

# ATROPELLOS EN CHILE



## AÑO 2007

## ATROPELLOS EN CHILE AÑO 2007

### I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Durante los últimos años, los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

En el período comprendido entre los años 1993 y 2007 se han generado 710.384 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 26.026 fallecidos y 709.971 lesionados de diversa consideración (120.474 graves, 100.538 menos graves y 488.959 lesionados leves).

En relación a la importancia de los atropellos dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 144.728 casos, lo que representó el 20,37% respecto del total de dicho período, constituyéndose en el tercer siniestro en importancia después de las colisiones y los choques.

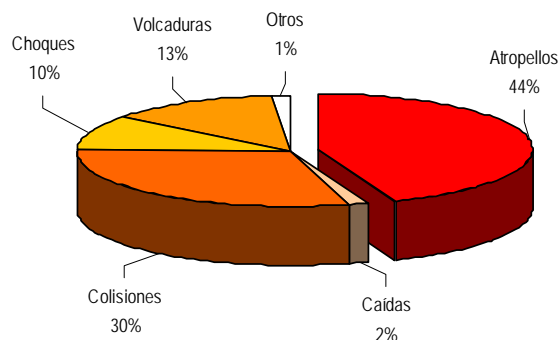
Por su parte, el número de personas fallecidas producto de atropellos ascendió a 11.479, situación que los situó en el primer lugar en materia de mortalidad, abarcando un 44,11% del total de víctimas fatales.

Finalmente, el índice de morbilidad asociado a los atropellos entregó una cifra de 143.241 lesionados, lo que representó el 20,18% del total, ubicándolo en un segundo puesto tras las colisiones.

Cuadro 1: "Siniestros de tránsito y consecuencias (Período 1993-2007)"

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados
<b>Atropellos</b>	<b>144.728</b>	<b>11.479</b>	<b>143.241</b>
Caidas	24.042	391	24.714
Colisiones	341.516	7.769	342.822
Choques	157.933	2.628	116.385
Volcaduras	35.915	3.409	75.296
Otros	6.250	350	7.513
<b>Totales</b>	<b>710.384</b>	<b>26.026</b>	<b>709.971</b>

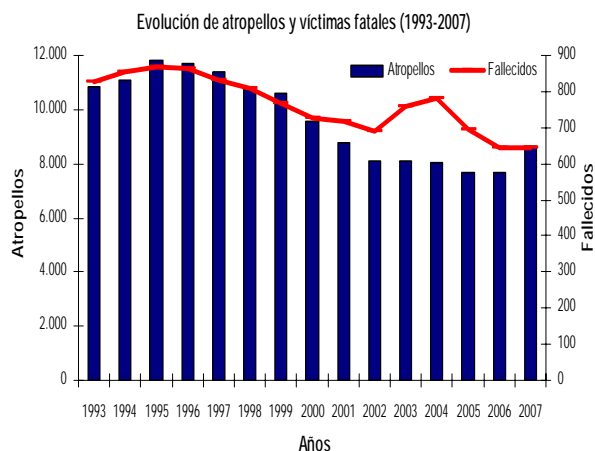
Fallecidos según siniestro de tránsito (1993-2007)



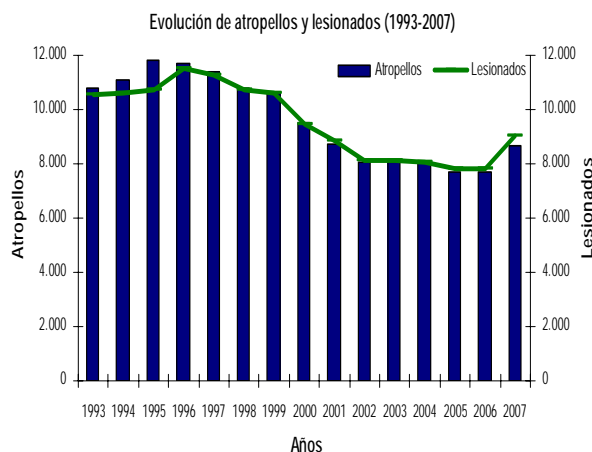
El detalle de los atropellos ocurridos en los últimos 15 años dentro del territorio nacional chileno, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

Cuadro 2: "Atropellos y víctimas (Período 1993-2007)"

Ítemes	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Atropellos	10.814	11.085	11.813	11.689	11.413	10.784	10.603	9.534	8.746	8.087	8.083	8.068	7.695	7.671	8.643
Fallecidos	829	853	866	863	832	809	767	728	718	690	758	783	693	645	645
Lesionados	10.545	10.598	10.716	11.513	11.258	10.705	10.603	9.484	8.823	8.124	8.110	8.089	7.808	7.833	9.032



Total	Promedio
144.728	9.649
11.479	765
143.241	9.549



En los últimos 15 años...

- *Entre los años 1993 y 2007 han ocurrido 144.728 atropellos en el territorio nacional chileno, que han dejado como consecuencia la pérdida de 11.479 vidas humanas y lesiones de diversa índole de otras 143.241 personas.*
- *Anualmente se han producido 9.649 atropellos en promedio, con un saldo de 765 víctimas fatales y de 9.549 lesionados de diversa consideración.*
- *Diariamente se han producido 26 atropellos en promedio, con un saldo de 2 víctimas fatales y de 26 lesionados de diversa consideración.*
- *Cada 0,92 horas (55 minutos) se produjo un atropello, en tanto que cada 12 horas murió una persona víctima de atropello y cada 0,92 horas (55 minutos) resultó lesionado un individuo a causa de este tipo de siniestro.*
- *La mayor cantidad de atropellos se registró durante el año 1995 (11.813 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2006 (7.671 atropellos).*
- *El índice de mortalidad más elevado se produjo también en el año 1995 (866 fallecidos), en tanto que durante los años 2006 y 2007 se registró la tasa más baja (645 víctimas fatales).*
- *La tasa de morbilidad más alta se produjo durante 1996 (11.513 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2005 (7.808).*
- *Entre 1993 y 2007, los atropellos han experimentado una disminución de 2.171 casos, lo que significa un descenso del 20,08%.*
- *Entre 1993 y 2007, el número de víctimas fatales como consecuencia de atropellos ha experimentado una disminución de 184, lo que significa un descenso del 22,20%.*
- *Entre 1993 y 2007, la cantidad de personas lesionadas producto de la ocurrencia de atropellos ha experimentado una disminución de 1.513, lo que significa un descenso del 14,35%.*
- *Por cada 13 atropellos se produjo la muerte de un peatón y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.*
- *La mayor severidad derivada de este tipo de siniestro de tránsito se produjo durante el año 2003 (9,38 fallecidos por cada 100 atropellos), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 1999 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de atropellos.*

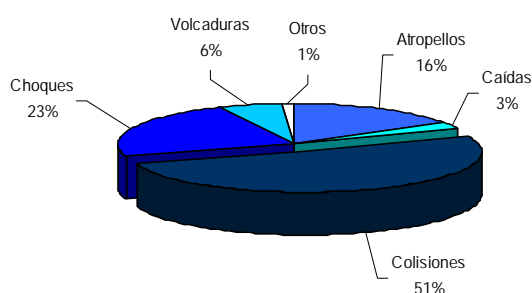
## II. LA REALIDAD EN EL 2007

En el último año de análisis, los atropellos se sucedieron en 8.643 ocasiones, dejando como consecuencia la pérdida de 645 vidas humanas y un global de 9.032 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los atropellos abarcaron el 16,10% del total, los fallecidos por esta razón sumaron casi la mitad del global nacional (39,21%), mientras que el 16,72% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

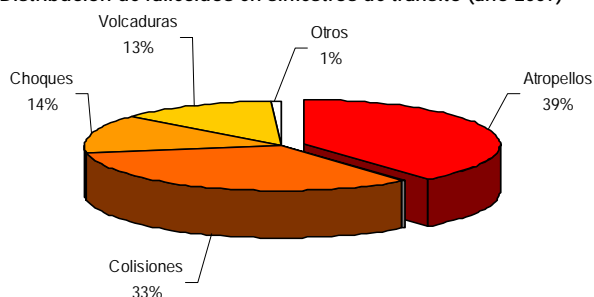
Cuadro 3: "Siniestros de tránsito y consecuencias (2007)"

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
<b>Atropellos</b>	<b>8.643</b>	<b>645</b>	<b>2.145</b>	<b>1.001</b>	<b>5.886</b>	<b>9.032</b>
Caídas	1.528	3	253	157	1.208	1.618
Colisiones	27.375	539	3.013	2.241	22.759	28.013
Choques	12.374	236	957	823	7.115	8.895
Volcaduras	3.121	207	909	684	4.200	5.793
Otros	641	15	97	71	491	659
<b>Totales</b>	<b>53.682</b>	<b>1.645</b>	<b>7.374</b>	<b>4.977</b>	<b>41.659</b>	<b>54.010</b>

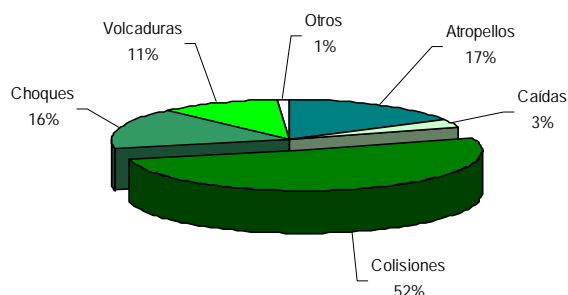
Distribución de siniestros de tránsito (año 2007)



Distribución de fallecidos en siniestros de tránsito (año 2007)



Distribución de lesionados en siniestros de tránsito (año 2007)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los atropellos ocurridos en el año 2007 dentro del territorio nacional, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

*En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa fielmente lo ocurrido en materia de atropellos durante el año 2007.*

### a) Distribución horaria

Las primeras 6 horas del día no representaron mayor importancia en materia de ocurrencia de atropellos, sin embargo, a partir de las 07 de la mañana la situación varió ostensiblemente, alcanzando las cifras más altas en el horario comprendido entre las 18:00 y las 19:59 horas (1.544), que abarcaron el 17,86% del total de atropellos ocurridos durante el día en el territorio nacional.

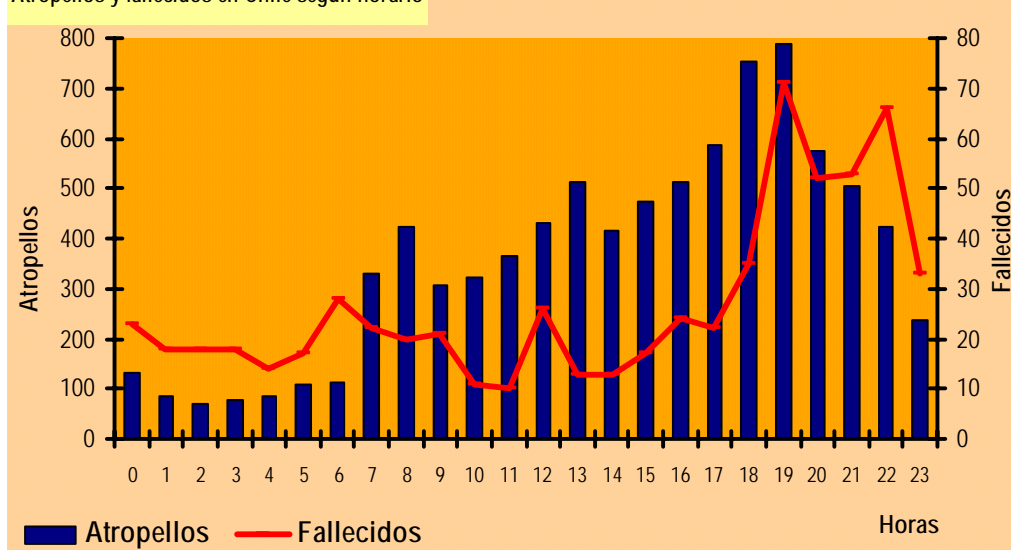
Por su parte, la mortalidad asociada a los atropellos se focalizó principalmente en las últimas 6 horas del día (período de punta tarde), alcanzando un total de 310 víctimas fatales, lo cual representó el 48,06% del total de fallecidos en Chile producto de atropellos.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró en el período de 19:00-19:59 horas, con una cifra total de 841 lesionados, lo que abarcó el 9,31% del global de personas afectadas producto de atropellos.

Finalmente, durante la madrugada se registraron los índices de severidad más altos, alcanzando en el período de 02:00-02:59 la cifra más significativa con un global de 25,71 fallecidos por cada 100 atropellos.

Horario	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	132	23	27	22	80	129	17,42
01:00-01:59	85	18	22	13	39	74	21,18
02:00-02:59	70	18	20	9	30	59	25,71
03:00-03:59	79	18	28	7	39	74	22,78
04:00-04:59	86	14	26	15	57	98	16,28
05:00-05:59	108	17	36	18	59	113	15,74
06:00-06:59	113	28	27	14	58	99	24,78
07:00-07:59	332	22	79	34	244	357	6,63
08:00-08:59	423	20	92	42	307	441	4,73
09:00-09:59	307	21	79	28	210	317	6,84
10:00-10:59	324	11	80	40	225	345	3,40
11:00-11:59	365	10	93	39	264	396	2,74
12:00-12:59	432	26	82	37	326	445	6,02
13:00-13:59	514	13	107	55	380	542	2,53
14:00-14:59	414	13	106	45	301	452	3,14
15:00-15:59	473	17	116	48	356	520	3,59
16:00-16:59	511	24	105	64	367	536	4,70
17:00-17:59	588	22	151	79	401	631	3,74
18:00-18:59	755	35	200	88	523	811	4,64
19:00-19:59	789	71	205	85	551	841	9,00
20:00-20:59	576	52	141	75	369	585	9,03
21:00-21:59	506	53	143	69	313	525	10,47
22:00-22:59	425	66	121	48	248	417	15,53
23:00-23:59	236	33	59	27	139	225	13,98
Totales	8.643	645	2.145	1.001	5.886	9.032	7,46

Atropellos y fallecidos en Chile según horario



**b) Distribución diaria**

La mayor cantidad de atropellos en el territorio nacional se produjo durante los días Viernes, registrándose en éstos un total de 1.429 sucesos que representaron el 16,53% de la cifra global.

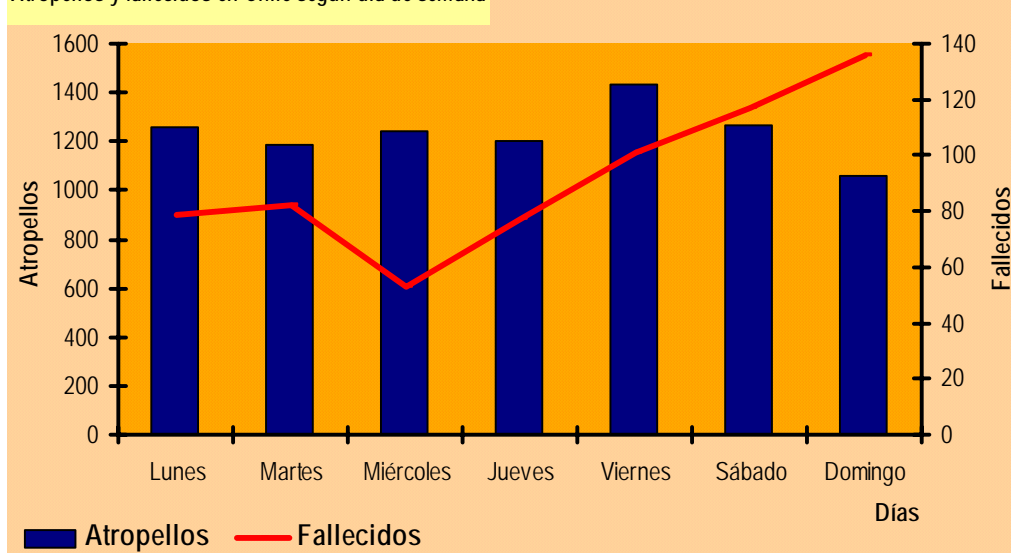
Por su parte, en días Domingo se concentró la mayor tasa de mortalidad con un total de 136 víctimas fatales y el 21,09% del total. A partir del día Miércoles (jornada de menor cantidad de fallecidos) se observó un crecimiento sustancial que no estuvo relacionado directamente con la cantidad de siniestros de tránsito por cada día.

Las jornadas de Viernes abarcaron el mayor porcentaje de personas lesionadas en atropellos; en efecto, para tal día la cifra ascendió a 1.486 afectados, lo cual representó el 16,45% del total nacional.

Finalmente, durante los días Domingo se registraron los índices de severidad más altos durante la semana, con un global de 12,81 fallecidos por cada 100 atropellos.

Día	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	1.254	79	322	141	841	1.304	6,30
Martes	1.189	82	272	125	828	1.225	6,90
Miércoles	1.241	53	308	137	880	1.325	4,27
Jueves	1.202	77	290	135	846	1.271	6,41
Viernes	1.429	101	366	167	953	1.486	7,07
Sábado	1.266	117	303	159	854	1.316	9,24
Domingo	1.062	136	284	137	684	1.105	12,81
<b>Totales</b>	<b>8.643</b>	<b>645</b>	<b>2.145</b>	<b>1.001</b>	<b>5.886</b>	<b>9.032</b>	<b>7,46</b>

Atropellos y fallecidos en Chile según día de semana



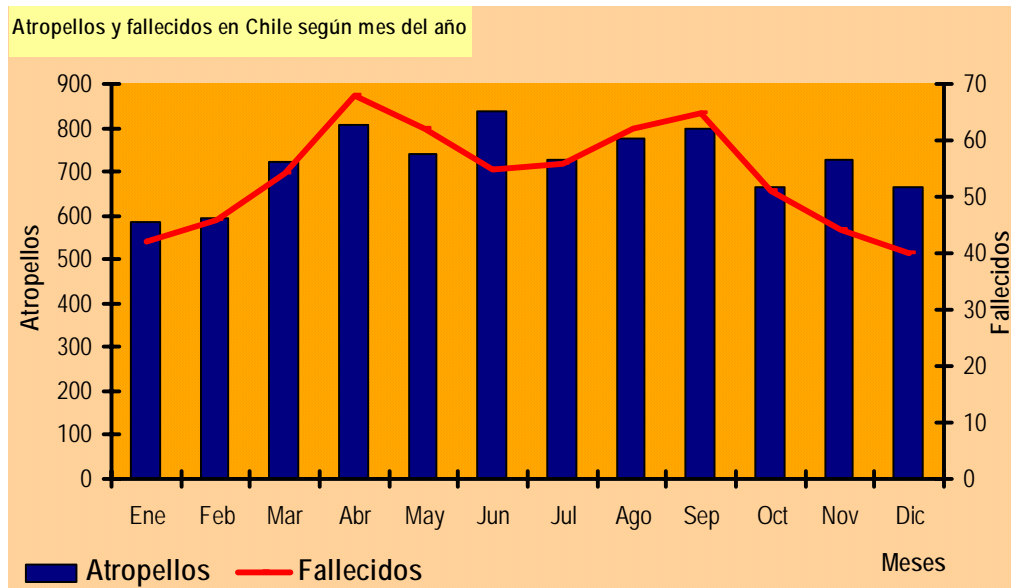
### c) Distribución mensual

La mayor cantidad de atropellos se produjo durante los meses de Abril, Junio y Septiembre con un total de 2.440 sucesos y el 28,23% del global. Por su parte, los meses de Abril y Septiembre registraron la mayor mortalidad con un total de 133 personas fallecidas, concentrando el 20,62% de la cifra global de víctimas fatales. A su vez, el sexto mes del año sumó 883 lesionados y se confirió como el de mayor tasa de morbilidad, abarcando el 9,78% del total de personas afectadas por atropellos en el territorio nacional.

Finalmente, durante el mes de Abril se registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 8,45 fallecidos por cada 100 atropellos.

Mes	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	585	42	133	90	385	608	7,18
Febrero	596	46	130	76	420	626	7,72
Marzo	724	54	161	76	517	754	7,46
Abril	805	68	194	94	529	817	8,45
Mayo	742	62	195	88	478	761	8,36
Junio	836	55	210	103	570	883	6,58
Julio	726	56	190	77	482	749	7,71
Agosto	775	62	207	95	512	814	8,00
Septiembre	799	65	221	76	544	841	8,14
Octubre	664	51	150	66	468	684	7,68
Noviembre	725	44	191	86	508	785	6,07
Diciembre	666	40	163	74	473	710	6,01
<b>Totales</b>	<b>8.643</b>	<b>645</b>	<b>2.145</b>	<b>1.001</b>	<b>5.886</b>	<b>9.032</b>	<b>7,46</b>

Atropellos y fallecidos en Chile según mes del año



#### d) Distribución regional

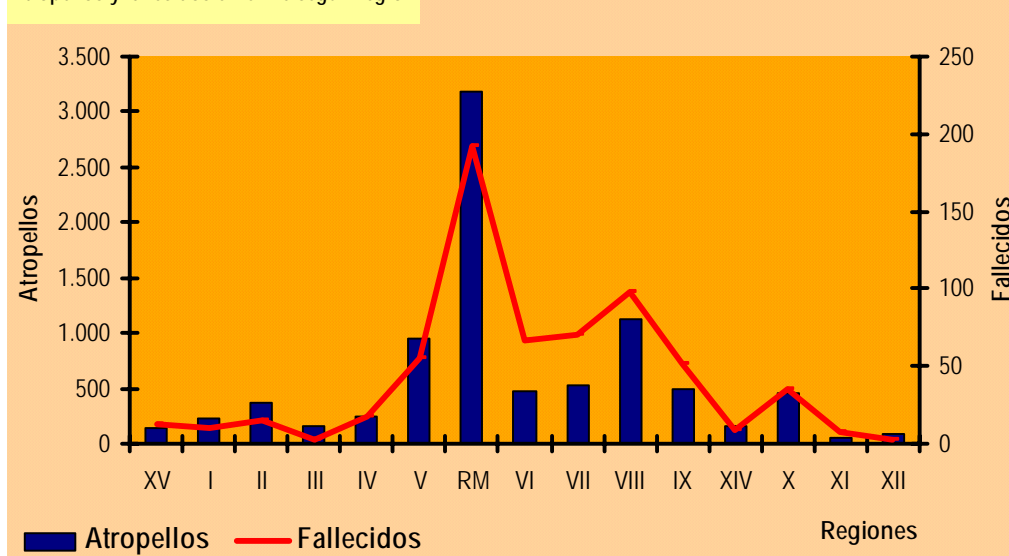
La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo en la XIII Región Metropolitana; en efecto, durante el año 2007 se registraron 3.185 atropellos, lo que representó el 36,85% del total nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 192 personas (29,77%) y 3.401 quedaron lesionadas (37,66%).

Finalmente, la VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 14,11 fallecidos por cada 100 atropellos.

Región	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
XV de Arica y Parinacota	135	12	33	15	90	138	8,89
I de Tarapacá	222	10	52	27	162	241	4,50
II de Antofagasta	368	15	63	51	265	379	4,08
III de Atacama	151	3	32	17	110	159	1,99
IV de Coquimbo	253	18	55	35	168	258	7,11
V de Valparaíso	952	55	203	94	705	1.002	5,78
XIII Metropolitana	3.185	192	872	374	2.155	3.401	6,03
VI del L.B.O'Higgins	475	67	112	58	289	459	14,11
VII del Maule	522	70	121	60	371	552	13,41
VIII del BioBio	1.129	98	308	127	724	1.159	8,68
IX de La Araucanía	485	52	109	46	327	482	10,72
XIV de Los Ríos	162	9	43	30	101	174	5,56
X de Los Lagos	460	35	116	57	303	476	7,61
XI de Aysén	51	7	13	4	37	54	13,73
XII de Magallanes	93	2	13	6	79	98	2,15
Totales	8.643	645	2.145	1.001	5.886	9.032	7,46



Atropellos y fallecidos en Chile según región



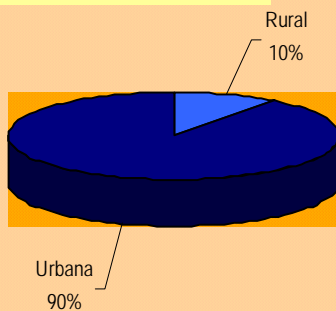


**e) Distribución zonal**

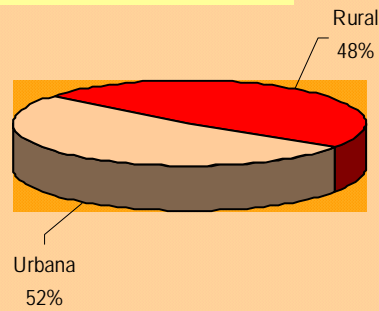
La mayor cantidad de atropellos se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 7.754 sucesos que representaron el 89,71% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas. Sin embargo lo anterior, la mortalidad en estas últimas zonas (312 personas fallecidas y el 48,37% del total nacional) resultó ser muy similar a la registrada en el radio urbano. En ese sentido, se puede señalar que los atropellos, si bien son significativamente menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	889	312	261	109	358	728	35,10
Urbano	7.754	333	1.884	892	5.528	8.304	4,29
<b>Totales</b>	<b>8.643</b>	<b>645</b>	<b>2.145</b>	<b>1.001</b>	<b>5.886</b>	<b>9.032</b>	<b>7,46</b>

Atropellos según zona de ocurrencia



Fallecidos según zona de ocurrencia



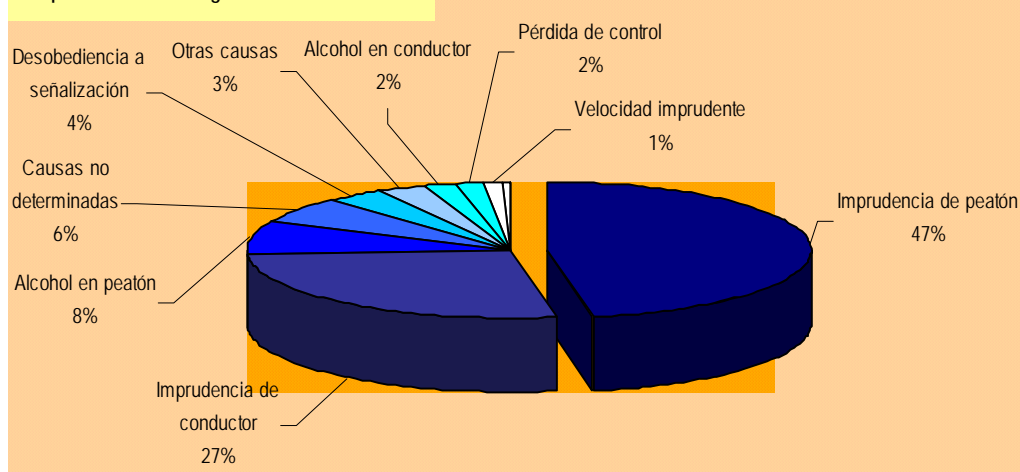
### f) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo a consecuencia de maniobras imprudentes de parte de peatones; en efecto durante el año 2007 se registraron 4.090 sucesos por esta causa, los cuales concentraron el 47,32% del global nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 374 personas (57,98%) y 4.111 quedaron lesionadas (45,52%).

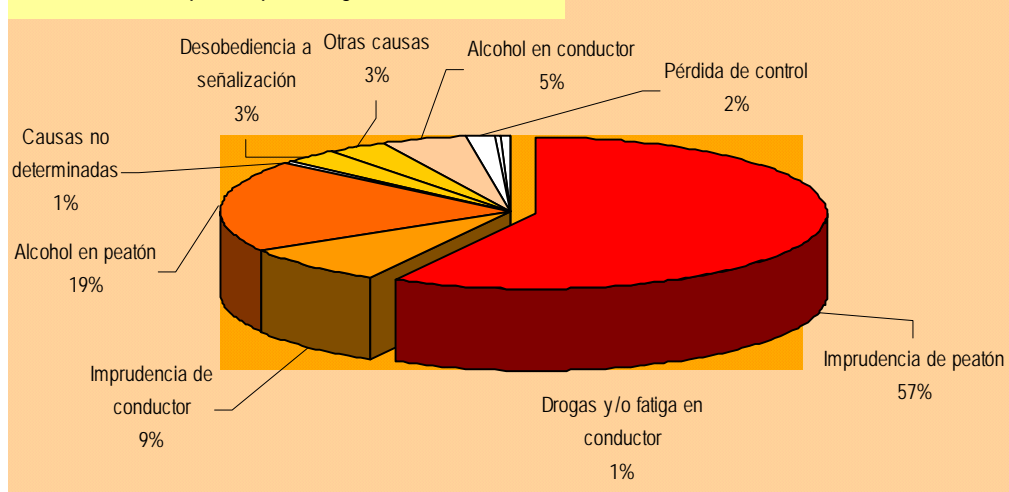
Finalmente, la causa asociada a la presencia de drogas y/o fatiga en el conductor registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 44,44 fallecidos por cada 100 atropellos.

Causa de ocurrencia	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Imprudencia de peatón	4.090	374	1.116	488	2.507	4.111	9,14
Imprudencia de conductor	2.310	55	417	236	1.871	2.524	2,38
Alcohol en peatón	690	125	216	88	312	616	18,12
Causas no determinadas	531	4	143	57	378	578	0,75
Desobediencia a señalización	309	19	66	31	234	331	6,15
Otras causas	261	22	51	19	202	272	8,43
Alcohol en conductor	170	30	51	32	144	227	17,65
Pérdida de control	132	10	46	23	126	195	7,58
Velocidad imprudente	110	1	26	19	81	126	0,91
Fallas mecánicas	28	1	9	4	24	37	3,57
Drogas y/o fatiga en conductor	9	4	3	2	6	11	44,44
Deficiencias viales	3	0	1	2	1	4	0,00
Imprudencia de pasajero	0	0	0	0	0	0	-
Alcohol en pasajero	0	0	0	0	0	0	-
<b>Totales</b>	<b>8.643</b>	<b>645</b>	<b>2.145</b>	<b>1.001</b>	<b>5.886</b>	<b>9.032</b>	<b>7,46</b>

Atropellos en Chile según causa de ocurrencia



Fallecidos en Chile por atropellos según causa de ocurrencia



**g) Rutas chilenas de mayor cantidad de atropellos**

En el siguiente cuadro se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 5 sucesos del mencionado tipo.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

Ruta	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	149	79	37	12	50	99	53,02
Ruta 5 Norte	46	23	13	5	7	25	50,00
199 Ch	18	6	3	3	11	17	33,33
Ruta 66	17	12	3	1	3	7	70,59
Ruta 57	17	3	9	3	7	19	17,65
Ruta 160	15	3	7	1	4	12	20,00
Ruta 78	13	12	0	1	8	9	92,31
H-30	13	4	3	2	7	12	30,77
S-51, S-61	12	6	6	0	0	6	50,00
Ruta 60 Ch	11	5	4	0	2	6	45,45
S-30, S-40	10	5	2	1	2	5	50,00
Ruta 150	10	3	3	4	1	8	30,00
J-60	10	3	4	0	3	7	30,00
R-85, R-89	9	4	3	0	2	5	44,44
I-50	8	2	3	2	1	6	25,00
115 Ch	8	0	2	1	13	16	0,00
F-98-G, G-98-F	8	0	1	4	4	9	0,00
Ruta 156	7	5	2	0	4	6	71,43
A-27	7	3	2	0	3	5	42,86
Ruta 16	7	2	0	2	3	5	28,57
S/R	7	1	1	3	4	8	14,29
N-59, Q-33-N	7	0	2	1	5	8	0,00
240 Ch	6	4	0	0	3	3	66,67
J-55	6	3	1	1	3	5	50,00
P-60-R	6	3	2	0	2	4	50,00
Ruta 180	6	3	0	1	2	3	50,00
S-60	6	3	1	2	0	3	50,00
K-45	6	2	1	1	2	4	33,33
Ruta 7	6	2	3	0	1	4	33,33
Q-61-R	6	1	2	1	3	6	16,67
H-10	5	2	1	0	3	4	40,00
N-69	5	2	2	1	1	4	40,00
Ruta 43	5	2	2	0	1	3	40,00
Q-50	5	1	3	1	3	7	20,00
H-27	5	1	4	0	2	6	20,00
L-49	5	1	2	1	3	6	20,00
V-505	5	1	3	0	2	5	20,00
K-15, K-25, K-55	5	0	1	4	2	7	0,00
G-25	5	0	0	1	4	5	0,00

### h) Atropellos en las comunas de Chile por región

En los siguientes cuadros se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas pertenecientes al territorio nacional que, a lo menos, tuvieron 1 suceso del mencionado tipo durante el año 2007. De esa manera, se entiende que las localidades que no aparecen en este documento no tuvieron atropellos.

Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

#### XV Región de Arica y Parinacota



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Arica	134	12	33	15	87	135
Putre	1	0	0	0	3	3
Totales	135	12	33	15	90	138

#### I Región de Tarapacá



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	160	4	39	19	119	177
Alto Hospicio	51	3	13	7	33	53
Pozo Almonte	7	3	0	0	6	6
Pica	3	0	0	1	3	4
Colchane	1	0	0	0	1	1
Totales	222	10	52	27	162	241

#### II Región de Antofagasta



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	270	8	48	44	189	281
Calama	72	4	9	6	57	72
Taltal	10	0	4	1	7	12
Tocopilla	9	1	1	0	7	8
San Pedro de Atacama	3	2	0	0	1	1
Mejillones	3	0	1	0	3	4
María Elena	1	0	0	0	1	1
Totales	368	15	63	51	265	379

#### III Región de Atacama



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	99	1	23	9	75	107
Vallenar	20	0	2	5	13	20
Tierra Amarilla	11	1	3	1	8	12
Caldera	7	0	0	1	6	7
Chañaral	6	0	3	1	2	6
Diego de Almagro	5	0	0	0	5	5
Freirina	1	1	0	0	0	0
Alto del Carmen	1	0	0	0	1	1
Huasco	1	0	1	0	0	1
Totales	151	3	32	17	110	159

#### IV Región de Coquimbo



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	94	4	24	17	59	100
Coquimbo	70	9	15	8	45	68
Ovalle	53	3	7	7	40	54
Los Vilos	12	2	3	0	6	9
Salamanca	8	0	2	0	7	9
Illapel	7	0	1	1	5	7
Canela	2	0	1	1	2	4
Andacollo	2	0	1	0	1	2
Monte Patria	2	0	0	1	1	2
La Higuera	1	0	0	0	1	1
Punitaqui	1	0	1	0	0	1
Vicuña	1	0	0	0	1	1
<b>Totales</b>	<b>253</b>	<b>18</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>168</b>	<b>258</b>

#### V Región de Valparaíso



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	291	5	60	24	228	312
Viña del Mar	127	7	24	8	99	131
Quilpué	101	3	25	9	84	118
San Antonio	86	8	17	13	55	85
Villa Alemana	57	3	15	8	38	61
San Felipe	40	1	8	3	30	41
Los Andes	36	3	6	2	26	34
Quillota	26	2	5	3	17	25
La Ligua	22	3	5	0	16	21
Limache	22	1	6	2	17	25
Concón	13	2	5	2	7	14
Calera	13	1	4	2	7	13
Cartagena	12	0	1	5	8	14
Llaillay	9	2	2	0	5	7
El Quisco	9	1	1	2	6	9
San Esteban	8	2	2	0	5	7
Cabildo	8	1	2	1	6	9
Algarrobo	7	0	2	1	5	8
El Tabo	7	0	0	2	5	7
Quintero	6	1	2	0	4	6
Olmué	6	0	3	0	4	7
Nogales	5	4	1	0	1	2
Hijuelas	5	1	1	3	0	4
Rinconada	5	0	1	0	7	8
Putaendo	5	0	1	0	4	5
Isla de Pascua	4	1	1	1	3	5
La Cruz	4	1	0	0	3	3
Catemu	4	0	1	0	3	4
Panquehue	3	2	0	0	1	1
Casablanca	3	0	0	0	7	7
Petorca	3	0	0	2	1	3
Papudo	2	0	2	0	1	3
Calle Larga	2	0	0	1	1	2
Santa María	1	0	0	0	1	1
<b>Totales</b>	<b>952</b>	<b>55</b>	<b>203</b>	<b>94</b>	<b>705</b>	<b>1.002</b>

XIII Región Metropolitana



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Santiago	417	15	123	38	293	454
Puente Alto	217	5	59	27	164	250
Maipú	198	11	42	35	141	218
La Florida	178	7	35	12	155	202
Las Condes	132	5	42	18	83	143
Estación Central	126	14	52	9	65	126
Pudahuel	108	3	49	10	60	119
La Cisterna	105	1	24	13	77	114
Nuñoa	100	7	32	8	69	109
Providencia	91	5	31	10	55	96
Peñalolén	90	3	20	8	69	97
Recoleta	84	3	22	16	51	89
Quinta Normal	75	3	25	14	42	81
Lo Prado	73	3	23	10	46	79
La Granja	72	2	18	11	50	79
San Bernardo	71	10	22	9	40	71
San Miguel	68	9	15	6	56	77
Cerro Navia	65	4	24	8	37	69
Conchalí	65	4	17	8	44	69
Quilicura	61	7	5	4	59	68
La Pintana	61	7	13	12	37	62
La Reina	52	3	14	8	31	53
El Bosque	50	3	15	4	35	54
Renca	45	3	16	10	20	46
Melipilla	44	6	7	5	30	42
San Joaquín	41	4	14	2	26	42
Vitacura	41	2	9	3	30	42
Buín	39	4	4	1	33	38
Peñaflor	39	1	4	10	25	39
Lo Barnechea	37	0	4	2	33	39
Independencia	36	1	8	4	25	37
Colina	33	3	18	4	13	35
Macul	33	0	4	1	29	34
San Ramón	31	3	7	6	17	30
Pedro Aguirre Cerda	30	0	10	5	16	31
Paine	28	4	12	3	15	30
Talagante	28	3	2	8	18	28
Lo Espejo	27	1	7	5	16	28
Huechuraba	16	0	2	1	14	17
Cerrillos	14	2	3	0	9	12
Calera de Tango	12	4	4	3	6	13
Padre Hurtado	11	3	3	0	6	9
Lampa	9	4	2	0	3	5
El Monte	9	2	5	2	0	7
Isla de Maipo	8	2	3	0	5	8
San José de Maipo	7	0	1	1	5	7
San Pedro	3	3	0	0	0	0
Curacaví	2	2	0	0	0	0
Tiltil	1	1	0	0	0	0
María Pinto	1	0	0	0	2	2
Pirque	1	0	1	0	0	1
<b>Totales</b>	<b>3.185</b>	<b>192</b>	<b>872</b>	<b>374</b>	<b>2.155</b>	<b>3.401</b>

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancagua	193	7	47	20	136	203
Rengo	39	8	10	3	20	33
San Fernando	29	6	6	4	17	27
Requinoa	19	10	3	2	10	15
Chimbarongo	19	5	4	3	8	15
Graneros	18	2	1	2	14	17
Santa Cruz	16	0	3	2	12	17
Machalí	15	1	8	2	5	15
San Vicente	15	1	1	0	14	15
Mostazal	13	1	0	3	9	12
Las Cabras	11	5	3	1	3	7
Peumo	10	7	2	2	2	6
Pichidegua	10	4	2	1	4	7
Doñihue	10	2	2	1	10	13
Quinta de Tilcoco	9	2	1	0	6	7
Chépica	8	0	3	1	4	8
Marchihue	6	2	4	0	1	5
Malloa	6	0	3	3	1	7
Palmilla	5	0	2	2	2	6
Olivar	4	1	0	1	3	4
Pichilemu	3	1	1	0	2	3
Codegua	3	0	1	3	0	4
Litueche	3	0	2	0	1	3
Peralillo	3	0	0	0	3	3
Nancagua	2	1	1	0	0	1
Coltauco	2	0	0	2	1	3
Lolol	2	0	1	0	1	2
Navidad	1	1	0	0	0	0
Coinco	1	0	1	0	0	1
Totales	475	67	112	58	289	459

VII Región del Maule



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Talca	144	3	21	14	134	169
Curicó	72	6	18	6	54	78
Linares	67	2	18	5	50	73
Longaví	27	11	3	6	14	23
Cauquenes	27	5	3	1	19	23
Constitución	24	1	8	7	10	25
San Javier	20	8	4	3	9	16
Teno	18	6	5	3	11	19
Molina	17	2	7	4	8	19
San Clemente	17	1	5	2	19	26
Maule	11	4	4	0	5	9
Parral	9	6	2	0	2	4
Romeral	8	3	2	0	5	7
Licantén	8	2	3	0	3	6
Curepto	8	0	6	3	1	10
Pelarco	7	2	2	1	2	5
Sagrada Familia	7	0	2	0	11	13
San Rafael	5	1	2	0	2	4
Villa Alegre	4	2	1	0	1	2
Pencahue	4	0	2	1	1	4
Hualañé	3	1	1	0	2	3
Colbún	3	1	0	1	1	2
Yerbas Buenas	3	0	0	1	4	5
Chanco	2	1	1	0	0	1
Empedrado	2	0	0	2	1	3
Rauco	2	0	1	0	1	2
Pelluhue	1	1	0	0	0	0
Retiro	1	1	0	0	0	0
Río Claro	1	0	0	0	1	1
Totales	522	70	121	60	371	552



VIII Región del BioBio



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Concepción	326	11	78	27	233	338
Chillán	140	10	40	14	86	140
Talcahuano	111	5	31	14	73	118
Los Ángeles	87	8	28	8	68	104
San Pedro de La Paz	52	1	17	8	28	53
Hualpén	43	1	11	5	29	45
Penco	38	4	9	11	16	36
San Carlos	30	8	3	3	19	25
Coronel	28	4	18	6	2	26
Lota	25	3	9	2	18	29
Tomé	24	4	4	1	16	21
Arauco	19	3	1	4	17	22
Cañete	16	6	6	1	8	15
Yungay	14	1	2	3	9	14
Curanilahue	14	0	4	1	10	15
Yumbel	12	4	5	1	7	13
Nacimiento	11	3	2	0	8	10
Coihueco	10	1	1	2	6	9
Lebu	10	0	1	0	10	11
Chillán Viejo	9	1	3	2	3	8
Cabrero	8	2	0	2	5	7
San Ignacio	8	1	4	0	4	8
Santa Bárbara	8	1	2	2	4	8
Los Álamos	8	1	1	0	6	7
Laja	8	0	3	1	6	10
Bulnes	7	1	3	2	2	7
Ñiquén	6	3	4	1	3	8
Pinto	6	2	1	2	1	4
Coelemu	6	0	0	1	6	7
El Carmen	6	0	4	0	2	6
Florida	5	0	1	0	5	6
Pemuco	5	0	1	1	3	5
Quirihue	5	0	1	0	4	5
San Nicolás	4	2	2	0	0	2
Tucapel	4	0	4	0	3	7
Santa Juana	2	2	1	0	0	1
Ninhue	2	1	0	0	1	1
Quilleco	2	1	0	1	0	1
Quilaco	2	0	2	0	0	2
Chiguayante	1	1	0	0	0	0
Negrete	1	1	0	0	0	0
Treguaco	1	1	0	0	0	0
Antuco	1	0	0	0	1	1
Cobquecura	1	0	0	0	1	1
Mulchén	1	0	1	0	0	1
Portezuelo	1	0	0	1	0	1
Ranquil	1	0	0	0	1	1
Totales	1.129	98	308	127	724	1.159

### IX Región de La Araucanía



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	244	9	51	17	188	256
Villarrica	51	4	13	3	41	57
Anaol	34	1	4	5	24	33
Padre Las Casas	17	7	8	1	2	11
Pucón	15	0	0	4	13	17
Lautaro	13	3	6	2	4	12
Pitrufauén	13	3	0	2	10	12
Curacautín	11	4	2	0	5	7
Freire	8	4	2	1	1	4
Collipulli	7	3	0	0	5	5
Victoria	6	2	1	0	3	4
Loncoche	6	1	3	0	2	5
Nueva Imperial	6	0	2	4	4	10
Galvarino	6	0	3	3	3	9
Renaico	5	1	0	2	2	4
Traiguén	5	0	0	0	7	7
Ercilla	5	0	3	0	2	5
Lonquimav	5	0	3	1	1	5
Teodoro Schmidt	4	2	1	1	0	2
Purén	4	0	1	0	4	5
Los Sauces	4	0	0	0	4	4
Carahue	3	3	0	0	0	0
Vilcún	3	2	1	0	0	1
Curarrehue	3	1	1	0	1	2
Saavedra	2	1	1	0	0	1
Cunco	2	0	2	0	0	2
Toltén	2	0	1	0	1	2
Cholchol	1	1	0	0	0	0
Totales	485	52	109	46	327	482

### XIV Región de Los Ríos



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valdivia	121	2	36	12	83	131
Paillaco	10	0	1	7	2	10
Lanco	8	2	2	1	3	6
Panquiulli	8	2	2	2	2	6
Mariquina	8	0	1	7	8	16
Los Lagos	5	3	1	1	1	3
Mafil	2	0	0	0	2	2
Totales	162	9	43	30	101	174

### X Región de Los Lagos



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	178	7	54	17	118	189
Osorno	68	7	15	9	43	67
Castro	48	4	9	7	30	46
Calbuco	27	4	6	1	22	29
Ancud	24	3	5	4	15	24
La Unión	18	1	1	2	14	17
Puerto Varas	16	0	3	3	11	17
Quellón	15	1	2	3	12	17
Río Bueno	7	3	3	1	0	4
Fresia	7	0	2	0	5	7
Chonchi	6	0	2	2	5	9
Purranque	6	0	4	1	2	7
Frutillar	5	1	1	1	2	4
Dalcahue	5	0	3	1	2	6
Los Muermos	4	0	1	1	5	7
Llanquihue	4	0	1	0	4	5
Lao Ranco	3	1	1	0	1	2
Maulín	3	1	0	0	2	2
Río Negro	3	0	1	2	2	5
Cochamó	3	0	1	1	1	3
Quemchi	2	0	0	0	3	3
Chaitén	2	0	0	0	2	2
Puerto Octav	2	0	0	1	1	2
Curaco de Velez	1	1	0	0	0	0
Futrone	1	1	0	0	0	0
Queilen	1	0	1	0	0	1
Quinchao	1	0	0	0	1	1
Totales	460	35	116	57	303	476

### XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coihaique	37	0	9	4	28	41
Aysén	13	7	3	0	7	10
Chile Chico	1	0	1	0	2	3
Totales	51	7	13	4	37	54

### XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



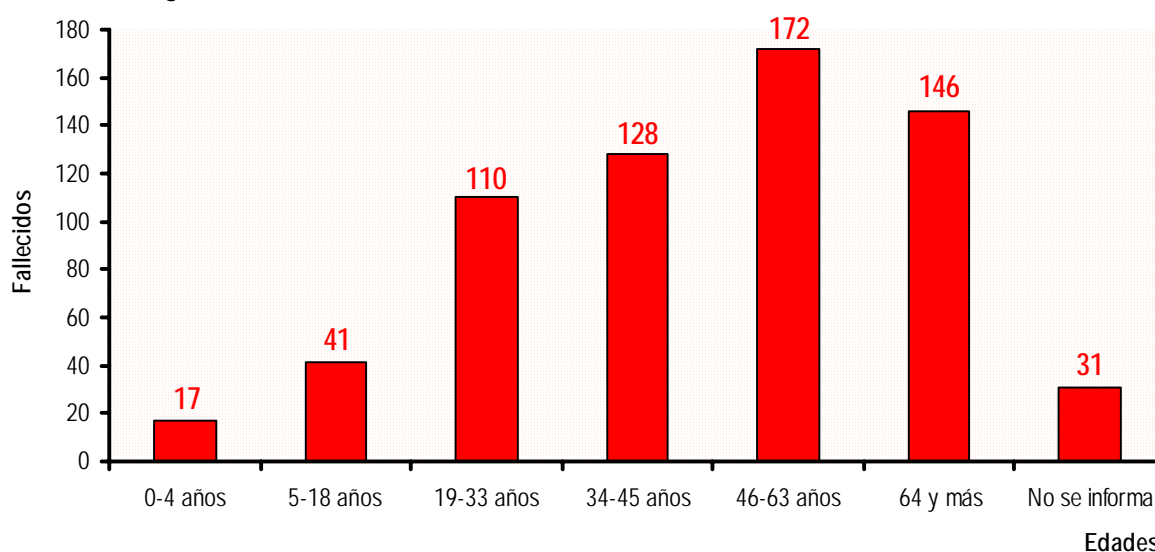
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	80	1	11	6	69	86
Natales	12	1	2	0	9	11
Porvenir	1	0	0	0	1	1
Totales	93	2	13	6	79	98

**j) Distribución por edad de los participantes en atropellos**

El grupo etáreo de mayor participación en atropellos comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró en adultos de entre 46 y 63 años de edad con un global de 172 víctimas fatales, cifra que representó el 26,67% del total de fallecidos en atropellos. A su vez, el segmento jóvenes (19 a 33 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 2.126 lesionados (23,54%).

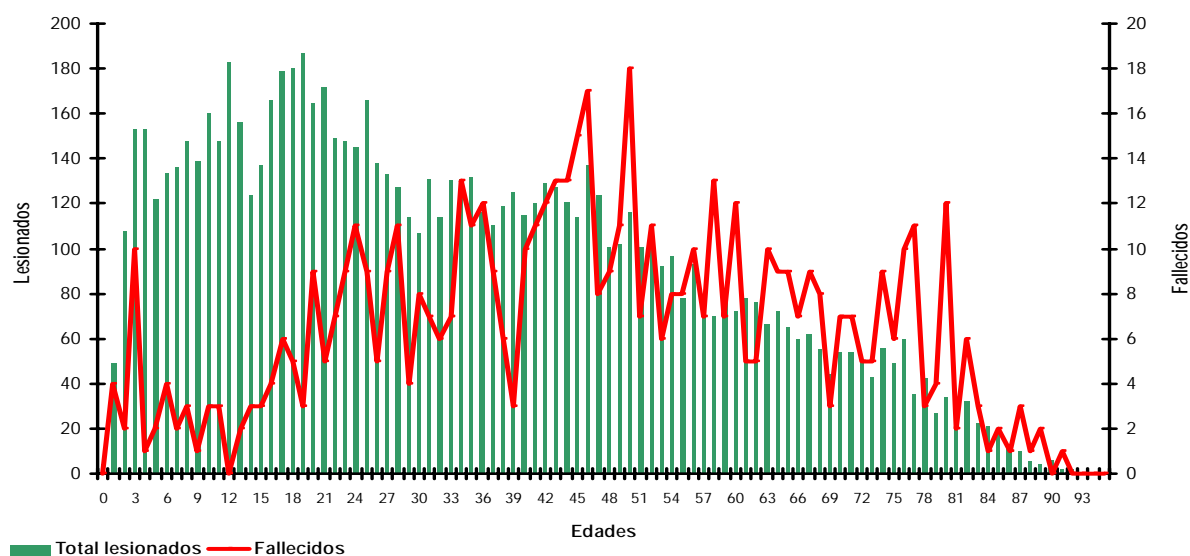
Participantes	Edades	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	488	17	115	61	291	467
Niños	5 a 18 años	2.244	41	430	241	1.441	2.112
Jóvenes	19 a 33 años	4.444	110	407	237	1.482	2.126
Adultos jóvenes	34 a 45 años	3.737	128	325	159	975	1.459
Adultos	46 a 63 años	3.702	172	456	182	1.020	1.658
Adultos mayores	64 y más	1.520	146	373	104	548	1.025
	Se ignora	449	31	39	17	129	185
Totales		16.584	645	2.145	1.001	5.886	9.032

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de atropellos en el territorio nacional durante el año 2007.

Fallecidos y lesionados en atropellos por edad



### j) Distribución por edad y género de los participantes en atropellos

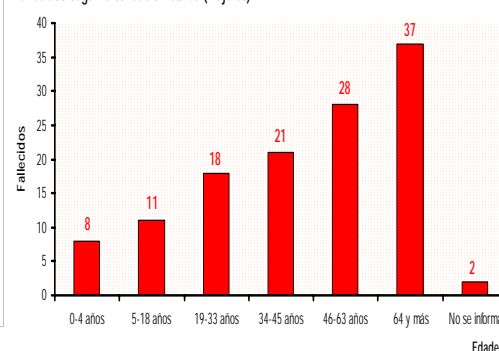
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de atropellos, con un total de 520 personas fallecidas, lo que representó el 80,62% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 125 fallecidos y abarcaron el 19,38%.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 5.062 lesionados (56,05%), mientras que las mujeres heridas sumaron 3.970 (43,95%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de **adultos mayores (64 y más)** con un total de 37 víctimas fatales a consecuencia de atropellos, lo que representó el 29,60% de la cifra general (125). Por su parte, la agrupación de **niños (5 a 18 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 953 personas lesionadas, lo que representó el 24,01% del global de mujeres heridas (3.970).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	8	46	21	107	174
Niños	5 a 18 años	11	167	107	679	953
Jóvenes	19 a 33 años	18	149	92	706	947
Adultos jóvenes	34 a 45 años	21	99	67	441	607
Adultos	46 a 63 años	28	172	79	496	747
Adultos mayores	64 y más	37	176	46	243	465
	Se ignora	2	12	7	58	77
<b>Totales</b>		<b>125</b>	<b>821</b>	<b>419</b>	<b>2.730</b>	<b>3.970</b>

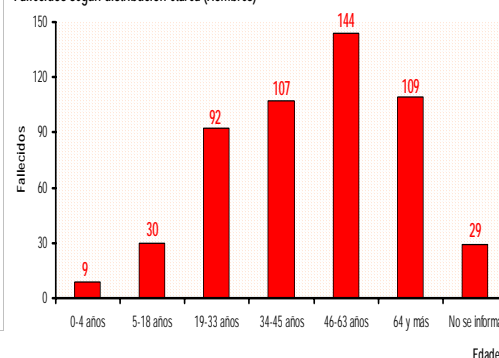
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de **adultos (46 a 63 años)** con un total de 144 víctimas fatales, lo que representó el 27,69% de la cifra general (520). Por su parte, la agrupación de **niños (5 a 18 años)** y de **jóvenes (19 a 33 años)** registraron los índices de morbilidad más altos con un total de 2.338 personas lesionadas, lo que representó el 46,19% del global de hombres heridos (5.062).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	9	69	40	184	293
Niños	5 a 18 años	30	263	134	762	1.159
Jóvenes	19 a 33 años	92	258	145	776	1.179
Adultos jóvenes	34 a 45 años	107	226	92	534	852
Adultos	46 a 63 años	144	284	103	524	911
Adultos mayores	64 y más	109	197	58	305	560
	Se ignora	29	27	10	71	108
<b>Totales</b>		<b>520</b>	<b>1.324</b>	<b>582</b>	<b>3.156</b>	<b>5.062</b>

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



**ANEXO 1: "Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito"**

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET	TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2
<b>IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR</b>	Adelantamiento sin el espacio
	Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva
	Adelantamiento por la berma
	Adelantamiento sobrepasando la línea continua
	Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc
	Contra el sentido de tránsito
	Por la izquierda del eje de calzada
	No atento a las condiciones de tránsito del momento
	Sin mantener una distancia razonable ni prudente
	Cambiando sorpresivamente la pista de circulación
	No respeto a peatón
	No respeto a vehículo
	Carga mayor que la autorizada para el vehículo
	Carga obstruye la visual del conductor
	Carga escurre hacia la calzada
	Carga sobresale de la estructura del vehículo
<b>IMPRUDENCIA DE PEATÓN</b>	Virajes indebidos
	Vehículo en pleno retroceso
	Permanece sobre la calzada
	Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada
<b>IMPRUDENCIA DE PASAJERO</b>	Imprudencia
	Cruza la calzada fuera del paso de peatones
	Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
	Sube o desciende de vehículo en movimiento
<b>ALCOHOL EN CONDUCTOR</b>	Viaja en la pisadera de vehículo
	Imprudencia
<b>ALCOHOL EN PEATÓN</b>	Bajo la influencia del alcohol
	En estado de ebriedad
<b>ALCOHOL EN PASAJERO</b>	En estado de ebriedad
	En estado de ebriedad
<b>VELOCIDAD IMPRUDENTE</b>	Mayor que máxima permitida
	No razonable ni prudente
	No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc.
	Excedida en zona restringida
	Menor que mínima establecida
<b>DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR</b>	Bajo la influencia de drogas o estupefacientes
	En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)
<b>PÉRDIDA DE CONTROL</b>	Pérdida de control de vehículo
	Luz roja de semáforo
<b>DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN</b>	Indicación de Carabinero en servicio
	Señal "Ceda El Paso"
	Señal "Pare"
	Otra señal
	Luz intermitente de semáforo
<b>DEFICIENCIAS VIALES</b>	Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente
	Semáforo en mal estado o deficiente
	Animales sueltos en la vía pública
<b>FALLAS MECÁNICAS</b>	Frenos
	Dirección
	Eléctrico
	Suspensión
	Neumáticos
	Motor
	Carrocería
	Vehículo en panne sin señalización o deficiente
	<b>CAUSAS NO DETERMINADAS</b>
Otras causas	
<b>OTRAS CAUSAS</b>	Suicidio
	Fuga por hecho delictual