24	10	97	131
Total	8.247	605	7,34	1.972	821	5.686	8.479

Gráfico 16



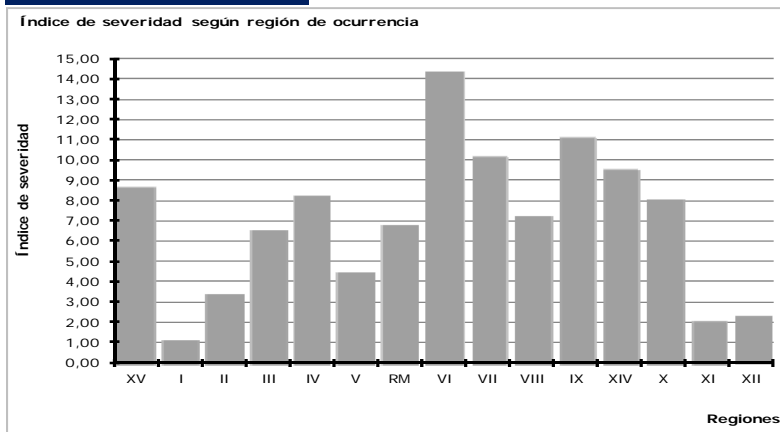
En la Región Metropolitana se registraron más atropellos...

En la Región Metropolitana se concentró la mayor cantidad de atropellos, con una cifra total de 2.834 eventos que representaron el 34,36% del total.

La Región Metropolitana sumó más fallecidos en atropellos...

En la Región Metropolitana se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de atropellos, con un total de 194 fallecidos que representaron el 32,07% del total.

Gráfico 17



En la Región Metropolitana se registraron más lesionados en atropellos...

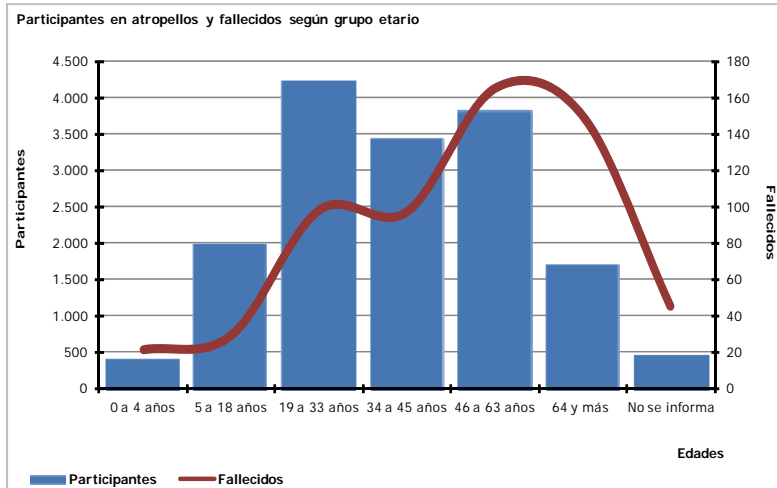
En la Región Metropolitana se concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de atropellos, con un total de 2.886 individuos que representaron el 34,04% del total.

g) Distribución según grupo etario de los participantes en atropellos

Cuadro 10: Cantidad de participantes y víctimas en atropellos según grupo etario

Rango	Edades	Nº participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	425	21	81	49	260	390
Niños	5 a 18 años	1.995	29	391	176	1.321	1.888
Jóvenes	19 a 33 años	4.223	98	377	172	1.489	2.038
Adultos jóvenes	34 a 45 años	3.439	97	280	121	908	1.309
Adultos	46 a 63 años	3.821	165	463	178	1.004	1.645
Adultos mayores	64 y más	1.732	150	347	113	599	1.059
	Se ignora	477	45	33	12	105	150
Total		16.112	605	1.972	821	5.686	8.479

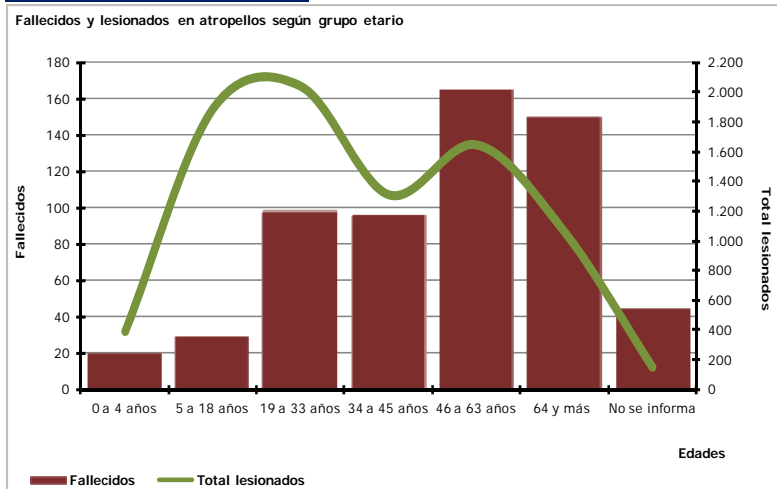
Gráfico 18



Los individuos de entre 19 y 63 años de edad abarcaron la mayor participación en atropellos...

Los jóvenes de entre 19 y 33 años de edad resultaron ser las personas de mayor participación en atropellos, con una cifra total de 4.223 individuos que representaron el 26,21% del total de participantes. Posterior a éstos se ubicaron los adultos de entre 46 y 63 años de edad que sumaron 3.821 involucrados y en un tercer lugar las personas de entre 34 y 45 años de edad que registraron la participación en atropellos de 3.439 adultos jóvenes.

Gráfico 19



Las personas de entre 46 y 63 años sumaron las cifras más altas de fallecidos en atropellos...

La mayor mortalidad a consecuencia de atropellos estuvo asociada a adultos de entre 46 y 63 años de edad, con una cifra total de 165 fallecidos que representaron el 27,27% de la cantidad global. En un segundo escalón se ubicaron aquellas personas adultas mayores, de edad igual o superior a los 64 años, que sumaron 150 fatalidades.

Los individuos de entre 19 y 33 años de edad sumaron la mayor cantidad de lesionados en atropellos...

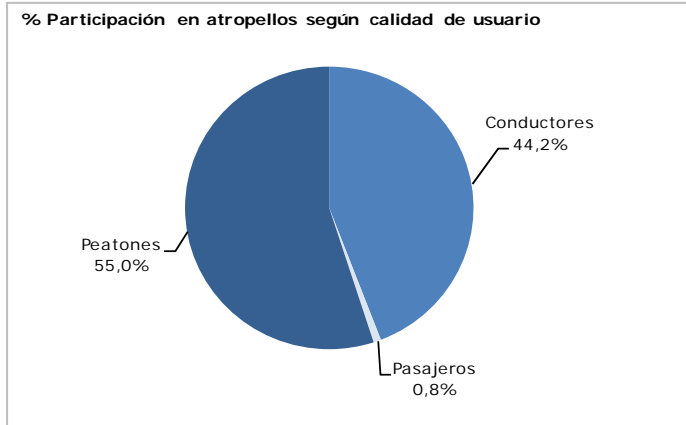
La más alta morbilidad a consecuencia de atropellos se relacionó con jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, con una cifra total de 2.038 lesionados que representaron el 24,04% de la cantidad global. En el segundo lugar se ubicaron los niños de entre 5 y 18 años de edad que sumaron 1.888 heridos.

h) Distribución según calidad de los participantes en atropellos

Cuadro 11: Cantidad de participantes y víctimas según calidad

Calidad	Nº participantes	Fallecidos	Total lesionados
Conductores	7.121	1	379
Pasajeros	136	0	93
Peatones	8.855	604	8.007
Total	16.112	605	8.479

Gráfico 20



Los peatones fueron los principales involucrados en atropellos...

La mayor participación en atropellos se asoció a las personas en su calidad de peatones. En ese plano, hubo un total de 8.855 peatones involucrados que representaron el 54,96% del total. En una segunda posición se ubicaron los conductores con 7.121 participantes y el 44,20% del global y finalmente los 136 pasajeros que representaron el 0,84% restante.

Gráfico 21



La mayor cantidad de fallecidos en atropellos fueron peatones...

La mortalidad más alta a consecuencia de atropellos estuvo relacionada con los peatones, quienes en un número de 604 concentraron el 99,83% del total de víctimas fatales. Por su parte, los conductores representaron el 0,17% del global con el único fallecido registrado por atropello.

Gráfico 22



La mayor cantidad de lesionados en atropellos fueron peatones...

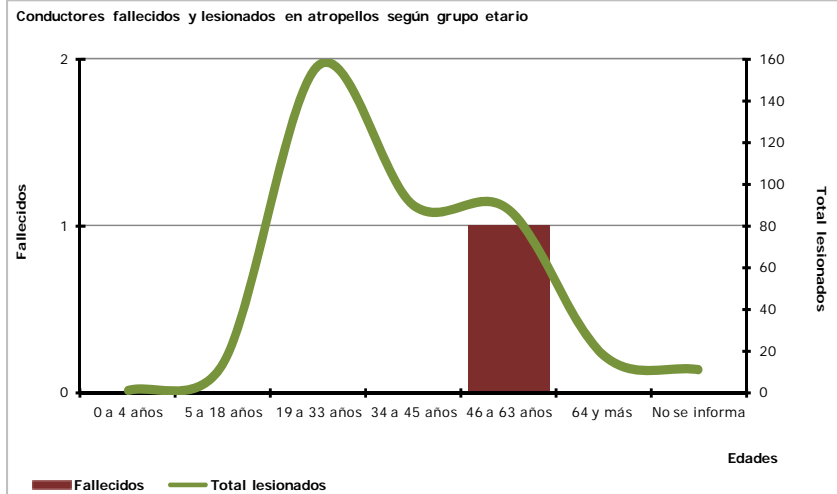
La morbilidad más elevada a consecuencia de atropellos se asoció a los peatones, quienes en un número de 8.007 concentraron el 94,43% del total de víctimas lesionadas. En el segundo lugar se posicionaron los conductores que representaron el 4,47% del global con los 379 lesionados y, por último, se ubicaron los 93 pasajeros heridos que concentraron el 1,10% restante del global de 8.479 individuos lesionados.

i) Distribución según grupo etario y calidad de los participantes en atropellos

Cuadro 12: Conductores fallecidos y lesionados en atropellos según grupo etario

Rango	Edades	Conductores				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	0	0	1	1
Niños	5 a 18 años	0	2	1	11	14
Jóvenes	19 a 33 años	0	20	7	130	157
Adultos jóvenes	34 a 45 años	0	10	3	77	90
Adultos	46 a 63 años	1	9	7	72	88
Adultos mayores	64 y más	0	0	1	17	18
	Se ignora	0	1	1	9	11
Total		1	42	20	317	379

Gráfico 23



El conductor fallecido en atropello era adulto...

El único conductor fallecido a consecuencia de atropello pertenecía al segmento adulto de entre 46 y 63 años de edad.

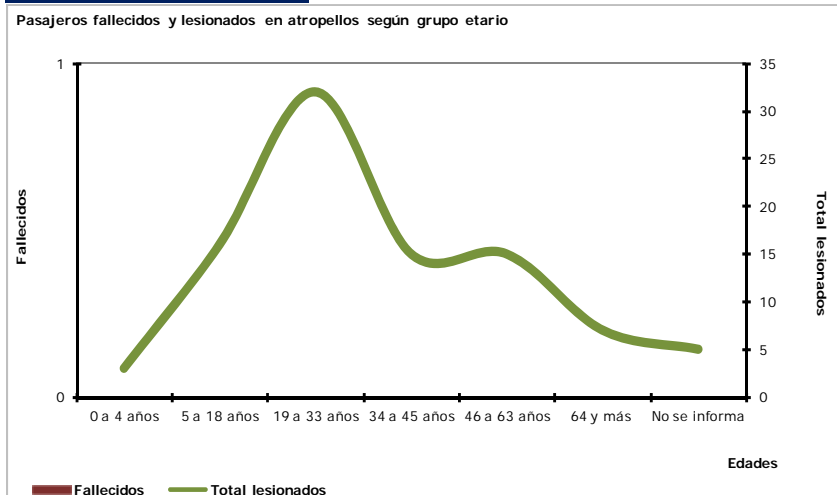
La mayor cantidad de conductores heridos en atropellos eran jóvenes...

La morbilidad más elevada en conductores producto de atropellos se asoció a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 157 concentraron el 41,42% del total de conductores lesionados.

Cuadro 13: Pasajeros fallecidos y lesionados en atropellos según grupo etario

Rango	Edades	Pasajeros				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	0	0	3	3
Niños	5 a 18 años	0	1	0	15	16
Jóvenes	19 a 33 años	0	3	1	28	32
Adultos jóvenes	34 a 45 años	0	3	0	12	15
Adultos	46 a 63 años	0	6	1	8	15
Adultos mayores	64 y más	0	1	1	5	7
	Se ignora	0	0	0	5	5
Total		0	14	3	76	93

Gráfico 24



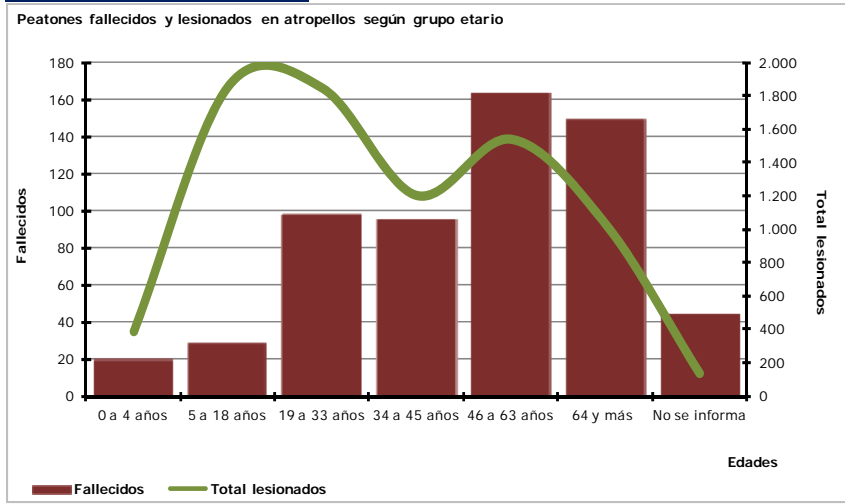
La mayor cantidad de pasajeros heridos en atropellos eran jóvenes...

La morbilidad más elevada en pasajeros producto de atropellos se asoció a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 32 concentraron el 34,41% del total de pasajeros lesionados.

Cuadro 14: Peatones fallecidos y lesionados en atropellos según grupo etario

Rango	Edades	Peatones				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	21	81	49	256	386
Niños	5 a 18 años	29	388	175	1.295	1.858
Jóvenes	19 a 33 años	98	354	164	1.331	1.849
Adultos jóvenes	34 a 45 años	97	267	118	819	1.204
Adultos	46 a 63 años	164	448	170	924	1.542
Adultos mayores	64 y más	150	346	111	577	1.034
	Se ignora	45	32	11	91	134
Total		604	1.916	798	5.293	8.007

Gráfico 25



La mayor cantidad de peatones fallecidos en atropellos eran adultos...

La mortalidad más elevada en peatones a consecuencia de atropellos estuvo mayoritariamente relacionada con adultos de entre 46 y 63 años de edad, quienes sumaron 164 fallecidos.

La mayor cantidad de peatones heridos en atropellos eran niños...

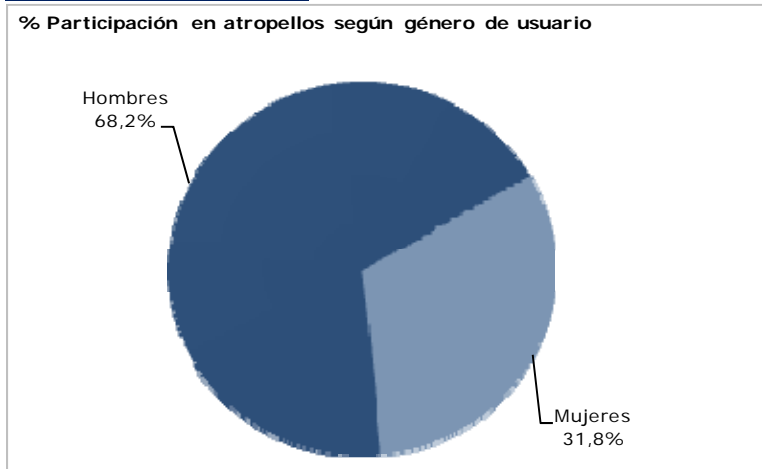
La morbilidad más elevada en peatones producto de atropellos se asoció a niños de entre 5 y 18 años de edad, quienes en un número de 1.858 concentraron el 23,20% del total de peatones lesionados.

j) Distribución según género de los participantes en atropellos

Cuadro 15: Cantidad de participantes y víctimas en atropellos según género

Género	Nº participantes	Fallecidos	Total lesionados
Mujeres	5.124	130	3.924
Hombres	10.988	475	4.555
Total	16.112	605	8.479

Gráfico 26



Los hombres fueron los principales involucrados en atropellos...

La mayor participación en atropellos se asoció a personas de género masculino. En ese plano, hubo un total de 10.988 hombres involucrados que representaron el 68,20% del total. Por su parte, las mujeres sumaron 5.124 participantes y el 31,80% del global.

Gráfico 27



La mayor cantidad de fallecidos en atropellos fueron hombres...

La mortalidad más alta a consecuencia de atropellos estuvo relacionada con los hombres, quienes en un número de 475 concentraron el 78,51% del total de víctimas fatales. Por su parte, las mujeres representaron el 21,49% del global con las 130 fallecidas.

Gráfico 28



La mayor cantidad de lesionados en atropellos fueron hombres...

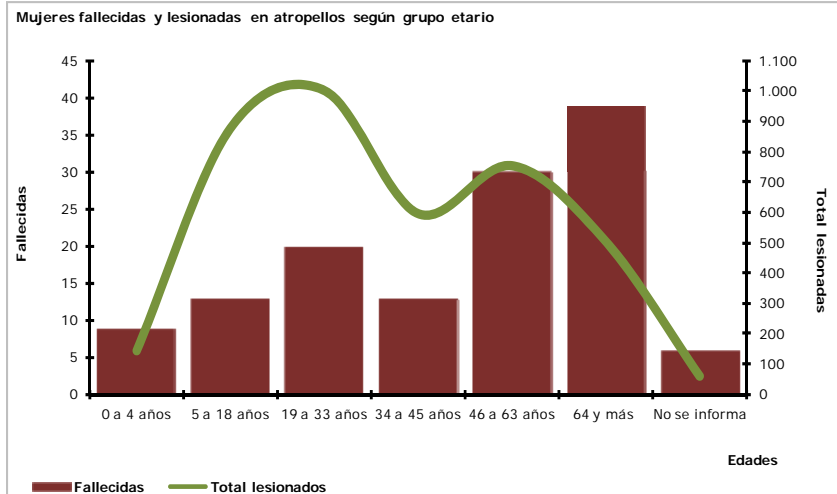
La morbilidad más elevada a consecuencia de atropellos se asoció a los hombres, quienes en un número de 4.555 concentraron el 53,72% del total de víctimas lesionadas. Por su parte, las mujeres representaron el 46,28% del global con las 3.924 lesionadas.

k) Distribución según grupo etario y género de los participantes en atropellos

Cuadro 16: Mujeres fallecidas y lesionadas en atropellos según grupo etario

Rango	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	9	27	14	101	142
Niños	5 a 18 años	13	143	76	657	876
Jóvenes	19 a 33 años	20	136	70	794	1.000
Adultos jóvenes	34 a 45 años	13	86	48	460	594
Adultos	46 a 63 años	30	186	70	496	752
Adultos mayores	64 y más	39	151	49	302	502
	Se ignora	6	11	2	45	58
Total		130	740	329	2.855	3.924

Gráfico 29



La mayor cantidad de mujeres fallecidas en atropellos eran adultas mayores...

La mortalidad más elevada en mujeres a consecuencia de atropellos se relacionó con personas con edad igual o superior a los 64 años, quienes en un número de 39 representaron el 30% del total de mujeres fallecidas.

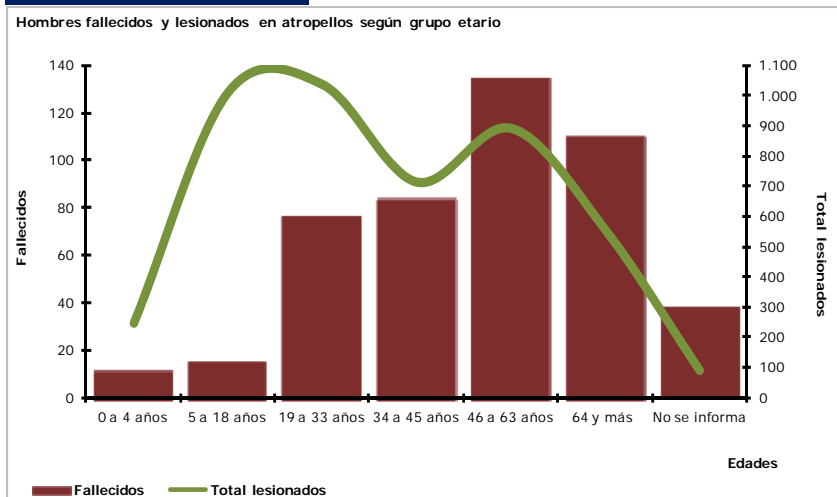
La mayor cantidad de mujeres heridas en atropellos eran jóvenes...

La morbilidad más elevada en mujeres producto de atropellos se asoció a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 1.000 concentraron el 25,48% del total de mujeres lesionadas.

Cuadro 17: Hombres fallecidos y lesionados en atropellos según grupo etario

Rango	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	12	54	35	159	248
Niños	5 a 18 años	16	248	100	664	1.012
Jóvenes	19 a 33 años	78	241	102	695	1.038
Adultos jóvenes	34 a 45 años	84	194	73	448	715
Adultos	46 a 63 años	135	277	108	508	893
Adultos mayores	64 y más	111	196	64	297	557
	Se ignora	39	22	10	60	92
Total		475	1.232	492	2.831	4.555

Gráfico 30



La mayor cantidad de hombres fallecidos en atropellos eran adultos...

La mortalidad más alta en hombres a consecuencia de atropellos estuvo relacionada con adultos de entre 46 y 63 años de edad, quienes en un número de 135 concentraron el 28,42% del total de hombres fallecidos.

La mayor cantidad de hombres heridos en atropellos eran jóvenes...

La morbilidad más elevada en hombres producto de atropellos se asoció a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 1.038 concentraron el 22,79% del total de hombres lesionados.

ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los accidentes de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a accidentes de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los accidentes de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología de causas Conaset	Tipología de causas SIEC 2
Imprudencia de conductor	Conductor adelanta sin el espacio
	Conductor adelanta sin efectuar la señal respectiva
	Conductor adelanta por la berma
	Conductor adelanta sobrepasando la línea continua
	Conductor adelanta en cruce, curva, cuesta, puente, etc
	Conductor circula contra el sentido del tránsito
	Conductor circula por la izquierda del eje de calzada
	Conductor no atento a las condiciones de tránsito del momento
	Conductor no mantiene una distancia razonable ni prudente
	Conductor cambia sorpresivamente la pista de circulación
	Conductor no respeta el derecho preferente de paso de peatón
	Conductor no respeta el derecho preferente de paso de vehículo
	Carga mayor que la autorizada para el vehículo
	Carga obstruye la visual del conductor
	Carga escurre hacia la calzada
	Carga sobresale de la estructura del vehículo
	Conductor realiza virajes indebidos
Conductor circula en retroceso	
Imprudencia de peatón	Peatón permanece sobre la calzada
	Peatón cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada
	Imprudencia de peatón
	Peatón cruza la calzada fuera del paso de peatones
Imprudencia de pasajero	Peatón cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
	Pasajero sube o desciende de vehículo en movimiento
	Pasajero viaja en la pisadera de vehículo
Alcohol en conductor	Imprudencia de pasajero
	Conductor bajo la influencia del alcohol
Alcohol en peatón	Conductor en estado de ebriedad
Alcohol en pasajero	Peatón en estado de ebriedad
Velocidad imprudente	Pasajero en estado de ebriedad
	Velocidad mayor que máxima permitida
	Velocidad no razonable ni prudente
	Velocidad no reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc
	Velocidad excedida en zona restringida
Drogas y/o fatiga en conductor	Velocidad menor que mínima establecida
	Conductor bajo la influencia de drogas y/o estupefacientes
Pérdida de control de vehículo	Conductor en condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc)
	Pérdida de control de vehículo
Desobediencia a señalización	Conductor desobedece la luz roja de semáforo
	Conductor desobedece la indicación de carabinero en servicio
	Conductor desobedece la señal “Ceda El Paso”
	Conductor desobedece la señal “Pare”
	Conductor desobedece otra señal
	Conductor desobedece la luz intermitente de semáforo
Deficiencias viales	Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente
	Semáforo en mal estado o deficiente
	Animales sueltos en la vía pública
Fallas mecánicas	Frenos
	Dirección
	Eléctrica
	Suspensión
	Neumáticos
	Motor
	Carrocería
	Vehículo en panne sin señalización o deficiente
Causas no determinadas	Causas no determinadas
Otras causas	Otras causas
	Suicidio
	Fuga por hecho delictual

ANEXO 2: “Detalle de la tipología de los accidentes de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a accidentes de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito se ha utilizado una clasificación más resumida de los tipos de accidentes de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología Conaset	Tipología SIEC 2
Atropello	Atropello
Caída	Caída
Colisión	Colisión lateral
	Colisión por alcance
	Colisión
	Colisión frontal
	Colisión perpendicular
Choque	Choque frontal
	Choque lateral
	Choque posterior
	Choque
	Choque frente/posterior
	Choque posterior/frente
	Choque lado/posterior
	Choque posterior/lado
	Choque frente/lado
	Choque lado/frente
	Choque lado/lado
	Choque frente/frente
	Choque posterior/posterior
Volcadura	Volcadura
Otro	Impacto con animal
	Incendio
	Otro

ANEXO 3: "Ranking de accidentes de tránsito en Chile según tipología SIEC2"

De acuerdo a la información entregada en el Anexo 2, en el cuadro que sigue se detalla ranking de accidentes de tránsito en Chile durante el año 2010 según la tipología establecida por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2):

Tipos de accidente de tránsito SIEC 2	Accidentes	Fallecidos	Total lesionados
Colisión lateral	12.677	159	10.686
Atropello	8.247	605	8.479
Colisión por alcance	7.468	137	6.358
Colisión	4.154	4	3.478
Choque frente/posterior	3.859	23	2.497
Volcadura	3.629	208	6.220
Choque frontal	3.421	201	3.268
Colisión frontal	3.112	190	4.314
Colisión perpendicular	1.716	10	1.769
Caída	1.478	5	1.493
Choque posterior/frente	1.347	4	597
Choque	855	3	695
Choque lateral	827	25	601
Choque frente/lado	803	8	346
Choque lado/lado	717	0	114
Otro tipo	700	6	585
Choque posterior/posterior	700	0	343
Choque posterior	630	3	420
Choque frente/frente	341	1	208
Choque posterior/lado	333	1	89
Impacto con animal	290	0	202
Choque lado/frente	233	1	125
Choque lado/posterior	202	0	74
Incendio	7	1	3
Total general	57.746	1.595	52.964

ANEXO 4: “Ranking de causas SIEC2 asociadas a la ocurrencia de atropellos en Chile”

De acuerdo a la información entregada en el Anexo 1, en el cuadro que sigue se detalla ranking de atropellos en Chile durante el año 2010 según las causas establecidas por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2):

Causa de atropello según fuente SIEC 2	Atropellos	Fallecidos	Total lesionados
Peatón cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada	1.911	50	1.996
Conductor no respeta derecho preferente de paso a peatón	1.337	42	1.412
Conductor no atento a las condiciones de tránsito del momento	971	11	1.053
Causas no determinadas	657	8	716
Imprudencia del peatón	639	15	658
Peatón en estado de ebriedad	487	91	432
Peatón cruza la calzada fuera del paso habilitado	375	80	338
Otras causas	332	18	359
Peatón permanece sobre la calzada	251	62	218
Conductor circula en retroceso	211	12	208
Peatón cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones	187	132	83
Conductor desobedece la luz roja de semáforo	173	26	163
Conductor en estado de ebriedad	146	19	194
Pérdida de control del vehículo	107	14	146
Conductor desobedece la señal Ceda El Paso	100	1	108
Conductor desobedece la señal Pare	71	2	77
Conductor bajo la influencia del alcohol	43	11	45
Velocidad no razonable ni prudente	37	1	42
Conductor no mantiene la distancia razonable ni prudente	20	0	21
Conductor no respeta derecho preferente de paso a vehículo	20	0	21
Conductor circula contra el sentido del tránsito	19	0	20
Velocidad no reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc	17	1	22
Conductor adelanta sin el espacio o tiempo suficiente	16	1	17
Fallas mecánicas (frenos)	15	1	19
Conductor desobedece otra señal	12	0	12
Conductor realiza virajes indebidos	11	0	14
Conductor cambia sorpresivamente de pista de circulación	10	0	11
Velocidad mayor que máxima permitida	8	2	8
Fuga por hecho delictual	8	0	9
Conductor desobedece la indicación de carabinero en servicio	7	0	7
Conductor desobedece la luz intermitente de semáforo	7	0	7
Conductor en condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño)	6	0	10
Conductor adelanta en cruce, curva, cuesta, puente	5	0	5
Conductor adelanta sobrepasando la línea continua	4	1	3
Fallas mecánicas (neumáticos)	3	0	4
Carga sobresale de la estructura del vehículo	3	0	3
Exceso de velocidad en zona restringida	3	0	2
Suicidio	2	3	0
Fallas mecánicas (carrocería)	2	1	1
Conductor adelanta por la berma	2	0	2
Conductor adelanta sin efectuar la señal respectiva	2	0	2
Señalización mal instalada o mantenida en forma defectuosa	2	0	2
Carga escurre a la calzada	1	0	2
Animales sueltos en la vía pública	1	0	1
Conductor bajo la influencia de drogas o estupefacientes	1	0	1
Conductor circula por la izquierda del eje de calzada	1	0	1
Fallas mecánicas (dirección)	1	0	1
Fallas mecánicas (eléctrica)	1	0	1
Fallas mecánicas (suspensión)	1	0	1
Semáforo en mal estado o deficiente	1	0	1
Total general	8.247	605	8.479

Anexo 5: "Ranking de atropellos en Chile durante el año 2010 según región y comuna⁴ de ocurrencia"

XV REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Arica	115	10	8,70	29	15	71	115
Total	115	10	8,70	29	15	71	115

I REGIÓN DE TARAPACÁ



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Iquique	108	1	0,93	17	12	81	110
Alto Hospicio	51	0	0,00	12	10	34	56
Pozo Almonte	8	1	12,50	1	1	5	7
Huara	1	0	0,00	0	1	0	1
Total	168	2	1,19	30	24	120	174

II REGIÓN DE ANTOFAGASTA



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Antofagasta	204	6	2,94	45	19	161	225
Calama	73	4	5,48	16	9	54	79
Tocopilla	5	0	0,00	0	0	5	5
TalTal	4	0	0,00	2	0	2	4
Mejillones	3	0	0,00	1	0	2	3
María Elena	1	0	0,00	0	1	0	1
Total	290	10	3,45	64	29	224	317

III REGIÓN DE ATACAMA



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Copiapó	57	3	5,26	14	4	45	63
Vallenar	15	0	0,00	2	1	13	16
Diego de Almagro	5	1	20,00	2	1	1	4
Huasco	5	0	0,00	4	1	3	8
Chañaral	5	0	0,00	3	0	3	6
Alto del Carmen	2	0	0,00	1	0	1	2
Caldera	1	1	100,00	0	0	0	0
Tierra Amarilla	1	1	100,00	0	0	0	0
Total	91	6	6,59	26	7	66	99

⁴ Se han considerado sólo aquellas comunas de Chile que registraron al menos un atropello durante el año 2010.

IV REGIÓN DE COQUIMBO



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
La Serena	97	3	3,09	25	8	72	105
Ovalle	56	6	10,71	10	10	40	60
Coquimbo	54	4	7,41	14	5	34	53
Illapel	10	3	30,00	0	0	8	8
Monte Patria	6	1	16,67	3	1	2	6
Vicuña	5	0	0,00	1	0	5	6
Los Vilos	4	1	25,00	1	0	3	4
Combarbalá	3	0	0,00	1	2	0	3
La Higuera	1	1	100,00	0	0	1	1
Canela	1	1	100,00	0	0	0	0
Andacollo	1	0	0,00	1	0	0	1
Punitaqui	1	0	0,00	1	0	0	1
Río Hurtado	1	0	0,00	0	0	1	1
Salamanca	1	0	0,00	0	1	0	1
Total	241	20	8,30	57	27	166	250

V REGIÓN DE VALPARAÍSO



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Valparaíso	226	2	0,88	51	14	185	250
Viña del Mar	128	9	7,03	29	13	86	128
Quilpué	100	1	1,00	20	9	79	108
San Antonio	87	3	3,45	17	8	63	88
Villa Alemana	56	1	1,79	9	10	45	64
Los Andes	41	1	2,44	3	4	38	45
Quillota	40	0	0,00	7	0	39	46
Calera	36	4	11,11	10	6	19	35
Concón	32	1	3,13	13	6	18	37
San Felipe	27	0	0,00	6	3	23	32
Limache	16	2	12,50	3	1	10	14
Quintero	16	0	0,00	6	2	8	16
La Ligua	14	0	0,00	7	1	8	16
LlayLlay	12	2	16,67	2	1	8	11
Cartagena	11	2	18,18	1	2	6	9
Casablanca	10	2	20,00	4	1	3	8
Puchuncaví	8	1	12,50	2	2	10	14
Hijuelas	8	0	0,00	4	0	4	8
Nogales	7	4	57,14	1	0	3	4
Cabildo	7	1	14,29	1	2	4	7
Zapallar	6	1	16,67	3	0	2	5
San Esteban	6	0	0,00	3	0	3	6
Putendo	5	1	20,00	3	0	1	4
La Cruz	4	1	25,00	0	1	2	3
El Tabo	4	0	0,00	1	0	3	4
Olmué	4	0	0,00	1	0	3	4
Catemu	3	1	33,33	0	0	3	3
Papudo	3	1	33,33	1	0	1	2
Algarrobo	3	0	0,00	0	1	2	3
Isla de Pascua	3	0	0,00	1	0	2	3
Calle Larga	2	1	50,00	1	0	0	1
Petorca	2	0	0,00	1	1	1	3
Santa María	2	0	0,00	1	0	1	2
Santo Domingo	2	0	0,00	1	0	1	2
Total	931	42	4,51	213	88	684	985

XIII REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Santiago	338	10	2,96	50	9	274	333
Puente Alto	257	13	5,06	76	19	177	272
La Florida	193	10	5,18	54	13	139	206
Maipú	159	11	6,92	14	13	132	159
Ñuñoa	135	5	3,70	31	15	100	146
Las Condes	93	5	5,38	27	6	57	90
Pudahuel	92	9	9,78	20	16	60	96
Peñalolén	89	8	8,99	28	8	60	96
Recoleta	87	2	2,30	26	11	53	90
Providencia	80	5	6,25	35	12	40	87
Estación Central	70	5	7,14	31	8	29	68
Quinta Normal	70	4	5,71	22	7	41	70
La Cisterna	70	2	2,86	20	4	49	73
La Pintana	66	8	12,12	28	6	31	65
Buín	61	4	6,56	11	5	48	64
Vitacura	61	2	3,28	13	4	47	64
Cerro Navia	54	3	5,56	14	8	33	55
San Joaquín	51	4	7,84	24	3	25	52
La Reina	48	1	2,08	17	4	28	49
Peñaflor	47	0	0,00	4	8	39	51
Talagante	46	5	10,87	12	2	31	45
Lo Prado	46	0	0,00	15	4	32	51
La Granja	45	3	6,67	15	2	28	45
San Bernardo	44	7	15,91	4	3	31	38
Lo Barnechea	43	3	6,98	7	1	34	42
Conchalí	40	1	2,50	20	3	18	41
Pedro Aguirre Cerda	40	1	2,50	9	4	27	40
Quilicura	38	2	5,26	8	6	26	40
San Miguel	36	7	19,44	1	2	30	33
El Bosque	36	5	13,89	14	2	16	32
Lo Espejo	33	5	15,15	4	0	28	32
Colina	26	4	15,38	12	10	10	32
Independencia	26	4	15,38	9	1	21	31
Macul	25	3	12,00	0	1	21	22
Paine	23	2	8,70	8	3	16	27
El Monte	21	0	0,00	6	4	16	26
Huechuraba	19	1	5,26	4	1	12	17
San Ramón	18	2	11,11	5	1	11	17
Padre Hurtado	16	1	6,25	2	1	13	16
Renca	15	3	20,00	5	1	6	12
Cerrillos	14	0	0,00	0	7	8	15
Lampa	13	6	46,15	2	5	3	10
Calera de Tango	13	2	15,38	0	2	10	12
Isla de Maipo	11	0	0,00	1	3	9	13
San José de Maipo	8	2	25,00	3	1	2	6
TilTil	6	5	83,33	1	0	1	2
Alhué	3	3	100,00	0	0	0	0
Curacaví	3	3	100,00	0	0	0	0
Pirque	3	0	0,00	1	0	2	3
María Pinto	1	1	100,00	0	0	0	0
Melipilla	1	1	100,00	0	0	0	0
San Pedro	1	1	100,00	0	0	0	0
Total	2.834	194	6,85	713	249	1.924	2.886

VI REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Rancagua	196	14	7,14	45	26	137	208
Santa Cruz	26	3	11,54	1	8	16	25
San Vicente	25	6	24,00	5	5	11	21
San Fernando	22	4	18,18	5	3	12	20
Rengo	20	3	15,00	6	1	12	19
Machalí	13	3	23,08	3	1	13	17
Graneros	11	3	27,27	1	1	6	8
Pichilemu	11	2	18,18	2	4	6	12
Olivar	11	2	18,18	4	1	4	9
Las Cabras	8	2	25,00	1	7	0	8
Chimbarongo	7	4	57,14	0	1	2	3
Requinoa	7	2	28,57	2	1	2	5
Peumo	7	1	14,29	3	0	3	6
Quinta de Tilcoco	5	1	20,00	0	2	2	4
Chépica	5	0	0,00	3	0	2	5
Coltauco	4	2	50,00	3	1	0	4
Peralillo	4	1	25,00	2	1	0	3
Palmilla	4	0	0,00	3	1	2	6
Mostazal	3	1	33,33	1	0	1	2
Placilla	3	0	0,00	1	0	2	3
Marchihue	2	1	50,00	0	1	0	1
Lolol	2	0	0,00	1	0	1	2
Doñihue	1	1	100,00	0	0	0	0
Malloa	1	1	100,00	0	0	0	0
Pumanque	1	1	100,00	0	0	0	0
Codegua	1	0	0,00	0	0	1	1
Coinco	1	0	0,00	0	0	1	1
Litueche	1	0	0,00	0	0	1	1
Nancagua	1	0	0,00	0	0	1	1
Pichidegua	1	0	0,00	0	1	0	1
Total	404	58	14,36	92	66	238	396

VII REGIÓN DEL MAULE



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Talca	112	2	1,79	23	4	87	114
Curicó	98	6	6,12	10	9	78	97
Linares	88	5	5,68	20	15	59	94
Cauquenes	26	0	0,00	2	2	28	32
Constitución	23	4	17,39	5	4	12	21
San Javier	18	4	22,22	4	4	7	15
San Clemente	16	2	12,50	4	1	9	14
Longaví	15	5	33,33	8	3	7	18
Colbún	13	3	23,08	7	0	8	15
Molina	13	1	7,69	3	1	9	13
Parral	13	0	0,00	1	1	12	14
Pelluhue	10	2	20,00	6	1	2	9
Teno	8	4	50,00	1	3	3	7
Villa Alegre	7	3	42,86	1	0	4	5
Río Claro	5	2	40,00	1	0	2	3
Licantén	5	0	0,00	4	2	1	7
Maule	4	2	50,00	1	0	1	2
Sagrada Familia	4	2	50,00	0	1	1	2
Pelarco	3	1	33,33	2	0	1	3
Retiro	3	1	33,33	2	0	0	2
Chanco	3	0	0,00	2	0	2	4
Romeral	3	0	0,00	2	0	2	4
Hualañé	3	0	0,00	1	0	2	3
Curepto	2	0	0,00	0	2	0	2
Vichuquén	2	0	0,00	0	1	1	2
San Rafael	1	2	200,00	0	0	0	0
Empedrado	1	0	0,00	0	0	1	1
Rauco	1	0	0,00	0	0	1	1
Yerbas Buenas	1	0	0,00	0	0	1	1
Total	501	51	10,18	110	54	341	505

VIII REGIÓN DEL BIO-BIO



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Concepción	285	13	4,56	83	16	202	301
Chillán	150	7	4,67	38	16	105	159
Los Ángeles	120	6	5,00	28	6	89	123
Talcahuano	65	2	3,08	19	8	37	64
San Pedro de La Paz	60	3	5,00	17	2	42	61
Coronel	55	1	1,82	24	10	32	66
Lota	51	3	5,88	9	4	38	51
Hualpén	38	0	0,00	9	3	31	43
San Carlos	35	4	11,43	6	3	27	36
Tomé	33	1	3,03	3	12	21	36
Cañete	26	4	15,38	4	4	14	22
Chiguayante	22	7	31,82	0	13	2	15
Penco	22	1	4,55	3	3	27	33
Laja	21	1	4,76	7	1	15	23
Arauco	20	2	10,00	6	0	17	23
Los Álamos	17	1	5,88	6	2	9	17
Curanilahue	14	0	0,00	3	0	12	15
Mulchén	12	1	8,33	3	2	9	14
Bulnes	10	4	40,00	4	0	6	10
Lebu	9	1	11,11	2	1	6	9
Cabrero	9	1	11,11	3	4	1	8
Pinto	8	2	25,00	2	1	3	6
Chillán Viejo	8	0	0,00	2	1	6	9
Coihueco	7	2	28,57	1	2	4	7
Quirihue	7	1	14,29	2	0	5	7
Nacimiento	7	0	0,00	1	0	7	8
Quillón	6	1	16,67	4	0	2	6
El Carmen	5	0	0,00	1	2	2	5
Santa Juana	4	4	100,00	2	0	0	2
Pemuco	4	3	75,00	3	0	2	5
Negrete	4	1	25,00	1	1	1	3
Coelemu	4	0	0,00	2	1	1	4
Florida	4	0	0,00	0	0	4	4
Yungay	4	0	0,00	1	2	1	4
Tucapel	3	2	66,67	0	0	2	2
Ninhue	3	1	33,33	0	1	1	2
Tirua	3	1	33,33	1	0	1	2
Contulmo	3	0	0,00	1	1	1	3
San Ignacio	2	1	50,00	1	0	1	2
Portezuelo	2	1	50,00	0	1	0	1
Yumbel	2	1	50,00	0	0	1	1
San Nicolás	2	0	0,00	0	1	1	2
Ñiquén	1	1	100,00	0	0	1	1
Alto BioBio	1	0	0,00	1	1	0	2
Santa Bárbara	1	0	0,00	1	0	1	2
Total	1.169	85	7,27	304	125	790	1.219

IX REGIÓN DE LA ARAUCANÍA



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Temuco	264	12	4,55	64	14	194	272
Villarrica	28	2	7,14	5	1	22	28
Angol	26	0	0,00	5	1	22	28
Lautaro	19	2	10,53	6	0	15	21
Victoria	17	6	35,29	1	1	12	14
Pucón	14	2	14,29	1	0	10	11
Freire	13	7	53,85	3	2	7	12
Pitrufquén	13	3	23,08	2	1	9	12
Nueva Imperial	11	4	36,36	4	2	2	8
Padre Las Casas	11	1	9,09	4	6	0	10
Loncoche	9	3	33,33	1	0	6	7
Lonquimay	7	1	14,29	0	1	7	8
Purén	6	2	33,33	1	0	6	7
Carahue	6	1	16,67	1	0	4	5
Collipulli	5	1	20,00	0	0	4	4
Traiguén	5	1	20,00	0	1	3	4
Curacautín	5	0	0,00	2	1	3	6
Vilcún	4	1	25,00	2	0	1	3
Curarrehue	4	0	0,00	3	0	1	4
Cholchol	3	1	33,33	1	0	2	3
Perquenco	3	0	0,00	2	1	0	3
Renaico	3	0	0,00	2	0	1	3
Cunco	2	1	50,00	1	0	0	1
Lumaco	2	1	50,00	0	1	0	1
Teodoro Schmidt	2	1	50,00	0	0	1	1
Galvarino	2	0	0,00	1	1	0	2
Ercilla	1	1	100,00	0	0	0	0
Gorbea	1	0	0,00	0	0	2	2
Los Sauces	1	0	0,00	0	0	1	1
Total	487	54	11,09	112	34	335	481

XIV REGIÓN DE LOS RÍOS



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Valdivia	148	6	4,05	28	12	116	156
La Unión	27	0	0,00	5	3	21	29
Los Lagos	22	4	18,18	4	5	11	20
Panguipulli	18	2	11,11	5	2	10	17
Río Bueno	11	3	27,27	3	3	8	14
Lanco	10	3	30,00	3	1	5	9
Mariquina	7	4	57,14	1	1	1	3
Paillaco	4	1	25,00	0	2	0	2
Futroneo	3	1	33,33	1	1	0	2
Mafil	1	0	0,00	1	0	0	1
Total	251	24	9,56	51	30	172	253

X REGIÓN DE LOS LAGOS



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Puerto Montt	218	15	6,88	58	19	144	221
Osorno	126	8	6,35	23	13	101	137
Castro	49	0	0,00	8	3	49	60
Ancud	44	0	0,00	7	5	35	47
Puerto Varas	19	3	15,79	5	1	12	18
Quellón	15	2	13,33	3	4	6	13
Calbuco	10	3	30,00	6	2	0	8
Los Muermos	10	3	30,00	4	1	3	8
Purranque	9	1	11,11	3	0	8	11
Dalcahue	6	0	0,00	2	2	3	7
Llanquihue	6	0	0,00	1	1	5	7
Chonchi	5	3	60,00	1	2	3	6
Río Negro	5	1	20,00	0	1	3	4
Frutillar	4	1	25,00	0	1	2	3
Hualaihue	4	0	0,00	0	2	6	8
Puerto Octay	3	0	0,00	2	0	2	4
San Pablo	2	2	100,00	0	0	0	0
Quinchao	2	1	50,00	2	0	0	2
Fresia	2	0	0,00	0	0	2	2
San Juan de La Costa	1	1	100,00	0	0	0	0
Cochamó	1	0	0,00	1	0	0	1
Curaco de Vélez	1	0	0,00	1	0	0	1
Mauullín	1	0	0,00	1	0	0	1
Quemchi	1	0	0,00	0	0	1	1
Total	544	44	8,09	128	57	385	570

XI REGIÓN DE AYSÉN DEL GENERAL CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Coyhaique	77	2	2,60	12	4	60	76
Aysén	16	0	0,00	5	2	9	16
Cisnes	3	0	0,00	2	0	4	6
Total	96	2	2,08	19	6	73	98

XII REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Punta Arenas	113	1	0,88	21	10	90	121
Natales	10	2	20,00	3	0	5	8
Porvenir	2	0	0,00	0	0	2	2
Total	125	3	2,40	24	10	97	131