

Los traumatismos constituyen en Chile la primera causa de muerte en la población de entre 1 y 44 años. Entre los tipos más frecuentes de trauma, los accidentes de tránsito llevan la trágica delantera. En 1997 murieron por esta causa casi 1.900 personas, la mayoría de ellas en este rango de edad.



Pero dentro del grupo de mayor riesgo podemos encontrar subdivisiones de acuerdo a la edad, al sexo y al tiempo que las personas llevan conduciendo. Los hechos demuestran que la poca experiencia juega en contra de la seguridad al volante, pero que las personas de edad avanzada también están altamente expuestas a sufrir accidentes, debido a su menor capacidad de reacción. Se estima que el período más seguro es entre los 30 y los 45 años, siempre y cuando se haya obtenido la licencia de conducir a los 18.

## Hombres y mujeres al volante

Además del tema de la edad, se ha discutido mucho sobre si las mujeres son mejores o peores conductoras que los hombres, quiénes provocan más accidentes, son más temerarios o más imprudentes al volante.

Veamos qué dicen las estadísticas en cuanto a la diferencia entre hombres y mujeres a la hora de conducir:

- Las mujeres tienen en sus vidas menos riesgos de sufrir un accidente con heridos al ser ellas las conductoras. Esto se debe en gran parte a que manejan menos kilómetros que los hombres, pero también a que los varones suelen asumir conductas más arriesgadas y por lo tanto están más expuestos al riesgo. Ello ocurre no sólo en el tránsito, sino en todo tipo de accidentes.
- Las conductoras jóvenes (17-25) tienen una tasa de accidentes 2,5 veces superior a la de las mujeres de edad media, pero aún así es la mitad de la tasa de los hombres. Sin embargo, las conductoras mayores tienen una tasa de accidentes cercana al doble de la de los hombres de edad similar.
- La mayoría de los accidentes son causados y/o protagonizados por hombres. Los conductores jóvenes (17-25) tienen una tasa de accidentes que supera en más de tres veces la de aquellos con más experiencia.

***¿Quiere saber qué probabilidades tiene de resultar herido o muerto en un accidente de tránsito? Las siguientes estadísticas son aplicables a toda la "vida de conductor", o sea, entre los 17 y los 70 años.***

Estas cifras se refieren sólo a los conductores. No consideran los riesgos que se corren al ser pasajero, peatón o una persona en silla de ruedas.

probabilidad de:	hombre	mujer
Morir	1 en 300	1 en 850
Resultar gravemente herido	1 en 27	1 en 44

Resultar levemente herido una vez	1 en 8	1 en 9
Resultar levemente herido dos veces	1 en 111	1 en 143

*Estudios ingleses indican que casi la mitad de los conductores hombres y aproximadamente un tercio de las mujeres se verán envueltos en al menos un accidente de tránsito con heridos a lo largo de su vida, aunque ellos mismos no resulten lesionados.*

Mucho se ha hablado del peligro que representan los conductores demasiado jóvenes y se sabe que los hombres son el grupo de mayor riesgo. A los varones de entre 17 y 25 años, los invitamos a reconocerse a través de estas preguntas:

### ¿Es usted A o B?

#### A

- No hace mucho aspaviento en su auto. La forma de conducir no es un tema de conversación habitual con sus amigos.
- Su auto es principalmente una forma de llegar desde un lugar a otro.
- Acelerar es la maniobra riesgosa que hace más a menudo.
- Tiende a disfrutar los beneficios que brinda el conducir, más que la conducción misma.
- Nunca conduce si ha bebido alcohol.
- Disfruta de deportes activos tales como el football, tenis, básquetbol.
- Los pasajeros no influyen significativamente en su forma de conducir.
- Cuando sale por la noche en auto, los hace a menudo en compañía de su pareja.
- Muy rara vez deja que su estado de ánimo influya en su forma de conducir.
- Piensa que un buen conductor es seguro y cortés.

#### B

- Piensa que un buen conductor es el que puede dominar su auto y tener reacciones rápidas.
- Los gustan los deportes riesgosos, como alas delta, *rafting* o *mountain bike*.
- Estaba ansioso por manejar y escasamente pudo esperar a cumplir los 17 años para hacerlo.
- Su auto es algo más que un simple medio de transporte; le da libertad, poder y satisfacción.
- Disfruta el trabajar en su auto, sabe su funcionamiento, marcas y modelos. Habla con sus amigos acerca de los autos y su conducción.
- Raramente maneja después de haber bebido alcohol.
- A veces, su estado de ánimo afecta su forma de conducir.
- Cuando sale en un auto por la noche, los hace en compañía de sus amigos hombres.
- Piensa que las maniobras riesgosas le confieren estatus entre sus amigos.

Borrar

Vea en qué columna se agrupa la mayoría de sus respuestas, para definirse como un conductor de características A o B.

*Los conductores con características A  
tienden a ser más seguros.  
Los conductores con características B suelen  
ser más peligrosos.*

## **No olvide**

- Independientemente de a qué grupo pertenece, usted tiene dos o tres veces más probabilidades de sufrir un accidente cuando está lloviendo. Sea cuidadoso.
- Al conducir, usted es también responsable de las personas que le acompañan. Insístales en el uso del cinturón de seguridad.
- Si lleva niños, no permita que vayan jugando. Deben ir siempre sujetos y, los más pequeños, en una silla de seguridad adecuada.
- Los hombres jóvenes acompañados de sus amigos son el grupo de mayor riesgo. Recuerde que, de acuerdo a las últimas modificaciones a la Ley de Tránsito, las personas de entre 17 y 18 años pueden manejar junto a un adulto que tenga licencia desde al menos cinco años.
- Los conductores experimentados pueden bajar su porcentaje de riesgo al estar permanentemente informados de los elementos y conductas que mejoran la seguridad de tránsito.
- Hasta un 25% de las muertes pueden ser evitadas si los testigos de un accidente toman acciones inmediatas y correctas. Lo más importante es llamar a los servicios de emergencia y dar cuenta del lugar exacto del accidente y número de víctimas. Los primeros auxilios los realizan en conjunto la policía, bomberos y personal médico.