

Introducción

De acuerdo a las estadísticas de Carabineros, conducir sin mantener una distancia razonable ni prudente del vehículo que antecede constituye el cuarto factor más significativo en la ocurrencia de accidentes de tránsito. Si revisamos las crudas cifras, en 1994 un 11.25% del total de accidentes se debió a esta causa; en 1995 la proporción subió levemente, llegando al 11.5%.



Experiencias realizadas en el extranjero han demostrado que es posible educar a los conductores en cuanto a la distancia de seguimiento, dándoles parámetros objetivos respecto de lo que se considera "razonable y prudente", conceptos sobre los cuales no han recibido entrenamiento práctico. De esta forma, se puede disminuir significativamente la cantidad de accidentes de tránsito en que el factor distancia es determinante.

A continuación se presentan los resultados prácticos obtenidos tras educar a los conductores chilenos en torno al concepto de cuál es la distancia razonable y prudente entre vehículos, mencionada en la Ley del Tránsito.

En qué consiste el proyecto

El proyecto consiste en dibujar en cada pista puntas de flecha o "chevrones" (en adelante, "distanciadores"), cuya distancia entre sí varía de acuerdo al límite de velocidad máxima permitida en cada vía. En el caso de este proyecto es de 40 metros. Mediante letreros, se sugiere a los conductores mantener un mínimo de dos distanciadores entre su vehículo y el que va adelante. A una velocidad de 100 Km/hr., se produce un intervalo de 1.6 a 2 segundos entre un vehículo y otro, que es el tiempo de seguimiento recomendado para reaccionar cuando el auto que va adelante frena o realiza alguna maniobra en forma inesperada.

De las mediciones efectuadas durante y después del período de aplicación del proyecto, se concluyó que la distancia entre vehículos efectivamente se incrementó, lo que debería traducirse en una disminución drástica de los accidentes en que un automóvil embiste al que le precede.

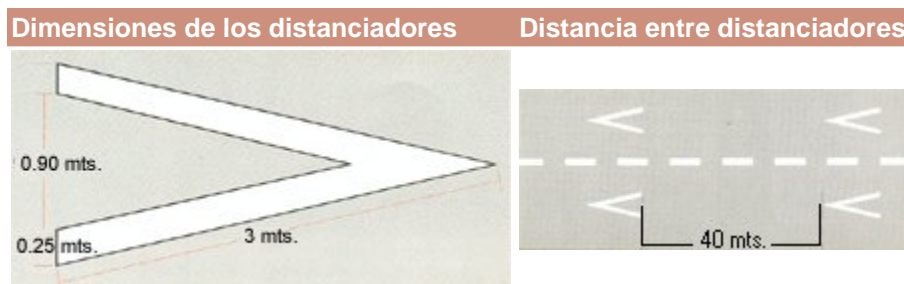


40 metros separan entre sí a los distanciadores. A 100 Km/hr., este margen permite reaccionar en forma segura ante una maniobra imprevista del vehículo que va delante.

La experiencia internacional

El ejemplo lo han dado algunos países europeos, en los cuales la implementación de proyectos piloto ha arrojado interesantes resultados. El primero de ellos fue Francia, donde se instalaron demarcaciones a intervalos regulares. Los conductores debían mantener dos distanciadores de separación entre su automóvil y el que los antecedía, lo cual era considerado una distancia de seguimiento razonable. Por otra parte, en Inglaterra se realizaron experimentos similares en dos tramos de carretera con flujos altos de tráfico. El resultado se tradujo en una reducción del 40% en los accidentes con varios vehículos involucrados, mientras que las colisiones simples lo hicieron casi en un 100%; es decir, prácticamente desaparecieron, con los efectos durando a lo largo de casi 20 kms. más. Las demarcaciones mejoraron el comportamiento de los conductores en cuanto a su distancia de seguimiento y, además, el concepto tuvo gran aceptación por parte del público.

Detalles técnicos de distanciadores



También en Chile

Teniendo en cuenta el éxito observado en otras naciones, la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito -a través de su Secretaría Ejecutiva- puso en marcha a partir de enero de este año el proyecto piloto de distanciadores en un tramo de 5 Kms. de la ruta 68, aproximadamente entre la plaza de peaje Zapata y Casablanca. Esta medida fue aplicada en conjunto con la Dirección de Vialidad del MOP, mediante su Departamento de Seguridad Vial.

La iniciativa fue concebida con la idea de orientar, sugerir y ofrecer a los conductores puntos de referencia objetivos con respecto a lo que es una distancia adecuada, sin ejercer en momento alguno medidas fiscalizadoras o coercitivas.



*El proyecto piloto fue implementado en la ruta 68 por **CONASET** y la Dirección de Vialidad, como un aporte a la prevención de accidentes de tránsito.*

Resultados alentadores

Observaciones realizadas en terreno por **CONASET** indican que ha habido un cambio positivo de parte de los automovilistas. Nueve semanas después de la puesta en marcha del proyecto, se constató que, antes de entrar a la zona demarcada, los conductores conservaban una distancia que no superaba los 22 metros. Al salir de ella, la separación aumentó a 37 metros, manteniéndose esta distancia durante varios kilómetros después del área de evaluación.

	Muertos	Lesionados	Total Accidentes
Colisión posterior	42	732	478
Choque posterior	13	279	164
Tot.acc. posterior	55	1.011	642
% del total nacional	9%	17%	17%
Total nacional acc. en carreteras	625	6.002	3.785

Fuente: Carabineros de Chile.

Tot.acc. posterior registrados 1996	55	1.011	642
Nº de acc. evitables con la medida para 1996	22	404	257

Reducción estimada en un 40%

Fuente: *Transport Resarch Laboratory*

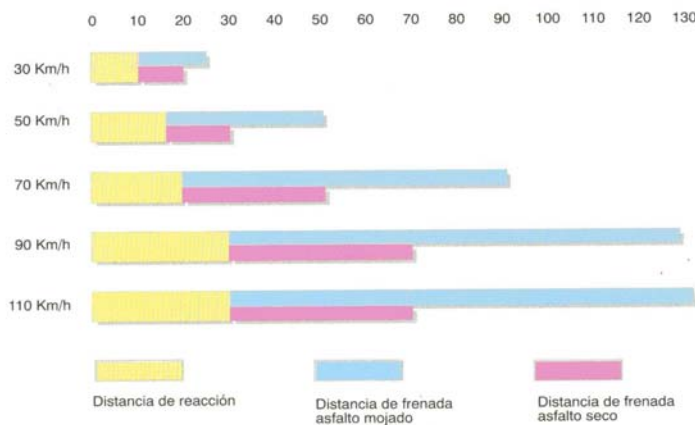
NOTA: Recogiendo la experiencia reportada en esta Ficha para la Acción, en el Capítulo 3 del Manual de Señalización de Tránsito, *Demarcaciones*, se consignan los Distanciadores y especificaciones para los mismos.

PROYECTO DISTANCIADORES, KM 60 R-68

Distancia entre vehículos

	AREA IMPLEMENTADA			AREA CONTROL	
	Previo Implem.	6 semanas Post. implem.	9 semanas Post. implem.	9 km del área 6 semanas de implem.	9 km del área 9 semanas de implem.
Distancia Prom.	22 mts.	37 mts.	40 mts.	34 mts.	37 mts.
	Previo Implem.	6 semanas Post. implem.	9 semanas Post. implem.	VARIACION 6 semanas	VARIACION 9 semanas
Distancia Prom.	22 mts.	37 mts.	40 mts.	+ 15 mts.	+ 18 mts.
	Aumento de la distancia promedio entre vehículos			68,18%	81,82%

Fecha de implementación: 16 de Enero de 1997
 Fecha de 1a evaluación: 05 Marzo de 1997
 Fecha de 2a evaluación: 09 Abril 1997



LOS DISTANCIADORES TIENEN COMO OBJETIVO ENSEÑAR A LOS CONDUCTORES A MANTENER UNA DISTANCIA SEGURA DEL VEHICULO QUE LOS ANTECEDE.