

El quiebre de la tendencia histórica de crecimiento en la tasa de accidentes de tránsito, así como la estabilización de la curva en el último período, son sin duda una muestra de lo que se puede alcanzar con el diseño de políticas y la implementación de medidas concretas. También queda claro que estos logros son imposibles de alcanzar sin la participación de todos los actores involucrados en el tema, ya que la seguridad de tránsito es concebida como un sistema, en el que intervienen múltiples causas y factores y en el cual las soluciones deben ser abordadas multisectorialmente.



El año pasado fallecieron en accidentes de tránsito 356 personas menos que lo que en 1994 se proyectó para el '98 de acuerdo a las cifras históricas registradas en el país. Este logro es un aliciente para seguir trabajando y para que cada uno continúe aportando con su granito de arena a esta gran tarea nacional: hacer que nuestras calles y carreteras sean un entorno amigable y seguro, en el que conductores, pasajeros y peatones puedan convivir armónicamente y desenvolverse sin riesgos.

CONASET seguirá aportando con su experiencia, conocimientos técnicos y propuestas concretas. Los municipios, las escuelas, los gremios, los padres, los vecinos organizados, cuentan ya con herramientas que les permiten poner en práctica medidas de seguridad de tránsito en cada uno de sus ámbitos, de modo de contribuir al bienestar y calidad de vida de todos.

NOTA: Algunas aparentes diferencias en las cifras pueden deberse a la creación de comunas nuevas –no registradas en la ficha anterior- y a que en algunos accidentes no figura la clasificación urbano-rural.

[VICTIMAS SEGÚN AREA URBANA O RURAL AÑO 1998] [TOTAL DE VICTIMAS (MUERTOS + LESIONADOS) SEGUN AREA URBANA O RURAL]

VICTIMAS SEGUN AREA URBANA O RURAL AÑO 1998								
Región	Urbano		Rural					
	Muertos	Lesionados	Muertos			Lesionados		
			Ruta 5	Otras	Total Región	Ruta 5	Otras	Total Región
I TARAPACA	15	1.348	12	30	42	91	325	416
II ANTOFAGASTA	26	1.331	7	40	47	193	477	670
III ATACAMA	11	550	26	17	43	170	271	441
IV COQUIMBO	19	1.190	31	30	61	312	431	743
V VALPARAISO	80	4.897	34	78	112	224	1.115	1.339
VI L. B. O'HIGGINS	36	1.018	79	55	134	329	646	975
VII MAULE	33	1.960	88	77	165	623	1.060	1.683
VIII BIO BIO	96	4.005	47	105	152	414	1.509	1.923
IX ARAUCANIA	36	1.404	47	52	99	404	1.016	1.420
X LOS LAGOS	26	1.465	55	57	112	301	694	995
XI AYS. IBAÑEZ	5	112	0	3	3	0	147	147
XII MAGALLANES	3	530	0	6	6	0	175	175
XIII R. METROPOLITANA	491	20.163	72	34	106	579	711	1.290
TOTAL	877	39.973	498	584	1.082	3.640	8.577	12.217

Fuente: Carabineros de Chile, marzo 1998

TOTAL DE VICTIMAS (MUERTOS + LESIONADOS) SEGUN AREA URBANA O RURAL						
Región	Urbano			Rural		
	Víctimas 97	Víctimas 98	Variación	Víctimas 97	Víctimas 98	Variación
I TARAPACA	1.263	1.363	100	602	458	-144
II ANTOFAGASTA	1.473	1.357	-116	774	717	-54
III ATACAMA	733	561	-172	530	484	-46
IV COQUIMBO	900	1.209	309	654	804	150
V VALPARAISO	4.740	4.977	237	1.227	1.451	224
VI L. B. OHIGGINS	1.161	1.054	-107	1.155	1.109	-46
VII MAULE	1.789	1.993	204	1.660	1.848	188
VIII BIO BIO	3.898	4.101	203	1.926	2.075	149
IX ARAUCANIA	1.603	1.440	-163	1.101	1.519	418
X LOS LAGOS	1.373	1.491	118	1.115	1.107	-8
XI AYS. IBAÑEZ	147	117	-30	161	150	-11
XII MAGALLANES	464	533	69	209	181	-28
XII R. METROPOLITANA	20.764	20.654	-110	1.171	1.396	225
TOTALES	40.308	40.850	542	12.285	13.299	1.014

Fuente: Carabineros de Chile, Marzo 1998