

304 personas menos que en 1998 murieron en accidentes de tránsito durante el año pasado. Esta cifra, que representa una disminución del 15,7 por ciento, se logró a pesar del crecimiento del parque automotor, el cual experimentó un incremento del 6,8 por ciento entre 1998 y 1999. Si miramos el período 1994-1999, la reducción fue de un seis por ciento, con un aumento del 47 por ciento en la cantidad de vehículos.

Entre los factores que han contribuido a salvar vidas en los últimos años, podemos mencionar la ejecución de proyectos piloto de seguridad de tránsito en distintas ciudades; la incorporación de nuevas tecnologías para la fiscalización de alcohol, drogas y velocidad; el mejoramiento de las condiciones de nuestras carreteras; la focalización geográfica de los accidentes y el hecho de que los vehículos cuenten con más y mejores dispositivos de seguridad pasiva y activa.

Por otra parte, se ha producido una familiarización de los usuarios de las vías con medidas de seguridad tales como resaltos, balizas, demarcaciones, vallas peatonales y otras. Las personas ya saben para qué están esos dispositivos, están aprendiendo a usarlos correctamente e incluso piden a sus municipios la instalación de ellos.

Sin embargo, la crisis económica que afectó al país durante el año pasado también influyó en las estadísticas, pues hubo menos compra de autos, menos desplazamientos, menos carga transportada y, con ello, menos accidentes. Para este año, la reactivación de la economía y el crecimiento vegetativo normal del país, además de la existencia de más fines de semana largos – producto del traslado de algunos feriados a los días lunes- hacen del 2000 un escenario complejo, en que se podría llegar a superar las dos mil víctimas fatales.

Para enfrentar con éxito este desafío, es necesario que quienes tienen el poder de decisión y de gestión asignen al tema de la seguridad de tránsito una alta prioridad, destinando todos los esfuerzos necesarios para desarrollar e implementar las medidas tendientes a reducir la cantidad de accidentes y de víctimas. Los usuarios de las vías, por su parte, tienen el derecho y el deber de pedir a sus autoridades locales el mejoramiento de las condiciones de seguridad en sus calles, barrios y ciudades. Ello, sumado a una conducta responsable y preventiva de parte de conductores, peatones y pasajeros, nos ayudará a evitar muchas muertes.

ESTADÍSTICAS REGIÓN METROPOLITANA							
Comuna	1998	1999	Variación	1998	1999	Variación	Total Variación
Santiago	36	28	-8	1.671	2.104	433	425
Independencia	12	6	-6	221	265	44	38
Conchalí	6	9	3	381	320	-61	-58
Huechuraba	13	3	-10	230	176	-54	-64
Recoleta	11	6	-5	518	545	27	22
Providencia	11	14	3	374	285	-89	-86
Vitacura	11	6	-5	482	292	-190	-195
Lo Barnechea	5	1	-4	239	188	-51	-55
Las Condes	15	12	-3	1.110	1.173	63	60
Ñuñoa	14	9	-5	1.120	1.089	-31	-36
La Reina	7	4	-3	380	317	-63	-66
Macul	6	6	0	459	439	-20	-20
Peñalolen	9	12	3	458	414	-44	-41
La Florida	30	17	-13	993	1.205	212	199
San Joaquín	10	5	-5	368	331	-37	-42
La Granja	5	10	5	326	339	13	18
La Pintana	12	9	-3	441	295	-146	-149
San Ramón	12	7	-5	104	77	-27	-32

San Miguel	9	10	1	622	641	19	20
La Cisterna	12	10	-2	565	517	-48	-50
El Bosque	8	7	-1	437	404	-33	-34
Pedro Aguirre Cerda	3	6	3	179	240	61	64
Lo Espejo	28	10	-18	619	661	42	24
Estación Central	16	20	4	851	819	-32	-28
Cerrillos	9	10	1	445	358	-87	-86
Maipú	30	22	-8	1.625	1.506	-119	-127
Quinta Normal	12	10	-2	525	486	-39	-41
Lo Prado	6	8	2	278	234	-44	-42
Pudahuel	24	18	-6	456	395	-61	-67
Cerro Navia	4	6	2	320	325	5	7
Renca	11	14	3	390	341	-49	-46
Quilicura	6	15	9	307	439	132	141
Colina	10	9	-1	46	68	22	21
Lampa	16	7	-9	46	73	27	18
Tiltil	12	13	1	101	61	-40	-39
Puente Alto	21	15	-6	761	1.027	266	260
San José de Maipo	7	6	-1	177	109	-68	-69
Pirque	7	2	-5	45	43	-2	-7
San Bernardo	30	18	-12	767	826	59	47
Buín	9	12	3	180	267	87	90
Paine	13	14	1	153	132	-21	-20
Calera de Tango	10	7	-3	195	124	-71	-74
Melipilla	24	20	-4	432	441	9	5
Maria Pinto	0	3	3	25	31	6	9
Curacaví	5	8	3	197	156	-41	-38
Alhue	0	0	0	3	7	4	4
San Pedro	2	5	3	48	33	-15	-12
Talagante	11	4	-7	318	294	-24	-31
Peñaflor	11	1	-10	249	200	-49	-59
Isla de Maipo	1	1	0	87	65	-22	-22
El Monte	3	2	-1	84	78	-6	-7
Padre Hurtado	2	2	0	45	64	19	19
<b>Total Región</b>	<b>597</b>	<b>479</b>	<b>-118</b>	<b>21.453</b>	<b>21.319</b>	<b>-134</b>	<b>-252</b>
<b>Total País:</b>	<b>1.959</b>	<b>1.655</b>	<b>-304</b>	<b>52.190</b>	<b>50.512</b>	<b>-1.678</b>	<b>-1.982</b>

VÍCTIMAS SEGÚN ÁREA URBANA Y RURAL, AÑO 1999								
Región	Urbano		Rural					
	Muertos	Lesionados	Muertos			Lesionados		
			Ruta 5	Otras	Región	Ruta 5	Otras	Total
I Tarapaca	23	1.132	16	14	30	125	308	433
II Antofagasta	24	1.626	12	21	33	195	402	597
III Atacama	5	543	11	13	24	215	239	454
IV Coquimbo	23	1.281	11	23	34	231	495	726
V Valparaiso	73	4.651	21	37	58	152	964	1.116
VI L.B. O'Higgins	33	967	66	53	119	345	649	994
VII Maule	20	1.833	65	63	128	445	1.117	1.562
VIII Bio Bio	90	3.579	52	126	178	390	1.509	1.899
IX Araucania	36	1.311	41	62	103	235	965	1.200
X Los Lagos	34	1.322	37	53	90	269	695	964
XI Aysen	3	74	0	6	6	0	166	166
XII Magallanes	2	463	0	7	7	0	300	300
XIII Metropolitana	380	20.196	32	67	99	261	862	1.123
<b>Total</b>	<b>746</b>	<b>38.978</b>	<b>364</b>	<b>545</b>	<b>909</b>	<b>2.863</b>	<b>8.671</b>	<b>11.534</b>

TOTAL DE VÍCTIMAS (MUERTOS + LESIONADOS) SEGÚN ÁREA URBANA O RURAL						
Región	Urbano			Rural		
	Víctimas 98	Víctimas 99	Variación	Víctimas 98	Víctimas 99	Variación
I Tarapaca	1.363	1.155	-208	458	463	5
II Antofagasta	1.357	1.650	293	717	630	-87
III Atacama	561	548	-13	484	478	-6
IV Coquimbo	1.209	1.304	95	804	760	-44
V Valparaiso	4.977	4.724	-253	1.451	1.174	-277
VI L.B. O'Higgins	1.054	1.000	-54	1.109	1.113	4
VII Maule	1.993	1.853	-140	1.848	1.690	-158
VIII Bio Bio	4.101	3.669	-432	2.075	2.077	2
IX Araucania	1.440	1.347	-93	1.519	1.303	-216
X Los Lagos	1.491	1.356	-135	1.107	1.054	-53
XI Aysen	117	77	-40	150	172	22
XII Magallanes	533	465	-68	181	307	126
XIII Metropolitana	20.654	20.576	-78	1.396	1.222	-174
<b>Total</b>	<b>40.850</b>	<b>39.724</b>	<b>-1.126</b>	<b>13.299</b>	<b>12.443</b>	<b>-856</b>